geomorfologico della laguna.

Con tale seduta del 6 dicembre 2001 del Comitato ex art. 4 Legge n. 798/84, pertanto, si può considerare conclusa la lunga e complessa procedura di verifica e valutazione del progetto di massima delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto.

Dal 1994 a oggi, questa articolata fase di studio, di approfondimento e di confronto ha confermato la validità della tipologia delle opere e dell'impostazione adottata nel Piano Generale degli Interventi: solo la realizzazione di opere di regolazione delle maree alle bocche di porto potrà risolvere il problema delle alte maree, ma solo inserendo dette opere nell'ambito della realizzazione del Piano Generale degli Interventi nella sua globalità si potrà ottenere l'effettiva "difesa" di Venezia e della sua laguna, mediante una più generale azione integrata di salvaguardia fisica e ambientale.

A seguito di specifica richiesta al Consorzio Venezia Nuova da parte del Presidente del Magistrato alle Acque di attuare quanto deliberato dal Comitato nella seduta del 6 dicembre 2001, prevedendo le attività da svolgere nell'ambito di uno specifico piano, il concessionario ha predisposto il *Piano Programma delle attività conseguenti alla delibera del 6 dicembre 2001 del Comitato ex art. 4 legge n. 798/84: opere di regolazione delle maree alle bocche di porto*, assentito dal Comitato Tecnico di Magistratura nella seduta del 22 febbraio 2002.

A partire dal mese di aprile del 2002, il Consorzio Venezia Nuova ha sviluppato specifiche attività di studio, di approfondimento e di indagine, via via assentite dall'Amministrazione Concedente nell'ambito suddetto *del "Piano Programma"*.
Alcune attività sono state già completate nel corso del 2002 onde poter fornire, in tempo utile, i risultati funzionali alla progettazione definitiva delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto.
Inoltre, il concessionario ha realizzato *la progettazione definitiva generale delle opere mobili e delle opere complementari alle bocche di porto*, consegnata al Magistrato alle Acque in data 30 settembre 2002.

La Commissione regionale di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), a seguito dell'esame del relativo Studio di Impatto Ambientale realizzato dal Magistrato alle Acque - Consorzio Venezia Nuova, si è espressa, nella seduta del 4 novembre 2002

sulle opere complementari da eseguirsi alle tre bocche di porto lagunari e sulla conca di navigazione da realizzare alla bocca di Malamocco.
Il parere della Commissione è stato, successivamente, approvato dalla Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione assunta in data 8 novembre 2002.
Il documento della Commissione regionale è articolato in modo tale da costituire un parere favorevole per le opere complementari (diga foranea e conca di navigazione) alla bocca di Malamocco, un parere favorevole ma condizionato dallo svolgimento preliminare di alcuni approfondimenti per la diga foranea alla bocca di Chioggia e un parere, al momento, non favorevole per la diga foranea alla bocca di Lido.
Il Comitato Tecnico di Magistratura, nella adunanza dell'8 novembre 2002, ha espresso, con il voto n. 116, il parere che il progetto definitivo delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto sia meritevole di approvazione, recependo, per le opere complementari, il parere di VIA della Regione del Veneto.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito del voto di approvazione del progetto da parte del Comitato Tecnico di Magistratura ha ritenuto, previa elaborazione di una specifica relazione istruttoria, di presentare il progetto definitivo al Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), conformemente a quanto previsto dalla legge n. 443/2001 (c.d. legge obiettivo) e dal relativo decreto legislativo n. 190/2002 di attuazione, per un esame dello stesso ai fini del finanziamento dell'intervento. Successivamente, il CIPE si è favorevolmente espresso sul "progetto per la salvaguardia di Venezia (sistema MOSE.)", nella seduta del 29 novembre 2002, assegnando un importo fino a 450 milioni di euro per tale attività.

Nell'autunno del 2002 il Consorzio Venezia Nuova ha elaborato *il progetto esecutivo della diga foranea da realizzare al largo della bocca di porto di Malamocco* e lo ha trasmesso al Comitato Tecnico del Magistrato alle Acque che, nella seduta del 28 novembre 2002, lo ha favorevolmente esaminato.
In data 16 dicembre 2002, infine, si è proceduto al perfezionamento, tra Magistrato alle Acque e il Consorzio, della consegna formale dell'intervento relativo alla diga foranea da realizzarsi al largo di Malamocco. Si è dato, quindi, concreto avvio alla esecuzione della prima opera del sistema di regolazione delle maree alle bocche di porto lagunari.

Attività da finanziare

Con gli ulteriori finanziamenti che verranno resi disponibili e stanziati a favore del Consorzio Venezia Nuova, dovranno essere finanziate le ulteriori fasi di realizzazione degli interventi alle bocche di porto lagunari, sia relativamente alle opere complementari che alle opere mobili, e una ulteriore fase di analisi e indagini volte in modo particolare all'approfondimento di specifici aspetti connessi con la progettazione esecutiva che verrà svolta per stralci.

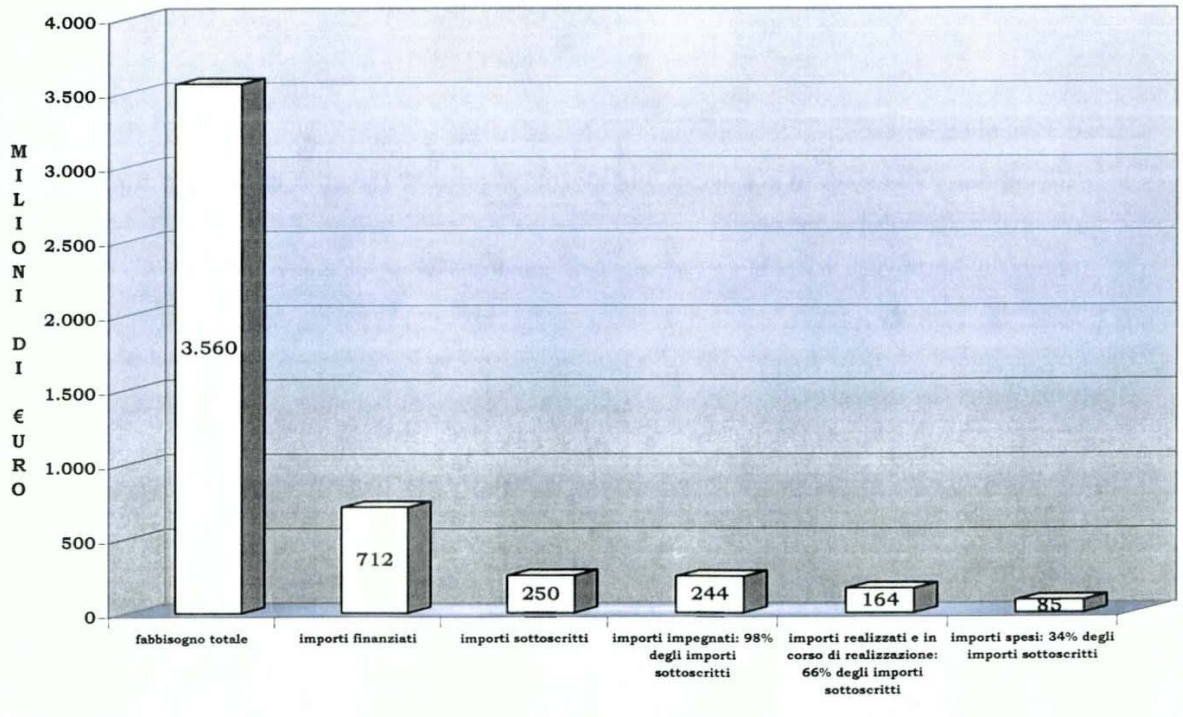
In particolare sarà completato il quadro conoscitivo di dettaglio necessario per la progettazione esecutiva delle opere di fondazione, delle opere meccaniche e della loro manutenzione, del sistema di gestione delle barriere mobili, inclusa la previsione delle acque alte, mantenendo il prototipo del sistema di previsione acque alte e gestione paratoie già realizzato con finanziamenti precedenti.

DIFESA DALLE ACQUE ALTE ECCEZIONALI

Importi in migliaia di Euro

	Fabbisogno Totale	Importi già stanziati a favore del Consorzio Venezia Nuova	Fabbisogno residuo da finanziare
Progetto preliminare, progetto di massima e Studi di Impatto Ambientale	39.644,00	39.644,00	-
Interventi sperimentali	29.424,26	29.424,26	-
Indagini	26.641,03	26.641,03	-
Attività di studio propedeutiche al progetto definitivo e al progetto esecutivo	17.866,53	10.011,84	7.854,69
Progetto definitivo delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto	4.824,84	4.824,84	-
Progetto esecutivo e realizzazione delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto	3.440.740,00	600.180,62	2.840.559,38
Somme a disposizione	779,00	779,00	-
TOTALE	**3.559.919,66**	**711.505,59**	**2.848.414,07**

FABBISOGNO E STATO DI ATTUAZIONE DEI FINANZIAMENTI



Attività finanziate:

Attività ultimate

1. Progettazione preliminare e di massima
2. Procedure per la valutazione dell'impatto ambientale delle opere mobili
3. Interventi sperimentali (Modulo Sperimentale Elettromeccanico: costruzione e sperimentazione)
4. Indagini alla bocca di Malamocco 1^ fase e integrazioni
5. Procedure per la valutazione dell'impatto ambientale delle opere complementari e della conca di navigazione a Malamocco
6. Studi e Sperimentazioni propedeutici alla progettazione definitiva
7. Progetto definitivo delle opere mobili e delle opere complementari

Attività in corso

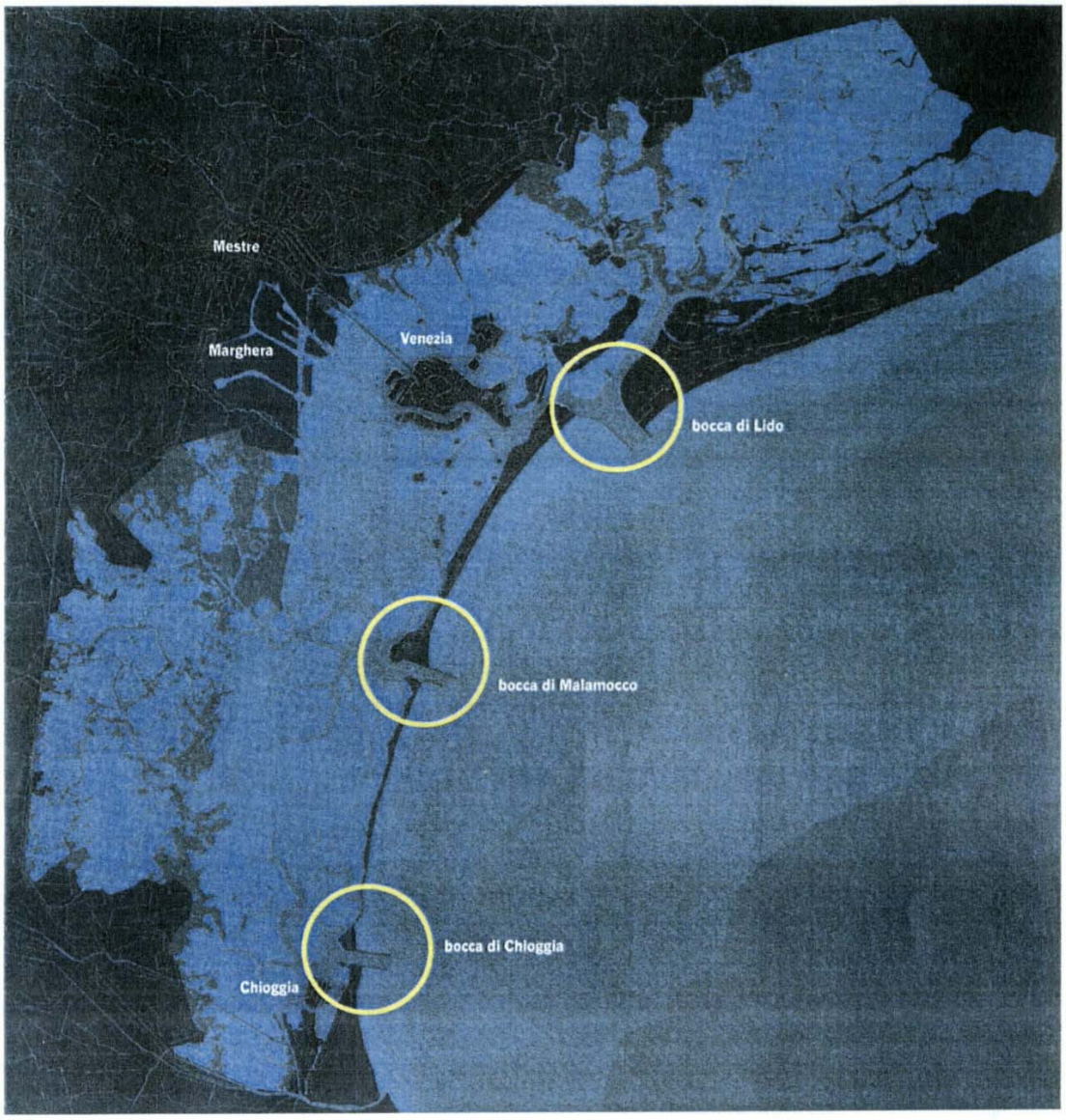
1. Sorveglianza Mo.SE.
2. Costruzione e gestione rilevato sperimentale per modello geotecnico del sottosuolo
3. Indagini alla bocca di Lido
4. Indagini alla bocca di Chioggia
5. Indagini alla bocca di Malamocco 2^ fase
6. Campagne di sondaggi per le opere complementari
7. Realizzazione della diga foranea di fronte alla bocca di Malamocco

Attività da avviare

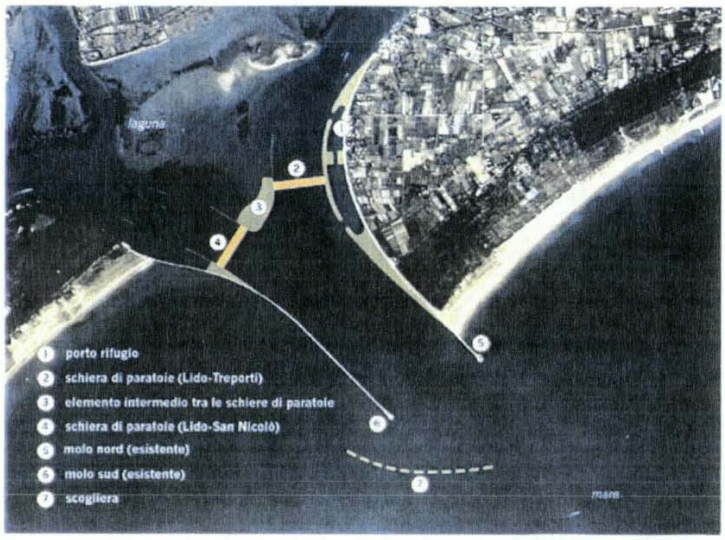
1. Ulteriori approfondimenti e indagini propedeutici al progetto esecutivo delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto
2. Progetto esecutivo delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto

Attività da finanziare:

1. Completamento della progettazione esecutiva e realizzazione degli interventi di regolazione delle maree alle bocche di porto

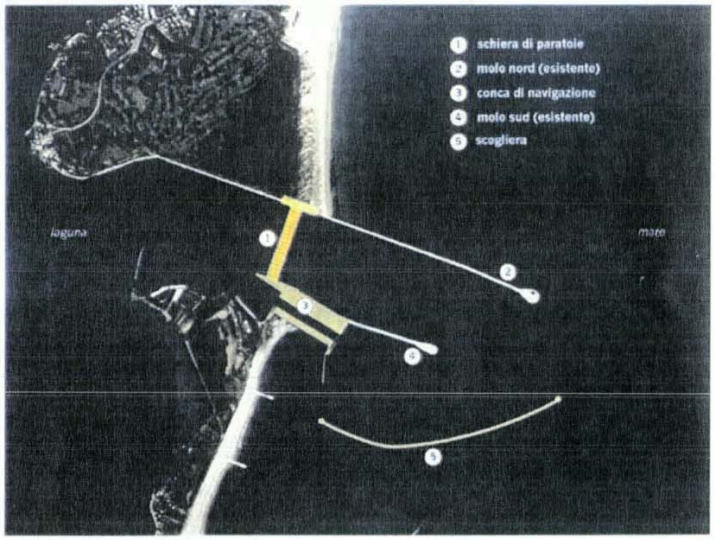


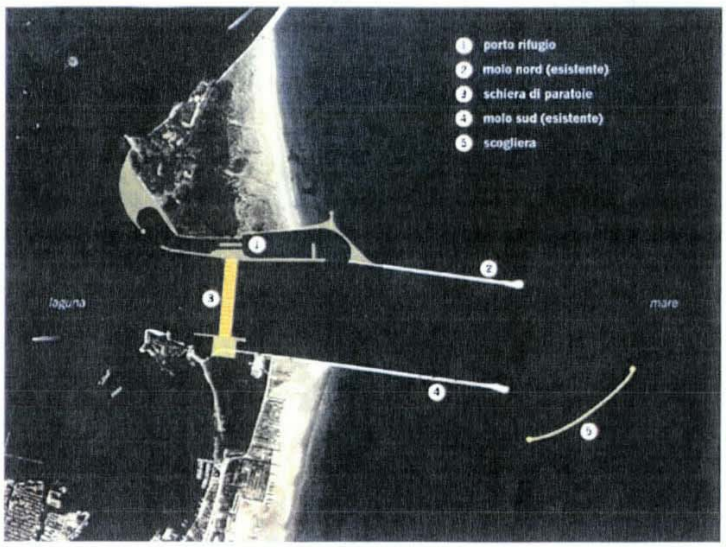
Opere mobili alle bocche, localizzazione



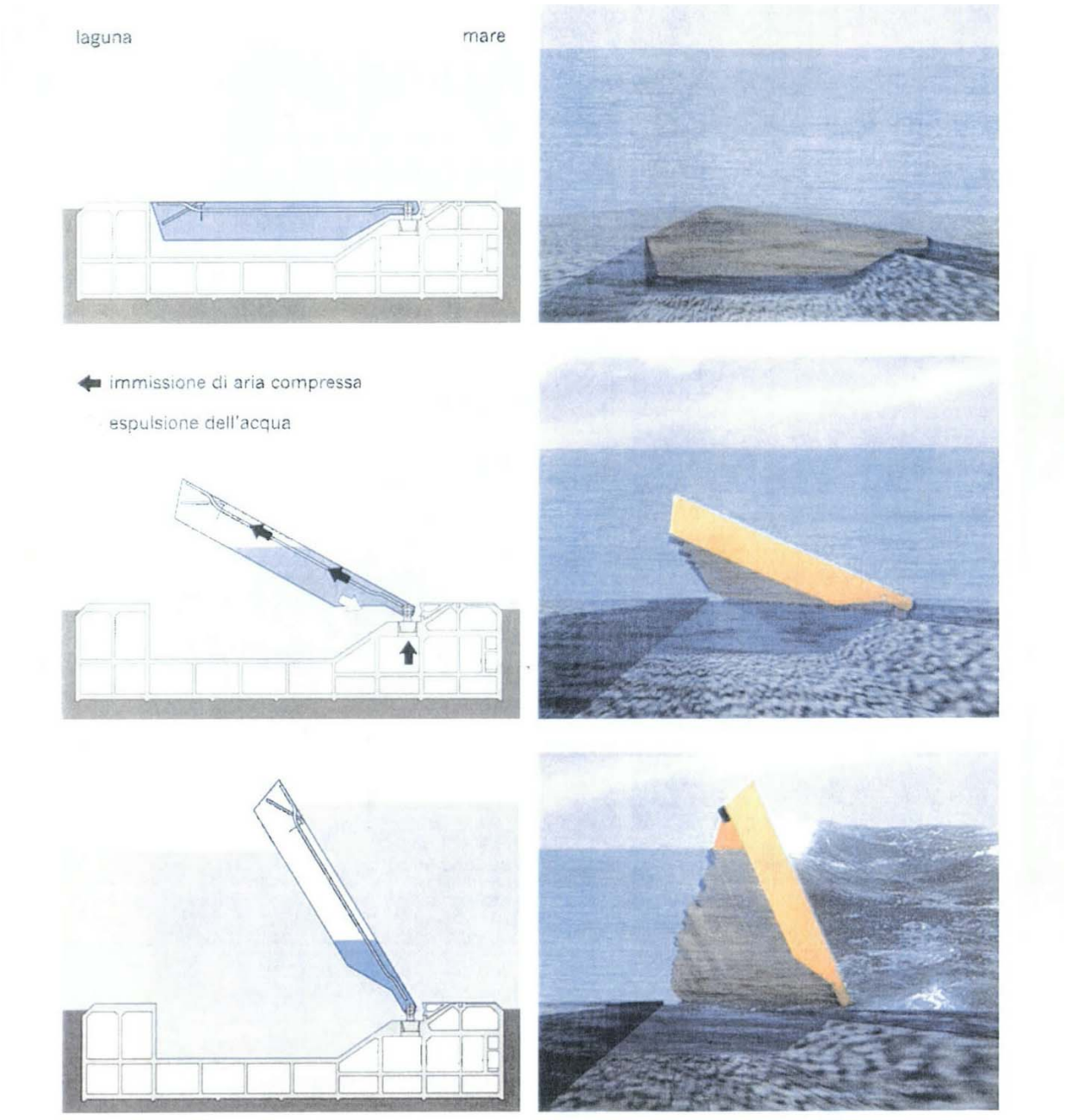
Bocca di Lido

Bocca di Malamocco





Bocca di Chioggia



Spaccato assonometrico della schiera di paratoie in esercizio