dai vari Enti destinatari dei finanziamenti per la salvaguardia di Venezia in forza del disposto della Legge n. 139/92 e seguenti, nonché ulteriori limiti di impegno destinati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna.
La ripartizione tra i vari Enti e la destinazione specifica dei fondi per la realizzazione degli interventi per Venezia è stata operata mediante decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, recepita la proposta di ripartizione che il Comitato ex art. 4 Legge n. 798/84 ha deliberato nella seduta del 6 dicembre 2001.
In base a tale ripartizione, sono stati destinati al concessionario Consorzio Venezia Nuova, quali limiti di impegno, 3,254 milioni di euro con decorrenza dal 2002, 5,268 milioni di euro con decorrenza dal 2003 e 10,329 milioni di euro con decorrenza dal 2004.
Il Consorzio Venezia Nuova, a valere sui limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 2002 e dal 2003 ha stipulato con gli istituti finanziatori due contratti di mutuo che hanno reso disponibili 102 milioni di euro. Con tali somme sono state sottoscritte due Convenzioni (rep. n. 7953 e rep. n. 7980) con il Magistrato alle Acque per un importo complessivo pari a 102 milioni di euro.
Nel corso del 2003 verrà stipulato un ulteriore contratto di mutuo che metterà a disposizione 123 milioni di euro che permetterà il finanziamento di una nuova Convenzione (25^).
Gli importi spesi al 31.12.2002 relativamente alla Legge n. 448/01 sono pari a 1 milione di euro (1% degli importi sottoscritti) data la recente operatività delle Convenzioni;

la **legge del 1° agosto 2002 n. 166, Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti,** in attuazione a quanto disposto dalla "legge obiettivo", istituisce un apposito "fondo" e autorizza "limiti di impegno" quindicennali al fine di consentire il finanziamento della progettazione e della realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale individuate nel programma di cui alla deliberazione del CIPE del 21 dicembre 2001.
Tale legge, pertanto, ha consentito l'assegnazione da parte del CIPE al "Sistema MOSE", compreso nel primo elenco delle opere strategiche di cui alla delibera del CIPE del 21 dicembre 2001, di un importo stimato pari a 450 milioni di euro a valere su limiti di impegno con decorrenza dagli anni 2002, 2003 e 2004 con la delibera adottata dal CIPE nella seduta del 29 novembre 2002.
Tali finanziamenti verranno attivati a tutti gli effetti nel corso del 2003.

L'**Allegato n. 3** riporta sinteticamente, per ciascun obiettivo indicato dalle Leggi n. 798/84 e 139/92, il fabbisogno totale, gli importi finanziati, gli importi sottoscritti, gli importi impegnati, gli importi relativi ad attività già realizzate e in corso di realizzazione nonché gli importi spesi.

Si segnala che anche il "*Fabbisogno totale*", come gli altri dati, è aggiornato alla data del 31 dicembre 2002. Esso costituisce il più recente aggiornamento del Fabbisogno del *Piano Generale degli Interventi* ed è stato valutato sulla base di documenti tecnici già prodotti, di stime provenienti da lavori analoghi, di indicazioni di massima, qualora si tratti di interventi non ancora sufficientemente delineati, da preventivi più dettagliati per interventi il cui progetto si trova già in fase di sviluppo.
Per quegli interventi il cui progetto esecutivo è già stato approvato dall'Amministrazione concedente, il Fabbisogno totale coincide con l'importo approvato.
Per tale motivo, l'importo indicato, quale fabbisogno totale, subisce delle evoluzioni nel tempo, tenendo conto di quanto definitosi progressivamente con l'approvazione dei singoli progetti esecutivi.

Di conseguenza il "*fabbisogno residuo da finanziare*" indicato nei paragrafi successivi per ciascun obiettivo, è dato dalla differenza tra il Fabbisogno totale e gli importi già stanziati a favore del Consorzio Venezia Nuova.
Con il fabbisogno residuo si dovrà trovare copertura finanziaria per quegli interventi:

- che costituiscono ulteriori stralci di interventi già realizzati o in corso di realizzazione;
- che costituiscono ulteriori fasi di sviluppo di attività che, per loro natura, si sviluppano nel corso di più anni (monitoraggi, manutenzioni di interventi già realizzati, gestione del Servizio Informativo);
- che non hanno trovato copertura finanziaria nell'ambito degli atti Convenzionali già sottoscritti in quanto non particolarmente urgenti o comunque rinviabili rispetto ad altri interventi;
- la cui progettazione è ancora in fase di sviluppo e, poiché richiede tempi lunghi di completamento e di successiva procedura approvativa, si è ritenuto opportuno rinviare il finanziamento delle relative opere (ciò vale soprattutto per gli interventi di sistemazione delle sponde e dei fondali dei canali portuali a Porto Marghera per i quali, per la complicatezza delle progettazioni e per la

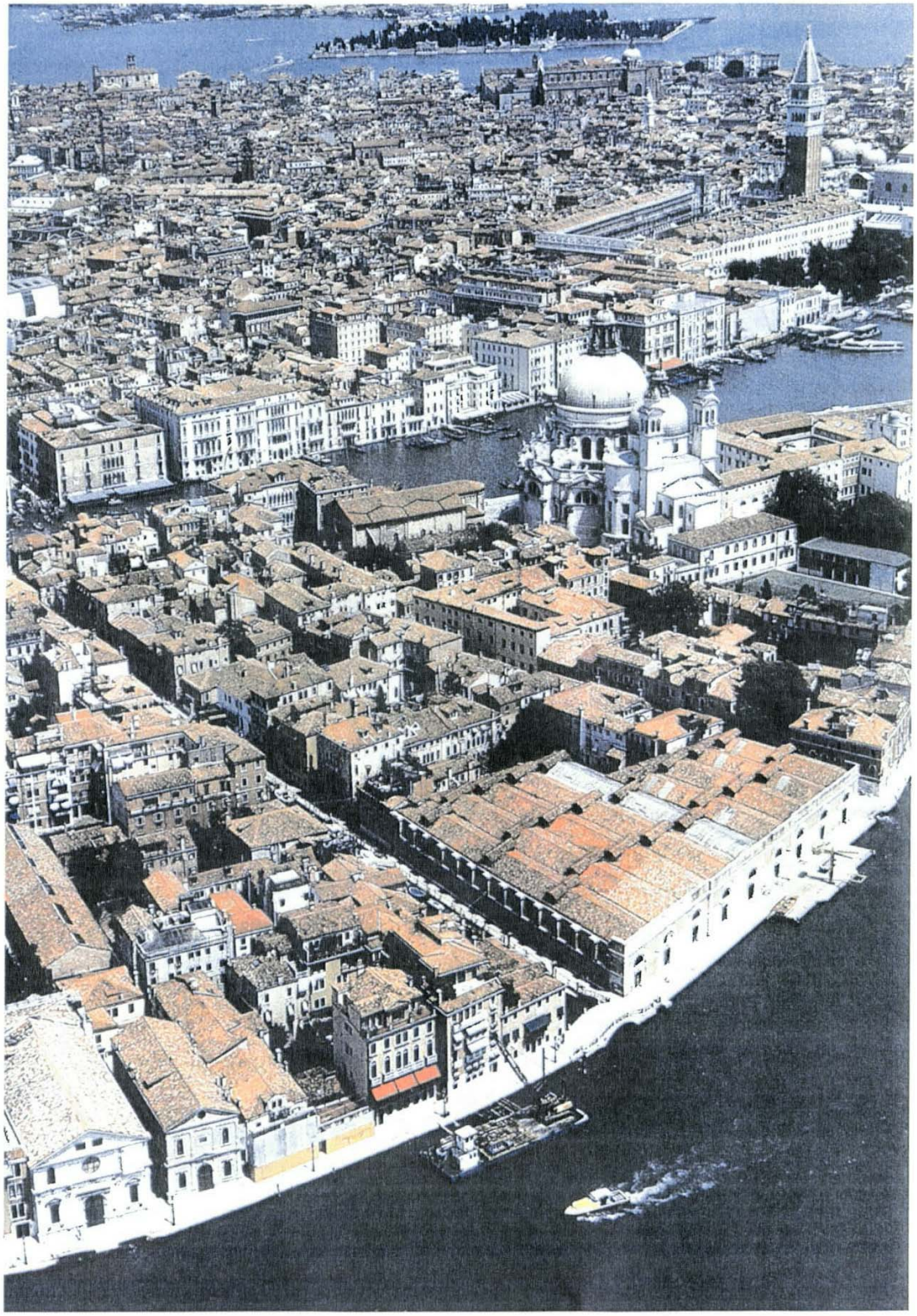
complessità del successivo iter approvativo, trovano per lo più finanziamento nell'ambito delle convenzioni finanziate solo i relativi progetti, mentre gli interventi veri e propri non risultano coperti da finanziamenti e quindi sono compresi nel fabbisogno residuo da finanziare);

- che costituiscono nuovi studi e sperimentazioni da realizzare in funzione di alcune esigenze specifiche di approfondimento emerse nel corso di attività progettuali.

La maggior parte del fabbisogno residuo è rappresentata dagli importi valutati necessari per la realizzazione del sistema delle opere per la regolazione dei flussi di marea alle bocche di porto lagunari.
L'altra parte rilevante del Fabbisogno residuo è rappresentata dagli interventi ambientali per molti dei quali, come sopra segnalato, nell'ambito dei finanziamenti disponibili, si è preferito finanziare le sole progettazioni, richiedendo tempi di sviluppo e iter approvativi molto lunghi.

Nei grafici riportati nell'**Allegato n. 4** sono resi evidenti i dati riportati nelle tabelle precedenti. In particolare, si mette in evidenza la percentuale elevata che rappresenta gli interventi già realizzati e in corso di realizzazione alla data del 31 dicembre 2002, rispetto agli importi già stanziati a favore del concessionario e sottoscritti tra il Consorzio Venezia Nuova e il Magistrato alle Acque.

L'**Allegato n. 5**, infine, dà contezza di quanto già realizzato anche in termini di "quantità" ovvero dello sviluppo dei lavori effettuati, sia nel campo della salvaguardia fisica (difesa dalle acque medio-alte, difesa dalle mareggiate, rinforzo dei moli foranei) che nel campo della salvaguardia ambientale (interventi per il recupero morfologico e per l'arresto del degrado del bacino lagunare).



ALLEGATI

Allegato n. 1

STATO DI ATTUAZIONE DEI FINANZIAMENTI ASSEGNATI AL CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Aggiornamento al 31 dicembre 2002

Importi in milioni di Euro

	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI SOTTOSCRITTI AL 31.12.2002	%	IMPORTI IMPEGNATI AL 31.12.2002	%	IMPORTI SPESI AL 31.12.2002	%
	(A)	(B)	(B)/(A)	(C)	(C)/(B)	(D)	(D)/(B)
LEGGE 798/84	401,380	401,380	100%	401,380	100%	399,420	100%
LEGGE 139/92	547,444	547,444	100%	547,444	100%	494,236	90%
LEGGE 539/95	120,334	120,334	100%	120,334	100%	105,157	87%
LEGGE 515/96	454,037	454,037	100%	446,808	98%	316,351	70%
LEGGE 345/97	234,950	234,950	100%	234,950	100%	78,310	33%
LEGGE 448/98	255,646	255,646	100%	255,646	100%	71,716	28%
LEGGE 488/99	201,456	201,456	100%	201,456	100%	37,555	19%
LEGGE 388/00	154,000	154,000	100%	60,000	39%	3,607	2%
LEGGE 448/01	225,000	102,000	45%	39,000	38%	1,284	1%
TOTALE PARZIALE	**2.594,247**	**2.471,247**	**95%**	**2.307,018**	**93%**	**1.507,636**	**61%**
LEGGI 448/01 - 166/02 (Collegato Infrastrutture) DI CUI DELIBERA CIPE 29/11/02 (*)	450,000	0,000	0%	0,000	0%	0,000	0%
TOTALE GENERALE	**3.044,247**	**2.471,247**	**81%**	**2.307,018**	**93%**	**1.507,636**	**61%**

LEGENDA

IMPORTI FINANZIATI: gli importi complessivamente stanziati a favore del Consorzio Venezia Nuova alla data del 31.12.2002.

IMPORTI SOTTOSCRITTI AL 31.12.2002: gli importi relativi a convenzioni sottoscritte a tale data tra Magistrato alle Acque e Consorzio Venezia Nuova.

IMPORTI IMPEGNATI AL 31.12.2002: gli importi impegnati a tale data con apposito Decreto del Presidente del Magistrato alle Acque registrato da parte della Corte dei Conti – Sezione Regionale di Controllo per il Veneto.

IMPORTI SPESI AL 31.12.2002: gli importi prodotti a tale data.

NOTE

(*) Delibera CIPE – Fondi per "Sistema MOSE"

Allegato n. 2

STATO DI ATTUAZIONE DELLE CONVENZIONI SOTTOSCRITTE TRA IL MAGISTRATO ALLE ACQUE E IL CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Aggiornamento al 31 dicembre 2002

Importi in milioni di Euro

CONVENZIONE rep. n°	DATA SOTTOSCRIZIONE	LEGGE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO DELLA CONVENZIONE	STATO DI ATTUAZIONE AL 31/12/2002 (***)		
				IMPORTI SPESI	%	
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(E/D)	
6479 (*)	12-lug-85	798/84 - 910/86	139,379	139,379	100%	
6745 (*)	23-dic-87	910/86 - 67/88	98,824	98,159	99%	(****)
7025 (*)	15-dic-89	67/88	64,144	63,574	99%	(****)
7138 (*)	21-feb-91	67/88 - 360/91	41,317	40,995	99%	(****)
7191 (*)	04-ott-91	67/88	2,582	2,578	100%	(****)
7295 (*)	05-giu-92	67/88	30,740	30,340	99%	(****)
1568 (**)	21-nov-87	798/84	3,868	3,868	100%	
1685 (**)	20-apr-89	910/86	20,527	20,527	100%	
7322 (*)	03-dic-92	139/92	384,760	365,119	95%	
7395 (*)	23-nov-93	139/92	162,684	129,117	79%	
7601 (*)	20-mar-96	539/95	40,284	29,208	73%	
7637 (*)	29-ott-96	539/95	80,051	75,949	95%	
7649 (*)	18-dic-96	515/96	315,038	255,770	81%	
7695 (*)	28-lug-97	515/96	139,000	60,581	44%	
7725 (*)	23-dic-97	345/97	111,000	35,520	32%	
7760 (*)	14-lug-98	345/97	123,950	42,790	35%	
7818 (*)	01-dic-99	448/98	148,223	42,192	28%	
7844 (*)	24-feb-00	448/98	40,284	18,298	45%	
7868 (*)	03-nov-00	448/98	67,139	11,226	17%	
7894 (*)	30-mar-01	488/99	108,456	16,423	15%	
7923 (*)	01-ago-01	488/99	93,000	21,131	23%	
7952 (*)	21-giu-02	388/00	60,000	2,278	4%	
7953 (*)	27-giu-02	488/01	39,000	1,252	3%	
7962 (*)	21-ott-02	388/00	94,000	1,329	1%	
7980(*)	18-dic-02	488/01	63,000	0,032	0%	
TOTALE			**2.471,247**	**1.507,636**	**61%**	

(*) Convenzioni sottoscritte tra il Ministero Lavori Pubblici (ora Infrastrutture e Trasporti) - Magistrato alle Acque e Consorzio Venezia Nuova. Non sono comprese le attività finanziate da altri Enti.

(**) Convenzioni sottoscritte tra il Ministero Lavori Pubblici (ora Infrastrutture e Trasporti) - Genio Civile Opere Marittime e Consorzio Venezia Nuova.

(***) Sono riportati gli importi spesi ovvero realizzati al 31.12.2002. Non compreso l'avanzamento delle attività finanziate da altri Enti.

(****) Lo scostamento tra l'importo della convenzione e l'importo speso è dato dalla somme a disposizione (Convenzioni ultimate in attesa di collaudo finale).