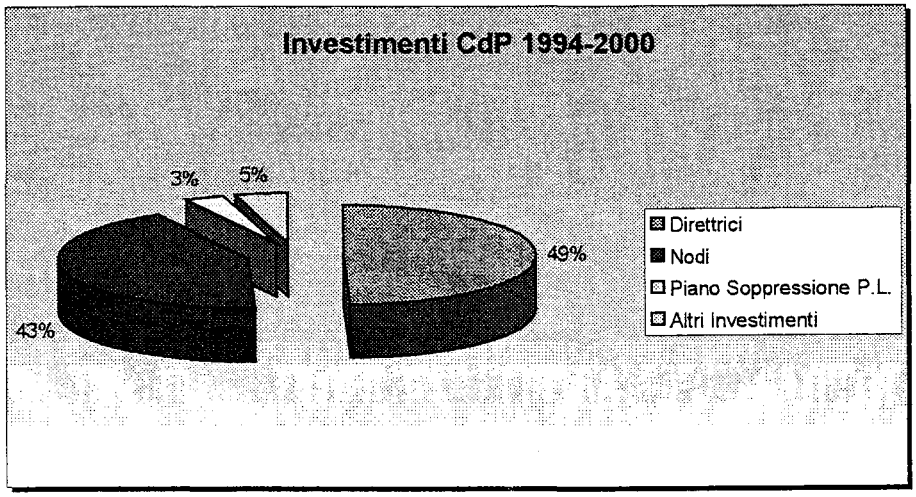
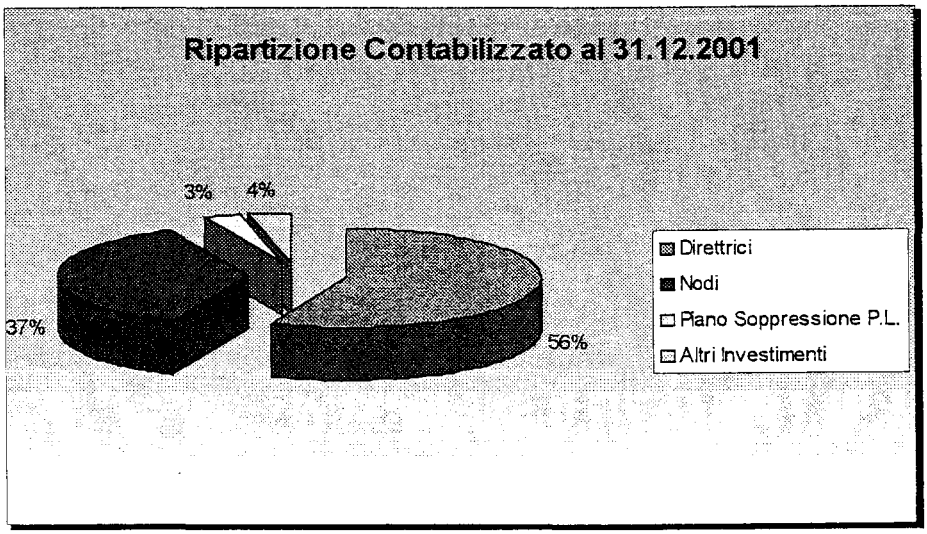
Per tali progetti, si registra una percentuale di completamento al 31.12.2001 (in base alle contabilizzazioni effettuate) superiore al 56%, che dovrebbe attestarsi attorno al 62% a fine 2002, secondo le previsioni del Gestore.

Operando una distinzione per tipologia d'intervento, si osserva che oltre il 90% degli investimenti è concentrato sulle Direttrici e sui Nodi, il 3% destinato alle opere volte ad eliminare i passaggi a livello e la restante parte suddivisa in altre tipologie, come mostrato nel grafico che segue.



La ripartizione del contabilizzato al 31.12.01 accentua la preponderanza degli interventi sulle direttrici . Invariata si presenta invece la situazione per il Piano di soppressione dei passaggi a livello, come illustrato in figura:



Più in dettaglio, tra gli investimenti sulle Direttrici, gli assi più importanti in termini di risorse assorbite sono costituiti:

- dalla Direttrice Adriatica, con il 21% di investimenti e con una percentuale di completamento in termini di contabilizzato al 31.12.01 pari al 57%, che dovrebbe attestarsi intorno al 61% entro il 2002; tra i progetti più significativi si menzionano:

  - il potenziamento tecnologico della Bologna–Bari, volto ad introdurre sull'intera linea un Sistema di Comando e Controllo del traffico con governo della circolazione dal posto centrale di Bari Lamasinata;

  - il completamento del raddoppio della linea Bari-Taranto e la nuova linea Ferrandina - Matera La Martella – Venusio;

- dalla Direttrice Pontebbana (18%), praticamente completata (96% la percentuale contabilizzata) e che ha registrato nel 2001 l'ultimazione del raddoppio del tratto Udine-Tarvisio;

- dalla Direttrice del Brennero (11%), anch'essa in buona misura realizzata (79%), per la quale è prevista l'entrata in esercizio delle infrastrutture ad essa afferenti entro il 2004. In particolare tra questi si ricorda il Potenziamento Tecnologico BO-VR-Brennero finalizzato alla realizzazione del SCC sulla linea governato dal posto centrale di Verona Parona;

- dalla Rete Siciliana (11%), completata al 53% (nel 2001 è stata portata a termine la sistemazione a PRG della stazione di Siracusa);

- dalla Direttrice Orte Falconara (10%) che presenta un contabilizzato al 31.12.01 pari al 67% del valore complessivo d'investimento.

Tra gli investimenti sui Nodi, gli interventi su Torino, Milano, Firenze, Roma e Napoli rappresentano oltre l'80% del totale della categoria, mostrando differenti percentuali di ultimazione al 31.12.01, in termini di risorse contabilizzate, comunque inferiori al 70%. In particolare:

- i lavori sul Nodo di Torino per il prolungamento del passante fino a Dora e per la prima fase del potenziamento tecnologico del nodo assommano al 11% del totale degli investimenti sui nodi, con una percentuale contabilizzata pari al 48%;

- Milano, presenta un significativo ammontare di interventi pari al 28% del totale (con una percentuale contabilizzata pari al 38%) finalizzati all'attrezzaggio del nodo per il sistema SCMT, alla realizzazione del passante, del Quadruplicamento del tratto tra Lambrate e Treviglio (che costituisce altresì innesto nel Nodo della linea AV/AC Milano-Venezia) nonché della sistemazione a P.R.G di Milano Rogoredo;

- Firenze, con il ripristino della linea Faentina (la cui attivazione è prevista entro il 1° trimestre del 2003 per le opere di completamento, mentre sono stati ultimati i lavori di ripristino della linea con collegamento fino a Campo Marte e Firenze S.M.N), il potenziamento infrastrutturale tra Firenze ed Empoli e tra Firenze e Prato, assorbe il 13% delle risorse destinate ai nodi, con una quota contabilizzata pari al 66%:

- Roma, con il 16% delle risorse sui nodi, presenta una percentuale di contabilizzato al 31.12.01 pari a circa il 60%;

- a Napoli, ultimata la prima fase di costruzione del nuovo Impianto Dinamico Polifunzionale; proseguono i lavori per il potenziamento tecnologico del passante e per la Nuova Linea a Monte del Vesuvio; il complesso degli investimenti è pari all'11% del totale sui Nodi, con una quota contabilizzata del 30%.

Con riferimento ai tempi d'attivazione, secondo le stime fornite da R.F.I., l'insieme degli interventi dovrebbe essere completato entro il 2008, con una significativa parte di risorse già in esercizio nel 2005 (il 66% del volume totale d'investimento), quota che si attesta all'80% nel 2006 (sugli scostamenti dei tempi e dei costi di esecuzione si dirà successivamente al paragrafo 6.6).

Al 31/12/2001, comunque, alcuni dei progetti di cui trattasi registrano contabilizzazioni piuttosto ridotte (a volte nulle). Tra questi, gli interventi previsti sulla rete sarda e quelli relativi al potenziamento degli impianti intermodali.

6.4.6.2 - Contabilizzazioni relative al CdP 2001-2005 (esclusa AV)

Si riporta il quadro riassuntivo delle contabilizzazioni di cui trattasi:

R.F.I. S.P.A. : INVESTIMENTI DEL C.D.P. 2001 - 2005 *importi in milioni di euro*

TAB	PROGRAMMA	COSTO A VITA INTERA C.D.P.	FINANZIATO	CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO 1993-2000	CONTABILIZZATO 2000	CONTABILIZZATO 2001	TOTALE CONTABILIZZATO AL 31.12.2001
	TOTALE TABELLA 2	**10.739**	**8.062**	**1.489**	**1.502**	**159**	**219**	**3.211**
	TOTALE TABELLA 3	**7.832**	**528**	-	-	-	-	-
	TOTALE TABELLA 4	**2.918**	**284**	-	-	-	**6**	**6**
	TOTALE TABELLA 5	**139**	-	-	-	-	-	-
	TOTALE TABELLA 6	**1.394**	**150**	-	-	-	-	-
	TOTALE GENERALE	**23.023**	**9.024**	**1.489**	**1.502**	**159**	**225**	**3.216**

Le contabilizzazioni connesse alle Tabelle 2, 3, 4 e 6 (non essendo la Tab.5 provvista di alcuna copertura finanziaria) sono state pari a circa 225 milioni di euro (*436 miliardi di lire*) nel corso dell'anno 2001.

➢ Tabella 2

Per gli investimenti di Tabella 2, la media delle precedenti contabilizzazioni negli anni 1993-2000 è pari a 187 Mil di euro. Nel 2001, pertanto, si registra un incremento pari al 17% circa (rispetto alla predetta media).

Il totale delle contabilizzazioni al 31/12/2001 è di 3.211 Mil di euro, pari al 40% dei relativi finanziamenti ed al 30% del costo globale stimato.

Gli sviluppi più significativi sono stati registrati, nel 2001, per i seguenti progetti:

- Raddoppio Palermo-Messina (94 M€);
- Raddoppio Bologna-Verona (30M€);
- Raddoppio Pescara-Bari (25 M€);
- Quadruplicamento Padova-Mestre (19M€);
- Raddoppio Genova-Ventimiglia (15 M€);
- Potenziamento Pontremolese (11 M€);
- Raddoppio Reggio Cal.-Melito (8 M€).

➢ Tabelle 3,4,5,6

Il totale contabilizzato nel 2001 (6 Mil di euro) rappresenta meno dell'1% dei relativi finanziamenti (962 Mil di euro) ed, ovviamente, una percentuale ancora minore del costo totale previsto.

Dette contabilizzazioni sono tutte relative ad interventi di tabella 4 (manutenzione straordinaria di linee ed impianti) e costituiscono circa il 2% dei finanziamenti ivi attribuiti.

Globalmente, il contabilizzato sulla rete tradizionale per gli interventi relativi al CdP 2001-2005 ammonta a 3.217 Mil di euro, pari al 14% del costo complessivo ed al 36% dei corrispondenti finanziamenti.

6.4.6.3 - Contabilizzazioni relative al sistema AV/AC

Il quadro complessivo delle contabilizzazioni di cui trattasi è riportato nella tabella seguente (importi in Mil. di euro).

	COSTO C.D.P.	FINANZIATO	CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO 1993-2000	CONTABILIZZATO 2000	CONTABILIZZ. 2001	TOTALE CONTABILIZZ. AL 31.12.2001
AV/AC	**25.104**	**21.041**	**732**	**4.587**	**1.226**	**2.035**	**7.354**
AV/AC (quota "Stato")		**10.041**	**732**	**3.117**	**192**	**755**	**4.603**
ULTERIORE FONDO RISCHI ED IMPREVISTI	**275**	**0**					
TOTALE COSTO	**25.379**						

Le contabilizzazioni sul sistema AV/AC relative all'anno 2001 sono pari a 2.035 Mil di euro, di cui 755 a carico di fonti di finanziamento pubbliche.

Dal 1993 al 2000, la media di dette contabilizzazioni annuali è stata pari, rispettivamente, a 573 e 390 Mil di euro. Il 2001 ha fatto quindi registrare, in termini di contabilizzato, notevoli incrementi percentuali rispetto a dette medie ed, in particolare, rispetto al contabilizzato dell'anno 2000.

Rispetto al totale dei finanziamenti disponibili (21.041 Mil di euro, compresa la quota "Ante CdP"), il totale contabilizzato al 31/12/2001 rappresenta circa il 35%.

Le tabelle riportate di seguito mostrano le contabilizzazioni per ogni singola tratta/nodo.

				fonti pubbliche	
		Mil di euro	Mld di lire	Mil di euro	Mld di lire
Contabilizzazioni anno 2000	Roma-Napoli	333	646	2	4
	Firenze-Roma	10	19	9	18
	Bologna-Firenze	550	1.065	26	51
	Milano-Bologna	237	458	8	16
	Torino-Milano	10	19	8	16
	Nodo di Napoli	13	25	2	3
	Nodo di Roma	18	35	1	3
	Nodo di Firenze	4	7	9	17
	Nodo di Milano	13	24	14	27
	Nodo di Bologna	36	70	18	34
	Nodo di Torino	-	-	-	-
	Totale TO-MI-NA	**1.222**	**2.366**	**97**	**187**
	Resto del Sistema (1)	4	8	(41)	(79)
	Interessi intercalari	-	-	136	263
	Totale Contabilizzazioni anno 2000	**1.226**	**2.374**	**192**	**371**

(1) Comprensivo della restituzione anticipazione sulla Milano-Verona

N.B. - Dati da Bilancio TAV 2000

				fonti pubbliche	
		Mil di euro	Mld di lire	Mil di euro	Mld di lire
Contabilizzazioni anno 2001	Roma-Napoli	561	1.087	72	139
	Firenze-Roma	8	15	10	19
	Bologna-Firenze	618	1.196	94	182
	Milano-Bologna	402	778	236	458
	Torino-Milano	209	405	174	337
	Nodo di Napoli	16	31	6	11
	Nodo di Roma	20	38	10	20
	Nodo di Firenze	12	23	12	24
	Nodo di Milano	6	12	7	13
	Nodo di Bologna	16	31	14	27
	Nodo di Torino	-	-	-	-
	Totale TO-MI-NA	**1.868**	**3.616**	**634**	**1.229**
	Resto del Sistema °	2	4	(45)	(86)
	Interessi intercalari	165	320	165	320
	Totale Contabilizzazioni anno 2001 *	**2.035**	**3.940**	**755**	**1.462**
Contabilizz. al 31/12/00	**Sistema AV/AC - Contabilizzato al 31.12.2000 ***	**5.179**	**10.028**	**3.708**	**7.179**
	Interessi Intercalari al 31.12.2000	**140**	**272**	**140**	**272**
	Totale Contabilizzazioni al 31/12/2000 *	**5.319**	**10.300**	**3.848**	**7.451**
	Totale contabilizzato al 31.12.2001 *	**7.354**	**14.240**	**4.603**	**8.913**

° Con riferimento al Resto del Sistema, il valore negativo delle fonti pubbliche nell'anno 2001 è dovuto al recupero degli anticipi ai General Contractor sulla tratta Milano-Verona.

* Comprensivo degli anticipi corrisposti ai General Contractor.

N.B. : - contabilizzato Ante CdP: TO-MI-NA 492 M€ - Resto del sistema 240 M€
- i valori di contabilizzazioni riportati tra parentesi (..) indicano valori negativi

Le contabilizzazioni maggiori, nell'anno 2001, si sono registrate sulle tratte Bologna-Firenze e Roma-Napoli.

Maggiori dettagli sull'attuazione del programma AV/AC sono riportati nel paragrafo 6.5.5.1 .

6.4.6.4 - Quadro generale delle contabilizzazioni di R.F.I. S.p.A.

Considerando tutte le fonti di finanziamento il totale delle contabilizzazioni di R.F.I. dell'anno 2001 è pari a 3.819 Mil di euro. Tale cifra rappresenta la capacità di spesa complessiva espressa dal Gestore nel 2001. I maggiori incrementi, rispetto al 2000, si sono registrati a carico della quota AV/AC.

La tabella che segue, invece, riporta il quadro delle contabilizzazioni relative ai finanziamenti statali degli investimenti di R.F.I. S.p.A. .

R.F.I. : INVESTIMENTI FINANZIATI DALLO STATO

importi in milioni di euro

	PROGETTI TIPO 1 E 2	BUDGET ASSEGNATO AL 31.12.2001	CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO 1993-2000	CONTABILIZZATO 2000	CONTABILIZZATO 2001	TOTALE CONTABILIZZATO AL 31.12.2001
BA	BACINI	28	-	2	2	8	10
DI	DIRETTRICI	9.140	3.391	3.373	337	409	7.173
GS	GRANDI STAZIONI	73	-	56	22	14	71
ND	NODI	4.373	400	1.912	371	349	2.661
NG	NAVI TRAGHETTO	29	-	20	1	2	22
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	13	-	4	4	2	6
PL	PASSAGGI A LIVELLO	385	13	154	40	48	215
PM	IMPIANTI INTERMODALI	60	0	5	1	1	5
RC	RICERCA	26	0	17	5	2	18
TD	TECN. INNOVATIVE DIFFUSE	11	-	-	-	-	-
TM	TRAFFICO MERCI	160	1	105	25	21	127
TT	TRAFFICO TRADIZIONALE	19	-	-	-	1	1
	TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2	**14.317**	**3.805**	**5.648**	**807**	**857**	**10.309**
	PROGETTI TIPO 3						
AI	AMMODERN. INFRASTRUTTURALE	3.602	1.689	1.170	156	226	3.085
AR	ACQUISTI E RIMPIAZZI	331	25	153	40	38	217
CF	RETE CAVO A FIBRA OTTICA	25	-	-	-	-	-
CL	MANUTENZIONE INCREMENTATIVA	2	-	-	-	0	0
IC	INTERVENTI A COMPLETAMENTO	3.299	1.833	1.198	43	50	3.081
II	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	76	-	46	14	10	57
ME	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	176	61	62	2	6	128
MT	SIST. CONTROLLO MARCIA TRENI	413	-	-	-	-	-
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	25	-	12	4	2	14
PL	PASSAGGI A LIVELLO	111	-	-	-	-	-
PM	POTENZ. IMPIANTI INTERMODALI	176	-	7	-	2	9
PR	POTENZ. IMP. MANUT. ROTABILI	70	2	28	4	6	36
RS	RICERCA E SVILUPPO	325	97	134	10	22	253
SC	SVILUPPO A COMPLETAMENTO	1.029	486	164	19	26	676
SM	GSM - R	165	-	-	-	-	-
SO	MANUT. STR. ED OBBL. DI LEGGE	2.416	158	953	422	463	1.575
SS	RIQUALIFICAZIONE STAZIONI	682	2	133	35	42	177
TR	POT. TECN. IMP. MANUT. ROTAB.	15	-	-	-	5	5
TT	SVIL. TRAFF. TRADIZIONALE	30	-	10	-	5	15
AA	ALTRI	10.844	9.419	1.363	-	-	10.782
	TOTALE PROGETTI TIPO 3	**23.812**	**13.772**	**5.434**	**748**	**904**	**20.111**
	TOTALE PROGETTI TIPO 1-2-3	**38.129**	**17.578**	**11.084**	**1.555**	**1.760**	**30.420**
	AC/AV (quota "Stato")		**732**	**3.117**	**192**	**755**	**4.603**
	TOTALE GENERALE		**18.310**	**14.201**	**1.747**	**2.515**	**35.023**

Nel 2001 il totale delle contabilizzazioni di cui trattasi (fonte Stato) risulta pari a 2.515 Mil di euro.

Nel 2000 gli stessi programmi di investimento avevano fatto registrare contabilizzazioni pari a circa 1747 Mil di euro, mentre la media relativa agli anni 1993-2000 è stata pari a 1.775 Mil di euro.

Il 2001 fa quindi registrare un aumento delle contabilizzazioni del 44% rispetto al 2000 e del 42% rispetto alla media degli anni 1993-2000.

I maggiori incrementi si registrano per il programma AV/AC.

Sulla rete tradizionale, invece, il 2001 mostra un aumento delle contabilizzazioni del 13% rispetto al 2000 e del 27% rispetto alla media degli anni 1993-2000.

6.5 - Analisi degli investimenti per singolo strumento contrattuale.

6.5.1 - Contratto di Programma 1994-2000 e Primo Addendum

I dati significativi disponibili sono stati riportati nei precedenti paragrafi.

R.F.I. S.p.A. si è impegnata a fornire il dato di cui trattasi, in forma disaggregata, in occasione della redazione della prossima relazione sullo stato di attuazione degli investimenti sull'infrastruttura ferroviaria.

6.5.2 - Accordo preliminare al Secondo Addendum al CdP 1994-2000

Relativamente all'Accordo Preliminare all'Addendum n. 2 al Cdp (relativo a risorse apportate dalla legge 450/97), data la particolare importanza che esso riveste, in quanto le risorse sono state finalizzate al finanziamento di programmi volti a garantire la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario, è stata prescritta una modalità di rendicontazione che consente la visione semestrale dello stato di avanzamento dei lavori.

Al 30 settembre 1999, la F.S. S.p.A. aveva attivato progetti per 2.813,2 Mld di lire. Rimanevano da attivare progetti per 786,8 Mld di lire.

Entrando nel dettaglio dello stato di attuazione dei progetti attivati, si rilevavano:

- lavori ultimati: 269,5 Mld di lire;
- lavori in corso: 1025,2 Mld di lire
- lavori ancora da avviare: 1518,5 Mld di lire

A seguito della attivazione dei progetti, sono state predisposte perizie di spesa per un insieme di opere aventi valore complessivo pari a 1294,7 Mld (somma dei lavori ultimati e dei lavori in corso). Di tale importo risultava essere stato contabilizzato un ammontare pari a 320,6 Mld di lire.

Al 31/12/99, la F.S. S.p.A. aveva attivato progetti per 3016 Mld di lire. Rimanevano da attivare progetti per 584 Mld di lire.

Entrando nel dettaglio dello stato di attuazione dei progetti attivati, si rilevavano:

- lavori ultimati: 589,9 Mld di lire;

- lavori in corso: 1576,8 Mld di lire
- lavori ancora da avviare: 849,5 Mld di lire.

A seguito della attivazione dei progetti, sono state predisposte perizie di spesa per un insieme di opere aventi valore complessivo pari a 2166,7 Mld (somma dei lavori ultimati e dei lavori in corso). Di tale importo risultava essere stato contabilizzato un ammontare pari a 669,3 Mld di lire.

Al 30 giugno 2000, la F.S. S.p.A. aveva attivato progetti per 3083 Mld di lire. Rimanevano da attivare progetti per 517 Mld di lire.

Entrando nel dettaglio dello stato di attuazione dei progetti attivati, si rilevavano:

- lavori ultimati: 687,8 Mld di lire;
- lavori in corso: 1758,5 Mld di lire
- lavori ancora da avviare: 636,5 Mld di lire

A seguito della attivazione dei progetti, sono state predisposte perizie di spesa per un insieme di opere aventi valore complessivo pari a 2446,3 Mld (somma dei lavori ultimati e dei lavori in corso). Di tale importo risultava essere stato contabilizzato un ammontare pari a 798,3 Mld di lire.

Al 31 dicembre 2000, la F.S. S.p.A. aveva attivato progetti per 3368 Mld di lire. Rimanevano da attivare progetti per 232 Mld di lire.

Entrando nel dettaglio dello stato di attuazione dei progetti attivati, si rilevavano:

- lavori ultimati: 921,9 Mld di lire;
- lavori in corso: 1833,1 Mld di lire
- lavori ancora da avviare: 562,9 Mld di lire

A seguito della attivazione dei progetti, sono state predisposte perizie di spesa per un insieme di opere aventi valore complessivo pari a 2805 Mld (somma dei lavori ultimati e dei lavori in corso). Di tale importo risultava essere stato contabilizzato un ammontare pari a 1339,1 Mld di lire.

Al 30 giugno 2001, la F.S. S.p.A. aveva attivato progetti per 3510 Mld di lire. Rimanevano da attivare progetti per 90 Mld di lire.

Entrando nel dettaglio dello stato di attuazione dei progetti attivati, si rilevavano:

- lavori ultimati: 1256 Mld di lire;
- lavori in corso: 1777,5 Mld di lire
- lavori ancora da avviare: 476,8 Mld di lire

A seguito della attivazione dei progetti, sono state predisposte perizie di spesa per un insieme di opere aventi valore complessivo pari a 3033,5 Mld (somma dei lavori ultimati e dei lavori in corso). Di tale importo risultava essere stato contabilizzato un ammontare pari a 1707,2 Mld di lire.

Il riepilogo di quanto è stato sopra evidenziato, con riferimento all'arco temporale che va dalla data di stipula dell'atto negoziale al 30 giugno 2001, è qui di seguito riportato:

QUADRO RIEPILOGATIVO DELLO STATO DI ATTUAZIONE DELL'ACCORDO PRELIMINARE AL II ADDENDUM AL C.d.P.

	30/09/99	31/12/99	30/06/00	31/12/00	30/06/01
progetti attivati	2813,2	3016	3083	3368	3510
progetti da attivare	786,8	584	517	232	90
lavori ultimati	269,5	589,9	687,8	921,9	1256
lavori in corso	1025,2	1576,8	1758,5	1883,1	1777,5
lavori da avviare	1518,5	849,5	636,5	562,9	476,8
perizie di spesa	1294,7	2166,7	2446,3	2805	3033,5
lavori contabilizzati	320,6	669,3	798,3	1339,1	1707,2

il totale delle contabilizzazioni al 30/06/2001 risultava pari al 47% circa dell'importo complessivo contrattualizzato.

Con riferimento ai soli investimenti di R.F.I. S.p.A. , al 31/12/2001, a fronte di una somma pianificata complessivamente pari a 3.455,3 Mld (quota parte RFI - l'importo totale del preliminare di cui trattasi è pari a 3.600 Mld), sono stati attivati progetti per 3452,6 Mld di lire. Rimangono da attivare progetti per 2,7 Mld di lire.

Entrando nel dettaglio dello stato di attuazione dei progetti attivati, si rilevano:

- lavori ultimati: 1621,6 Mld di lire;
- lavori in corso: 1517,7 Mld di lire
- lavori ancora da avviare: 313,3 Mld di lire

A seguito della attivazione dei progetti, sono state predisposte perizie di spesa per un insieme di opere aventi valore complessivo pari a 3139,3 Mld (somma dei lavori ultimati e dei lavori in corso). Di tale importo risultava essere stato contabilizzato un ammontare pari a 2212,6 Mld di lire .

Il totale contabilizzato al 31/12/2001 da R.F.I. rappresenta, pertanto, il 64% della relativa somma pianificata.

6.5.3 - Secondo Addendum al CdP 1994-2000

Il secondo Addendum al Contratto di Programma 1994-2000 permette l'allocazione della restante parte degli 11.800 mld di lire recati dalla Legge 450/97 (non contrattualizzati nell'accordo preliminare), pari a 8200 mld.

Come già riferito tale somma è stata ripartita su quattro gruppi di interventi:

1. QUADRUPLICAMENTO AC/AV	Mld	4.300
2. INTERVENTI SULL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE	Mld	2.640
3. MATERIALE ROTABILE	Mld	1.090
4. FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI NUOVE OPERE, RISCHI,IMPREVISTI, SPERIMENTAZIONE	Mld	170

Per quanto riguarda le relative contabilizzazioni di R.F.I. si riportano, nella seguente tabella, i finanziamenti e le spese (sono escluse le quote di cui ai precedenti punti 3 - materiale rotabile, di competenza Trenitalia - 4 e parte del punto 2).

CONTABILIZZAZIONI DI R.F.I. S.p.A.	Finanziamento	Assegnato	Contabilizzato
1. QUADRUPLICAMENTO AD ALTA CAPACITA'			
QUADRUPLICAMENTO TORINO-MILANO-NAPOLI	4.000	-	-
INTERESSI INTERCALARI	300	300	300
TOTALE	**4.300**	**300**	**300**
2. INTERVENTI SULL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE			
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA LINEE ED IMPIANTI	800	786	406
IMPIANTI PER LA MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE	78	-	-
RIFINANZIAMENTO PROGETTI IN CORSO E/O NUOVE FASI DI PROGETTI AVVIATI	350	308	4
INTERVENTI ALLE LINEE ED AI NODI ED AGLI IMPIANTI ESISTENTI PREVISTI DALLA CONFERENZA DI SERVIZI RELATIVI ALLA TO-MI-NA	350	350	-
NUOVI PROGETTI			
INTERVENTI PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO MERCI	120	60	6
COMPLETAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEL NODO DI GENOVA E FASE DI RAZIONALIZZAZIONE IMPIANTI E FERMATE	100	66	1
GRANDI STAZIONI	380	380	
IMPIANTI E TERMINALI MERCI	200	30	3
TECNOLOGIE DI RETE: Interventi di omogenizzazione compresa la linea Roma-Cassino-Napoli	80	-	0
TOTALE INTERVENTI SULL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE	**2.458**	**1.980**	**422**
TOTALE COMPLESSIVO	**6.758**	**2.280**	**722**

Il contabilizzato rappresenta circa l'11% del relativo finanziamento.

6.5.4 - Terzo addendum al CdP 1994-2000

Come si è già riferito, la Legge 354/98 ha previsto aumenti di capitale ad F.S., all'art. 1 per un piano triennale di interventi per la soppressione dei passaggi a livello ed all'art. 3 per interventi sugli itinerari internazionali e sui principali corridoi ferroviari della penisola.

CONTABILIZZAZIONI DI R.F.I. S.p.A.	Finanziamento	Assegnato	Contabilizzato
INTERVENTI PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO			
Piano triennale 1998-2000	974	215	0
TOTALE	**974**	**215**	**0**
ITINERARIO TORINO-MODANE			
Interventi a breve e medio termine per il miglioramento infrastrutturale dell'attuale direttrice Torino-Modane	150	150	0
Prosecuzione della progettazione della nuova linea Torino-Lione	55	0	0
ITINERARI SEMPIONE LUINO CHIASSO			
Linea Domodossola Borgomanero Novara: variante di Gozzano	30	0	0
Interventi di integrazione con l'aeroporto di Malpensa:			
Variante di Novara e sistemazione del nodo	95	4,2	0
Studio di fattibilità stazione passante Malpensa e collegamento con Gallarate	5		
Collegamento diretto in Mortara per itinerario merci Milano-Mortara-Novara	50		
Potenziamento Milano-Chiasso e 1° fase gronda nord -est di Milano	120	7	0
Raddoppio Bergamo-Treviglio	100	3	0
ITINERARIO BRENNERO E LINEE AFFERENTI			
Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero e Trancispadano: fasi funzionali	260	11,4	0
Potenziamento impianti merci del Nodo di Mantova	26	8,5	0
ITINERARIO TARVISIO . VILLAOPICINA E LINEE AFFERENTI			
Potenziamento itinerari merci dell'Area Vento-Friulana	90	0	0
ITINERARIO PESCARA -ROMA			
Potenziamento tecnologico ed infrastrutturale	60	4	0
ITINERARIO REGGIO CALABRIA GIOIA TAURO-BARI			
Velocizzazione e potenziamento per il traffico merci: fase funzionale	90	0	0

	Finanziamento	Assegnato	Contabilizzato
REGIONE SICILIA			
Itinerario Messina-Catania:			
Fase per il completamento del raddoppio della linea	500	0	0
Nodo di Palermo:			
Collegamento con l'aeroporto di Punta Raisi e potenziamento impianti	120	0	0
PRINCIPALI DIRETTRICI E ITINERARI ALTERNATIVI			
Potenziamento impianti per il traffico merci	130	45	0
TOTALE	**1881**	**233**	**0**
TOTALE COMPLESSIVO	**2.855**	**448**	**0**

E' da evidenziare che non risultano contabilizzazioni.

6.5.5 - Contratto di programma 2001-2005

Delle contabilizzazioni relative alla rete tradizionale si è già riferito nel paragrafo 6.4.6.2 .

Maggiori notizie vengono di seguito fornite in merito allo stato di attuazione del progetto AV/AC.

6.5.5.1 - Progetto della linea Alta Velocità/Alta Capacità, Torino-Milano-Napoli

A seguito soprattutto delle prescrizioni emesse dagli Enti preposti all'atto del rilascio dei richiesti benestare ambientali e territoriali, i progetti originari dell'asse Torino-Milano-Napoli hanno subito, in alcuni casi, sostanziali modifiche. Tale complesso di verifiche e revisioni, ha certamente contribuito ad indurre cospicui ritardi rispetto al programma di realizzazione dei nuovi assi e notevoli incrementi di spesa sia per le nuove opere che per i connessi potenziamenti e modifiche.

A fronte dei valori contenuti nel CdP 2001-2005, RFI ha trasmesso gli aggiornamenti dei costi di cui trattasi a seguito delle più recenti stime.

In particolare, successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Programma è stata definita la progettazione esecutiva della tratta Torino – Novara e si è pervenuti ad un costo d'investimento pari a circa 4.700 milioni di euro *(9.100 miliardi di lire)*.

Su tale base, in attesa della definizione della progettazione esecutiva, è stato preventivato un costo della tratta Torino – Milano pari a 6.879 milioni di euro *(13.320 miliardi di lire)*.

Con nota del 10 gennaio u.s. F.S. , su specifica richiesta, ha trasmesso al Ministero dell' economia e delle finanze e al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un documento che riporta l'aggiornamento del costo a vita intera del progetto per la realizzazione dell'intero asse da Torino a Napoli, valutandolo in circa 28.792 *(55.750 miliardi di lire)* milioni di euro, con un aumento di 6.584 milioni di euro *(12.750 miliardi di lire)* rispetto a quanto indicato nel Contratto di

Programma. Il valore complessivo appena riportato considera anche gli effetti che potrebbero essere indotti dal nuovo assetto normativo definito dal DPR 327/01: "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità".

Considerando l'attuale schema di finanziamento a carico dello Stato - pari al 40% per le tratte ed al 100% per nodi ed interessi intercalari – detta stima comporterebbe la necessità di finanziamenti pubblici aggiuntivi pari a circa 4.050 milioni di euro.

I citati incrementi, formalizzati nel Dossier di valutazione del Sistema AV/AC recentemente elaborato da R.F.I. ed attualmente in fase di esame, sono per la maggior parte relativi alla linea Torino-Milano e, più in particolare alla tratta Torino-Novara

La tabella di seguito riportata illustra le variazioni dei costi, come riportate da R.F.I. . Inoltre, riporta i dati disponibili relativi alle contabilizzazioni per ogni singola tratta/nodo.

SISTEMA AV/AC	A		B			*importi in miliardi di lire*		
TRATTA / NODO	**costo da piano impresa 05/2000**	**Revisione costi 2002**	**Rev. costi 2002 incluso DPR 327/00**	**Contabil. al 31/12/2000 (consuntivo 2000)**	**Contabil. 2001 (RFI monit. 2001)**	**Contabil. al 31/12/2001**	**% contab. al 2001 su A**	**% contab. al 2001 su B**
TO-MI-NA								
TORINO-MILANO	5.400	13.220	13.320	126	405	531	10%	4%
NODO TORINO	250	250	250	4	0	4	2%	2%
MILANO-BOLOGNA	11.000	11.925	11.925	626	778	1404	13%	12%
NODO MILANO	140	140	140	28	12	40	29%	29%
NODO BOLOGNA	2.000	2.140	2.140	168	31	199	10%	9%
BOLOGNA-FIRENZE	7.850	9.100	9.100	2.808	1196	4004	51%	44%
ROMA –NAPOLI	9.450	9.930	9.980	5.524	1087	6611	70%	66%
NODO FIRENZE	2.200	2.345	2.345	67	23	90	4%	4%
FIRENZE.ROMA	680	680	680	80	15	95	14%	14%
NODO ROMA	1.000	1.100	1.100	162	38	200	20%	18%
NODO NAPOLI	630	723	723	79	31	110	17%	15%
Tot. Tratte/Nodi	**40.600**	**51.553**	**51.703**	**9.672**	**3.616**	**13.288**	**33%**	**26%**
Costi di struttura capitalizzati	500	500	500					
Subotale	41.100	52.053	52.203					
CONTINGENCIES – RANGE (rischi indotti da fattori esterni, sistema di gestione ecc.)	1300-2600	1800-4060	1800-4060					
CONTINGENCIES -VALORE ASSUNTO	1.900	3.547	3.547					
TOTALE TO-MI-NA	**43.000**	**55.600**	**55.750**					
INTERESSI INTERCALARI (CdP)	4600							
PROGETTAZ. RESTO SISTEMA (CdP)	1009							
ULTERIORE FONDO RISCHI E IMPREVISTI (CdP)	532							
TOTALE GENERALE	49.141							

N.B.
In Revisione costi TO-MI, 3.000 mld sono per interventi di riqualificazione del corridoio su Torino - Novara.

Per FI-RM importo di massima poiché il progetto degli interventi è ancora in fase di definizione

Le principali motivazioni fornite da R.F.I. S.p.A. relative all'aumento delle stime dei costi di intervento sono riportate nella tabella seguente:

Confronto tra CdP 2001-2005 e riprevisione 2002 (incluso DPR 327/01)

Tratta	Differenza	Note
TO - MI	+ 7.920 Mld	Oneri previsti conseguenti a riqualificazione corridoio plurimodale, maggiori costi opere ferroviarie derivanti da antropizzazione del territorio, incremento costi unitari e oneri di accelerazione per Torino - Novara, nonché oneri per slittamento tempi No - Mi per DPR 327/01.
MI - BO	+ 920 Mld	Oneri per stipula Accordo con GC per chiusura contenzioso e recupero parziale dei ritardi maturati (+300mld), oneri per rallentamenti per interfer. Autostrade (+60mld), varianti (+410mld: SCC, ricadute SRS, interconnessione di Parma, predisposizione 3° bin. LL, varianti autostradali), increm. adeg. monet. (+150mld).
BO - FI	+ 1.250 Mld	Varianti (905 mld di cui: sicurezza in gall. +400mld, mitigaz. imp. idrogeol. e smarino +130mld, mitigazioni socio-ambientali +150mld, viabilità/cava S.Lazzaro +65mld, modifica impianti FS per trasporto smarino su ferro +40mld, var. di tipologia opera ferroviaria e altro +120mld), contenzioso (+80mld), modifica Accordi (+35mld: interferenze ENEL+Caserma Donati+VV.F.+comm.collaudo), increm. adeg. monet. (+230mld).
RM - NA	+ 530 Mld	Contenzioso (+110mld), adeguamento monetario (+110mld), varianti (+260mld: SCC, barriere antirumore, funzionalità interconnessioni, variante lato Napoli), nonché oneri per slittamento tempi No - Mi per DPR 327/01 (+50mld). (solo opere civili)

Nodo	Differenza	Note
Nodo BO	+ 140 Mld	Oneri previsti per chiusura contenzioso con appaltatori e modifiche al programma lavori (+100mld), revisione progetto Stazione AV (+20mld), maggiori oneri monitoraggio ambientale (+20mld).
Nodo FI	+ 150 Mld	Complessiva revisione del budget in funzione dell'avanzamento del progetto dopo la Conferenza di Servizi.
Nodo RM	+ 100 Mld	Maggiori oneri per: indagini / scavi archeologici (+20mld), contenzioso e revisione programma con appaltatori (+50mld), varianti (+30mld).
Nodo NA	+ 90 Mld	Variante per utilizzo sedime Circumvesuviana (+20mld), contenzioso con appaltatori (+10mld), revisione / aggiornamento valorizzazione collegamento nord - sud (+50mld), espropri (+10mld). (solo opere civili)

Per ciò che riguarda gli scostamenti temporali e le previsioni di ultimazione dei lavori, RFI riferisce che i maggiori scostamenti temporali si attendono sulle tratte Novara-Milano (34 mesi, dei quali 8 relativi all'attuazione del DPR 327/01) e sulla subtratta "Km 198-Napoli" della Roma-Napoli (42 mesi, dei quali 6 relativi all'attuazione del DPR 327/01). Gli scostamenti sulle altre tratte e sui nodi sono compresi all'interno dei 14 mesi.

Si riportano, nelle tabelle seguenti, le date previste di entrata in esercizio e le principali cause dei ritardi individuati da R.F.I..