preliminare e concesso un finanziamento di **0,16 milioni di euro** per le attività finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. Attualmente è in corso l'istruttoria, sul progetto definitivo, per la formulazione della proposta di approvazione e finanziamento da presentare al CIPE.

Schemi idrici Sardegna schema n 39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto

Soggetto Aggiudicatore: **Ente Autonomo del Flumendosa**

Il Progetto Generale delle opere è suddiviso in tre lotti di cui il primo lotto è già in corso di avanzata esecuzione. Le opere riguardanti il 2° e 3° lotto costa sud – orientale, del valore di 60,50 milioni di euro, assicurano l'approvvigionamento potabile di una vasta area della Sardegna sud-orientale, il Sarrabus, e consentono, attraverso il serbatoio di Villasimius, l'interconnessione con l'esistente schema n. 46 del P.R.G.A. (Piano Regolatore Generale degli Acquedotti) che, oltre a Cagliari e ad altri centri urbani, alimenta gli insediamenti turistici nel comune di Quartu S. Elena, fino a Villasimius.

Con la delibera 59/2003 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare e concesso un finanziamento di **0,35 milioni di euro** da destinare alle attività finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo attualmente in corso di redazione.

Schemi idrici Sardegna interconnessione Tirso Flumendosa

Soggetto Aggiudicatore: **Ente Autonomo del Flumendosa**

L'opera da realizzare assolverà alla funzione di trasferimento di risorsa dal bacino del Tirso all'area del Flumendosa Campidano, caratterizzata da un gravoso deficit idrico; Il progetto generale delle opere è articolato in tre lotti. Con la delibera 60/2003 25 luglio 2003 il CIPE ha assegnato un finanziamento di **67,08 milioni di euro** a copertura dei primi due lotti, ritenuti i più urgenti dal Commissario che riguardano la linea di adduzione principale, e le opere di derivazione del Rio Mogoro e adeguamento di prese irrigue esistenti. Attualmente i lavori sono in corso di esecuzione.

Schemi idrici Molise: acquedotto Molisano Centrale e interconnessione con schema Basso Molise

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Molise**

L'intervento rappresenta il secondo stralcio del progetto generale dello schema acquedottistico "Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema Basso Molise", di cui il primo stralcio,

riguardante le opere ricadenti nel subsistema "Basso Molise" approvvigionato dalle acque dell'invaso di Ponte Liscione è stato completato a fine 2001;

L'intervento interessa 11 Comuni nella provincia di Campobasso, per i quali le portate di alimentazione allo stato attuale sono sufficienti solo a coprire i fabbisogni civili per la popolazione residente;

Con la delibera 62/2003 del 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento **0,37 milioni di euro** a copertura dei costi per le indagini in sito, finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo.

Nella seduta preparatoria del CIPE del 20 ottobre 2004 è stato esaminato favorevolmente il progetto definitivo dell'intervento. Il costo dell'opera è di 78,85 milioni di euro al netto dell'IVA. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha proposto l'intero finanziamento a valere sui fondi aree sottoutilizzate (FAS) finalizzati all'accelerazione del primo programma delle Infrastrutture Strategiche la cui approvazione da parte del CIPE è avvenuta nella seduta del 29 settembre 2004.

Schemi idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Molise**

Il progetto prevede la realizzazione di opere finalizzate all'adeguamento, revisione e ristrutturazione dell'acquedotto esistente con varianti anche sostanziali della rete di alimentazione, prevedendo, inoltre, l'installazione di un sistema di telecontrollo con misuratori di portata magnetici in ingresso ed in uscita dai serbatoi partitori con misurazioni delle escursioni in vasca e sui serbatoi al servizio dei centri abitati.

Con la delibera 61/2003 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare dell'intervento del valore di 25,82 milioni di euro, ed è stato concesso un finanziamento **0,19 milioni di euro** a copertura dei costi per le indagini in sito, finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. Attualmente è in corso l'istruttoria per la formulazione della proposta di approvazione e finanziamento del progetto definitivo da presentare al CIPE.

Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1 lotto funzionale

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Basilicata**

L'intervento mira alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico nella valle dell'Agri con l'adeguamento delle condotte alle portate del PRGA di Basilicata, la sostituzione delle condotte che evidenziano cedimenti strutturali, l'adeguamento delle capacità di riserva dei serbatoi, il miglioramento del regime idraulico dell'intero acquedotto e l'interconnessione con l'acquedotto del Frida. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto

definitivo per un importo di **17,28 milioni di euro** ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi della Legge Obiettivo.

Opere di captazione e protezione sorgenti e costruzione opere acquedottistiche valle Noce e valle Sinni

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Basilicata**

L'intervento è volto alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico delle Valli del Noce e del Sinni con l'incremento delle portate idriche (150l/s), l'interconnessione degli schemi, l'eliminazione di impianti di sollevamento, l'eliminazione di perdite, la realizzazione di serbatoi di accumulo e l'apporto del servizio idrico in località completamente sprovviste. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un importo di **26,00 milioni di euro** ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi della Legge Obiettivo.

Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Abruzzo**

Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato e finanziato il progetto definitivo dell'acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso che prevede la costruzione di un acquedotto per integrare le portate attualmente disponibili. Il costo dell'intervento è di **36,81 milioni di euro**.

Completamento dello schema idrico sulla diga torrente Menta, opere di presa e galleria di derivazione

Soggetto Aggiudicatore: **Regione Calabria**

L'intervento riguarda il completamento dell'opera di presa e le relative apparecchiature idrauliche ed elettromeccaniche, il completamento della galleria di deviazione lunga 7 Km (iniezione di consolidamento e di impermeabilizzazione, opere di drenaggio, di captazione e per trasporto dell'acqua fino a Monte Cendri), l'impianto di illuminazione ed interfonico, la realizzazione di quattro stazioni di controllo, il completamento della viabilità a servizio sia dell'opera di presa che dell'imbocco della galleria a Monte Cendri e la realizzazione di un pozzo piezometrico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto esecutivo per un importo complessivo di **23,24 milioni di euro** e ha assegnato l'intero finanziamento a valere sui fondi della Legge Obiettivo.

Diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, traversa di Medau Aingius sul Rio Is Canargius e condotta pedemontana di adduzione irrigua

Soggetto Aggiudicatore: **Consorzio di Bonifica Sardegna Meridionale**

L'infrastruttura è costituita da uno sbarramento sul rio di Monti Nieddu per creare un invaso della capacità di 35,4 milioni di mc. L'invaso è alimentato con l'apporto delle acque del bacino imbrifero sotteso dalla diga e da quelle intercettate dalla traversa sul rio Is Canargius (capacità mc 700.000) che vengono trasferite nell'invaso dei Monti Nieddu da una galleria avente diametro pari a 2,5 m e lunghezza di m 1150. Le acque invasabili sono destinate per un terzo al soddisfacimento del fabbisogno idropotabile e per due terzi a quello irriguo. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto esecutivo dell'intervento e concesso un finanziamento di **52,33 milioni di euro**.

Ponte sullo Stretto

Soggetto Aggiudicatore: **Stretto di Messina SpA**

Il progetto rappresenta l'aggiornamento del progetto di massima del 1992, esaminato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nell'ottobre 1997: esso recepisce sia le raccomandazioni formulate dal suddetto Consiglio superiore nel voto di approvazione espresso nell'adunanza del 10 ottobre 1997, sia le indicazioni del Comitato tecnico scientifico allo scopo istituito dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti nel febbraio 2002, sia le raccomandazioni degli Advisors che hanno svolto gli approfondimenti disposti dal CIPE con la delibera n.33/1999 sia, infine, le ulteriori modifiche resesi necessarie per l'adeguamento alla nuova normativa in materia di sicurezza, di progettazione stradale e di contenuti dello studio di impatto ambientale;

Il progetto conferma la scelta fondamentale del ponte sospeso a campata centrale unica di lunghezza pari a 3.300 ml, con un impalcato di complessivi 3.666 ml, campate laterali comprese, e una larghezza di 60 ml;

Il finanziamento dell'opera sarà assicurato per il 40% dall'aumento di capitale della società Stretto di Messina, già deliberato dagli azionisti, e per il rimanente 60% con finanziamenti da reperire sui mercati internazionali senza garanzie da parte dello Stato; La realizzazione avverrà tramite affidamento a contraente generale e il programma di esecuzione prevede il completamento delle attività realizzative, comprese le propedeutiche, in 6 anni, con inizio dei lavori nel maggio 2005, ultimazione nell'aprile 2011 ed apertura al traffico stradale e ferroviario nel 2012.

Con delibera 66/2003 del 01 agosto 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. La realizzazione avverrà tramite affidamento a general contractor il cui bando per la selezione è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Italiana e su quella Europea rispettivamente il

15 e 16 aprile 2004; la scadenza della presentazione delle domande di partecipazione è avvenuta il 15 settembre 2004.

Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia Progetto Mo.Se

Soggetto Aggiudicatore: **Consorzio Venezia Nuova**

Il progetto definitivo comprende tutte le opere previste nell'ambito del Piano per la salvaguardia di Venezia che dovranno esser realizzate alle bocche di porto e, in particolare, quelle opere che, attraverso le approvazioni intervenute nel corso degli anni e le richieste di integrazione espresse dagli organi istituzionali di indirizzo e controllo, sono state giudicate essenziali per la difesa dei centri abitati sia dagli allagamenti più frequenti che da quelli eccezionali ed in particolare:

- quattro barriere mobili da realizzare alle bocche lagunari di Lido (2), Malamocco e Chioggia;
- conche di navigazione per assicurare, anche ad opere mobili sollevate, il transito delle navi alla bocca di Malamocco ed il transito dei mezzi di sicurezza e delle piccole imbarcazioni attraverso ciascuna bocca lagunare;
- opere complementari intese ad aumentare le capacità dissipative nei canali alle bocche di porto.

Con la delibera 109/2002 del 29 novembre 2002 il CIPE ha concesso un finanziamento di **450,00 milioni di euro** per il triennio 2002-2004, rappresentando, questa la prima tanche di un investimento come quello del Mo.S.E. necessariamente pluriennale. Nella seduta CIPE del 29 settembre 2004 è stata concessa una seconda tranche di finanziamento per un importo di **709,00 milioni di euro**.

RETE ELETTRICA

Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d' interconnessione

Soggetto aggiudicatore: **Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale**

L'intervento consiste nella realizzazione di un elettrodotto a 380 kV in doppia terna, che dipartendosi dalla stazione elettrica di S.Fiorano, sita nel Comune di Sellero, raggiunge, dopo un percorso di 42,3 km circa, il confine di Stato nei pressi dell'area doganale di Poschiavino, in Comune di Tirano, ove si collegherà all'elettrodotto svizzero che dopo 15 km circa termina nella stazione elettrica di Robbia; l'opera in oggetto permetterà di realizzare i seguenti collegamenti elettrici: linea a 380 kV Gorlago – Robbia, attualmente già autorizzata e realizzata nel tratto da Gorlago a S.Fiorano e da realizzare da S.Fiorano a Robbia ed, in affiancamento sulla stessa palificata, linea a 380 kV S. Fiorano – Robbia. Nella seduta del 29 aprile 2004 il CIPE ha approvato il progetto per l'autorizzazione alla realizzazione ed esercizio dell'elettrodotto a 380 kV S.Fiorano-Robbia (interconnessione Italia-Svizzera - tratta in territorio italiano). L'importo dell'opera è di 23,00 milioni di euro.

Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho

Soggetto aggiudicatore: **TERNA SpA**

L'ettrodotto, a 380 kV in semplice terna che farà parte della rete elettrica nazionale, parte dalla C.le di Turbigo per raggiungere dopo un percorso della lunghezza complessiva di 27 Km, di cui 19,20 aereo e 9,80 in cavo, alla stazione di passaggio aereo/cavo di Rhò in prossimità dell'elettrodotto di "Baggio-Bovisio"al quale sarà collegato. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato ai soli fini procedurali, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo per l'autorizzazione alla realizzazione e all'esercizio della tratta Turbigo – Rho dell'elettrodotto Turbigo – Bovisio; Il costo dell'opera di 46,50 milioni di euro è a carico del soggetto aggiudicatore.

Primo Programma di Realizzazione delle Infrastrutture di Preminente Interesse Nazionale

Opere esaminate in precipe al 30 novembre 2004

OPERE STRADALI

SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo collegamento tra Liguria e Piemonte sostitutivo dell'attuale Colle di Nava da Pieve di Teco (Liguria) a Cantarana (Piemonte) utilizzando il foro pilota già eseguito tra Armo e Cantarana. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare dell'importo di 200,67 milioni di euro e l'assegnazione di **4,78 milioni di euro**, al fine di finanziare la progettazione definitiva.

SS 1 Aurelia bis - Variante all' abitato di Imperia

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede il bypass dell'abitato di Imperia e il collegamento con la SS. 28 "del Colle di Nava" consentendo un diretto collegamento della Strada Statale con i caselli autostradali di Imperia Est ed Imperia Ovest. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare dell'importo di 213,85 e l'assegnazione di **4,98 milioni di euro**, al fine di finanziare la progettazione definitiva.

Completamento funzionale SS 16 SS613 variante esterna di Lecce

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede una variante esterna della città di Lecce dall'innesto con la S.S. n. 613 "Brindisi Lecce" all'innesto con la S.S. n. 16, con adeguamento alla sezione tipo III delle norme C.N.R. 78/80. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto definitivo per un importo di 36,21 milioni di euro già finanziato con fondi ANAS.

S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

L'intervento prevede l'ammodernamento ed adeguamento della sede stradale esistente alla sezione B del DM 5.11.2001. Le strade esistenti interessate dall'intervento sono: la S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 e la S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000. Da Maglie (km 0+000) a Montesano (km 18+658) verrà allargata la strada esistente; da Montesano a S. Maria di Leuca (km 39+736) la strada sarà su nuova sede. Il Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare per un importo di 165,53 milioni di euro finanziato con fondi della Regione Puglia.

Raccordo Autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero Nogarole Rocca (VR)

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto riguarda la realizzazione del collegamento tra l'Autostrada A15 Parma – La Spezia (località Fontevivo) e l'Autostrada A22 Brennero – Modena (Località Nogarole Rocca). La lunghezza complessiva dell'intervento è di km 84+350 (di cui km 2+886 di adeguamento dell'attuale tracciato dell'autostrada A15 a sud dell'intersezione con la A1 e di km 81+464 di nuova realizzazione), questi ultimi interessano per il 18,6% l'Emilia Romagna, per il 62,1% la Lombardia, per il 19,3% il Veneto. L'importo recepito nel piano finanziario, al netto del ribasso d'asta stimato, è pari a 1.550 milioni di euro di cui il 59% pari a 917 milioni di euro in autofinanziamento della Concessionaria Autocamionale della Cisa S.p.A. e il 41% pari a 633 milioni di euro a carico dello Stato. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

S.S. 106 megalotto 5 bis

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto riguarda il completamento della variante della SS 106 Jonica nel tratto che va da Bova Marina a Palazzi in località Torrevarata tra il km 49+485 e il km 51+750. Il costo stimato dell'intervento è di 134,00 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per il finanziamento dell'intero importo di **134,00 milioni di euro** a carico dei Fondi FAS.

S.S. 106 megalotto 2

Soggetto aggiudicatore: **ANAS SpA**

Il progetto prevede l'ammodernamento in nuova sede a 4 corsie da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e il prolungamento della SS. 280 dei Due Mari dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto. Il costo stimato dell'opera è di 740,00 milioni di euro di cui già disponibili 652,00 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per il finanziamento di **88,00 milioni di euro** a carico dei Fondi FAS a completa copertura dell'opera.

OPERE FERROVIARIE

Nuovo Valico del Brennero (galleria di base)

Soggetto aggiudicatore: **RFI - GEIE Galleria di base del Brennero**

Il progetto prevede oltre alla realizzazione della Galleria di base del Brennero, che si estende per circa 56 km con due gallerie e semplice binario, di cui 24 km in territorio italiano e 32 km in territorio austriaco, anche la realizzazione delle seguenti opere: tratte di interconnessione alla linea esistente in corrispondenza di Fortezza (Italia) e Innsbruck (Austria); finestre Mules e Vizze, in territorio Italiano, Wolf, Steinach e Ahrntal, in territorio austriaco; posti multifunzione "Circonvallazione di Innsbruck" (Austria), Prati (Italia) e stazione multifunzione Steinach (Austria); cunicolo esplorativo; sottostazione elettrica di Fortezza (Italia); cunicolo di soccorso della circonvallazione di Innsbruck. Il costo totale dell'opera è stimato pari a 4.500 milioni di euro di cui il valore della quota parte italiana, in base al criterio provvisorio della ripartizione territoriale dei costi dell'investimento, è di 2.200 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione di **45,00 milioni di euro**, per lo sviluppo delle attività di studi e di indagini connesse con il progetto definitivo.

Accessibilità Malpensa: Nuovo collegamento Arcisate-Stabio

Soggetto aggiudicatore: **RFI SpA**

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tratto di linea a doppio binario che collega l'esistente binario di Stabio con la linea Varese - Porto Ceresio ad Arcisate. Il nuovo collegamento misura complessivamente circa 8 km, di cui 5,7 km di nuova realizzazione. Il costo complessivo dell'intervento compreso la stima delle prescrizioni è di 203,71 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

OPERE PORTUALI E INTERPORTUALI

Hub Portuali Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto (10 progetti)

Soggetto aggiudicatore: **Autorità Portuale di Civitavecchia**

Gli interventi nel porto di Civitavecchia sono stati suddivisi in 10 progetti per un importo di 473,85 milioni di euro: A) Darsena traghetti, B) Darsena servizi, C) Prolungamento antemurale C. Colombo, D) Prolungamento della banchina n. 13, E) Nuovo accesso al bacino storico, F) Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale, G) Ponte mobile di collegamento con l'antemurale traianeo, H) Viabilità principale, I) Riqualificazione delle banchine del bacino storico, L). Molo di sottoflutto Darsena Grandi Masse. I primi 3 rappresentano il primo lotto funzionale per un importo di 186,42 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizioni dei 10 progetti preliminari.

Nuova Conca di Cremona

Soggetto aggiudicatore: **Azienda Regionale Porti Cremona-Mantova**

L'abbassamento progressivo dell'alveo del fiume Po che rende inutilizzabile, per periodi sempre maggiori nel corso dell'anno, l'esistente conca ha fatto nascere l'esigenza di realizzare una nuova conca di navigazione. L'importo complessivo dell'opera ammonta a 61,25 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

Hub Portuali Trieste - Piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami ed il P.F. Oli Minerali, opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria

Soggetto aggiudicatore: **Autorità portuale di Trieste**

Il progetto prevede il banchinamento dello spazio compreso tra lo Scalo Legnami e la feriera di Servola per un'area complessiva di 247000 mq di cui 140000 attualmente occupati da specchi d'acqua. La banchina è di tipo pensile a pali e piastre con possibilità di essere usata per la parte sottostante, quale zona di colmata per lo smaltimento dei materiali di scarto e di dragaggio in ambito portuale. Le banchine saranno adeguatamente attrezzate. Il costo dell'opera è di 272,00 milioni di euro di cui già disponibili 46,80 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizioni del progetto preliminare.

METROPOLITANE

Completamento Linea 6 Metropolitana di Napoli 'Mostra-S.Pasquale-Municipio'

Soggetto aggiudicatore: **Comune di Napoli**

la Linea 6 si inserisce lungo la direttrice litoranea Est-Ovest (Fuorigrotta - Riviera di Ghiaia -Centro - Porto) della città di Napoli, a collegamento tra i due nodi di interscambio di Piazzale Tecchio e Piazza Municipio (connessione con la Linea 1). Il progetto si propone l'obiettivo di rendere funzionale l'intera Linea 6 dalla Stazione Mostra alla Stazione Municipio (5,8 Km con 7 stazioni), costituita da due tratte: la tratta in variante sulla tratta Mostra - San Pasquale, già approvato ai sensi della L. 211/92 e la nuova tratta San Pasquale - Municipio che consiste nella realizzazione di 1,924 km. di linea e delle stazioni Ghiaia e Municipio. Il costo complessivo è di 567,00 Milioni di euro di cui 237,00 Milioni di euro richiesti alla Legge Obiettivo. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per la sola approvazione tecnica con prescrizione del progetto preliminare.

Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma

Soggetto aggiudicatore: **Comune di Parma**

L'opera mira a realizzare un sistema di trasporto collettivo ed ecologico capace di rispondere alla domanda di mobilità sia attuale sia in previsione dello sviluppo urbanistico pianificato. Il progetto è costituito da due collegamenti:

- Linea A: Scambiatore Nord (Autostrada) - Stazione FS – interconnessione p.le barbieri – Scambiatore e Campus Universitario;
- Linea C: collegamento ferroviario tra la Stazione FS e l'Aeroporto di Parma.

Il costo complessivo è di 306,84 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 23 novembre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione di **184,07 milioni di euro** pari al 68,4% del costo della sola infrastruttura (268,95 milioni di euro escluso il materiale rotabile), restando a carico del Comune il restante 31,6% pari a 84,88 milioni di euro. Il finanziamento per il materiale rotabile pari a 37,89 milioni di euro sarà valutato in sede di approvazione del progetto definitivo.

Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica: tratta Rimini FS - Riccione FS

Soggetto aggiudicatore: **Agenzia TRAM**

La tratta Rimini FS - Riccione FS fa parte del Sistema Trasporto Rapido Costiero Ravenna-Cattolica (TRC) che si svilupperà lungo la riviera per migliorare la mobilità di breve e brevissimo raggio. Le

prestazioni dell'attuale filovia Rimini Riccione che segue la strada Litoranea, con un percorso su sede promiscua, risentono molto del traffico privato soprattutto nella stagione estiva. Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma stradale propria protetta e attrezzata per la circolazione di veicoli a guida vincolata e a trazione elettrica di tipo bimodale dotati di equipaggiamento termico ausiliario. Il nuovo tracciato si sviluppa prevalentemente in superficie per una estesa di circa 11 Km in affiancamento alla linea FS Bologna Ancona e all'attuale filovia.

Il costo dell'intervento è di 92,96 milioni di euro di cui 38,74 milioni di euro a carico della Regione Emilia Romagna, Provincia di Rimini, Comune di Rimini, Comune di Riccione e Agenzia TRAM. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 23 novembre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione del restante fabbisogno **54,22 milioni di euro** a carico dei fondi della Legge Obiettivo.

SCHEMI IDRICI

Ristrutturazione dell'adduttore idrico S. Giuliano-Ginosa. Completamento delle opere principali di cui al progetto BAS3

Soggetto aggiudicatore: **Consorzio di Bonifica Bradano e Metaponto**

Il progetto costituisce il completamento del sistema di acqua per usi irrigui a servizio sia dei comprensori lucani di Valle Bradano e Metaponto, sia dei comprensori della provincia di Taranto, riconvertendo in condotte in pressione i tronchi di adduzione il cui funzionamento è ancora a pelo libero. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione tecnica con prescrizioni del progetto definitivo e l'assegnazione di **31,87 milioni di euro** a copertura dell'intero costo.

Irrigazione del Basso Molise con le acque dei Fiumi Biferno e Fortore

Soggetto aggiudicatore: **Consorzio Bonifica Integrale Larinese**

Il progetto riguarda l'irrigazione del comprensorio irriguo del Basso Molise e di quello ricadente nei comuni di Ururi e S. Martino in Pensilis tra le quote 200 e 120 metri s.l.m. mediante l'utilizzo delle acque dei fiumi Biferno e Fortore prelevate dagli invasi di Ponte Liscione e Occhito. Il costo stimato dell'opera è di **77,47 milioni di euro**. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni e il finanziamento del progetto definitivo per l'intero importo a valere sui fondi FAS.

Conturizzazione completa utenze civili, industriali e agricole e misurazione acqua fornita

Soggetto aggiudicatore: **Regione Basilicata**

Il progetto che prevede la realizzazione di un sistema di monitoraggio e telecontrollo delle principali opere di accumulo e delle reti di adduzione e distribuzione dell'acqua della Basilicata. Il costo stimato dell'opera è di **59,51 milioni di euro**. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto definitivo e il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi FAS.

Potabilizzatore di Conza

Soggetto aggiudicatore: **Acquedotto Pugliese**

L'intervento riguarda la realizzazione di un potabilizzatore, di un serbatoio e delle relative opere di collegamento tra l'invaso di Conza e l'acquedotto dell'Ofanto per rendere disponibili a partire dal 2008 32 Mmc annui di acqua per le esigenze potabili della Puglia. Il costo dell'intervento è di 49,03 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 20 ottobre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e il finanziamento per un importo di 36,55 milioni di euro a valere sui fondi FAS a completamento dei fondi già disponibili pari a **12,48 milioni di euro**.

Acquedotto Montescuro Ovest

Soggetto aggiudicatore: **Commissario delegato per l'emergenza idrica in Sicilia**

Le opere previste consentono di dotare l'intera fascia sud occidentale della Sicilia di una infrastruttura acquedottistica essenziale e necessaria a sostenere un efficiente servizio idrico potabile delle province di Agrigento, Trapani e Palermo. L'attuale infrastruttura non è più in grado di assolvere a tale compito. Il costo dell'intervento è di 82,12 milioni di euro di cui disponibili 61,58 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formulato la proposta, già esaminata al preCIPE del 23 novembre 2004, per l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare e il finanziamento per un importo di **20,54 milioni di euro** a valere sui fondi della Legge Obiettivo a completamento dei fondi già disponibili.