Interventi sui Nodi	**2.561**
Nodo di Torino	**675**
Linea Chivasso-Aosta	40
Potenziamento linea Fossano - Cuneo	30
Potenziamento tecnologico del Nodo di Torino (II Fase)	105
Quadruplicamento P.ta Susa-Stura (tratta P.ta Susa-Dora)	500
Nodo di Milano	**422**
Sviluppo tecnologico del Nodo di Milano	329
Collegamento Aeroporto Malpensa	93
Nodo di Venezia	**180**
Nodo di Mestre	180
Nodo di Bologna	**564**
Sistema Comando/Controllo Bologna C.le e del Nodo	564
Nodi-Officine Manutenzione Corrente e Grandi Rip.	
Costr. Centro dinamico Osmannoro	204
Roma smistamento	124
Torino Smistamento IDP	56
Capannone Mestre	20
Nodo di Roma	**315**
P.G.R. e ACEI Tuscolana	105
P.R.G. e ACEI Roma Tiburtina - Ulteriore fase	140
Sviluppo tecnologico del Nodo di Roma	70
Interventi diffusi	**2.470**
Tecnologie innovative	**2.420**
Attrezzaggi tecnologici: linee ed impianti intera rete	300
Rete radio GSM (I Fase)	120
Sistema Controllo Marcia Treno	2.000
Studi di fattibilità progetti infrastrutturali	**50**
Studi di fattibilità delle tratte Melito-Vibo Valentia, Antrodoco-Ascoli Piceno, Bergamo-Orio al Serio, Aosta-Martigny. Riammodernamento stazione di Battipaglia e progettazione Parma-La Spezia, Orte-Falconara, Genova Ventimiglia e Pistoia-Lucca-Viareggio	50
TOTALE GENERALE	**20.794**

Tabella 3 allegata al Contratto di Programma 2001-2005

Nuovi programmi di sviluppo della rete infrastrutturale per gli anni 2001-2005 (articolo 9).

Descrizione	***Importi in miliardi di lire***
INVESTIMENTI SULLA RETE FONDAMENTALE	
Valichi	500
Itinerari Venezia/Villa Opicina: potenziamento itinerari merci, ulteriore fase	120
Direttrice Genova-Ventimiglia: completamento raddoppio	1.200
Potenziamento linea Pontremolese: ulteriore fase	400
Quadruplicamento Tortona - Voghera	300
Potenziamento Pisa - Livorno	150
Orte-Falconara: raddoppio Spoleto - Terni e nodo di Falconara	870
Itinerario Napoli - Bari (Fase)	2.000
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia (Fase)	1.000
Totale Investimenti	**6.540**
INVESTIMENTI SULLA RETE COMPLEMENTARE	
Itinerario Pescara-Roma: ulteriore fase di potenziamento	100
Itinerario Messina - Catania: completamento raddoppio	700
Rete sarda: ulteriore fase di interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano	250
Totale Investimenti	**1.050**
INVESTIMENTI SUI NODI	
Nodo urbano di Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci (Fase)	1.000
Nodo di Milano: 1 fase potenziamento impianti e itinerari merci	300
Nodo urbano di Genova (Fase)	700
ACS di Firenze SMN	150
Nodo urbano di Roma (compresa Cintura Nord e Sud)	800
Nuovi centri intermodali di Roma e Milano	200
Totale Investimenti	**3.150**

Descrizione	***Importi in miliardi di lire***
INVESTIMENTI DIFFUSI	
Itinerari merci	350
Riqualificazione 130 Stazioni medio-grandi, mantenimento 500 stazioni piccole fermate e marciapiedi alti	400
Impianti di manutenzione corrente e grandi riparazioni	200
Impianti Rilevamento Termico Boccole	70
SCC Rete Forte (fase ulteriore)	2.000
Sistema Controllo Marcia Treno (3 fase)	1.000
Tecnologie di comunicazione	405
Totale Investimenti	**4.425**
TOTALE GENERALE	**15.165**

4.2.2 – Altri investimenti diffusi e di ricerca

Trattasi sostanzialmente di:

- Investimenti di manutenzione straordinaria della rete e degli impianti per un totale di 5.650 Mld di lire;
- Investimenti per la ricerca, la sperimentazione ed il risanamento ambientale, nonché per l'adeguamento della rete alle specifiche tecniche dell'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità, per un totale di 270 Mld di lire;
- Progetti di risanamento acustico ed ambientale e progetti di miglioramento della sicurezza nelle lunghe gallerie ferroviarie, per un totale di 2.700 Mld di lire.

Di seguito si riportano le Tabb. 4, 5 e 6 del Contratto di Programma 2001-2005, relative a tali investimenti.

Ulteriori notizie in merito agli interventi di cui trattasi sono invece riportate nel già menzionato allegato 6.

Tabella 4 Cdp 2001-2005 - Investimenti per la manutenzione straordinaria per gli anni 2001-2005 (articolo 10)

Importi in miliardi di lire

DESCRIZIONE	2001	2002	2003	2004	2005	Totale 2001-2005
Piano Straordinario di revisione della rete	-	1.221	-	-	-	1.221
Manutenzione straordinaria di linee ed impianti	550	729	1.050	1.050	1.050	4.429
TOTALE GENERALE	**550**	**1.950**	**1.050**	**1.050**	**1.050**	**5.650**

Tabella 5 Cdp 2001-2005 – Impegni del Gestore dell'Infrastruttura per la ricerca, la sperimentazione, nonché per l'adeguamento della rete ferroviaria alle specifiche tecniche dell'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (articolo 11)

Importi in miliardi di lire

DESCRIZIONE	Mld
Processi, sistemi informativi ed omologazione	109,6
Prototipi - Dimostratori - Impianti sperimentali	55,2
Strumenti di sperimentazione, certificazione e diagnostica	57,7
Studi e sperimentazioni	47,5
TOTALE GENERALE	**270**

Tabella 6 Cdp 2001-2005 - Progetti di risanamento acustico ed ambientale e progetti di miglioramento della sicurezza nelle lunghe gallerie ferroviarie derivanti dalle intese con il Ministero dell'interno (articolo 11)

Importi in miliardi di lire

DESCRIZIONE	Mld
Programma di miglioramento nella sicurezza delle lunghe gallerie	350
Programma di risanamento acustico e ambientale	2.350
TOTALE GENERALE	**2.700**

4.3 - Il programma degli investimenti per il Sistema AV/AC

Nato nel 1990 come sistema a sé stante, il progetto ha registrato modifiche molto profonde: progettato per l'esercizio dei traffici specializzati ad alta velocità, il sistema ha mutato l'intima ratio e vuole ora privilegiare non tanto la maggiore efficienza di una sezione del traffico, quanto piuttosto il suo sviluppo in termini di maggiore capacità complessiva, al fine di rilanciare tutto il settore del trasporto su ferro.

Attualmente le direttrici dell'intervento sono due:

1. La dorsale che, attraversando tutta la Penisola da nord a sud, si snoda da Torino a Napoli, passando per Milano, Bologna, Firenze e Roma.
2. Il collegamento da Torino a Venezia (di cui fa parte la tratta Torino-Milano, già inclusa nella dorsale di cui sopra), chiamato a svolgere un doppio rilevantissimo ruolo:
   - costituisce un elemento portante della rete ferroviaria italiana - corridoio plurimodale padano - per mantenere ed incrementare la domanda di mobilità merci e passeggeri sulla principale trasversale della Penisola;
   - a livello di UE è inserito nei documenti di pianificazione come elemento fondamentale dell'asse est-ovest della rete meridionale AV europea.

Tali progetti sono nati con l'ipotesi di ottenere finanziamenti sia dallo Stato che da capitali di prestito. Attualmente, per quanto riguarda la parte del Sistema già iniziata, la ripartizione dei finanziamenti è la seguente:

- il costo delle direttrici è in project financing: lo Stato si fa carico del 40% della spesa degli investimenti, mentre la restante quota viene coperta da privati con il ricorso all'indebitamento;
- il costo dei nodi e degli interessi intercalari è invece a totale carico dello Stato.

Il Piano d'Impresa di FS S.p.A. 1999-2003 (approvato il 21.7.2000), stimava in circa 49.000 mld di lire il costo della Torino-Milano-Napoli e la progettazione del resto del sistema, ed in 11.000 miliardi l'ulteriore fabbisogno finanziario necessario al progetto. E' comunque in corso un riesame per la verifica della sostenibilità dell'attuale piano finanziario delle tratte (40% Stato, 60% capitali di prestito), mentre il Dossier di valutazione presentato da R.F.I. relativo al sistema di cui trattasi evidenzia costi globali notevolmente superiori a quelli sopra riportati (paragrafo 6.5.5.1).

(In merito ai maggiori costi relativi alla tratta Torino-Novara, si sono già espressi i Ministri competenti e l'esecuzione dei lavori sulla tratta ha trovato copertura finanziaria con i fondi recati dalla recente emanazione della Legge Finanziaria 2002).

La tabella che segue (che coincide con la tabella n.7 allegata al C.d.P. 2001-2005) riporta un prospetto riepilogativo di quanto previsto (attingendo dal Piano d'Impresa di FS) dal C.d.P. 2001-2005 in merito al piano degli investimenti sul sistema AV/AC .

Tabella 7 del C.d.P. 2001-2005 - Piano degli investimenti AV/AC già approvati (articolo 14)

(Importi in miliardi di lire)

		Finanziamenti			
Descrizione	**Stima Costo Vita intera**	**Ante CDP**	**A carico dello Stato - CDP**	**Capitali di prestito**	**Ulteriori fabbisogni**
TO-MI-NA	43.000	952	14.506	21.300	6.242
Interessi intercalari	4.600	0	450	0	4.150
Progettazione resto del sistema	1.009	464	470	0	75
Ulteriore Fondo rischi ed imprevisti	532	0	0	0	532
TOTALE GENERALE	**49.141**	**1.416**	**15.426**	**21.300**	**11.000**

4.4 - La ripartizione delle risorse recate dalla Legge Finanziaria 2001

Le risorse finanziarie recate dalla legge 23 dicembre 2000 n. 388, "Finanziaria 2001", in forma di apporti dello Stato al capitale sociale di Ferrovie dello Stato S.p.A., sono state allocate a parziale copertura degli investimenti riportati nelle Tabelle 2, 3, 4, 6 e 7 a corredo del Contratto di programma 2001-2005 secondo la ripartizione, indicata in Tabella 8, che tiene conto della indifferibilità e della priorità degli interventi, nonché della loro localizzazione geografica.

La tabella che segue (analoga alla tabella n.8 allegata al C.d.P. 2001-2005) riporta un prospetto riepilogativo dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2001 e della loro ripartizione per programmi di investimento.

Tabella 8 cDP 2001-2005 - Ripartizione dei finanziamenti previsti dalla Finanziaria 2001

Importi in miliardi di lire

DESCRIZIONE INTERVENTO	Mld	Tab.2	Tab.3	Tab.4	Tab.5	Tab.6	Tab.7
AV / AC Torino - Milano - Napoli: ulteriori fasi realizzative, rifinanziamenti e interessi intercalari	2.600						2.600
Nodo di Torino - ulteriore fase potenziamento nodo e linee afferenti (Chivasso-Aosta e Fossano-Cuneo), compresa progettazione definitiva cintura merci	495	495					
Nodo di Bologna: ulteriori fasi di potenziamento nodo	105	105					
Nodo di Milano: progettazione preliminare assetto rete e impianti merci	20		20				
Linea Genova - Ventimiglia: completamento tratta Andora-S.Lorenzo e ulteriore fase sistemazione nodo di Genova, compresa la progettazione esecutiva della tratta GE Brignole-Nervi	200	92	108				
Quadruplicamento Padova - Mestre (ulteriore fase funzionale)	650	650					
Nodo di Firenze: ulteriore fase di potenziamento tecnologico	95		95				
Costr. Centro dinamico Osmannoro	120	120					
Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Pontremolese: ulteriore fase	135	135					
Nodo di Roma: ulteriore fase infrastrutturazione Tiburtina, completamento cintura nord e progettazione preliminare cintura sud	120	100	20				
Linea Roma - Ancona: ulteriori fasi progettuali e realizzative di potenziamento infrastrutturale e tecnologico, compreso nodo di Falconara e adeguamento a sagoma tratti direttrice Adriatica	135		135				
Interventi di velocizzazione e potenziamento della linea Foligno - Terontola: ulteriore fase	35	35					
Direttrice Palermo - Messina - Catania e relativi nodi: quota rifinanziamento interventi in corso	283	283					
Interventi di ammodernamento e potenziamento rete calabra	50	50					
Rete sarda: interventi di potenziamento tra Cagliari e Oristano	110	110					
Direttrice Napoli - Bari: rifinanziamento interventi in corso, ulteriori fasi di potenziamento e progettazione definitiva del potenziamento dell'intera direttrice	395		395				
Tecnologie innovative di sicurezza per SCMT e GSMR, nonché attrezzaggi tecnologici linee ed impianti intera rete	500	300	200				
Ulteriori fasi progettuali di potenziamento linea Torino-Lione	62	62					
Riqualificazione Medie Stazioni - fase	50		50				
Interventi di adeguamento a nuovi standard di sicurezza delle gallerie di lunghezza maggiore di 5000 metri: fase	90					90	
Interventi di protezione da inquinamento acustico	200					200	
Manutenzione straordinaria linee, stazioni ed impianti esistenti	550			550			
TOTALE GENERALE	**7.000**	**2.537**	**1.023**	**550**	**-**	**290**	**2.600**
RIPARTIZIONE PERCENTUALE	100%	36%	15%	8%	0%	4%	37%

4.5 Riepilogo dei valori delle tabelle allegate al C.d.P. 2001-2005

Quanto descritto nei paragrafi precedenti è riassunto nella tabella seguente:

Riepilogo valori delle Tabelle allegate al CdP 2001-2005

Importi in milioni di euro

	CVI	Coperture finanziarie	Fabbisogni al 31/12/2000	Risorse ex Finanziaria 2001	Ulteriori fabbisogni
Tab. 2	10.739	6.752	3.987	1.310	2.677
Tab. 3	7.832	-	7.832	528	7.304
Tab. 4	2.918	-	2.918	284	2.634
Tab. 5	139	-	139	-	139
Tab. 6	1.394	-	1.394	150	1.245
Tab. 7	25.379	19.699	5.681	1.343	4.338
TOTALE GENERALE	**48.402**	**26.451**	**21.952**	**3.615**	**18.337**

Come già ricordato, gli investimenti di cui alle Tabelle 2 e 7 erano già oggetto del Contratto di Programma 1994-2000.

Alla luce delle risultanze dei Dossier di valutazione degli investimenti redatti secondo quanto disposto dal C.d.P. 2001-2005, per taluni degli interventi di cui alle Tabelle 2 e 3, RFI ha documentato l'incremento dei costi a vita intera per un valore complessivo di circa 174 milioni di euro (*337 miliardi di lire*), oltre a quelli relativi al sistema AV/AC a cui si è accennato al precedente paragrafo 4.3 e sui quali si riferirà con maggiore dettaglio al successivo paragrafo 6.5.5.1 .

5 – Gli aumenti di capitale sociale alla F.S. S.p.A. e le erogazioni effettuate

5.1 - Gli aumenti al capitale sociale

La tabella riepilogativa, di seguito riportata, mostra l'insieme degli apporti al capitale sociale alla F.S. S.p.A., aggiornato al 2001 (stante l'attuale suddivisione societaria, lo Stato finanzia gli investimenti di cui al C.d.P 2001-2005 tramite aumenti di capitale in favore del soggetto direttamente partecipato - F.S. - che provvede a trasferire detti finanziamenti a favore di R.F.I.):

TABELLA RIEPILOGATIVA DEGLI AUMENTI DI CAPITALE ALLA FS SPA

AGGIORNATA AL 2001 (miliardi di lire)

	fino 1993	1994	1995	1996	(*)1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
RISORSE RECATE DALLE LEGGI FINANZIARIE AGGIORNATE AL 2001	15045	1650	1485	2934	5099	8000	7400	6150	7200	7200	11200	10273
TOTALE (A)	83636											

	1998	1999	2000	2001	2002	2003 e oltre
L. 354/98 COME RIMODULATA DA L. 488/99 - FINANZIARIA 2000 -	35	65	360	360	360	1804
TOTALE (B)	2984					
TOTALE GENERALE (A+B)	86620					

(*) compresi i 2.400 MLD di lire relativi al 1997 e non contrattualizzati

5.2 - Erogazioni relative alle fonti originarie del CdP 1994-2000 ed alle successive Leggi Finanziarie

Secondo i dati forniti da F.S., al 31 dicembre 2001 sono stati erogati per cassa in aumento di capitale ad F.S. 19.273 mln € *(37.318 mld £)* compresi i 3.615 mln € *(7.000 mld £)* recati per il 2001 dalla legge 388/00 (Finanziaria 2001).

Per quanto riguarda i finanziamenti della U.E., sono stati erogati 918 mln € *(1.777 mld £)* a fronte dei 1.187 mln € *(2.300 mld £)* previsti dal Contratto di Programma 1994 – 2000. I restanti fondi potranno essere erogati entro il 2002, sulla base delle verifiche finali della Commissione Europea

A carico dei complessivi 1.187 mln € il Contratto di Programma 1994 – 2000 recepisce impieghi per circa 801 mln € *(1.550 mld £)*, prevedendo un fondo pari alla differenza di 307 mln € *(750 mld £)*, da utilizzare o per nuovi investimenti al Sud o per ridurre la quota di stanziamenti da reperire a carico dello Stato per il completo finanziamento del Contratto di Programma stesso.

Pertanto dall' 1.1.1993 sono stati erogati ad F.S. per investimenti i seguenti importi:

	in mln €	
MUTUI E CASSA	6.582	*(12.745 mld £)*
AUMENTI DI CAPITALE	19.273	*(37.318 mld £)*
CONTRIBUTI U.E.	918	*(1.777 mld £)*
TOTALE	**26.773**	***(51.840 mld £)***

Il valore complessivo dei relativi finanziamenti è pari a 81.236 miliardi di lire (41.955 M€).

5.3 - Erogazioni da altri provvedimenti legislativi

Al 31 dicembre 2001 sono stati erogati ad F.S. circa 979 mln € *(1.896 mld £)* come riportato in dettaglio nella tabella seguente:

	in mln €	
LEGGE 189/83 SOPPRESSIONE P.L.	849	*(1.644 mld £)*
LEGGI 651/96 E 270/97 GIUBILEO	128,1	*(248,2 mld £)*
LEGGI 341/95, 641/96, 64/96, 135/97 E 208/98 AREE DEPRESSE	1,9	*(3,5 mld £)*
TOTALE	**979**	***(1.895,7 mld £)***

Per i restanti "altri provvedimenti legislativi" , al 31.12.2001 non sono state effettuate erogazioni.

A tal proposito, si evidenzia che l'art 57 della Legge 28 dicembre 2001 N° 448 (Finanziaria 2002) dispone il trasferimento degli stanziamenti previsti dagli artt. 1 e 3 della Legge 354/98 e dall'art. 145 comma 78 della legge 388/00, dallo stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze; ciò al fine di consentire l'attribuzione alla società Ferrovie dello Stato S.p.A. in conto "aumento di capitale", delle corrispondenti risorse finanziarie.

Nelle disposizioni dell'art. 145 comma 78 sopra citato rientrano gli stanziamenti previsti dalla legge 30/98, dalla legge 194/98, dalla legge 472/99 e dall'art 4 della legge 354/98.

Il valore complessivo dei finanziamenti di cui trattasi è pari a 6.769 miliardi di lire (3.496 M€).

5.4 - Erogazioni complessive

In definitiva dall'1/1/1993 al 31/12/2001 sono stati erogati complessivamente ad F.S. 27.752 mln € *(53.736 mld £)*.

Il valore complessivo dei finanziamenti è pari a 88.005 miliardi di lire (45.451 M€).

6 - Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2001

6.1 - Premesse

Come si è già avuto modo di riferire, l'attuale assetto societario prevede una struttura di holding, F.S. S.p.A. , che controlla due distinte società: l'impresa ferroviaria Trenitalia S.p.A., e RFI S.p.A.(gestore dell'infrastruttura ai sensi dell'atto di concessione D.M. n°138T del 31/10/2000).

Pertanto il completamento degli investimenti per il materiale rotabile e per gli asset (attrezzature ed impianti) previsti nel C.d.P. 1994-2000 e non più nel C.d.P. 2001-2005, relativi alle attività di trasporto vengono realizzati nella piena responsabilità di Trenitalia, mentre quelli relativi all'area infrastrutturale sono realizzati da RFI.

Per questo motivo le predette società riferiscono (per la prima volta) distintamente sullo stato di attuazione degli investimenti, con i seguenti documenti:

- Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti delle Ferrovie dello Stato al 31/12/2001 (dati di preconsuntivo),

  trasmessa da F.S. S.p.A. e comprendente il "Piano del Materiale Rotabile" di competenza di Trenitalia S.p.A.;

- Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti di RFI al 31/12/2001 – Contratto di Programma 1994-2000 e Contratto di Programma 2001-2005,

  trasmessa da R.F.I. S.p.A. e comprendente il "Piano di soppressione dei passaggi a livello" ed il "Piano della Sicurezza dell'esercizio ferroviario" .

Da tali relazioni, oltre che da alcuni elaborati integrativi appositamente richiesti alle due società e da altri documenti agli atti, sono desunti i dati riportati nei paragrafi successivi.

Nella tabella seguente si riportano i finanziamenti globali, suddivisi per Società:

	(Mil di euro)	*(Mld di lire)*
INVESTIMENTI TECNICI		
➢ R.F.I. S.P.A.	37.786	73.164
➢ TRENITALIA S.P.A.	5.808	11.246
➢ F.S. S.P.A.	49	95
RISTRUTT. INDUSTRIALE	1.808	3.500
TOTALE	**45.451**	**88.005**

Detti finanziamenti per l'attuazione dei piani di investimento sono relativi a:

- Contratto di Programma 1994-2000 (55.100 mld di lire);
- Primo Addendum al CdP (lire 7.286 mld);

- Accordo Preliminare al Secondo Addendum al CdP (lire 3.600 mld);
- Secondo Addendum al CdP (lire 8.200 mld);
- Terzo Addendum al CdP (lire 2.984 mld);
- Contratto di Programma 2001-2005 (lire 7.000 mld);
- Altre fonti (vedi paragrafo 3.1).

6.2 - Le principali opere realizzate sulla rete tradizionale

Le principali opere consegnate nel corso del 2001 all'esercizio ferroviario, sono:

Contratto di Programma 1994-2000 (e Addenda)	
Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	
• Completamento del raddoppio Udine-Tarvisio	26/11/2001
• Realizzazione nuovo collegamento al porto di Civitavecchia	18/05/2001
• Adeguamento a norma ponte sul fiume Po (*)	15/09/2001
• Collegamento con aeroporto di Punta Raisi e sistemazione tecnologica del nodo di Palermo (*)	22/09/2001
• PRG ed ACEI Roma Tiburtina e sestuplicamento fino a smistamento (*)	22/09/2001
• Adeguamento alla sagoma Gabarit "C" di tre gallerie tra Venezia e Trieste (attivato PC60)	09/06/2001
• Raddoppio Messina-Siracusa (sistemazione a PRG della stazione di Siracusa)	15/03/2001
Nuovi impianti	
• Costruzione IDP Napoli Smistamento (prima fase)	
Attrezzaggio di tratti di linea	
• BAB Bologna-Padova (attivazione tratte in varie fasi)	

(relativamente al piano di soppressione dei P.L si dirà successivamente)

Contratto di Programma 2001-2005	
Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	
• Raddoppio Bologna-Verona (realizzazione binario pari Nogara-Cà di David	06/11/2001
• Raddoppio Genova-Ventimiglia (variante Bordighera-P.P. S.Lorenzo)	26/09/2001
Nuovi impianti	
• Polo manutentivo OMR Roma Smistamento (prima fase)	

Per alcune delle opere sopra menzionate ed, in particolare per quelle evidenziate con il simbolo (*), trattasi di attivazioni di fasi funzionali.

Nel dettaglio, con riferimento agli anni compresi tra il 1993 ed il 2001 sono state consegnate all'esercizio ferroviario le opere evidenziate nella seguenti tabelle (dati al 31/12 per ogni annualità e cumulativi.

Opere rilasciate all'esercizio ferroviario dal 1993 al 2001 (dati cumulati al 31/12 di ciascun anno)

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	153	206	250	321	363	485	522	698
(B) Elettrificazioni	Km.	89	185	294	426	444	571	744	797	949
(C) Realizzazione di sistemi cenralizzati di controllo del traffico	Km.	431	1.000	2.269	2.807	3.049	3.284	3.618	3.777	3.920
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con A.T.C.	Km.	0	0	0	0	44	44	150	189	189
(E) Attrezzaggio di ratti di linea con blocco automatico	Km.	788	1.867	2.967	3.651	4.117	4.656	5.273	5.627	5.825
(F) Realizzazione di apparati ACEI	n.	59	153	261	328	357	406	447	482	522
(G) Soppressione e automazione di passaggi a livello (*)	n.	531	898	1.354	1.587	1.750	1.903	2.110	2.267	2.444
di cui:										
soppressi	*n.*	*176*	*275*	*526*	*618*	*749*	*839*	*992*	*1.118*	*1.280*
automatizzati	*n.*	*355*	*623*	*828*	*969*	*1.001*	*1.064*	*1.118*	*1.149*	*1.164*

(*) in attuazione del piano decennale relativo alla L.189/83

Opere rilasciate all'esercizio ferroviario per singole annualità

		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
(A) Nuove linee, raddoppi e varianti di tracciato	Km.	100	53	53	44	71	42	122	37	176
(B) Elettrificazioni	Km.	89	96	109	132	18	127	173	53	152
(C) Realizzazione di sistemi cenralizzati di controllo del traffico	Km.	431	569	1.269	538	242	235	334	159	143
(D) Attrezzaggio di tratti di linea con A.T.C.	Km.					44	0	106	39	0
(E) Attrezzaggio di ratti di linea con blocco automatico	Km.	788	1.079	1.100	684	466	539	617	354	198
(F) Realizzazione di apparati ACEI	*n.*	59	94	108	67	29	49	41	35	40
(G) Soppressione e automazione di passaggi a livello (*)	n.	531	367	456	233	163	153	207	157	177
di cui:										
soppressi	*n.*	*176*	*99*	*251*	*92*	*131*	*90*	*153*	*126*	*162*
automatizzati	*n.*	*355*	*268*	*205*	*141*	*32*	*63*	*54*	*31*	*15*

(*) in attuazione del piano decennale relativo alla L.189/83