Appendice C - Elenco allegati

Allegato 1: Tabelle "A" e "A1" del Contratto di Programma 1994-2000

Allegato 2: Interventi previsti dal I° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

Allegato 3: Interventi previsti dall'accordo preliminare al II° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

Allegato 4: Interventi previsti dal II° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

Allegato 5: Interventi previsti dal III° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000 ai sensi dell'art. 3 della Legge 354/98

Allegato 6: Contratto di Programma 2001-2005 : investimenti previsti sulla rete tradizionale

PAGINA BIANCA

RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO
SULL'ATTUAZIONE DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA 1994-2000 E 2001-2005
TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

ALLEGATO 1

Tabelle "A" e "A1" del Contratto di Programma 1994-2000

PAGINA BIANCA

TABELLA "A"

PAG. 1

INVESTIMENTI FINANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA del 29.12.1992 (1)

- IMPIEGHI -

Importi in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO	TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI	29
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE *(vedi pagine 2, 3, 4)* *DIRETTRICI* *NODI* *RETI DI BACINO*	17.711
MATERIALE ROTABILE	4.900
INTERVENTI DIFFUSI	1.579
RISCHI ED IMPREVISTI	312
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	2.388
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	3.500
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (2) (A CARICO DELLO STATO)	8.331
TOTALE A CARICO DELLO STATO	38.750

- FONTI -

Mutui residui al 31.12.92 e cassa	3.700
Mutui già autorizzati per legge (1993-1998)	24.500
Legge 23.12.92 n. 500 - Finanziaria 1993- (aumento di capitale)	8.250
Ulteriori risorse CEE e Mezzogiorno	2.300
TOTALE	38.750

NOTE:

(1) Approvati dal C.I.P.E.T. il 30.11.93

(2) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

a carico dello Stato	8.331
a carico dei privati	12.440
TOTALE	20.771

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 38.750 + PRIVATI 12.440, AMMONTA A 51.190 MILIARDI

TABELLA A pag 2

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A" descrizione
MILANO GENOVA VENTIMIGLIA	completamento del raddoppio Ospedaletti S.Lorenzo della linea Genova Ventimiglia ed ACEI di Voghera
TORINO MODANE	attrezzaggio tecnologico
DOMODOSSOLA MILANO/NOVARA	adeguamento per traffici intermodali del tratto di valico e elettrificazione Domodossola Novara
MILANO/CHIASSO	adeguamento per traffici intermodali
BRENNERO VERONA BOLOGNA/MODENA	adeguamento per traffici intermodali e potenziamento attrezzaggio tecnologico intero asse, raddoppio della Bologna Verona nei tratti Ca' di David Poggio Rusco e S.Giovanni Tavernelle, ed elettrificazione Verona Modena
TARVISIO UDINE VENEZIA/CERVIGNANO	completamento raddoppio Udine Tarvisio, circonvallazione di Udine (fase) e nuovo scalo di Cervignano
VENEZIA TRIESTE/VILLA OPICINA	adeguamento tecnologico e per traffici intermodali su tratti di linea
TORINO MILANO VENEZIA	attrezzaggio tecnologico
TORINO GENOVA	attrezzaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	attrezzaggio tecnologico di tratti
GENOVA ROMA	attrezzaggio tecnologico e collegamento al porto di Civitavecchia
LA SPEZIA PARMA/FIDENZA	raddoppio dei tratti Vezzano S.Stefano M. e Borgato Solignano, attrezzaggio tecnologico e nuovo scalo merci di S.Stefano M.
MILANO ROMA	attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA PADOVA	completamento raddoppio e attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA ANCONA	attrezzaggio tecnologico
PISA FIRENZE	attrezzaggio tecnologico
ORTE FALCONARA	raddoppio dei tratti Campello Foligno e Montecarotto Falconara ed attrezzaggio tecnologico
ROMA BATTIPAGLIA REGGIO CALABRIA	quadruplicamento Napoli Salerno e attrezzaggio tecnologico
ANCONA LECCE	completamento elettrificazione dell'intera direttrice, raddoppio dei tratti Ortona Casalbordino, Vasto Porto di Vasto, Bari T.M. Mola di Bari e Brindisi Tuturano, attrezzaggio tecnologico
CASERTA FOGGIA	raddoppio del tratto Benevento Apice e attrezzaggio tecnologico
BARI TARANTO CROTONE REGGIO CALABRIA	raddoppio di tratti tra Bari e Taranto e attrezzaggio tecnologico tratto Taranto Crotone Reggio Calabria
PALERMO MESSINA SIRACUSA	raddoppio dei tratti Patti Terme di Vigliatore, Villafranca Messina, Fiumefreddo Carruba e Targia Siracusa

IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	9.439 miliardi

TABELLA A pag. 2

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A" descrizione
TORINO	Quadruplicamento Lingotto Stura e potenziamento impianti del nodo
MILANO	nuova linea "passante" Certosa/Bovisa FNM Lancetti-P.Vittoria Rogoredo/Bivio Lambro (parte FS) e connesse ristrutturazioni delle stazioni Rogoredo e Certosa, IDP Fiorenza e impianto di Chiaravalle Quadruplicamenti Rogoredo Melegnano e Lambrate-Treviglio Raddoppio Airuno Calolziocorte Scalo di Segrate
VENEZIA	adeguamento impianti
GENOVA	nuovo collegamento tra il porto di Voltri e la linea Genova Ovada nuova stazione "intelligente" a Genova Principe e nuovo impianto di telecomando del nodo
BOLOGNA	quadruplicamento Corticella-Castelmaggiore automazione scalo di S.Donato ACEI stazione Bologna Centrale
FIRENZE	quadruplicamenti Castello-Rifredi e Campo Marte-Rovezzano ripristino linea "faentina" nuovo IDP di Osmannoro
ROMA	ACEI Roma Termini e sistemazione fabbricati di stazioni e piazza dei Cinquecento sestuplicamento Smistamento-Tiburtina e ristrutturazione Tiburtina, Ostiense e Fiumicino nuovi impianti di Prenestina raddoppio e elettrificazione S.Pietro La Storta completamento cintura nord quadruplicamento Casilina-Ciampino tecnologie per alto densità di traffico
NAPOLI	nuovo scalo di Marcianise e relativa linea di sfuntaggio Cancello S.Maria C.V. ristrutturazione impianti e attrezzaggio tecnologico
BARI	raddoppio Bari Centrale-Bari T.M.
REGGIO CALABRIA	adeguamenti
PALERMO	nuovo collegamento con l'aeroporto di P.Raisi, con elettrificazione e potenziamento per il servizio metropolitano della relazione Palermo P.Raisi

IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	6.876 miliardi

TABELLA A pag. 4

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A" descrizione
NORD - OVEST	CTC linee: Carmagnola-Bra, Chivasso-Aosta, Cuneo-Mondovì, Fossano-Cuneo, Premosello-Novara, Santhià-Arona, Torino-Laveno-Gallarate, Milano-Mortara, Sondrio-Colico-Lecco, Treviglio-Cremona, Castelvetro-Piacenza, Brescia-Parma, Cremona-Mantova e Cremona-Fidenza interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
NORD - EST	CTC linee: Bolzano-Merano, Vicenza-Schio, Isola della Scala-Cerea, Legnago-Rovigo, Mantova-Monselice, Trento-Bassano, Mestre-Trento, Castelfranco V.-Calalzo, Gemona-Pinzano-Sacile sistema di CTC regionale sull'area centrale veneta elettrificazione Mantova-Monselice interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
CENTRO - NORD	CTC linee: Lucca-Aulla, Lucca-Viareggio, Pistoia-Lucca-Pisa, Castelbolognese-Ravenna, Ferrara-Rimini, Lavezzola-Granarolo-Faenza-Russi, Borgo S.L.-Faenza potenziamento degli impianti ferroviari del porto di Ravenna interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
TIRRENICA SUD	CTC linee: Ciampino-Albano, Ciampino-Velletri, Cancello-Avellino, Benevento-Avellino-Codola, Benevento-Campobasso-Termoli, Battipaglia-Potenza, Sibari-Cosenza completamento elettrificazione Battipaglia-Potenza-Metaponto elettrificazione linea Sibari-Cosenza-Paola e variante di S.Marco-Roggiano-Mongrassano interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
ADRIATICA	CTC linee: Taranto-Foligno, Terni-L'Aquila-Sulmona, Potenza-Metaponto interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SICILIA	CTC linee: Carini-Alcamo, Castelvetrano-Trapani, Modica-Siracusa, Roccapalumba-Caltanissetta X., Caltanissetta X.-Bicocca, Fiumetorto-Porto Empedocle elettrificazione Fiumetorto-Porto Empedocle, Bicocca-Caltanissetta X.-Fiumetorto e Canicattì-Caltanissetta X. interventi per revisione economica e gestionale delle linee a scarso traffico
SARDEGNA	variante Campeda-Bonorva DCA linee: Villamassargia-Iglesias e Decimomannu-Villamassargia

IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	1.396 miliardi

TABELLA "A1"
PAG. 1

INVESTIMENTI FINANZIATI DALLE LEGGI FINANZIARIE DEL 1994 E DEL 1995

- IMPIEGHI -

Importi in miliardi di lire

AREA DI INTERVENTO		TOTALE
NUOVI ITINERARI INTERNAZIONALI	(1)	100
POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE *DIRETTRICI* *NODI* *RETI DI BACINO*	*(vedi pagina 2, 3, 4)*	7.316
MATERIALE ROTABILE		3.150
INTERVENTI DIFFUSI		866
RISCHI ED IMPREVISTI		108
FONDO PER MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	(2)	2.650
FONDO RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE		0
RIPIANAMENTO MANCATI COFINANZIAMENTI CEE/SUD SUL C.d.P. DEL 29.12.92		750
SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA' (A CARICO DELLO STATO)	(3)	1.260
INTERESSI INTERCALARI T.A.V. PER IL 1995		150
TOTALE A CARICO DELLO STATO		16.350

- FONTI -

Legge 24.12.93 n. 538 - Finanziaria 1994 - (aumento di capitale)	8.050
Legge 23.12.94 n. 725 - Finanziaria 1995 - (aumento di capitale)	8.300
TOTALE	16.350

NOTE:

(1) Quota italiana per studi e progettazioni per la Torino-Lione e per il nuovo Brennero

(2) I fabbisogni indicati si riferiscono ai soli anni 1994 e 1995

(3) SISTEMA ITALIANO ALTA VELOCITA'

a carico dello Stato	1.260
a carico dei privati	2.835
TOTALE	4.095

IL TOTALE DEGLI INVESTIMENTI STATO 16.350 + PRIVATI 2.835, AMMONTA A 19.185 MILIARDI

TABELLA A1 pag. 2

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE DIRETTRICI

POTENZIAMENTO DIRETTRICI	TABELLA "A1" descrizione
MILANO GENOVA VENTIMIGLIA	miglioramento accessi scalo di Ioia
TORINO MODANE	potenziamento attrezzaggio tecnologico
DOMODOSSOLA MILANO/NOVARA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
MILANO/CHIASSO	potenziamento attrezzaggio tecnologico
BRENNERO VERONA BOLOGNA/MODENA	completamento raddoppio Bologna-Verona
TARVISIO UDINE VENEZIA/CERVIGNANO	potenziamento attrezzaggio tecnologico
VENEZIA TRIESTE/VILLA OPICINA	completamento adeguamento per traffici intermodali
TORINO MILANO VENEZIA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
TORINO GENOVA	attrezzaggio tecnologico
ALESSANDRIA/NOVI L. PIACENZA	attrezzaggio tecnologico
GENOVA ROMA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
LA SPEZIA PARMA/FIDENZA	raddoppio di tratti funzionali tra S.Stefano M. Chiesaccia T. e Solignano Fornovo, completamento attrezzaggio tecnologico
MILANO ROMA	potenziamento attrezzaggio tecnologico (fase)
BOLOGNA PADOVA	completamento attrezzaggio tecnologico
BOLOGNA ANCONA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
PISA FIRENZE	tratto di quadruplicamento
ORTE FALCONARA	completamento raddoppio Terni Orte
ROMA BATTIPAGLIA REGGIO CALABRIA	potenziamento attrezzaggio tecnologico
ANCONA LECCE	completamento raddoppio intera direttrice e potenziamento attrezzaggio tecnologico Ancona Bari
CASERTA FOGGIA	raddoppio del tratto Vitulano Benevento.
BARI TARANTO CROTONE REGGIO CALABRIA	completamento raddoppio Bari Taranto
PALERMO MESSINA SIRACUSA	completamento raddoppio Patti Messina e potenziamento attrezzaggio tecnologico intera direttrice

IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTO DIRETTRICI	4.989 miliardi

PRINCIPALI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DEI NODI

POTENZIAMENTO NODI	TABELLA "A1" descrizione
TORINO	Adeguamenti merci
MILANO	Completamento raddoppio Carnate Calolziocorte Potenziamento attrezzaggio tecnologico (fase funzionale) Raddoppio Milano Mortara
BOLOGNA	nuove fermate metropolitane (1^ fase) sistemazione impianti di Bologna C.le, Arcoveggio e Ravone potenziamento attrezzaggio tecnologico
FIRENZE	adeguamenti
ROMA	raddoppio Prenestina Lunghezza nuove fermate (1^ fase) potenziamento attrezzaggio tecnologico (1^ fase)
NAPOLI	innesto nel "passante" Giuliano Pozzuoli della linea Cancello Napoli potenziamento attrezzaggio tecnologico
REGGIO CALABRIA	completamento fermata di Lido e sistemazione lungomare raddoppio Reggio C. Pellaro
CATANIA	raddoppio Catania Ognina Catania Centrale
PALERMO	potenziamento attrezzaggio tecnologico
Interventi diffusi nei nodi	nuove fermate per servizio metropolitano miglioramento servizi di stazione

IMPORTO TOTALE POTENZIAMENTI NODI	1.527 miliardi

TABELLA A1 pag. 4

PRINCIPALI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE RETI DI BACINO

EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	TABELLA "A1" descrizione
NORD - OVEST	interventi vari di adeguamento
NORD - EST	ripristino linea Treviso Portogruaro ed adeguamenti vari
CENTRO - NORD	raddoppio Russi Ravenna ed adeguamenti vari
TIRRENICA SUD	ripristino linea Civitavecchia Capranica ed adeguamenti vari
ADRIATICA	nuova linea Ferrandina Matera ed adeguamenti vari
SICILIA	interventi vari di adeguamento
SARDEGNA	interventi vari di adeguamento

IMPORTO TOTALE EFFICIENTAMENTO RETI DI BACINO	800 miliardi

RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO
SULL'ATTUAZIONE DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA 1994-2000 E 2001-2005
TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

ALLEGATO 2

Interventi previsti dal I° Addendum al Contratto di Programma 1994-2000

PAGINA BIANCA

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000

INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECATE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

RIEPILOGO per i settori stabiliti dalla legge finanziaria 1996

importo previsto dalla legge
MLD 8.940

importi in miliardi di lire

SETTORI DI INTERVENTO STABILITI DALLA LEGGE	IMPORTO PREVISTO DALLA LEGGE	RIDUZIONI DI STANZIAMENTI PREGRESSI (*)	ULTERIORI RIDUZIONI (**)	IMPORTO DA PROGRAMMARE
25% INVESTIMENTI SULLE TRASVERSALI E PER L'INTERMODALITA'	2.235	515	66	1.654
25% INVESTIMENTI PER A.V. E POTENZIAMENTO DELLA RETE TRADIZIONALE	2.235	515	66	1.654
35% INVESTIMENTI NELLE REGIONI MERIDIONALI	3.129	0	142	2.987
15% NON STABILITO PER LEGGE	1.341	309	41	991
TOTALE GENERALE	**8.940**	**1.339**	**315**	**7.286**

(*) Con D.L. del 23.2.95 n.41, convertito con L. 22.3.95 n. 85, gli investimenti ferroviari già assicurati con provvedimenti legislativi ed oggetto del Contratto di Programma 1994-2000, sono stati ridotti di 1.309 miliardi di lire. La delibera CIPE del 13.3.96 -approvativa del C.D.P. 1994-2000- stabilisce che a tale riduzione si faccia fronte con le disponibilità recate dalle legge finanziaria 1996. Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti gli interventi con esclusione di quelli per il sud.
Con l'approvazione della legge 23.12.96 n.662 -art.2 comma 14- sono stati decurtati ulteriori 30 miliardi (misure di razionalizzazione della finanza pubblica).
(**) Con l'approvazione della legge n.663 -art. 2 comma 6- (finanziaria 97) è stata operata una ulteriore riduzione degli stanziamenti pregressi, pari a 315 MLD.Tale riduzione è stata operata proporzionalmente su tutti i settori di intervento.

ADDENDUM N. 1 AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 1994-2000

INVESTIMENTI DA REALIZZARE CON LE RISORSE RECATE DALLA LEGGE FINANZIARIA 1996

INVESTIMENTI SULLE TRASVERSALI E PER L'INTERMODALITA'

Importo previsto dalla legge
MLD 1.654

INTERVENTO	Importo proposto alle regioni settentrionali il 3.12.96
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DEGLI IMPIANTI FERROVIARI NEI PORTI	40
SCALI MERCI E INTERMODALITA': PARMA, LECCO, BERGAMO MONTELLO, MODENA, CESENA, MASSA CARRARA, LA SPEZIA, RAVENNA, AREA ROMANA, PIATTAFORME LOGISTICHE E REVISIONE RETE DEGLI IMPIANTI, ADEGUAMENTO SAGOMA etc	320
TRASVERSALE (LIVORNO)-PISA-FIRENZE: Potenziamento dell'asse Livorno-Pisa Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa Elettrificazione Pisa-Collesalvetti-Vada **prima fase funzionale** Potenziamento impianti merci di Livorno	80
DIRETTRICE PONTREMOLESE Tratto di raddoppio tra Solignano-Fornovo, progettazione dei tratti da raddoppiare	120
DIRETTRICE ORTE-FALCONARA Raddoppio dei tratti Balano-Campello, Fabriano-P.M.Albacina e Castelplanio-Montecarotto, progettazione di massima del completamento del raddoppio dell'intera direttrice con progettazione esecutiva dei tratti P.M.Albacina-Castelplanio e Terni-Baiano	400
TECNOLOGIE PER AUTOMAZIONE LINEE E MEZZI (CTC+ATC)	110
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA (compresi interventi significativi di manutenzione straordinaria, obblighi di legge etc)	120
DIRETTRICE MILANO-VENEZIA Quadruplicamento Padova-Mestre e connesse sistemazioni del nodo di Venezia (1° lotto funzionale)	340
MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO REGIONALE	120
RISCHI, IMPREVISTI E STUDI DI FATTIBILITA'	70
TOTALI	**1.720**
A dedurre per riduzioni apportate da legge n.663-art.2 comma 6- (Da apportare all'atto della definizione dei progetti esecutivi da parte di FS S.p.A.)	66
Restano	**1.654**