In particolare:

- per quanto concerne il punto A della tabella descrittiva "Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato" si rileva che sono stati consegnati all'esercizio ferroviario:

  - nel corso del 2001: 176 km complessivi (nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato);
  - nel corso del 2000: 37 km complessivi;
  - nel corso del 1999: 27 km di nuove linee, 51 km di raddoppio, 44 km di varianti di tracciato per un totale di 122 km;
  - nel corso del 1998: 42 km complessivi (nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato);
  - nel corso del 1997: 71 km complessivi;
  - nel corso del 1996: 44 km complessivi;
  - nel corso del 1995: 53 km complessivi (solo raddoppi e nuove linee);
  - nel corso del 1994: 53 km complessivi (solo raddoppi e nuove linee);
  - nel corso del 1993: 100 km complessivi.

- per quanto concerne il punto B della tabella descrittiva "Elettrificazioni" si rileva che sono stati consegnati all'esercizio ferroviario:

  - nel corso del 2001: 152 km di linee elettrificate;
  - nel corso del 2000: 53 km;
  - nel corso del 1999: 173 km;
  - nel corso del 1998: 127 km;
  - nel corso del 1997: 18 km;
  - nel corso del 1996: 132 km;
  - nel corso del 1995: 109 km;
  - nel corso del 1994: 96 km;
  - nel corso del 1993: 89 km;

- per quanto concerne il punto C della tabella descrittiva "Realizzazione di sistemi centralizzati di controllo del traffico" si rileva che sono stati consegnati all'esercizio ferroviario:

  - nel corso del 2001: 143 km di linee;
  - nel corso del 2000: 159 km;
  - nel corso del 1999: 334 km;
  - nel corso del 1998: 235 km;
  - nel corso del 1997: 242 km;
  - nel corso del 1996: 538 km;
  - nel corso del 1995: 1269 km;
  - nel corso del 1994: 569 km;
  - nel corso del 1993: 431 km;

- per quanto concerne il punto D della tabella descrittiva "Attrezzaggio di tratti di linea con ATC – Ripetizione di segnali in macchina" si rileva che sono stati consegnati all'esercizio ferroviario:

- nel corso del 2001: 0 km di linee;
- nel corso del 2000: 39 km;
- nel corso del 1999: 106 km;
- nel corso del 1998: 0 km;
- nel corso del 1997: 44 km;

- per quanto concerne il punto E della tabella descrittiva "Attrezzaggio di tratti di linea con blocco automatico o blocco conta assi" si rileva che sono stati consegnati all'esercizio ferroviario:

	Blocco automatico (Ba)	Blocco conta assi (Bca)	Totale
• nel corso del 2001:	86	112	198
• nel corso del 2000:	129	225	354
• nel corso del 1999:	142	475	617
• nel corso del 1998:	148	391	539
• nel corso del 1997:	214	252	466
• nel corso del 1996:	114	570	684
• nel corso del 1995:	203	897	1100
• nel corso del 1994:	158	921	1079
• nel corso del 1993:	151	637	788

- per quanto concerne il punto F della tabella descrittiva "Realizzazione di apparati ACEI e ACS" si rileva che sono stati consegnati all'esercizio ferroviario:

  - nel corso del 2001: 40 apparati centrali elettrici ad itinerari;
  - nel corso del 2000: 35 apparati centrali elettrici ad itinerari;
  - nel corso del 1999: 41 apparati centrali elettrici ad itinerari ed è stato attivato l'ACS della Stazione Termini di Roma;
  - nel corso del 1998: 49 apparati centrali elettrici ad itinerari;
  - nel corso del 1997: 29 apparati centrali elettrici ad itinerari;
  - nel corso del 1996: 67 apparati centrali elettrici ad itinerari;
  - nel corso del 1995: 108 apparati centrali elettrici ad itinerari;
  - nel corso del 1994: 94 apparati centrali elettrici ad itinerari;
  - nel corso del 1993: 59 apparati centrali elettrici ad itinerari;

- per quanto concerne il punto G della tabella descrittiva "Soppressione ed automazione di passaggi a livello" si rileva che sono stati soppressi:

- nel corso del 2001: sono stati soppressi 162 P.L. ed automatizzati 15 PL;
- nel corso del 2000: sono stati soppressi 126 P.L. ed automatizzati 31 PL;
- nel corso del 1999: sono stati soppressi 153 P.L. ed automatizzati 54 PL;

- nel corso del 1998: sono stati soppressi 90 P.L. ed automatizzati 63 PL;
- nel corso del 1997: sono stati soppressi 131 P.L. ed automatizzati 32 PL;
- nel corso del 1996: sono stati soppressi 92 P.L. ed automatizzati 141 PL;
- nel corso del 1995: sono stati soppressi 251 P.L. ed automatizzati 205 PL;
- nel corso del 1994: sono stati soppressi 99 P.L. ed automatizzati 268 PL;
- nel corso del 1993: sono stati soppressi 176 P.L. ed automatizzati 355 PL.

6.3 - Il materiale rotabile consegnato all'esercizio

Per quanto concerne le forniture di materiale rotabile, Trenitalia ha consegnato all'esercizio ferroviario nel corso del 2001 i seguenti nuovi mezzi:

ETR 500	**8**
Locomotive	**34**
Carrozze UIC-Z1	**19**
Treni ad alta frequentazione (TAF)	**14**

Nel corso del 2000, era stato consegnato all'esercizio il seguente materiale rotabile:

ETR 500	**21**
ETR ad assetto varabile 450/60/80	**1**
Locomotive	**68**
Carrozze UIC-Z1	**36**
Treni ad alta frequentazione (TAF)	**8**
Carri	**218**

Relativamente all'attuazione del Contratto di programma 1994-2000, il materiale rotabile entrato in esercizio complessivamente a tutto il 2001 è esposto di seguito:

ETR 500	**59**
ETR ad assetto varabile 450/60/80	**25**
Locomotive	**301**
Carrozze UIC-Z1	**272**
Treni ad alta frequentazione (TAF)	**66**
Carri	**2.769**

Nella tabella che segue si riporta la consistenza attuale e la tipologia del parco rotabile e si evidenzia il materiale in esercizio e quello fuori esercizio. Con riferimento a quest'ultimo la società riferisce che trattasi di materiale rotabile per il quale non risulta funzionalmente o economicamente

opportuno alcun intervento di recupero oltre a quelli già effettuati per il revamping di numerosi mezzi del parco esistente, ritenuti suscettibili di interventi di ristrutturazione, che ne hanno consentito il recupero ed il riutilizzo.

MEZZI A DISPOSIZIONE DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

		2001
treno	Locomotive a Vapore	23
treno	Locomotive Elettriche	1.959
treno	**Locomotive Diesel**	406
treno	Automotrici Elettriche	579
treno	Elettrotreni	103
treno	*di cui ETR 500*	59
treno	Automotrici Termiche (Aln)	811
	a) totale treno	**3.881**
manovra	Locomotive a Vapore	0
manovra	Locomotive Elettriche	51
manovra	**Locomotive Diesel**	718
manovra	Automotori	446
	b) totale manovra	**1.215**
	c)= a)+b) totale materiale trainante	**5.096**
	d) Totale Veicoli Viaggiatori	10.433
	e) Bagagliai, Postali, Altro	1.117
	f) Carri FS per il Pubblico	59.216
	g) Carri FS DI SERVIZIO	6.711
	h)= d)+e)+f)+g) totale trainato	**77.477**
	di cui carri (pubbl. e di servizio)	***65.927***
	MATERIALE ROTABILE FUORI ESERCIZIO	5.876
	DI CUI CARRI	*4.334*

6.4 - Le contabilizzazioni al 31/12/2001 (dati di preconsuntivo)

6.4.1 - Il sistema di gestione del programma/progetto

Negli ultimi anni tutte le commesse in corso (circa 40.000) sono state inquadrate in una serie di "progetti di investimento".

Tali progetti, a loro volta, sono stati raggruppati in "programmi di investimento" ed in gruppi di programmi caratterizzati da omogeneità geografica o tipologica di intervento.

Nell'ambito di tali programmi, i progetti individuati sono stati suddivisi in tre categorie:

Tipo 1: opere civili, tecnologiche e infrastrutturali che richiedono diverse fasi approvative in relazione alle fasi di sviluppo del progetto;

Tipo 2: materiale rotabile, navi traghetto, acquisti da catalogo e investimenti chiavi in mano che non richiedono diverse fasi approvative;

Tipo 3: mantenimento in efficienza e investimenti minori o di prossima ultimazione che non richiedono diverse fasi approvative.

Il progetto AV/AC costituisce, invece, un sistema a parte.

La gestione degli aspetti contabili relativi a ciascun progetto è stata affidata a uno specifico sistema informatico.

La gestione informatizzata dei dati relativi a ciascun progetto si estrinseca in schede monografiche specifiche per ciascun intervento infrastrutturale, solo relativamente agli investimenti avviati (con almeno somme "Deliberate" – vedi definizioni) di tipo 1 e 2 (solo navi traghetto) previsti dal CdP 1994-2000 e relativi addendum, non transitati nel CdP 2001-2005.

Analoghe schede, descrivono, invece, lo stato di attuazione del piano del materiale rotabile.

L'intero sistema di gestione è attualmente in fase di implementazione su richiesta del Ministero, al fine di incrementare le funzioni, ottimizzarlo e trasformarlo da sistema di gestione e contabilità industriale, quale attualmente è, in un più efficace e completo sistema di monitoraggio degli investimenti.

Le definizioni di alcuni termini utilizzati nella presente relazione sono le seguenti:

Costo del progetto o **Costo a Vita Intera**	Costo complessivo preventivato per la realizzazione del progetto. Comprende il "costo congelato", e cioè le spese consuntivate sul progetto anteriormente alla data in cui si è proceduto alla riconduzione delle varie commesse al progetto di cui trattasi.
Deliberato o **Assegnato** o **Impegnato**	Quota parte del finanziamento relativo al progetto effettivamente assegnato al progetto stesso per disposizione dei vertici societari e disponibile (per il referente di progetto) per le varie attività (progettazione, appalti, etc). Si tratta in sostanza dell'importo autorizzato alla spesa per investimenti.
Contabilizzato (SAL)	Somme per prestazioni, opere e forniture relative all'attuazione del progetto, certificate sugli Stati Avanzamento Lavori (SAL)

Contabilizzato al 31.12 1992	Il Contratto di Programma 1994 – 2000 prevede lo stanziamento per gli investimenti da realizzare (contabilizzazioni) a partire dall'1.1.1993 a finire: con tale voce viene evidenziato l'importo dell'investimento che non grava sul Contratto di programma 1994 – 2000 in quanto già contabilizzato prima della sottoscrizione del Contratto stesso.
Contabilizzato 1993- 2000	Importo che, per gli investimenti previsti dal Contratto di Programma, fa carico allo stanziamento previsto dal Contratto stesso, nel periodo 1993-2000.
Totale contabilizzato	Importo totale contabilizzato a carico del programma/progetto esposto, compresa quindi anche la parte ante Contratto di Programma.

I dati contabili riportati nella relazione di FS ed in quella fornita da RFI, non sono, in generale, immediatamente confrontabili.

Fatte, comunque, le dovute considerazioni sulle fonti di finanziamento (considerando cioè, come sono state costruite ed a cosa sono riferite le varie tabelle), i valori forniti distintamente dalle società, com'era ovvio attendersi, sostanzialmente concordano. Piccole differenze sono comunque ammissibili, trattandosi di elementi di preconsuntivo.

Unica eccezione a quanto sopra è costituita dalle contabilizzazioni ante 1992 relative al gruppo di programmi "altri progetti", di tipo 3. Della differenza riscontrata, pari a circa 6.000 Mln di euro, RFI fornisce un'adeguata spiegazione che per tali progetti, nell'analisi che segue, porta a fare riferimento al dato F.S. .

6.4.2 - Contabilizzazioni complessive

La tabella riportata di seguito, fornisce i dati complessivi, relativi a tutte le fonti di finanziamento (anche non statali) ed a tutte le società del gruppo FS:

L'intero gruppo ha contabilizzato, nel 2001, circa 5.000 Mil di euro, di cui 4.740 per progetti di investimento (tipo1-2-3 ed AV).

La media delle stesse contabilizzazioni negli anni che vanno dal 1993 al 2000 è invece pari a circa 2.800 Mil di euro , di cui 2.618 per gli investimenti.

Sui progetti di investimento il 2001 fa quindi registrare un incremento del 32% rispetto al 2000 e dell'80% rispetto alla media degli anni 1993-2000.

Escludendo la quota AV/AC, il contabilizzato 2001 è maggiore del contabilizzato 2000 del 14% circa.

Il totale delle contabilizzazioni dal 1993 al 2001 è pari 27.405 Mil di euro.

TABELLA A - RIEPILOGO GENERALE INVESTIMENTI R.F.I. + TRENITALIA + F.S.
PER TUTTE LE FONTI DI FINANZIAMENTO

importi in milioni di euro

	PROGETTI TIPO 1 E 2	BUDGET ASSEGNATO AL 31.12.2001	CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO 1993-2000	CONTABILIZZATO 2000	CONTABILIZZATO 2001	CONTABILIZZATO 1993-2001	TOTALE CONTABILIZZATO AL 31.12.2001
BA	BACINI	28	-	2	2	8	10	10
DI	DIRETTRICI	9.210	3.391	3.406	342	417	3.823	7.215
GS	GRANDI STAZIONI	73	-	56	22	14	71	71
ME	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	1	-	1	1	-	1	1
MR	MATERIALE ROTABILE	5.905	524	3.860	408	448	4.308	4.832
ND	NODI	4.573	400	1.932	375	364	2.296	2.696
NG	NAVI TRAGHETTO	29	-	20	1	2	22	22
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	76	-	11	11	10	22	22
PL	PASSAGGI A LIVELLO	403	13	156	40	48	203	216
PM	IMPIANTI INTERMODALI	60	0	5	1	1	5	5
RC	RICERCA	40	0	21	6	3	24	24
TD	TECN. INNOVATIVE DIFFUSE	11	-	-	0	-	-	-
TM	TRAFFICO MERCI	160	1	105	25	21	126	127
TT	TRAFFICO TRADIZIONALE	31	-	1	0	1	1	1
	TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2	**20.599**	**4.330**	**9.577**	**1.234**	**1.336**	**10.913**	**15.242**
	PROGETTI TIPO 3							
AI	AMMODERN. INFRASTRUTTURALE	3.730	1.689	1.212	160	228	1.441	3.130
AR	ACQUISTI E RIMPIAZZI	345	25	159	42	40	199	224
AS	ATTR. E APP. MEZZI DI SOCCORSO	5	-	-	0	-	-	-
AU	AUTOFINANZIAMENTI	0	-	-	0	-	-	-
BD	TECNOLOGIE BORDO TRENO	113	-	-	0	5	5	5
CF	RETE CAVO A FIBRA OTTICA	25	-	-	0	-	-	-
CL	MANUTENZIONE INCREMENTATIVA	1.335	-	871	319	346	1.217	1.217
IC	INTERVENTI A COMPLETAMENTO	3.307	1.833	1.200	44	52	1.253	3.086
II	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	79	-	46	14	11	57	57
ME	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	800	155	293	52	84	376	531
MT	SIST. CONTROLLO MARCIA TRENI	413	-	-	0	-	-	-
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	25	-	12	4	2	14	14
PL	PASSAGGI A LIVELLO	111	-	-	0	-	-	-
PM	POTENZ. IMPIANTI INTERMODALI	186	-	11	1	3	14	14
PR	POTENZ. IMP. MANUT. ROTABILI	77	2	31	5	6	37	39
RC	RICERCA	8	-	-	0	-	-	-
RS	RICERCA E SVILUPPO	327	97	134	10	22	156	253
SC	SVILUPPO A COMPLETAMENTO	1.062	486	178	19	27	205	691
SM	GSM - R	165	-	-	0	-	-	-
SO	MANUT. STR. ED OBBL. DI LEGGE	2.416	158	954	422	463	1.417	1.576
SS	RIQUALIFICAZIONE STAZIONI	684	2	134	35	42	176	178
ST	ADEG. SICUR. E TECN.,OGR E LOG. MATER.	52	-	1	1	4	5	5
SW	PROGETTI INFORMATICI	144	-	86	10	17	103	103
TR	POT. TECN. IMP. MANUT. ROTAB.	95	-	24	6	12	36	36
TT	SVIL. TRAFF. TRADIZIONALE	30	-	11	0	5	15	15
AA	ALTRI	10.920	9.424	1.423	0	-	1.423	10.847
	TOTALE PROGETTI TIPO 3	**26.456**	**13.872**	**6.780**	**1.143**	**1.369**	**8.149**	**22.022**
	TOTALE PROGETTI 1-2-3 ESCLUSA AC/AV	**47.055**	**18.202**	**16.357**	**2.378**	**2.705**	**19.062**	**37.264**
	AC/AV		**732**	**4.587**	**1.226**	**2.035**	**6.622**	**7.354**
	TOTALE PROGETTI		**18.934**	**20.944**	**3.604**	**4.740**	**25.684**	**44.618**
R.I.	**RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE**	**1.808**	-	**1.457**	non disp.	**263**	**1.721**	**1.721**
	TOTALE GENERALE		**18.934**	**22.401**		**5.003**	**27.405**	**46.339**

6.4.3 - Contabilizzazioni del gruppo FS relative ai finanziamenti dello Stato

La tabella riportata di seguito fornisce il dato complessivo delle contabilizzazioni relative ai finanziamenti dello Stato (sono ivi comprese le fonti originarie del Contratto di Programma 1994-2000, gli stanziamenti recati dalle varie leggi Finanziare sino all'anno 2001 ed, infine, gli "altri provvedimenti legislativi" di cui al paragrafo 3.1).

Relativamente ai finanziamenti di cui trattasi, l'intero gruppo FS ha contabilizzato, nel 2001, circa 3.190 Mil di euro di cui 2.930 per progetti di investimento.

La media delle stesse contabilizzazioni, negli anni che vanno dal 1993 al 2000, è invece pari, a 2.483 Mil di euro di cui 2.300 per gli investimenti.

Sui progetti di investimento il 2001 fa quindi registrare un incremento delle contabilizzazioni del 37% rispetto al 2000 e del 27% , rispetto alla media degli anni 1993-2000.

Relativamente al sistema AV/AC si registra un rilevante incremento delle contabilizzazioni 2001 rispetto al 2000 e, comunque, un aumento del 93% rispetto alla media degli anni 1993-2000.

Il totale delle contabilizzazioni dal 1993 al 2001 è pari 23.054 Mil di euro. Tale somma rappresenta il 51% dei corrispondenti finanziamenti attribuiti (45.451 M€) e l'83% delle somme effettivamente erogate (27.752 M€).

TABELLA B - RIEPILOGO INVESTIMENTI FINANZIATI DALLO STATO R.F.I. + TRENITALIA + F.S. *importi in milioni di euro*

	PROGETTI TIPO 1 E 2	BUDGET ASSEGNATO AL 31.12.2001	CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO 1993-2000	CONTABILIZZATO 2000	CONTABILIZZATO 2001	CONTABILIZZATO 1993-2001	TOTALE CONTABILIZZATO AL 31.12.2001
BA	BACINI	28	-	2	2	8	10	10
DI	DIRETTRICI	9.209	3.391	3.403	342	417	3.820	7.211
GS	GRANDI STAZIONI	73	-	56	22	14	71	71
ME	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	1	-	1	1	-	1	1
MR	MATERIALE ROTABILE	5.422	524	3.829	380	337	4.166	4.690
ND	NODI	4.380	400	1.919	371	349	2.268	2.668
NG	NAVI TRAGHETTO	29	-	20	1	2	22	22
PI	PROCESSI INDUSTRIALI (PER MATERIALE ROTABILE)	62	-	7	7	8	15	15
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	13	-	4	4	2	6	6
PL	PASSAGGI A LIVELLO	385	13	154	40	48	202	215
PM	IMPIANTI INTERMODALI	60	0	5	1	1	5	5
RC	RICERCA	40	0	21	6	3	24	24
TD	TECN. INNOVATIVE DIFFUSE	11	-	-	-	-	-	-
TM	TRAFFICO MERCI	160	1	105	25	21	126	127
TT	TRAFFICO TRADIZIONALE	19	-	1	-	1	1	1
	TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2	**19.885**	**4.330**	**9.528**	**1.202**	**1.209**	**10.737**	**15.067**
	PROGETTI TIPO 3							
AI	AMMODERN. INFRASTRUTTURALE	3.602	1.689	1.170	156	226	1.396	3.085
AR	ACQUISTI E RIMPIAZZI	337	25	158	41	39	197	222
BD	TECNOLOGIE BORDO TRENO	113	-	-	-	5	5	5
CF	RETE CAVO A FIBRA OTTICA	25	-	-	-	-	-	-
CL	MANUTENZIONE INCREMENTATIVA	2	-	-	-	-	-	-
IC	INTERVENTI A COMPLETAMENTO	3.299	1.833	1.196	43	50	1.248	3.081
II	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	78	-	46	14	11	57	57
ME	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	628	155	267	36	48	316	471
MT	SIST. CONTROLLO MARCIA TRENI	413	-	-	-	-	-	-
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	25	-	12	4	2	14	14
PL	PASSAGGI A LIVELLO	111	-	-	-	-	-	-
PM	POTENZ. IMPIANTI INTERMODALI	186	-	11	1	3	14	14
PR	POTENZ. IMP. MANUT. ROTABILI	77	2	31	5	6	37	39
RC	RICERCA	8	-	-	-	-	-	-
RS	RICERCA E SVILUPPO	326	97	134	10	22	156	253
SC	SVILUPPO A COMPLETAMENTO	1.029	486	164	19	26	191	676
SM	GSM - R	165	-	-	-	-	-	-
SO	MANUT. STR. ED OBBL. DI LEGGE	2.416	158	953	422	463	1.417	1.575
SS	RIQUALIFICAZIONE STAZIONI	682	2	133	35	42	175	177
ST	ADEG. SICUR. E TECN.,OGR E LOG. MATER.	52	-	1	1	4	5	5
SW	PROGETTI INFORMATICI	86	-	82	7	1	83	83
TR	POT. TECN. IMP. MANUT. ROTAB.	95	-	24	6	12	36	36
TT	SVIL. TRAFF. TRADIZIONALE	30	-	11	-	5	15	15
AA	ALTRI	10.844	9.419	1.363	-	-	1.363	10.782
	TOTALE PROGETTI TIPO 3	**24.630**	**13.867**	**5.758**	**797**	**966**	**6.724**	**20.591**
	TOTALE PROGETTI TIPO 1-2-3	**44.515**	**18.197**	**15.286**	**1.999**	**2.175**	**17.461**	**35.657**
	AC/AV (quota "Stato")	**4.603**	**732**	**3.117**	**146**	**755**	**3.872**	**4.603**
	TOTALE PROGETTI	**49.118**	**18.929**	**18.403**	**2.144**	**2.930**	**21.333**	**40.260**
RI	RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	1.808	-	1.457	non disp.	263	1.721	1.721
	TOTALE GENERALE	**50.926**	**18.929**	**19.860**		**3.193**	**23.054**	**41.981**

6.4.4 - Contabilizzazioni relative agli investimenti non transitati nel CdP 2001-2005

Con riferimento ai soli finanziamenti dello Stato, si riporta il quadro delle contabilizzazioni relative agli investimenti del CdP 1994-2000 e non transitati nel CdP 2001-2005:

INVESTIMENTI FINANZIATI DALLO STATO E NON RICONDOTTI NEL CdP 2001-2005 *in milioni di euro*

	BUDGET ASSEGNATO AL 31.12.2001	CONTABIL. AL 31.12.1992	CONTABIL. 1993-2000	CONTABIL. 2000	CONTABIL 2001	TOTALE CONTABIL AL 31.12.2001
F.S. S.p.A.						
PROGETTI TIPO 1 E 2						-
ME MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	1	-	1	1	-	1
TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2	1	-	1	1	-	1
PROGETTI TIPO 3						-
II IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	-	-	-	-	-	-
ME MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	48	-	43	7	3	46
TOTALE PROGETTI TIPO 3	48	-	43	7	3	46
TOTALE F.S. S.p.A.	**49**	**-**	**44**	**8**	**3**	**47**
TRENITALIA S.p.A.						
TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2	5.568	524	3.878	394	354	4.756
TOTALE PROGETTI TIPO 3	769	95	281	43	58	434
TOTALE TRENITALIA S.p.A.	**6.337**	**619**	**4.159**	**437**	**412**	**5.190**
da assegnare a TRENITALIA acarico delle residue disponibilità pubbliche	**90**	-	-	-	-	-
R.F.I. S.p.A.						
TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2	10.111	2.316	4.193	662	641	7.150
TOTALE PROGETTI TIPO 3	22.782	13.772	5.388	734	893	20.053
TOTALE R.F.I. S.p.A.	**32.893**	**16.088**	**9.581**	**1.396**	**1.534**	**27.203**
TOTALE PROGETTI	**39.369**	**16.707**	**13.784**	**1.841**	**1.949**	**32.439**
RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	**1.808**		**1.457**	non disp.	**263**	**1.721**
TOTALE GENERALE	**41.177**	**16.707**	**15.241**		**2.212**	**34.160**

Relativamente a tali investimenti, il gruppo FS ha contabilizzato, nel 2001, 2.212 Mil di euro, di cui 1.949 per progetti di investimento.

La media delle stesse contabilizzazioni, negli anni che vanno dal 1993 al 2000, è invece pari, a 1.905 Mil di euro di cui 1.723 per gli investimenti.

Sui progetti di investimento il 2001 fa quindi registrare un incremento delle contabilizzazioni del 6% rispetto al 2000 e del 13% , rispetto alla media degli anni 1993-2000.

Il totale delle contabilizzazioni dal 1993 al 2001 è pari 17.453 Mil di euro, così distinte tra le varie società:

importi in M€

R.F.I. S.p.A.	11.114
F.S. S.p.A.	47
TRENITALIA S.p.A.	4.571
RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE	1.721
TOTALE	17.453

Il totale di dette contabilizzazioni rappresenta circa il 61% dei relativi finanziamenti (28.606 Mil di euro, paragrafo 3.1 - trattasi di interventi che, non transitati nel CdP 2001-2005, risultavano, alla stipula di detto contratto, interamente finanziati).

Il totale contabilizzato al 31/12/2001, confrontato con il costo totale preventivato e finanziato (16.707 "Ante CdP" + 28.606 = 45.313) fornisce una percentuale globale di realizzazione pari al 75%.

Maggiori dettagli sulle contabilizzazioni di Trenitalia S.p.A. e R.F.I. S.p.A. sono riportati nei paragrafi seguenti.

6.4.5 - Contabilizzazioni di Trenitalia S.p.A.

Le tabelle riportate di seguito mostrano il quadro delle contabilizzazioni di cui trattasi:

RIEPILOGO GENERALE INVESTIMENTI TRENITALIA PER TUTTE LE FONTI DI FINANZIAMENTO

importi in milioni di euro

PROGETTI TIPO 1 E 2		BUDGET ASSEGNATO	CONTABILIZZATO					
		AL 31.12.2001	AL 31.12.1992	1993-1999	ANNO 2000	ANNO 2001	TOTALE 1993 - 2001	TOTALE AL 31.12.2001
DI	DIRETTRICI	63	-	25	5	8	38	38
MR	MATERIALE ROTABILE	5.905	524	3.452	408	448	4.308	4.832
ND	NODI	7	0	6	1	-	7	7
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	62	-	-	7	8	15	15
RC	RICERCA	14	0	3	2	1	6	6
TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2		**6.051**	**525**	**3.486**	**422**	**465**	**4.374**	**4.898**
PROGETTI TIPO 3								
AR	ACQUISTI E RIMPIAZZI	14	-	4	2	2	8	8
AS	ATTR. E APP.MEZZI DI SOCCORSO	5	-	-	-	-	-	-
AU	AUTOFINANZIAMENTO	0	-	0	-	-	0	0
BD	TECNOLOGIE BORDO TRENO	113	-	-	-	5	5	5
CL	MANUTENZIONE INCREMENTATIVA	1.316	-	538	319	344	1.201	1.201
II	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	3	-	-	0	1	1	1
ME	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	482	95	138	36	58	233	327
PM	POTENZ. IMPIANTI INTERMODALI	10	-	4	1	0	5	5
PR	POTENZ. IMP. MANUT. ROTABILI	6	-	2	1	0	3	3
RC	RICERCA	8	-	-	-	0	0	0
RS	RICERCA E SVILUPPO	2	-	-	-	0	0	0
ST	ADEG. SICUR. E TECN.,OGR E LOG. MATER.	52	-	-	1	4	5	5
SW	PROGETTI INFORMATICI	144	-	75	10	17	103	103
TR	POT. TECN. IMP. MANUT. ROTAB.	80	-	18	6	7	31	31
TT	SVIL. TRAFF. TRADIZIONALE	0	-	0	0	-	0	0
TOTALE PROGETTI TIPO 3		**2.236**	**95**	**780**	**375**	**439**	1.594	**1.688**
TOTALE PROGETTI TIPO 1-2-3		**8.287**	**619**	**4.266**	**798**	**904**	**5.968**	**6.587**
da assegnare al 31.12.2001 a carico delle residue disponibilità pubbliche (*)		**90**						
TOTALE GENERALE		**8.377**	**619**	**4.266**	**798**	**904**	**5.968**	**6.587**

(*) Tale somma è stata assegnata nel corso del primo trimestre 2002 su 8 specifici progetti.

TRENITALIA S.P.A. INVESTIMENTI FINANZIATI DALLO STATO *importi in milioni di euro*

	PROGETTI TIPO 1 E 2	BUDGET ASSEGNATO	CONTABILIZZATO					
		AL 31.12.2001	AL 31.12.1992	1993-1999	ANNO 2000	ANNO 2001	TOTALE 1993 - 2001	TOTALE AL 31.12.2001
DI	DIRETTRICI	63	-	25	5	8	38	38
MR	MATERIALE ROTABILE	5.422	524	3.449	380	337	4.166	4.690
ND	NODI	7	-	6	1	-	7	7
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	62	-	-	7	8	15	15
RC	RICERCA	14	-	3	2	1	6	6
TT	SVIL. TRAFFICO TRADIZIONALE	-	-	-	-	-	-	-
a)	**TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2**	**5.568**	**524**	**3.483**	**394**	**354**	**4.232**	**4.756**
	PROGETTI TIPO 3							
AR	ACQUISTI E RIMPIAZZI	6	-	4	1	1	5	5
BD	TECNOLOGIE BORDO TRENO	113	-	-	-	5	5	5
II	IMMOBILIZZAZ. IMMATERIALI	2	-	-	-	0	0	0
ME	MANTENIMENTO IN EFFIC.	404	95	135	27	40	202	297
PM	POTENZ. IMPIANTI INTERM.	10	-	4	1	0	5	5
PR	POTENZ. IMP. MANUT. ROTAB.	6	-	2	1	0	3	3
RC	RICERCA	8	-	-	-	0	0	0
RS	RICERCA E SVILUPPO	1	-	-	-	0	0	0
ST	ADEG. SICUR. E TECN.,OGR E LOG. MATER.	52	-	-	1	4	5	5
SW	PROGETTI INFORMATICI	86	-	75	7	1	83	83
TR	POT. TECN. IMP. MANUT. ROT.	80	-	18	6	7	31	31
TT	SVIL. TRAFF. TRADIZIONALE	0	-	0	0	-	0	0
b)	**TOTALE PROGETTI TIPO 3**	**769**	**95**	**238**	**43**	**58**	339	**434**
	TOTALE PROGETTI TIPO 1-2-3	**6.337**	**619**	**3.722**	**437**	**412**	**4.571**	**5.190**
	da assegnare al 31.12.2001 a carico delle residue disponibilità pubbliche (*)	**90**						
	TOTALE GENERALE	**6.427**	**619**	**3.722**	**437**	**412**	**4.571**	**5.190**

(*) Tale somma è stata assegnata nel corso del primo trimestre 2002 su 8 specifici progetti.

In relazione a tutte le fonti di finanziamento le contabilizzazioni complessive dell'anno 2001 fanno registrare un incremento del 13% rispetto alle contabilizzazioni dell'anno precedente; rispetto alla media delle contabilizzazioni degli anni che vanno dal 1993 al 2000, invece, il 2001 fa registrare un incremento del 43 % circa.

Le contabilizzazioni al 31/12/2001 costituiscono l'80 % circa delle risorse assegnate al programma di investimenti di cui trattasi.

Considerando i soli finanziamenti dello Stato, le contabilizzazioni complessive dell'anno 2001 (412 Mil di euro) sono in linea con quelle dell'anno 2000 (437 Mil di euro); rispetto alla media delle contabilizzazioni degli anni che vanno dal 1993 al 2000, invece, il 2001 fa registrare un incremento del 13 % .

Con riferimento allo stanziamento complessivo assicurato dallo Stato, pari a complessivi 6.427[1] milioni di euro (corrispondenti al budget assegnato, compresa la quota di 619 milioni di euro precedente al C.d.P. 1994 – 2000), le contabilizzazioni sopra riportate evidenziano:

a) Per quanto riguarda i **PROGETTI DI TIPO 1 E 2**

- Per l'acquisto o la ristrutturazione del materiale rotabile sono stati destinati circa 5.574 milioni di euro risultanti dalla sommatoria di 90 mln di euro da assegnare al 31.12.2001 ai singoli progetti e da quanto indicato nei programmi "Materiale Rotabile" (5.422 mln di euro) e "Processi Industriali" (62 mln di euro). A fronte dei 5.574 milioni di euro sono stati contabilizzati 4.705 milioni di euro pari a circa l'84%.
- Inoltre sono stati destinati circa 70 milioni di euro ad investimenti che riguardano attrezzature tecnologiche dei rotabili e degli impianti delle officine. In particolare il programma "Direttrici" (63 mln €) comprende due progetti per la prima fase dell'ATC – sottosistema di bordo (43 mln di euro), nonché l'installazione del sistema di comunicazione Terra-treno sui rotabili (20 mln di euro); il programma "Nodi" prevede un solo progetto (peraltro concluso) relativo alle attrezzature tecnologiche dell'impianto polifunzionale di Milano Fiorenza (ricadenti negli asset di Trenitalia per 7 mln di euro);
- Infine sono stati destinati circa 14 mln di euro al programma "Ricerca" che prevede un progetto da tempo concluso relativo alla sperimentazione dell'ETR 500 ed uno per la definizione della parte di bordo del nuovo sistema di Comando e Controllo della Circolazione.

b) La restante quota è stata destinata ai **PROGETTI DI TIPO 3** sia per l'adeguamento delle tecnologie di bordo ai nuovi sistemi di sicurezza sia per il potenziamento e mantenimento in efficienza degli asset di proprietà di Trenitalia, in particolare con riferimento ai programmi:

- Acquisti e rimpiazzi riguarda le attrezzature d'ufficio nonché adeguamenti agli obblighi di legge (ad es., carrelli elevatori per i disabili) per tutti gli impianti dell'intera rete.
- Tecnologie Bordo Treno per l'adeguamento tecnologico dei mezzi alle nuove tecnologie per la sicurezza e circolazione (SCMT, vigilante etc).
- Immobilizzazioni immateriali riguarda sostanzialmente gli oneri di progettazione del ciclo della manutenzione dei rotabili.
- Mantenimento in efficienza connesso alla manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici, delle attrezzature e dei macchinari. Sono ricompresi anche i progetti informatici, i sistemi di obliterazione e bigliettazione, il rinnovo delle attrezzature e biglietterie.

[1] Valore provvisorio di preconsuntivo includendo tutti gli investimenti ricadenti su asset di Trenitalia

- Potenziamento impianti intermodali per interventi minori relativi alle attrezzature, diffusi sul territorio.
- Potenziamento impianti Manutenzione rotabili che riguarda migliorie tecnologiche e di attrezzaggio degli impianti per la manutenzione dei rotabili.
- Ricerca e Sviluppo finalizzata al materiale rotabile.
- Adeguamento sicurezza e tecnologie OGR e logistica materiali per la realizzazione della ristrutturazione tecnologica delle Officine Grandi Riparazione e dei processi produttivi.
- Progetti informatici di office automation nonché di sviluppo per la gestione delle biglietterie, dell'orario, delle informazioni al pubblico, dello sviluppo della qualità per la produzione.
- Potenziamento tecnologico impianti manutenzione rotabili per la realizzazione di impianti di lavaggio automatico dei treni, per la realizzazione di impianti di depurazione, per le prove dei freni dei rotabili, per i simulatori di guida
- Sviluppo traffico tradizionale che riguarda modesti interventi (nel complesso pari a 0,3 mln di euro).

In definitiva a fronte del finanziamento dello Stato di 6.427 milioni di euro dedicato al complesso degli investimenti, alla data del 31.12.2001 sono state contabilizzate opere e forniture per complessivi 5.190 milioni di euro pari a circa l'81% dello stanziamento.

Il completamento del residuo 19% ancora da contabilizzare, pari 1.237 mln €, è stato previsto da Trenitalia nel prossimo quadriennio. In particolare nel 2002 Trenitalia prevede contabilizzazioni per 364 mln €, nel 2003 per 518 mln €, nel 2004 per 237 mln €, nel 2005 per 118 mln €.

6.4.6 - Contabilizzazioni di R.F.I. S.p.A.

6.4.6.1 - Contabilizzazioni relative ai progetti di investimento non confluiti nel C.d.P. 2001-2005

Il quadro delle contabilizzazioni relative alle sole fonti di finanziamento dello Stato, è fornito dalla tabella riportata di seguito.

Il totale delle contabilizzazioni dal 1993 al 2001 è pari a 11.115 mil di euro, valore inferiore al 60% dei corrispondenti finanziamenti.

R.F.I. S.P.A. : INVESTIMENTI NON RICONDOTTI NEL C.D.P. 2001 - 2005 (fonte Stato) *importi in milioni di euro*

	PROGETTI TIPO 1 E 2	BUDGET ASSEGNATO AL 31.12.2001	CONTABILIZZATO AL 31.12.1992	CONTABILIZZATO 1993-2000	CONTABILIZZATO 2000	CONTABILIZZATO 2001	TOTALE CONTABILIZZATO AL 31.12.2001
BA	BACINI	28	-	2	2	8	10
DI	DIRETTRICI	5.088	1.902	1.945	202	201	4.049
GS	GRANDI STAZIONI	73	-	56	22	14	71
ND	NODI	4.221	400	1.884	360	342	2.626
NG	NAVI TRAGHETTO	29	-	20	1	2	22
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	13	-	4	4	2	6
PL	PASSAGGI A LIVELLO	385	13	154	40	48	215
PM	IMPIANTI INTERMODALI	60	0	5	1	1	5
RC	RICERCA	24	0	17	5	1	18
TD	TECN. INNOVATIVE DIFFUSE	11	-	-	-	-	-
TM	TRAFFICO MERCI	160	1	105	25	21	127
TT	TRAFFICO TRADIZIONALE	19	-	1	-	1	1
	TOTALE PROGETTI TIPO 1 E 2	**10.111**	**2.316**	**4.193**	**662**	**641**	**7.150**
	PROGETTI TIPO 3						
AI	AMMODERN. INFRASTRUTTURALE	3.413	1.689	1.162	151	223	3.075
AR	ACQUISTI E RIMPIAZZI	306	25	153	40	38	217
CF	RETE CAVO A FIBRA OTTICA	25	-	-	-	-	-
CL	MANUTENZIONE INCREMENTATIVA	-	-	-	-	-	-
IC	INTERVENTI A COMPLETAMENTO	3.299	1.833	1.198	43	50	3.082
II	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	28	-	8	5	7	15
ME	MANTENIMENTO IN EFFICIENZA	176	61	62	2	6	128
MT	SIST. CONTROLLO MARCIA TRENI	-	-	-	-	-	-
PI	PROCESSI INDUSTRIALI	25	-	12	4	2	14
PL	PASSAGGI A LIVELLO	111	-	-	-	-	-
PM	POTENZ. IMPIANTI INTERMODALI	176	-	7	-	2	9
PR	POTENZ. IMP. MANUT. ROTABILI	70	2	28	4	6	36
RS	RICERCA E SVILUPPO	325	97	134	10	22	253
SC	SVILUPPO A COMPLETAMENTO	1.029	486	164	19	26	676
SM	GSM - R	-	-	-	-	-	-
SO	MANUT. STR. ED OBBL. DI LEGGE	2.314	158	953	422	458	1.570
SS	RIQUALIFICAZIONE STAZIONI	596	2	133	35	42	177
TR	POT. TECN. IMP. MANUT. ROTAB.	15	-	-	-	5	5
TT	SVIL. TRAFF. TRADIZIONALE	30	-	10	-	5	15
AA	ALTRI	10.844	9.419	1.363	-	-	10.782
	TOTALE PROGETTI TIPO 3	**22.782**	**13.772**	**5.388**	**734**	**893**	**20.053**
	TOTALE PROGETTI	**32.893**	**16.088**	**9.581**	**1.396**	**1.534**	**27.203**

Relativamente a tali progetti di investimento, R.F.I. ha contabilizzato, nel 2001, 1.534 Mil di euro.

La media delle stesse contabilizzazioni, negli anni che vanno dal 1993 al 2000, è pari, a 1.198 Mil di euro. Il 2001 fa quindi registrare un incremento delle contabilizzazioni del 10% rispetto al 2000 e del 28% , rispetto alla media degli anni 1993-2000.

Analizzando nel dettaglio i dati forniti da R.F.I. (che tiene conto anche delle fonti non statali – ma ciò non incide sulle considerazioni generali), il totale degli interventi classificati come "Tipo 1" e "Tipo 2" del CdP 1994-2000, già avviati, ammonta a circa 13.000 milioni di euro, tutti finanziariamente coperti.