nel mese di gennaio 2005. Nel corso del mese di giugno 2005 sono partiti i lavori per il cui completamento sono stati assegnati 12 mesi;

- nell'ottica di una sempre maggiore infrastrutturazione, nel mese di giugno 2004 sono state ultimate le procedure di gara per la realizzazione dell'area di controllo, con l'ausilio di un sistema di scannerizzazione a raggi x, presso il sito di Punta delle Terrare a Costa Morena, con annesso deposito doganale e relativi uffici e servizi; per l'avvio dei lavori si attende la conclusione delle procedure di caratterizzazione svolte dalla struttura del Commissario Delegato per l'Emergenza Ambientale in Puglia, ormai in fase di conclusione;
- come è noto, il 1° luglio 2004 sono entrate in vigore le norme internazionali concernenti il miglioramento dalla sicurezza dei trasporti marittimi, discendenti dal Cap. XI.2 della SOLAS (Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della Vita Umana in Mare) e dall'ISPS Code. L'applicazione della normativa in questione comporta l'urgente necessità di porre mano ad un complesso intervento di infrastrutturazione delle difese attive e passive del porto, finalizzate a prevenire eventi di natura terroristica o comunque legati ad eventi miranti a porre in pericolo la sicurezza delle navi e degli impianti portuali che le servono. A seguito dell'assegnazione di specifico finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture, pari a 5 milioni di Euro, l'Ente ha completato nel 2004 il relativo progetto che, attualmente, si trova

al vaglio del C.T.A., cui è stato trasmesso nel mese di febbraio 2005. Si prevede che lo stesso sarà approvato entro il mese di luglio p.v. ed appaltato entro il mese di ottobre 2005.

Cennati per sommi capi i principali progetti ed opere realizzati e/o in via di realizzazione, non può sottacersi un cenno alla circostanza che ha avuto una rilevante influenza nella formazione del documento contabile presente. Invero, proprio al fine di garantire la permanenza del porto di Brindisi nel novero degli scali marittimi abilitati dall'I.M.O. (Organizzazione Internazionale Marittima) sotto il profilo della *security*, l'Ente ha dovuto accollarsi l'onere di sostenere i costi rilevantissimi per garantire il servizio di presidio dei varchi portuali e degli impianti ove si svolge l'interfaccia nave-porto; tale necessità è stata resa oltremodo stringente anche a causa delle specifiche segnalazioni che hanno individuato lo scalo marittimo brindisino (agosto e dicembre 2004) quale potenziale obiettivo di attentati. Nel frattempo, è stata posta in essere una articolata attività finalizzata al raggiungimento della necessaria autonomia finanziaria dell'Ente per garantire la retribuzione delle società di vigilanza che attualmente espletano il servizio in questione. A tal fine, quindi, sono state emanate tre nuove Ordinanze, che entreranno in vigore nel corso del corrente anno, con le quali si sono aggiornati gli importi riscossi dall'Ente da veicoli, passeggeri e Tir nonché dalle imprese portuali per la movimentazione delle merci, alle mutate esigenze di questo scalo; nello stesso tempo, l'Autorità ha attivato altri canali per la ricerca di specifici finanziamenti, anche di provenienza europea, e per i quali sarà determinante il ruolo della Regione Puglia.

In conclusione, si può certamente affermare che il porto di Brindisi ha ripreso in maniera energica un cammino verso una maggiore e concreta competitività che, al più tardi nei prossimi cinque anni, potrà offrire allo *shipping* internazionale un volto ed una funzionalità adeguata ai tempi ed alle esigenze della intermodalità dei trasporti, riappropriandosi della funzione di "volano" dell'intera economia territoriale.

IL PRESIDENTE
F.to Dott. Luigi GIANNINI

RELAZIONE TECNICO-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO ESERCIZIO 2004

****

Il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 2004, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a € 2.443.878,58 ed un Fondo Cassa pari a € 31.320.480,41.

Si evidenzia che l'Avanzo di Amministrazione suddetto non è interamente disponibile, si rammenta, infatti, che con deliberazione n°18 del 23.12.2002, il Comitato Portuale ha approvato una variazione di Bilancio per effetto della Legge n°246 del 31.10.2002, che ha stabilito di ridurre la Categoria IV " Spese per beni e servizi" del 15% rispetto al Consuntivo 2001, imponendo alle amministrazioni pubbliche di vincolare le somme derivanti in sede di Conto consuntivo Es. 2002, pertanto, con nota dell"08.05.2003, Prot. n° 2889, è stato istituito detto vincolo per un importo di € 115.538,00, che potrà essere utilizzato salvo diversa determinazione del Ministero dell'Economia. Conseguentemente l'Avanzo disponibile è pari a € 2.328.340,58 (cnf. Allegato 1).

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2004, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente che di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, fermo restando le rispettive specifiche competenze.

ENTRATE

TITOLO I° - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di € 1.513.407,00.

Risultano accertate entrate per € 1.478.845,17, di cui già riscosse € 1.318.950,42, mentre permane un residuo di € 159.894,75, risultando, pertanto, una minore entrata di € 34.561,83.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (Cap. 010/01) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (Cap. 020/01).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art. 7 della Legge 138/84. Con nota del 2.03.2004 il predetto Ministero, a seguito di formale richiesta dell'Ente, ha comunicato che detti fondi sono stati erogati all'ex Consorzio del Porto e ASI, che impropriamente li ha trattenuti, pertanto, previa sottoscrizione di apposita convenzione il Ministero provvederà a liquidare detto fondo all'Autorità Portuale. Mentre per gli anni dal 1995 al 2004 il Consorzio SISRI dovrà trasferire il contributo già percepito, giacchè esso segue la dipendente.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita evidenzia un incremento rispetto all'esercizio 2003, ma un decremento rispetto alla previsione.

TITOLO II° - ALTRE ENTRATE

Lo stanziamento complessivo è di € 3.409.489,00. Risultano accertamenti per € 2.934.242,88 e riscossioni pari a € 1.581.438,50, con un residuo di € 1.352.804,38, registrando, pertanto, una minore entrata di € 475.246,12, che riviene dalla somma algebrica tra le maggiori entrate + € 48.114,86 e le minori entrate pari € 523.360,88.

Si analizzano i capitoli di maggio rilievo per l'Ente.

Cap. 100/01/02 – Proventi servizi traffico merci.

Le somme accertate ammontano a € 415.901,60, di cui introitate € 291.076,21 ed un residuo di € 124.825,39 ed una minore entrata rispetto alla previsione di € 44.427,40.

Dette entrate provengono dall'applicazione dell'Ordinanza Commissariale n°3/98 – parte variabile commisurata alla movimentazione delle merci da parte delle Imprese Portuali - nonché dalla movimentazione dei containers sulla banchina di Costa Morena, effettuata dalla Brindisi Terminal Italia, che continua a disattendere le aspettative previste nel Piano d'Impresa, realizzando nell'esercizio in essere la movimentazione di soli n° 616 contenitori.

Cap. 110/01 – Proventi servizi traffico passeggeri.

Un discorso a parte deve essere affrontato per gli introiti rivenienti dalla tariffa imbarco passeggeri ed autoveicoli che, purtroppo, hanno subito una flessione dei transiti, imputabili sia alla concorrenza di Bari, Ancona e Venezia che alla mutata situazione dell'area jugoslava/balcanica, ritornata quasi alla normalità, nonché alla probabile recessione derivante dalla situazione politica internazionale, mentre si registra una lieve ripresa del transito dei TIR.

I passeggeri in transito sono stati 540.985, con una perdita di unità pari a 130.007 rispetto all'esercizio 2003 che aveva registrato 670.992 unità, registrando un decremento percentuale di circa il 24%, pertanto, con un fatturato pari ad € 335.555,18 di cui già incassate € 134.004,06 ed un residuo credito di € 201.551,12.

Cap. 120/01/02 – proventi servizi traffico TIR ed autoveicoli.

Il traffico dei TIR e delle autovetture è risultato rispettivamente di 89.499 e 103.047 transiti, con una crescita di 3.166 per i TIR e una perdita di 20.730 per gli autoveicoli rispetto all'esercizio 2003, pertanto, con una percentuale positiva pari a + 3,5% circa per i TIR ed una percentuale negativa pari al 20% circa per le autovetture. Di seguito si riporta la situazione contabile

TIR	Fatturati	€ 161.997,06	Incassati	€ 42.212,82	Da incassare	€ 119.784,24
Auto	"	€ 26.792,22	"	€ 11.541,92	"	€ 15.250,30
TOTALI		€ 188.789,28		€ 53.754,74		€ 135.034,54

Cap.170 – Canoni Demaniali.

La somma complessiva accertata è stata di € 1.580.026,74, già realizzati € 936.738,24 ed un residuo attivo di € 643.288,50. Si evidenzia una minore entrata rispetto alla previsione, pertanto, di seguito si riporta prospetto dimostrativo che evidenzia il risultato raggiunto, confrontando il dato finale con quello dell'Esercizio 2003:

Cap.	Denominazione	Stanziamento	Accertamento	+	-
170/01	Canoni ed indennizzi	1.500.000,00	1.400.000,00	0	100.000,00
170/02	Canoni box agenzie	78.000,00	80.549,64	2.549,64	0
170/03	Canoni box utenti	26.000,00	28.505,90	2.505,90	0
170/04	Canoni gru e carrelli	42.000,00	34.009,86	0	7.990,14
170/05	Canoni licenze	37.000,00	31.417,74	0	5.582,26
	Totali	1.683.000,00	1.574.483,14	5.055,54	113.572,40
Totali Conto Consuntivo Es.2003		1.625.596,00	1.572.136,90		
Differenza		+ 57.404,00	+ 2.346.24		

Cap. 180/01/02 – Interessi attivi.

Le somme accertate sono pari a € 5.543,60, di cui incassate € 2.819,54 e da incassare € 2.724,06. Gli introiti provengono dagli interessi maturati sul conto della tesoreria Provinciale dello Stato – Banca d'Italia – per € 895,21, mentre la somma di € 4.648,39 è stata addebitata a quei concessionari che hanno versato in ritardo le somme dovute all'Autorità Portuale.

Cap. 210/02 – Recuperi acqua

La somma accertata è pari a € 146.969,34, di cui già incassate € 77.178,83 ed un residuo di € 69.790,51. Detti introiti derivano solo ed esclusivamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale.

Cap. 220/01 – Recupero anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per realizzare opere ed infrastrutture (Cnf. Cap. U360/02).

La somma accertata è pari a € 49.360,00. Trattasi di competenze professionali e spese di pubblicazione bandi di gara anticipate dall'Ente per disporre dei progetti, che appena mandati a gara ed affidati alle ditte aggiudicatarie, consentiranno il versamento della trance di finanziamento dalle quali recuperare le somme indicate.

Cap. 230/01- Concorsi da parte dello Stato (Min. I.T.) per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia.

La somma complessivamente accertata è pari a € 171.815,29, interamente da realizzare.

Cap. 240/01 – Entrate varie ed eventuali

La somma complessivamente accertata è pari ad € 15.956,70, di cui già incassate € 13.632,84, mentre restano da riscuotere € 2.323,86 – Trattasi di entrate rivenienti da rimborsi per spese legali, per giudizi favorevoli all'Autorità Portuale e rimborso di spese sostenute per l'acquisto di cavi per la nave "Jupiter" sequestrata dalla Magistratura.

TITOLO IV° - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

La somma complessivamente accertata è pari a € 9.332.852,47, con una diminuzione di € 15.714.569,00, di seguito si riportano le iniziative progettuali avviate nell' Esercizio 2004:

Cap. 360/06 – Realizzazione Stazione traghetti Albania con posto di controllo di Polizia – Fondi propri del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Lavori in fase di realizzazione.

€ 1.009.418,00

Cap. 360/11 – Opere completamento accosti portuali navi traghetto e RO-RO - 3° Stralcio – Finanziamento mutuo con c.d. "Autostrade del Mare".

€ 1.790.582,00

Cap. 360/23 – Realizzazione opere, attrezzature impianti ed interventi infrastrutturali per elevare il grado di sicurezza nel Porto di Brindisi (D.M. 24.02.2004) – Lavori da aggiudicare.

€ 5.000.000,00

TOTALE **€ 7.800.000,00**

Cap. 380/01 – Contributo Ministero LL.PP. per manutenzione straordinaria delle parti comuni negli ambiti portuali.

La somma complessivamente accertata e da incassare è pari a € 1.532.852,47. Detto importo trova la sua collocazione nel Cap. 400/01 per lo stesso importo. Si rimanda al predetto capitolo dell'Uscita la dimostrazione dell'utilizzazione dell'intero importo stanziato.

TITOLO VI° - PARTITE DI GIRO

Sono state accertata somme per € 1.577.232,84 ed introitate € 1.189.331,74 con un residuo di € 387.901,10, che trovano equilibrio con le Partite di Giro della Parte II^ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativa agli esercizi 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002 e 2003 riportati nel Bilancio di Previsione 2004 (v. Allegato), ammonta a € 90.384.113,93.

Risultano incassati € 7.375.389,27, mentre € 82.848.837,04 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a € 159.887,62.

Particolare attenzione va riservata al Cap. 550/01/95 ove è riportato lo stanziamento di € 3.369.805,00, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto ora SISRI. A tale fine si evidenzia che sono in corso le udienze del giudizio promosso presso il Giudice Ordinario contro il predetto Ente per la definizione della controversia finalizzato al recupero di circa € 258.228,00, riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, mentre per l'eventuale recupero della restante somma è intenzione dell'Ente proporre un collegio arbitrale che ponga fine all'annosa vicenda, quasi decennale, ritenendo impraticabile il giudizio ordinario.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente Capitolo 680/01/95 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate, si rinvia al dettaglio esposto nella parte II – Uscite/Residui.

USCITE

TITOLO I° - SPESE CORRENTI

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente € 4.319.388,96, già pagati € 2.816.014,98, da pagare € 1.503.373,98 ed una economia di € 468.667,04.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT. 1ª - € 297.040,29 – Spese per gli organi dell'Ente, così distinte:
Cap. 010/01 - € 245.295,33 per competenze e rimborso spese per il Presidente;
Cap. 010/02 - € 13.744,96 per competenze al Comitato Portuale;
Cap. 010/03 - € 38.000,00 per compet. e rimborso sp.al Collegio dei Revisori dei Conti.
CAT. 2ª - € 1.833.562,88 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente e non dipendenti
CAT. 4ª - € 1.817.987,12 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;
CAT, 5ª - € 10.000,00 spese per dottorato e ricerca;
CAT. 6ª - € 301,93 spese per commissioni bancarie;
CAT. 7ª - € 47.642,85 per oneri tributari;
CAT. 8ª - € 150.779,93 per liquidazione fatture al SISRI per la fornitura di acqua alle banchine di Costa Morena e Terrare, nonché rimborso al SISRI del canone demaniale per le aree concesse alla Brindisi Terminal Italia;
CAT. 9ª - € 162.073,96 per spese non classificabili in altre voci.
Tornano € 4.319.388,96

TITOLO II° - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 9.678.240,82, di cui già pagate € 1.048.442,46, da pagare a residui € 8.629.798,46. Si riporta di seguito il dettaglio delle categorie di spese più significative.

CATEGORIA 1ª - Acquisizione di immobili ed opere portuali.

Per i capitoli 380/07 – 380/12 e 380/26 vale quanto già riferito nella parte Entrata, trattasi, infatti degli stanziamenti riguardanti la realizzazione dei progetti.

Cap.380/06 – L'impegno complessivo accertato è stato di € 7.950,00 destinato interamente per realizzare un box destinato alla Dogana per il Controllo dei TIR.

Cap.400/01 – Ristrutturazione, trasformazione e manutenzione straordinaria agli immobili ed impianti del comprensorio demaniale (Contributo M.LL.PP. art.6 – lett.6 – L.84/94).

Le somme complessive impegnate ammontano a € 1.532.852,47, che rappresenta il contributo dell'esercizio, risultano già pagate € 412,08 e da pagare € 1.532.440,39, pertanto, di seguito si riporta il dettaglio degli interventi realizzati e da realizzare, relativi all'esercizio in esame:

€ 412,08 – manutenzione straordinaria bagni Stazione Traghetti e Costa Morena ;
€ 254.000 – rifacimento impianto idrico e collegamento diretto all'Acquedotto pugliese, finalizzato al distacco dall'impianto del Consorzio SISRI;
€1.278.440,39 – detta somma viene interamente destinata ad integrare il finanziamento per la realizzazione del Progetto di Security, limitatamente alle opere edili di rifacimento delle recinzioni e dell'impianto idrico e di illuminazione;
€1.532.852,47 Totale Stanziamento

CATEGORIA 2ª - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 115.618,48, già pagate € 74.330,98, da pagare € 41.287,50 ed una economia di € 214.381,52. Si riporta di seguito il dettaglio:

Cap.420/01 - € 67.629,00 acquisto e posa in opera di attrezzature diverse e fornitura cavi (navi Jupiter e Tirana), nonché attrezzature per il Terminal Passeggeri delle Terrare;
Cap.440/01 - € 47.989,48 acquisto di arredi per gli uffici, computer, fax e condizionatori;
Tornano €115.618,48
==========

Si segnalano, altresì, i seguenti capitoli:
Cap.530/01 – "Indennità di anzianità" che espone somme complessivamente impegnate pari a € 221.819,97. La somma è destinata al pagamento del premio unico all' Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente, unitamente alle somme destinate a due dipendenti collocati in pensione per raggiunti limiti di età.

TITOLO IV° - PARTITE DI GIRO

Le somme complessivamente impegnate sono di € 1.577.232,84, di cui € 1.489.490,27 già pagate ed un residuo di € 87.742,57 che trovano riscontro con le stesse partite dell'Entrata.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi relativi all'Esercizio 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002 e 2003 riportati nel Bilancio di Previsione 2004 (v. Allegato), ammonta a € 113.468.458,78. Risultano pagati € 5.759.532,78, mentre € 107.560.922,02 rappresentano i residui validi, con una insussistenza di € 148.003,98.

Per quanto riguarda il Capitolo 680/01/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap. 550/01/95), gestione residui attivi, evidenziando che la consistenza maggiore dei residui riviene dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

Cap. 380/01/98 - € 1.884.959,95 – Lavori completamento sporgente Costa Morena Est – 1° Stralcio
Cap. 390/01/98 - € 387.343,00 – Lavori escavazione porti (50%);
Cap. 380/02/99 - € 2.582.284,00 – Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena;
Cap. 380/03/99 - € 4.248.227,18 – Disinquinamento Seno di Ponente;
Cap. 380/05/99 - € 774.685,00 – Impianto di raccolta e trattamento acque di sentina, ecc..;
Cap. 390/01/99 - € 387.343,00 – Lavori escavazione porti (50%);
Cap. 330/14-15/00 - € 53.778,52 – Studio fattibilità Distripark;
Cap. 380/18/00 - € 44.534,12 – Realizzazione circuito doganale;
Cap. 380/19/00 - € 16.752.287,82 – Banchina di Capo Bianco;
Cap. 380/16/01 - € 20.657.100,00 – Adeguamento piazzali C.Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues.
Cap. 380/08/02 - € 17.947.566,21 – Lavori completamento sporgente Costa Morena Est – 2° Stralcio
Cap. 380/12/02 - € 10.552.316,00 - Opere completamento accosti portuali navi RO/RO S. Apollinare
Cap. 380/13/02 - € 12.014.181,35 – Realizzazione Stazione Marittima passeggeri, servizi e strutture logistiche operatori portuali.
Cap. 380/07/03 - € 132.441,70 – Realizzazione Stazione Albania
Cap. 380/09/03 - € 500.000,00 – Pontili seno di Ponente attracco navi da pesca
Cap. 380/10 e 11/03- € 1.185.576,08 - Area controllo Punta delle Terrare (Scanner)
Cap. 380/12/03 - € 2.075.047,00 – Completamento accosti S.Apollinare
Cap. 380/17/03 - € 1.725.677,19 - Pontone galleggiante porto interno;
Cap. 380/19/03 - € 4.712.393,75 - Realizzazione banchina Capo Bianco;
Cap. 380/20/03 - € 250.000,00 - Bonifica e riqualificazione area ex POL.

IL RESPOSABILE UFFICIO FINANZIARIO
F.to Rag. Vittoria LIGORIO

PAGINA BIANCA