	L. 102/90					L. 483/98					
AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	Stanziato	Pagamenti effettuati nel 2003	totale pagamenti al 31/12/03	Pagamenti effettuati nel 2004	totale pagamenti al 31/12/04	Stanziato	Pagamenti effettuati nel 2003	totale pagamenti al 31/12/03	Pagamenti effettuati nel 2004	totale pagamenti al 31/12/04	avanzamento complessivo %
4 - progettazione frana del Ruinon			0		0	516.257	0	516.257	0	516.257	100%
5- AVIOSUPERFICIE CAIOLO E ELIPORTO BORMIO	2.582.284	0	1.807.599		1.807.599	0		0	0	0	70%
6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	1.549.371	120.480	786.376	37.185	823.561	0		0	0	0	53%
7- AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966		72.303.966		72.303.966	0		0	0	0	100%
8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	134.278.794	9.479.784	66.765.838	10.438.440	77.204.278	0		0	0	0	57%
9- ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779.767		8.779.767	0,00	8.779.767	0		0	0	0	100%
10- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. MANIFATTURIERO	6.972.168	1.291.142	2.582.284	1.032.914	3.615.198	0		0	0	0	52%
11- INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	17.043.078	1.316.971	12.624.436	1.618.400	14.242.836	0		0		0	84%
11- Alpeggi	0	0	0	0	0	4.479.747	452.242	3.717.707	218.521	3.936.228	88%
12- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. AGRO-FORESTALE	17.043.078	1.160.608	12.373.264	1.527.376	13.900.640	0		0	0	0	82%
13- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. TURISTICO	11.878.509	1.652.841	8.368.653	382.117	8.750.770	0		0	0	0	74%
14- INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655		4.131.655		4.131.655	0		0	0	0	100%
15- INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457		516.457		516.457	0		0	0	0	100%
16- PARCHI E RISERVE	12.136.737	913.472	9.582.099	478.508	10.060.607	0		0	0	0	83%
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	22.207.647		22.207.647		22.207.647	0		0	0	0	100%
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI **CDDPP**	7.748.646	6.790.037	6.790.037	335.132	7.125.169			0		0	92%
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI 483/98	0		0		0	1.850.320	43.382	1.732.684	0	1.732.684	94%
18- PROGETTO ARCHIDATA	1.032.914		1.032.914		1.032.914	0		0	0	0	100%
19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE	15.493.707		15.183.833		15.183.833	0		0	0	0	98%
20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI **CDDPP**	8.661.173	5.102.748	5.102.748	203.029	5.305.777	0		0	0	0	61%
21- SERVIZI CULTURALI - FORMAZ. PROFESSIONALE	3.615.198	154.937	2.449.347		2.449.347	0		0	0	0	68%
22- ISTITUTO DI RICERCA	5.164.569		5.164.569		5.164.569	0		0	0	0	100%
23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE / 24 - SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO **CDDPP**	39.908.407	24.264.818	24.264.818	3.578.212	27.843.030	0		0	0	0	70%

	L. 102/90					L. 483/98					
AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	Stanziato	Pagamenti effettuati nel 2003	totale pagamenti al 31/12/03	Pagamenti effettuati nel 2004	totale pagamenti al 31/12/04	Stanziato	Pagamenti effettuati nel 2003	totale pagamenti al 31/12/03	Pagamenti effettuati nel 2004	totale pagamenti al 31/12/04	avanzamento complessivo %
23 e 24 - opere di interesse locale 483/98	0		0		0	3.692.294	390.855	2.597.294	164.518	2.761.812	75%
25- PIANO DI METANIZZAZIONE	26.339.302	0	18.592.448	0	18.592.448	0		0	0	0	71%
25- Feeder distribuzione CDDPP	10.587.366	2.050.196	2.050.196	3.212.778	5.262.974	0		0	0	0	50%
26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo interessi di mutuo, per importi opere vedi i singoli int.)	26.229.895		26.229.895		26.229.895			0		0	100%
27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	11.512.857		11.119.317	30.528	11.149.845	0		0	0	0	97%
28- ONERI DI GESTIONE - Province	5.164.569		5.164.569		5.164.569	0		0	0	0	100%
28- ONERI DI GESTIONE- Regione	5.164.569	166.959	4.079.773	44.002	4.123.775	0		0	0	0	80%
29 - VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE			0		0			0		0	
TOTALE	**669.995.402**	**78.643.745**	**406.112.086**	**30.919.564**	**437.031.650**	**22.881.106**	**1.328.509**	**12.950.307**	**6.331.271**	**19.281.578**	**66%**

Tab. 3.2 – Riepilogo dei pagamenti relativi ai fondi delle ulteriori leggi statali e regionali.

	L.R. 21/97		L.R. 31/96		L. 159/88		L. 470/87	
AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	Stanziato	Totale Pagamenti	Stanziato	Totale Pagamenti	Stanziato	Totale Pagamenti	Stanziato	Totale Pagamenti
3 - Sistema ferroviario -Conv. FS - raddoppio Carnate –Airuno	0		25.822.845	6.455.711	0	0	0	0
25- Piano di metanizzazione - Conv. SNAM – Valtellina	10.329.138	10.329.138	0	0	0	0	0	0
25 - Conv. SNAM-Valcamonica	2.065.828	2.065.828	0	0	0	0	0	0
Ricostruzione dell'abitato di S.Antonio Morignone	0	0	0	0	7.746.853	7.746.853	0	0
Rimborsi INAIL	0	0	0	0	0	0	1.974.931	1.909.858
TOTALE	**12.394.966**	**12.394.966**	**25.822.845**	**2.582.284**	**7.746.853**	**7.746.853**	**1.974.931**	**1.909.858**

PROSPETTIVE DI SVILUPPO DEL PIANO

L'approvazione della legge obiettivo (166/2002) con l'inserimento tra i programmi infrastrutturali finanziabili della accessibilità ferroviaria e stradale della Valtellina, ha significativamente accelerato le procedure di progettazione per sottoporre ad approvazione in tempo utile i lotti di intervento interessati.

Le azioni di piano non ancora programmate non hanno avuto significative implementazioni nel corso del 2004, a seguito della mancata attivazione delle Province nella proposta di impiego delle risorse ancora disponibili.

Non ha segnato significative performance la Società di Sviluppo Locale della Provincia di Sondrio mentre IREALP opera ormai a pieno regime.

Nel seguito vengono riportate nel dettaglio lo stato dell'arte dei singoli interventi relativi alle azioni del Piano di Ricostruzione e sviluppo.

sistema	intervento		Capitolo di Piano
RELAZIONALE	01	Verifiche di scenario	5.1.2
	02	Sistema stradale	5.1.3.1
	03	Sistema ferroviario	5.1.3.2
	04	Viabilità valliva e intervalliva	5.1.4
	05	Aviosuperficie di Caiolo e eliporto Bormio	5.1.5
	06	Miglioramento sistema comunicazione	5.1.6
PRODUTTIVO	07	Agevolazioni fiscali	5.2.1(1)
	08	Agevolazioni finanziarie	5.2.1(2)
	09	Accesso al credito P.M.I.	5.2.2
	10	Interventi strutturali settore manifatturiero	5.2.3
	11	Interventi strutturali settore agro-zootecnico	5.2.4(1)
	12	Interventi strutturali settore agro-forestale	5.2.4(2)
	13	Interventi strutturali settore turistico	5.2.5
	14	Interventi strutturali servizi allo sviluppo	5.2.6
INSEDIATIVO - AMBIENTALE	15	Indirizzi di politica territoriale	5.3.1
	16	Parchi e riserve	5.3.2
	17	Complessi edilizi storico-architettonici	5.3.3(1)1
	18	Archidata	5.3.3(1)2
	19	Centri e nuclei di antica formazione	5.3.3(2)
	20	Qualificazione dei servizi socio-culturali	5.3.4(1)
	21	Servizi culturali - Formazione professionale	5.3.4(2)
	22	Istituto di ricerca	5.3.4(3)
	23	Infrastrutture tecnologiche	5.3.5(1,2,3)
	24	Salvaguardia Lago di Como	5.3.5(4)
	25	Piano di metanizzazione	5.3.6
	29	V.I.A.	7.1
	29 bis	V.I.A. BIS	7.2
AZIONI TRASVERSALI	26	Cassa Depositi e Prestiti (Mutui ex art. 13)	6.3
	27	Completamento indennizzi	6.4
	28	Oneri di gestione	6.5
	30	Elementi e parametri di controllo	8.3
ALTRE AZIONI		Ricostruzione abitato S.Antonio Morignone	L. 159/88

INTERVENTO 1: Verifiche di scenario - Cap. 5.1.2.

PREVISIONI DI PIANO

La prospettiva di Piano, volta al miglioramento dei collegamenti con le aree circostanti ed in particolare con le direttrici di interesse internazionale e nazionale, quale premessa essenziale al futuro sviluppo socio - economico del territorio interessato, pone la necessità di procedere alle verifiche ed agli approfondimenti (analisi di fattibilità e prefattibilità) occorrenti per giungere alla individuazione del quadro definitivo di riferimento. I soggetti attuatori sono le Provincie di intesa con la Regione, che provvede anche alla approvazione.

Impegno finanziario previsto euro 3.615.198 (pari a L. 7 miliardi in conto capitale)

STATO DI ATTUAZIONE

Non sono stati, per ora, attivati tutti gli specifici studi di fattibilità con le risorse previste dal Piano, ma, sia le Province sia la Regione, sia le articolazioni territoriali limitrofe, nonchè gli accordi intervenuti in sede nazionale ed europea hanno contribuito a chiarire il quadro programmatico, in modo tale da garantire la coerenza e la pertinenza degli interventi di breve-medio periodo previsti dai finanziamenti di Piano.

Le analisi effettuate secondo quanto previsto dal Piano, alla luce delle successive evoluzioni e anche in riferimento al contributo per la predisposizione dei piani provinciali di Coordinamento Territoriale, evidenziano quanto segue:

Trafori stradali Mesolcina e/o S.Jorio

Sono disponibili diversi studi di traforo stradale e ferroviario tra la Valchiavenna e la Mesolcina. Le ipotesi di un nuovo collegamento stradale o ferroviario vanno valutate rispetto all'evoluzione dei progetti della SS 36 in Valchiavenna e della 340 Dir. Regina per il collegamento con il Canton Ticino.

Traforo stradale e ferroviario Mortirolo

Sono disponibili le fattibilità stradali e ferroviarie (predisposte dalla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione). Va inoltre considerata l'ipotesi di valorizzare ulteriormente la ferrovia di Valcamonica, sia in funzione del nuovo traforo sia soprattutto per la messa in rete della ferrovia stessa con il servizio ferroviario regionale.

Traforo stradale Stelvio

E' stato consegnato ad aprile 2002 lo studio di fattibilità del traforo dello Stelvio, che comprende anche l'analisi dell'inserimento urbanistico delle varianti di Bormio scaturite dal progetto della S.S. 38. Permangono difficoltà di rapporti con l'Alto Adige che non pare interessato allo sbocco sul suo territorio mentre la Confederazione Svizzera ha mostrato interesse per un'accessibilità sotto il Giogo di S. Maria.

Ferrovia Tirano-Bormio

Esiste una prefattibilità; non sembra, anche se riproposta, che l'ipotesi di prolungamento ferroviario sia percorribile pur nei tempi lunghi, sia per difficoltà tecniche (pendenze), che per difficoltà economiche (traffico limitato e investimenti collaterali).

Potrà essere rivalutata nell'ipotesi di traforo ferroviario del Mortirolo.

Riattivazione ferrovia Val Brembana

La provincia di Bergamo ha completato la fattibilità del ripristino delle ferrovie di Val Brembana e Val Seriana. Lo studio conclude per il ripristino delle tratte basse delle due valli connesso con la realizzazione di un sistema di metropolitana leggera a Bergamo. Nel corso del 1998 l'Amministrazione Provinciale ha predisposto le linee programmatiche del Piano di Coordinamento Territoriale. Alla luce anche di queste indicazioni si è quindi reso possibile dare attuazione alle valutazioni sistematiche sugli studi disponibili e alla costruzione di alcuni scenari di sviluppo da ritenersi fattibili per gli anni a venire.

Nel corso del 2001 è stato predisposto il progetto definitivo della tratta Ranica – Albino e i bandi di gara per i progetti preliminari delle tratte Bergamo/S. Antonio – S. Pellegrino/Albino – Vertova.

E' stato altresì affidato l'incarico per il progetto di recupero del sedime non utilizzato per la tranvia per la realizzazione di piste ciclopedonali.

Viene così a completarsi il quadro progettuale per la riattivazione delle ferrovie della Val Brembana e della Valle Seriana.

Nel corso del 2004 non sono stati erogati contributi alle singole province interessate.

Tab. 3.1.1 –Definizione degli interventi completati o in via di attuazione e relativo quadro economico

	DENOMINAZIONE	IMPORTO	ACCONTO (30%)		SALDO (70%)		EROGATO	DA EROGARE
BG Priorità 1	progetto preliminare da Ranica ad Albino (ora Torre Boldone ad Albino)	180.759,91	54.227,97	(*)	126.531,94	(*)	180.759,91	0
BG Priorità 2	progetto preliminare da Bergamo/S. Antonio a Villa d'Almè	180.759,91	54.227,97	(*)	126.531,94	(***)	180.759,91	0
BG Priorità 3	studio di fatiibilità del tratto da Villa d'Almè a San Pellegino e da Albino a Gazzaniga/Vertova	51.645,69	15.493,71	(*)	36.151,98	(***)	51.645,69	0
BG Priorità 4	progetto preliminare da Villa d'Almè a San Pellegrino	154.937,07	46.481,12	(*)			46.481,12	108.455,95
BG Priorità 5	progetto definitivo per la realizzazione d pista ciclo-pedonale lungo i tratti non utilizzati per sistemi di trasporto su rotaia	51.645,69	15.493,71	(*)			15.493,71	36.151,98
	Totali provincia di Bergamo	619.748,28	185.924,48		289.215,86		475.140,34	144.607,94
SONDRIO	Studio di fattibilità del Traforo dello Stelvio	36.151,98			36.151,98	(**)	36.151,98	
	TOTALE	655.900,25	185.924,48		325.367,84		511.292.32	144.607,93

(*) pagamento avvenuto nel 2000

(**) pagamento avvenuto nel 2001

(***) pagamento avvenuto nel 2003

PREVISIONI DI LAVORO

Nel corso del 2004 non sono pervenute ulteriori richieste di studi di fattibilità.
Le risorse ancora disponibili, escludendo i saldi da erogare per gli studi in atto, sono pari a € 2.959.298 e potranno essere reimpiegate all'interno di una modifica di Piano.

INTERVENTO 2: Sistema Stradale - Cap. 5.1.3.1

PREVISIONI DI PIANO

In attuazione della Legge 102/90, per migliorare le condizioni generali del sistema di mobilità vallivo ed intervallivo, il piano ha individuato interventi prioritari strettamente coordinati tra ANAS, Province, Comuni, Comunità Montane e Regione Lombardia.
Gli interventi previsti sono elencati nella tabella sottostante, con relativo impegno finanziario e spesa fino ad oggi sostenuta.

Tab. 3.2.1 - Interventi previsti, relativo impegno finanziario e spesa fino ad oggi sostenuta.

	L. 102/90					L. 483/98		
AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	L..102/90	totale pagamenti al 31/12/02	Pagamenti effettuati nel 2003	Pagamenti effettuati nel 2004	totale pagamenti al 31/12/04	Stanziato	Pagamenti effettuati nel 2004	totale pagamenti al 31/12/04
2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38	80.891.380	2.543.912	8.084.967	1.705.123	12.334.002	4.154.379	4.154.379	4.154.379
2 - Conv. ANAS - Valbrembana	7.746.853	3.873.427			3.873.427	0	0	0
2- Conv. ANAS - Regina	7.746.853	1.768.865			1.768.865	0	0	0
2- Conv. ANAS – Castasegna	1.032.914	1.032.914			1.032.914	0	0	0
2- Conv. ANAS – Castasegna bis	2.118.738	705.824		1.032.716	1.738.540	0	0	0
2- Conv. ANAS - Generali SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900			655.900			0
2- Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	516.457			516.457	0	0	0
totale	**108.455.948**	**11.097.299**	**8.084.967**	**2.737.838**	**21.920.105**	**4.154.379**	**4.154.379**	**4.154.379**

STATO DI ATTUAZIONE

1- Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38

Nell'ambito del Piano "Valtellina" è stato previsto il potenziamento e la riqualificazione dell'intera viabilità della Valtellina e della Valchiavenna, a completamento delle opere parziali già realizzate (parte della tangenziale di Sondrio e tratto Lovero-Bormio).
L'intervento interessa il percorso della S.S.n.38 da Colico a Sondrio (inizio tangenziale) per km 33,781, da Sondrio (fine tangenziale) a Lovero per km 25,345 e la variante di Bormio per km 12,000 percorso della SS 36 da Colico a Chiavenna per km 22,40
Per quanto riguarda la nuova SS. 38, i tracciati si sviluppano per il 30% in galleria (di norma naturale), per il 15% in rilevato/trincea e per il 55% in viadotto. La sezione prevede una doppia carreggiata con due corsie ed emergenza per senso di marcia per il tratto da Colico a Sondrio e una sola carreggiata (Tipo C1) per la parte restante.
Sono previsti, oltre al complesso svincolo di Colico, dove originano i due itinerari per la Valtellina e la Valchiavenna, n. 5 svincoli nella tratta Colico-Sondrio, n. 6 svincoli nella tratta Sondrio-Lovero, n. 3 svincoli per la variante di Bormio e n. 4 svincoli per la tratta da Colico a Chiavenna
Nella tab. 3.2.2 è riportato il quadro riassuntivo delle opere previste.

Tab. 3.2.2 - Quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38.

LOTTO	TITOLO	importi di progettazione a carico della L. 102/90		Quadro economico complessivo per i lavori		Note
		erogati al 2003	erogato nel 2004	Importo complessivo per i lavori	Importo per i lavori a carico della L. 102/90	
1°LOTTO	SS n. 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo Fuentes (compreso) a. allo svincolo del Tartano (compreso)	676.140,44	2.482.195,52	671.850.000,00	65.000.000,00	Avvio procedure approvative previste dalla Legge Obiettivo: presentazione 7 aprile 2004 al Ministero delle Infrastrutture dei progetti definitivi approvati dal CdA ANAS il 6 novembre 2003.
2°LOTTO	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso) a quattro corsie	3.089.059,33		415.000.000,00		Il quadro economico è provvisorio
3°LOTTO	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)	2.886.787,47	1.237.856,82	448.460.000,00		
4°LOTTO	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)	2.160.174,78	910.285,86	337.700.000,00		Avvio procedure approvative previste dalla Legge Obiettivo: presentazione 7 aprile 2004 al Ministero delle Infrastrutture dei progetti definitivi approvati dal CdA ANAS il 9 dicembre 2003.

LOTTO	TITOLO	importi di progettazione a carico della L. 102/90		Quadro economico complessivo per i lavori		Note
		erogati al 2003	erogato nel 2004	Importo complessivo per i lavori	Importo per i lavori a carico della L. 102/90	
5°LOTTO	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna	1.110.387,18	473.348,87	155.926.296,00		
6°LOTTO	SS n. 38 variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno	101.143,00	416.238,97	174.680.000,00		Il quadro progettuale ed il quadro economico sono ancora provvisori
7°LOTTO	SS n. 38 Ccompletamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)	605.186,96	339.575,85	44.520.552,00		Avvio procedure approvative previste dalla Legge Obiettivo: presentazione 7 aprile 2004 al Ministero delle Infrastrutture dei progetti definitivi approvati dal CdA ANAS il 9 dicembre 2003.
	Totale	10.628.879,16	5.859.501,89	2.248.136.848,00	65.000.000,00	

Le intervenute norme per la progettazione delle strade (novembre 2001), i nuovi vincoli imposti dal Piano di bacino (agosto 2001) e il basso livello di condivisione con gli enti locali sul progetto preliminare hanno portato a dover affrontare nel corso dell'anno 2002 una lunga fase di confronto con i soggetti interessati e con i progettisti al fine di determinare la soluzione progettuale atta a garantire la migliore corrispondenza agli obiettivi da perseguire. Per tutti i lotti è stata comunque consegnata al 31.12.2002 la progettazione definitiva, coordinata e finanziata dalla Regione Lombardia, con esclusione del lotto 6.

Il positivo esito degli incontri di presentazione dei progetti definitivi con gli enti locali (23 e 24 gennaio 2003) è stato verbalizzato per ciascun lotto in un documento, chiamato "Consenso Territoriale", sottoscritto il 14.03.2003 dalle Amministrazioni locali territorialmente interessate.

Per tutti gli interventi è stato disposto l'inserimento in Legge Obiettivo per le procedure, mentre sul fronte dei finanziamenti tale inserimento è stato, per il momento, disposto per il Lotto 1 (Colico-Tartano), per il Lotto 7 (completamento tang.le di Sondrio) e per un primo stralcio del Lotto 5 (variante di Chiavenna esclusa).

Per quanto riguarda il completamento della Tangenziale di Sondrio e per un primo stralcio prioritario del Lotto 4 (variante di Tirano), è previsto il finanziamento nel Piano di inseribilità ANAS 2003-05.

Per rispettare la scadenza dei termini di consegna dei progetti, nonchè per contenere le spese e gli oneri che sono scaturiti dal tipo di soluzioni adottate, a causa degli adeguamenti apportati ai progetti definitivi per le intervenute nuove normative di cui sopra, si è ritenuto utile, in accordo con ANAS, cogliere la nuova opportunità offerta dall'aggiornamento della normativa sui lavori pubblici per limitare gli incarichi alla fase del progetto "definitivo per appalto integrato", unica eccezione il lotto 7, di cui era già in corso la progettazione esecutiva. ANAS, con nota prot. DPP/Pgt 510 del 3 marzo 2003, ha espresso parere favorevole a tale opportunità.

Pertanto si sono riconosciuti ai gruppi di progettazione i maggiori costi sostenuti per le attività di progettazione definitiva, e si è deciso di contenere al 75% la spesa complessiva prevista contrattualmente per la progettazione esecutiva e piano di sicurezza in vista della possibilità di limitare l'attività di progettazione all'appalto integrato.

Nel marzo 2003 la progettazione definitiva dei lotti 1-2-3-4-5 e 7 è stata trasmessa ad ANAS Direzione Centrale di Roma, dove un'apposita commissione di tecnici ha iniziato le istruttorie di verifica degli elaborati progettuali per coordinare e affiancare i gruppi di progettazione nell'attività di sviluppo del Progetto definitivo per prestazione integrata.

A differenza degli altri lotti l'intervento del lotto 6 ha subito forte indecisione nella fase di avvio della progettazione. Uno stringente confronto con gli enti locali aveva consentito di superare tali criticità e di trovare una soluzione fortemente condivisa dagli enti locali. In tale senso si è perfezionato il progetto che si è venuto ad articolare in tre diversi interventi con differenti fasi di approfondimento progettuale (Tangenzialina di Bormio a livello di progetto esecutivo, Variante di Santa Lucia a livello di progetto definitivo per appalto integrato, Galleria per Livigno come studio di fattibilità). A seguito delle elezioni comunali e provinciali nella primavera del 2004, le nuove amministrazioni insediatesi hanno però chiesto ulteriori approfondimenti, tuttora al vaglio dei progettisti per verificarne la realizzazione tecnica e la disponibilità economica.

L'occasione dell'appuntamento dei Campionati mondiali di sci ha consentito di garantire una quota di finanziamento delle opere.

Nel frattempo la Regione ha individuato, di concerto con gli EE.LL. interessati, le priorità di intervento da attivare, dettate innanzitutto dall'urgenza di appaltare quei tratti storicamente più critici, Morbegno e Tirano ed anche in previsione dei Mondiali di sci di Bormio 2005, Sondrio.

In questo modo sono stati consegnati a fine settembre 2003 ad ANAS – Direzione Centrale tutti i progetti "Valtellina" nella forma di progetto definitivo per appalto integrato (con l'eccezione del Lotto 2 e del lotto 6– Tangenzialina di Bormio).

Nel mese di ottobre è stata messa a punto l'istruttoria che ha portato alla presentazione ed approvazione in Consiglio di Amministrazione ANAS del lotto 1 (Variante di Morbegno) il 6 novembre 2003 e dei lotti 4 (Variante di Tirano) e 7 (Tangenziale di Sondrio) il 9 dicembre 2003.

All'inizio del 2004 hanno avuto avvio le procedure approvative di Legge Obiettivo: pubblicazione sui quotidiani a tiratura nazionale e locale dell'avvio al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di dichiarazione di pubblica utilità finalizzata all'attività espropriativa e contestuale trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, al Ministero per i Beni Architettonici ed il Paesaggio, agli Enti Locali interessati e ai

soggetti interferiti. Le pubblicazioni sono avvenute rispettivamente il 5 febbraio 2004 per il lotto 1 (Variante di morbegno), il 12 febbraio per i lotti 4 (Variante di Tirano)e 7 (Completamento della tangenziale di Sondrio).

Il **7 aprile 2004** si sono aperte le **Conferenze di Servizi** su tali lotti e l'iter procedurale è tutt'ora in corso.

Tutti i soggetti presenti hanno espresso proprio parere e formulato le eventuali prescrizioni.

In particolare il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio ed il Ministero per i Beni ed Attività Culturali hanno chiesto approfondimenti, riunioni e sopralluoghi con la fattiva partecipazione di Regione Lombardia, ANAS e dei progettisti alle attività connesse.

La **Regione Lombardia ha espresso e trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il proprio parere** ai sensi del **D.Lgs. 190/2002** rispettivamente con

D.G.R. 17167 del 16 aprile 2004 per il Lotto 1 Variante di Morbegno;

D.G.R. 17169 del 16 aprile 2004 per il Lotto 4 Variante di Tirano;

D.G.R. 17168 del 16 aprile 2004 per il Lotto 7 Completamento Tangenziale di Sondrio.

Il **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio** ha espresso, attraverso la Commissione Speciale VIA, e trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il proprio parere in data 28 luglio 2004, per il lotto 1, unico progetto soggetto a VIA nazionale.

Il **Ministero per i Beni ed Attività Culturali** ha ricevuto le integrazioni richieste in fasi successive per i diversi lotti e sta predisponendo la propria nota al Ministero Infrastrutture.

Il 9 dicembre 2004, per il solo lotto 1, è stato ripubblicato sui quotidiani a tiratura nazionale e locale l'avviso dell'avvio al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di dichiarazione di pubblica utilità finalizzata all'attività espropriativa per una intervenuta necessità di modifica del piano catastale, senza apportare alcuna variazione al progetto dell'infrastruttura.

Nel frattempo il Ministero delle Infrastrutture sta predisponendo l'istruttoria dei tre progetti prioritari in collaborazione con Regione Lombardia, ANAS. Non appena saranno scaduti i termini per la presentazione delle osservazioni delle ditte interessate alla ripubblicazione (7.02.05) e giungerà la nota del Ministero per i Beni ed Attività Culturali, sarà possibile presentare al CIPE i tre progetti per la relativa approvazione.

La Regione Lombardia e la Provincia di Sondrio si sono attivate durante tutto il 2004 per acquisire garanzia della disponibilità finanziaria da parte dei soggetti che hanno confermato il proprio impegno a reperire le risorse. Ministero delle Infrastrutture ed ANAS hanno confermato tale possibilità, ciò permetterebbe l'approvazione dei tre progetti nel primo semestre del 2005.

2 - Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana

La Convenzione tra ANAS e Regione Lombardia venne approvata con Delibera di Giunta n. 17583 dei 1/8/96 e successivamente modifica con atto sottoscritto il 29/10/1996.

L'intervento prevedeva l'esecuzione di un preforo esplorativo, propedeutico per la costruzione della variante in galleria.

La progettazione esecutiva, redatta dalla Comunità Montana Valle Brembana, era stata acquisita dalla Regione Lombardia ed approvata da ANAS con D.A. n.5158 del 14.12.2000 per un importo complessivo di € 8.211.222,79 (pari a Lit. 15.899.144.344).

Con lo stesso dispositivo è stata approvata l'aggiudicazione dei lavori con l'Impresa Locatelli ed in data 23.02.2001 è stato stipulato il relativo contratto.

A causa di un contenzioso con la ditta proprietaria di una delle aree interessate dai lavori, non è stato però possibile effettuare la consegna degli stessi alla Ditta aggiudicataria nel corso del 2001 e la consegna parziale è stata effettuata solo in data 8.01.02.

Nel frattempo a seguito della Legge n.59 del 15 marzo 1997, del D.Lgs.112/98 e del D.P.C.M. del 21.02.2000 la S.S.470 "Valbrembana", con le relative pertinenze ed accessori, è stata trasferita al demanio provinciale.

Di fronte a tale presupposto e a causa di alcune problematiche tecniche emerse in fase di esecuzione, il Compartimento di Milano ha proposto alla Direzione Centrale di Roma di recedere dal contratto, con il trasferimento delle restanti risorse alla Provincia di Bergamo, in qualità di nuovo soggetto responsabile della strada (nota ANAS n.9734 del 2.04.2004).

La Direzione Centrale con lettera DLA/aa1 prot.6796/7916 del 23.04.2004 ha comunicato l'accoglimento di tale proposta.

Il completamento dell'intervento è inserito nel Programma Decennale delle opere predisposto dalla Regione Lombardia ed è prevista la copertura finanziaria con i fondi trasferiti dallo Stato ex-D.Lgs.112/98. L'Amministrazione Provinciale di Bergamo ha chiesto di poter procedere alla progettazione della galleria nella sua conformazione finale anziché del preforo.

A fronte dell'importo complessivo di € 8.211.222,79, ANAS ha già sostenuto la spesa di € 109.834,62. L'Amministrazione Provinciale di Bergamo ha proposto il trasferimento diretto da ANAS alla Provincia della somma di € 4.227.961,43 (comprensivo del 1°acconto di € 3.873.426,74 erogato dalla Regione Lombardia ad ANAS) ed il restante finanziamento regionale di € 3.873.426,74 sui fondi L.102/90 ancora da erogare ai fini della predisposizione degli atti relativi all'inserimento dell'opera nella Programmazione provinciale.

La D.G. Infrastrutture e Mobilità, a seguito di incontro con la Provincia di Bergamo ed ANAS in data 9 settembre 2004 ed esaminata la documentazione pervenuta, ha espresso parere favorevole e ha predisposto la redazione di una nuova convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Bergamo ed ANAS per il trasferimento delle risorse.

La **Giunta Regionale ha approvato con D.G.R. 20127 del 23 dicembre 2004 tale Convenzione** e ne trasmetterà copia ai soggetti coinvolti per l'adozione dei rispettivi provvedimenti di approvazione.