# Proposte di modifica al quadro normativo 2/2

- In via generale è opportuna la razionalizzazione dell'attuale disciplina sui lavori pubblici (legge 109/1994 e successive modifiche) nel senso di rendere, ove possibile, la normativa nazionale più aderente alla disciplina comunitaria, anche alla luce delle recenti modifiche intervenute nella stessa.

- Inoltre è necessario:
  - ripartire correttamente il rischio della realizzazione delle opere (ritardi, maggiori costi, ecc..) tra il concessionario e l'appaltatore quando l'appaltatore sia stato selezionato con procedura di gara, allineando la normativa Italiana con quella europea.
  - prevedere una precisa disciplina che definisca in maniera chiara ed inequivocabile le "opere compensative", limitandole a quelle che hanno una stretta attinenza con l'infrastruttura autostradale.

# SOMMARIO

- ❑ il settore
- ❑ politiche e problematiche degli investimenti
- ❑ elementi del sistema regolatorio
- ❑ le tariffe
- ❑ adeguamenti normativi
- ☑ I piani di investimento delle concessionarie autostradali

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

# ASPI

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| A8 Milano Laghi - Ampliamento a 3/4 corsie | 31 |
| A1 Modena-Bologna - Ampliamento a 4 corsie (lotti 0-1A-1B-2-3) | 88,8 |
| A14 Tangenziale di Bologna - Ampliamento a 3 corsie | 59,4 |
| A1 Casalecchio-Sasso Marconi - Ampliamento a 3 corsie | 31 |
| A1 Sasso Marconi-La Quercia - Ampliamento a 3 corsie (lotti 1-2-3-4) | 494,8 |
| A1 Cunicoli Pilota | 1.521,5 |
| A1 La Quercia-Badia Nuova - Variante di Valico (Lotti 5A-5B-6-7-8) | |
| A1 Badia Nuova-Aglio - Variante di Valico (Galleria di Base- ex lotti 9-10-11 e Lotti 12, 13a) | |

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| A1 Aglio-Barberino - Ampliamento a 3 corsie (Lotto 13 e svincolo di Barberino) | 163,7 |
| A1 Barberino-Firenze Nord - Ampliamento a 3 corsie | 189 |
| A1 Firenze N/S (e assi di penetrazione) Ampliam. A 3 corsie | 352,7 |
| A1 Firenze Sud-Incisa - Ampliamento a 3 corsie | 90,9 |
| A1 Inteventi sul territorio | 309,9 |
| A1 Orte-Fiano R. - Ampliamento a 3 corsie (tratte A-B-C-D) | 140,5 |
| Residui investimenti 3 corsie | 82,6 |
| **Totale** | **3555,8** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## SAM

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Costruzione, riqualificazione e adeguamento svincoli autostradali | 62,3 |
| Costruzione della terza corsia | 107,2 |
| Allargamento Ramo Barra - S.Giovanni | 1,6 |
| Sistemazione Monte S.Liberatore | 2,3 |
| 3° corsia km. 5+020 | 54,4 |
| Svincolo Portici-Ercolano e 3° corsia km. 7+700 e km. 9+000 | |
| 3° corsia km. 9+000 e km. 10+958 | |
| Galleria Vesuvio Sud - Imbocchi e deviazioni stradali | 93,3 |
| Sistemazione definitiva collina S.Pantaleone (gall.artificiale) | 9,3 |
| **Totale** | **321,1** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali
# **Torino - Milano**

| **Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti** | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Ammodernamento autostrada To-Mi | 345,5 |
| Novara-Malpensa | 3 |
| **Totale** | **348,5** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## Torino - Savona

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| **Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari** | **363,4** |
| **Manutenzione straordinaria capitalizzata** | **131,2** |
| **Totale** | **494,6** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

# RAV

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| **Completamento A5 Courmayeur - Sarre** | **850** |
| **Totale** | **850** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## Tangenziale di Napoli

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Ampliamento barriera Corso Malta | 8,4 |
| Rampa di accesso zona ospedaliera, nuova stazione zona ospedaliera | 13,4 |
| Ampliamento fabbricati e adeguamento stazioni, piano di automazione, Sostituzione impianti piste manuali P10 | 6,7 |
| Barriere fonoassorbenti Fuorigrotta-Camaldoli | 4 |
| Segnaletica variabile retroilluminata e altri interventi di adeguamento | 4,8 |
| **Totale** | **37** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## SATAP

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| **Nodo di Piacenza** | **33,6** |
| **Svincolo Asti Est** | **7,3** |
| **Allargamento Santena Villanova** | **8,1** |
| **Sicurezza ed ambiente** | **26,2** |
| **Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche** | **42,9** |
| Totale | **118,1** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

# ATIVA

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Diramazione autostradale Torino-Pinerolo 2° Tronco, nuova barriera di esazione e centro di manutenzione in loc. Beinasco comprese le opere di mitigazione ambientale ambientale | 77,4 |
| Adeguamento S.A.T.T. (Sistema Autostradale tangenziale di Torino - svincolo Interporto Torino/interscambio di Bruere | 21,9 |
| Realizzazione telesoccorso sulla tratta Ivrea-Santhià e S.A.T.T. | 2,6 |
| Servizi telematici intera rete | 11 |

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Telepedaggio e adeguamenti barriere esazione intera rete | 12,7 |
| Caserma di Polizia stradale su S.A.T.T. (loc. Rivoli Settimo) | 2,2 |
| Variante s.s. 24 circonvallazione Alpignano e Pianezza | 11,8 |
| Variante s.s. 29 circonvallazione Santena e Trofarello | 11,4 |
| **Totale** | **151** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## Autostrada dei Fiori

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Adeguamenti e ampliamenti | 22,4 |
| Terza corsia svincolo di Imperia est | 1,1 |
| Interventi strutturali | 17,8 |
| Installazone pannelli antirumore | 25,3 |
| Collegamento isola Barriera di Ventimiglia | 0,6 |
| Nuova stazione di Borghetto – S. Spirito | 22,9 |
| Totale | 91,1 |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## SALT

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Lerici - Collegamento asse porto-S.S. della Spezia, asse di penetrazione al porto della Spezia | 18,7 |
| Complanare di Lucca-nuova stazione Viareggio-demolizione barriera Lucca (Al 1) attivazione stazione Massarosa | 44,6 |
| Completamento variante S.S. da Pontetetto a viale Europa | 12,2 |
| Terza Corsia : allargamento 3 corsie tratto S.Stefano Magra-Massa | 256,1 |
| Ampliamenti, adeguamenti e impianti | 134,9 |
| Interventi mitigazione rumorosità | 19,1 |
| Totale | 485,6 |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## CISA

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Tronco Fornovo - Citerna | 6,7 |
| Tronco Selva - Grontone | 27,7 |
| Adeguamento del tracciato autostradale | 109,2 |
| Caserme Polizia Stradale di Parma Ovest e Pontremoli | 3,3 |
| Sistemi informativi di viabilità e traffico | 6 |
| Posizionamento cippi di confine | 0,6 |
| Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla | 6,9 |
| Adeguamento delle barriere di sicurezza | 24,8 |
| Barriere antirumore | 4 |

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato e sui parcheggi | 8 |
| Adeguamento innesto "A1-A15". Ampliamento rampa Parma - Milano | 3,1 |
| Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie | 113,3 |
| Adeguamento viabilità di adduzione | 11,3 |
| Totale | 324 |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali

## SAV

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| **Gran San Bernardo** | **7** |
| **Sicurezza ed Ambiente (Sicurvia e barriere antirumore)** | **25,8** |
| **Totale** | **32,8** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali
# SITAF

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Ampliamento a doppia carreggiata | **100** |
| Tunnel di emergenza Traforo Frejus | **150** |
| Altri potenziamenti e miglioramenti | **30** |
| **Totale** | **280** |

Valori in milioni di Euro

# Il Piano di Investimenti delle concessionarie autostradali
# Milano Mare-Milano Tangenziali

| Interventi previsti ai sensi degli strumenti convenzionali vigenti | |
|---|---|
| **Intervento** | **Impegno previsto** |
| Ultimazione opere legge 205 | 15 |
| A7 – 3ª corsia da ponte sul Po a interconnessione A21 | 66,6 |
| Rete telematica | 28 |
| Barriere antirumore | 25.8 |
| Raccordi e collegamenti | 16 |
| Completamenti, modifiche e riqualifiche svincoli | 30 |
| **Totale** | **181,4** |

Valori in milioni di Euro