così composta:

QUALIFICA		PIANTA ORGANICA	ORGANICO 01/01/2003	ORGANICO 31/12/2003
QUADRI	B	1	-	-
IMPIEGATI	1° LIV.	4	-	-
//	2° LIV.	5	-	3
//	3° LIV.	3	3	1
//	4° LIV.	1	-	1
//	6° LIV.	1	-	1

Costo del personale dell'Autorità portuale e sua incidenza nel bilancio dell'ente

- emolumenti fissi..... € 87.813,16
- emolumenti variabili..... € 20.000,00
- indennità e rimborso spese missione..... € 7.740,42
- altri oneri ..... € 23.334,95
- spese per l'organizzazione di corsi..... € 4.775,68
- oneri previdenziali e assistenziali..... € 54.019,36
- emolumenti a personale non dipendente.....€ 8.804,99

- totale spese personale.....€ 206.488,56
- totale spese correnti..... € 1.111.986,35

- <u>Attività operativa di pianificazione e sviluppo dei porti.</u>

Come già accennato in precedenza, l'Autorità Portuale ha chiesto in più occasioni il parere della Commissione Consultiva Locale prevista dall'Art. 15, co. 1, della legge 84/94, e già operante nel porto di Olbia presso l'Autorità marittima, e che, non essendovi analoga commissione nel porto di Golfo Aranci, è stata informalmente integrata con operatori anche di quello scalo.

Per l'esercizio 2003, in un primo momento è stato confermato il numero massimo delle autorizzazioni all'espletamento delle operazioni portuali per conto terzi (n. 4: delibera n. 19 del 28 febbraio 2002), e sono stati definiti i canoni, cauzioni e somme dovute per dette operazioni (delibera n. 29 del 14 marzo 2002).

Sono stati poi individuati i servizi portuali ai sensi dell'art. 16, co. 1, della Legge 84/94 (mod. legge 28 gennaio 2000, n. 186) e del D.M. 6 febbraio 2001, sentita



da ultimo la Commissione Consultiva Locale nella riunione del 17 dicembre 2002 (delibera n. 95 del 17 dicembre 2002), in occasione della quale si è svolta anche una prima verifica dei risultati delle imprese autorizzate nell'anno 2002.
Con delibera n. 113/2003 in data 07 ottobre 2003 è stato fissato in un numero massimo di 2 imprese per ogni tipologia di servizio, così come individuate nella delibera n. 95 del 17 dicembre 2002, autorizzate all'espletamento dei servizi portuali negli ambiti portuali rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale.
Nei due porti sono rimaste assoggettate a regime pubblico la destinazione e l'utilizzazione degli accosti alle banchine per le navi sia RO-RO passeggeri e miste, che merci e crocieristiche.
Come già nel corso dell'esercizio precedente alcune imprese di navigazione che operano continuativamente nei due porti e altre che svolgono operazioni portuali hanno manifestato l'intenzione di ottenere in concessione esclusiva talune aree per esercitare ai sensi dell'art. 18 della legge 84/94 l'attività di terminalista; l'Autorità portuale ha avviato gli atti istruttori prescritti per gli approfondimenti e le valutazioni occorrenti a chiarire le possibilità di sviluppo strategico dei porti attraverso i programmi di sviluppo delle singole imprese e ricercando un'eventuale specializzazione delle aree portuali dimensionabili per attività terminalistiche, ma, ritenendo di non dover condizionare le valutazioni di competenza degli organi istituzionali ordinari in merito alla pianificazione dell'attività ed allo sviluppo dei due porti, la gestione commissariale ha finora ritenuto, in vista della nomina del Presidente, di non procedere all'adozione di provvedimenti di rilevanza amministrativa tale che sotto l'aspetto economico e funzionale vincolassero la normale successiva gestione dell'Autorità Portuale, in connessione al Piano Operativo Triennale (art. 9, co. 3 lett. a della legge 84/94).
Si pone peraltro il problema di non condizionare, all'inverso, lo sviluppo dei traffici interessati dalle imprese richiedenti rinviando sine die le decisioni sulle istanze ormai compiutamente istruite.

4. Attività promozionale

Tenuti presenti i limiti temporali e istituzionali della gestione commissariale, nel 2003 l'attività promozionale è stata limitata all'adesione all'Associazione porti



Italiani (Assoporti) attraverso la quale vengono acquisite tutte le informazioni relative alle attività dei porti nazionali, e quelle concernenti i trasporti marittimi, in corso presso l'Unione Europea e le principali Associazioni che operano in tale settore (di specifico interesse per le c.d. Autostrade del mare).

Con le Autorità portuali di Cagliari e di Civitavecchia è continuata l'attività di "Coordinamento del Medio – Tirreno" per lo studio e la valutazione concertata delle problematiche comuni connesse alle attività dei tre porti.

In tale quadro è stata assicurata la partecipazione, per il secondo anno, alla Sea Trade Cruise Shipping tenutasi a Miami dal 16 al 18 marzo 2004.

È stata infine seguita a Tunisi, con il Ministero dei Trasporti ed alcune linee di navigazione che già operano nei trasporti tra porti del Mediterraneo, un'iniziativa per una linea Genova-Marsiglia-Tunisi che interesserà il porto di Olbia.

5. Servizi di interesse generale

Tra i servizi individuati dal D.M. 14 novembre 1994 dal 1 gennaio 2002 sono stati assicurati dall'Autorità portuale, attraverso la collaborazione del Provveditorato alle opere pubbliche della Sardegna , quelli di illuminazione e di pulizia dei porti di Olbia e di Golfo Aranci col contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previsto dall'art. 6, co. 1, lett. b, della legge 84/94.

Come evidenziato nel corso dell'esercizio 2002, la misura di detto contributo risulta inadeguata, considerato che negli anni precedenti l'istituzione dell'Autorità portuale le spese del porto di Golfo Aranci erano sostenute dal Comune e dalle FS, mentre nel porto di Olbia i servizi dell'area c.d. industriale non erano ancora operativi, e che pertanto ad una più reale valutazione delle necessità finanziarie di questi servizi è collegata la loro efficienza nel futuro.

Per quanto riguarda il porto di Olbia si ricorda che i servizi di supporto ai passeggeri e la gestione della stazione marittima sono affidati attualmente in regime di concessione alla Soc. Sinergest, dietro canone corrisposto annualmente all'Autorità portuale e il pagamento da parte dell'utenza di una tariffa per i servizi resi.

Con delibera n. 141/2003 in data 06 novembre 2003 è stata introdotta una

Nella tabella seguente si riportano i dati concernenti i lavori:

Impegni

Manutenzioni Ordinarie..... Totale..... 454.144,12

Manutenzioni straordinarie

N.	TITOLO	IMPEGNO
1	Porto di Olbia – Isola Bianca – Rilievo subacqueo tridimensionale	22.753,00
2	Porto di Golfo Aranci Consolidamento molo Sud – II intervento -	11.645,40
3	Porto di Olbia –Porto Industriale – Riparazione parabordi	1.200,00
4	Porto di Olbia – Isola Bianca – Lavori di ripristino manto stradale	22.584,00
5	Porto di Olbia – Isola Bianca – Acquisto n. 100 mini barriere New Jersey	16.080,00
6	Porto di Golfo Aranci Lavori di riparazione parti idrauliche ex Stazione Ferroviaria	870,00
7	Porto di Olbia –Porto Industriale – Lavori di riparazione opere murarie	4.950,00
8	Porto di Olbia –Isola Bianca – Riparazione parabordo danneggiato molo n. 5	1.708,80
9	Porto di Golfo Aranci Lavori di completamento ex Stazione Ferroviaria – impianto clima , sala attesa etc...-	29.891,50
10	Porto di Olbia –Porto Industriale – Lavori di completamento opere murarie	1.490,00
11	Porto di Golfo Aranci Lavori di rifodero molo sud –spese di pubblicazione -	10.674,30
12	Porto di Olbia – Isola Bianca – Lavori di ripristini stradali	1.619,00
13	Porto di Olbia – Isola Bianca – Riparazione parabordo danneggiato	600,00
14	Porto di Olbia – Isola Bianca – Riprarazione parabordi danneggiati	1.708,80
15	Porto di Olbia – Isola Bianca – Lavori di pavimentazione marciapiede corsia di andata	150.000,00
16	Porto di Olbia – Isola Bianca – Lavori per attività di caratterizzazione dei materiali di escavo nei bacini portuali	119.227,61
17	Porto di Olbia – Isola Bianca – Lavori di manutenzione orqani di sostegno parabordi	42.000,00
18	Porto di Olbia – Isola Bianca – Riparazione condotta idrica	480,00
19	Porto di Golfo Aranci Piccoli lavori di manutenzione ex Stazione Ferr.	396,00
20	Porto di Olbia –Isola Bianca- Lavori di ripristino manto stradale	33.810,00

Manutenzioni straordinarie.....Totale.....€ 473.688,41



7.Gestione del demanio marittimo

In data 31 maggio 2001 da parte dell'Autorità marittima sono state consegnate all'Autorità portuale le aree ed i beni demaniali marittimi compresi nella circoscrizione territoriale dell'ente; dalla consegna, come già accennato in precedenza, sono rimaste escluse le aree che il locale Consorzio Pubblico per lo Sviluppo Industriale ha mantenuto, segnatamente per il completamento del banchinamento antistante la zona industriale.

Con delibera Commissariale n. 37 del 07 giugno 2002, confermate per il 2001 le misure dei canoni stabilite dall'Autorità marittima unitamente al rinnovo fino al 31 dicembre 2001 delle concessioni in atto, sono state definite nuove misure per quelle in corso di assentimento e di istruttoria, in relazione alla destinazione e alle tipologie concessorie, e con delibera n. 48 del 28 giugno 2002 è stato adottato un Regolamento sulle forme di pubblicità da seguire nelle procedure istruttorie al fine di assicurarne adeguata trasparenza.

Le misure dei canoni previste nella delibera n. 37 del 07 giugno 2002 sono state rideterminate con delibera n. 32 del 16 aprile 2003 da applicarsi alle concessioni demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità portuali di Olbia e Golfo Aranci, con decorrenza dal 1 gennaio 2003.

Al 31 dicembre 2003, le concessioni per licenza rinnovate o in corso di rinnovo risultavano n. 49 nel porto di Olbia e n. 20 nel porto di Golfo Aranci; quelle formali di durata pluriennale, n. 15 nel porto di Olbia.

8. Iniziative in materia di sicurezza

E' proseguita l'azione dell'Autorità portuale per il coordinamento delle attività connesse alla security nei porti di Olbia e di Golfo Aranci in collaborazione con le Autorità preposte alla sicurezza, in particolare delle Autorità marittime, di P.S. di Frontiera, della Guardia di Finanza e dell'Esercito dislocate in porto.

In particolare sono stati altresì sensibilizzati tutti gli operatori ad attuare in ogni possibile forma un'attenta vigilanza nelle proprie attività, assicurando il riconoscimento del personale ad esse addetto.

AUTORITÀ PORTUALE OLBIA E GOLFO ARANCI

Golfo Aranci non risulterebbe assolutamente in grado di assicurare quell'autofinanziamento cui aspirano gli altri porti italiani e che sarebbe loro garantito dalla nuova normativa.

Tra le entrate per la prestazione di servizi l'ammontare accertato per i servizi a favore dell'utenza, pari a € 1.035.416,40 è risultato superiore alla previsione di € 900.000,00, ma ha costituito un forte residuo per il ritardo nei pagamenti dei proventi, per altro riscossi ai primi del 2004.

Un notevole aumento rispetto alle previsioni si è avuto nella riscossione dei canoni demaniali, per un ammontare di € 1.209.173,48 (+ 559.173,48) dovuto ad accertamenti per atti concessori definiti nel 2003 ma originati in anni precedenti, così come per i proventi di atti autorizzatori di attività portuali accertati per un ammontare € 41.522,15 (+ 6.022,15).

La difficoltà di assumere iniziative di rilievo, per i motivi sopra richiamati, ha indotto la gestione commissariale a rinviare ancora nell'esercizio 2003 l'adozione di provvedimenti che avrebbero esulato notevolmente dall'ordinaria amministrazione, e ciò si è ripercosso ovviamente sui risultati gestionali.

In particolare tra le uscite, gli oneri per il personale in attività di servizio, previsti originariamente in € 237.165,00 a causa del limitato piano di assunzioni, sono stati definitivamente accertati in € 206.488,56 comprensivi di € 8.804,99 per il personale dell'Autorità marittima che ha prestato la propria opera nei servizi del demanio e delle operazioni portuali.

Notevoli diminuzioni rispetto alle previsioni si sono anche verificate nelle spese per l'acquisto dei beni di consumo e servizi, accertate complessivamente in € 713.384,56 (- 360.399,44) con riduzioni per quasi tutte le voci, in particolare per utenze (- 45.992,56), spese per consulenze (- 58.641,40), spese legali (- 10.000,00), spese per la vigilanza (- 28.312,48); analogamente, le previsioni di spesa non classificabili in altre voci (€ 16.000,00 per spese per liti, ecc.), e € 100.000,00, per fondo di riserva, non hanno avuto realizzazione.

Tra i trasferimenti passivi, l'ammontare di € 18.076,00 (- 6.924,00) è stato corrisposto quale quota annuale di partecipazione all'Associazione Nazionale Porti Italiani (Assoporti).

Circa le entrate in conto capitale va segnalato che tra i trasferimenti dello Stato

il contributo previsto in Convenzione per € 1.372.694,41 è stato utilizzato per spese per manutenzioni straordinarie di complessivi € 473.688,41.

La mancata utilizzazione di Euro 1.056.311,59 (rispetto alle previsioni di Euro 1.530.000,00) è dovuta alle procedure avviate nel corso dell'esercizio per la realizzazione dei lavori programmati per l'intero stanziamento e completate all'inizio del 2004 o ancora in via di definizione.

Il rendiconto è completato dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico generale e dalla Nota Integrativa che contengono gli elementi previsti nel Regolamento di amministrazione e contabilità, e che per l'anno 2003 risultano ancora limitati in relazione alla suesposta ristrettezza del bilancio.

Si allega un prospetto sul flusso dei traffici nei porti di Olbia e Golfo Aranci dal quale risulta l'aumento complessivo del movimento passeggeri e delle merci trasportate nel 2003 rispetto al 2001 - 2002, a conferma della continua crescita registrata rispetto agli anni precedenti per quanto riguarda il movimento passeggeri e auto al seguito, e del decremento, invece, del movimento carri ferroviari.



BILANCIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2003

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

La nota integrativa costituisce parte integrante del bilancio, composto dallo Stato Patrimoniale e Conto Economico Generale.

La nota integrativa ha funzione di fornire le informazioni complementari ritenute necessarie a dare rappresentazione dei dati di bilancio, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazione

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

In particolare i più significativi criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

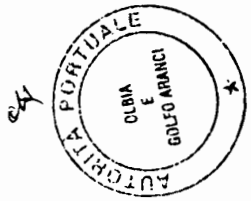
Sono iscritte al costo storico di acquisizione, al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Materiali

Sono iscritte al corso di acquisto e sono soggette all'ammortamento in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico – tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni.

Crediti e residui attivi

I crediti sono iscritti al valore nominale e corrispondono ai residui attivi iscritti nel rendiconto finanziario.



Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide vengono iscritte al valore nominale e trovano corrispondenza con il fondo cassa al 31 dicembre risultante dal conto di Tesoreria dell'Ente.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo di trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato, è iscritto sulla base delle indennità maturate dai dipendenti al 31 dicembre 2003, in conformità alle disposizioni di legge ed ai contratti di lavoro vigenti.

Debiti e residui passivi

I debiti iscritti al loro valore nominale originariamente contabilizzato e comprendono i residui passivi risultanti dal rendiconto finanziario.



PAGINA BIANCA

CONTO CONSUNTIVO 2003

RENDICONTO FINANZIARIO

AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI - RENDICONTO FINANZIARIO 2003 PARTE 1^ - ENTRATE DI COMPETENZA

allegato 1 - pag. 1

			GESTIONE DI COMPETENZA								
			PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni	
			iniziali	variazioni in aumento (7 - 4)	variazioni in diminuzione (4 - 7)	definitive (4 + 5 - 6)	riscosse	rimaste da riscuotere (10 - 8)	totali accertamenti (8 + 9)	in aumento (10 - 7)	in diminuzione (7 - 10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Titolo I: entrate derivanti da trasferimenti correnti									
		Categoria I: trasferimenti da parte dello Stato									
101010		Contributi dallo Stato	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101020		Contributi spese per manutenzione parti comuni	490.634,05	-	-	490.634,05	490.634,05	-	490.634,05	-	-
101030		Tasse Portuali	10.000,00	-	-	10.000,00	9.003,50	-	9.003,50	-	996,50
		Totale Categoria I	**500.634,05**	**-**	**-**	**500.634,05**	**499.637,55**	**-**	**499.637,55**	**-**	**996,50**
		Categoria II: trasferimenti da parte della Regione									
102010		Contributo della Regione	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria II	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
		Categoria III: trasferimenti da parte del Comune e della Provincia									
103010		Contributi dei Comuni e delle Province	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria III	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
		Categoria IV: trasferimenti da parte di altri Enti del Settore Pubblico									
104010		Contributi di altri Enti del Settore Pubblico	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria IV	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
		Totale Titolo I	**500.634,05**	**-**	**-**	**500.634,05**	**499.637,55**	**-**	**499.637,55**	**-**	**996,50**

AUTORITÀ PORTUALE OLBIA E GOLFO ARANCI

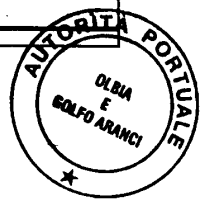
		DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA								
			PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni	
			iniziali	variazioni in aumento (7 - 4)	variazioni in diminuzione (4 - 7)	definitive (4 + 5 - 6)	riscosse	rimaste da riscuotere (10 - 8)	totali accertamenti (8 + 9)	in aumento (10 - 7)	in diminuzione (7 - 10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Titolo II: altre entrate									
		Categoria I: entrate dalla vendita di beni e dalla pretazione di servizi									
201010		Proventi derivanti dalla fornitura di beni e servizi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201020		Proventi diversi	900.000,00	-	-	900.000,00	497.538,60	537.877,80	1.035.416,40	135.416,40	-
		Totale Categoria I	**900.000,00**	**-**	**-**	**900.000,00**	**497.538,60**	**537.877,80**	**1.035.416,40**	**135.416,40**	**-**
		Categoria II: redditi e proventi patrimoniali									
202010		Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202020		Canoni demaniali	650.000,00	-	-	650.000,00	1.116.249,07	92.924,41	1.209.173,48	559.173,48	-
202030		Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ed altri ecc.	100,00	-	-	100,00	6.763,31	-	6.763,31	6.663,31	-
202040		Altri redditi e proventi patrimoniali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria II	**650.100,00**	**-**	**-**	**650.100,00**	**1.123.012,38**	**92.924,41**	**1.215.936,79**	**565.836,79**	**-**
		Categoria III: poste correttive e compensative di spese correnti									
203010		Recuperi e rimborsi diversi	-	-	-	-	2.495,98	-	2.495,98	2.495,98	-
		Totale Categoria III	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.495,98**	**-**	**2.495,98**	**2.495,98**	**-**
		Categoria IV: entrate non classificabili in altre voci									
204010		Proventi derivanti da autorizzazioni	35.500,00	-	-	35.500,00	37.881,25	3.640,90	41.522,15	6.022,15	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
204020		Entrate varie ed eventuali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria IV	**35.500,00**	**-**	**-**	**35.500,00**	**37.881,25**	**3.640,90**	**41.522,15**	**6.022,15**	**-**
		Totale Titolo II	**1.585.600,00**	**-**	**-**	**1.585.600,00**	**1.660.928,21**	**634.443,11**	**2.295.371,32**	**709.771,32**	**-**

AUTORITÀ PORTUALE OLBIA E GOLFO ARANCI

1	2	3	GESTIONE DI COMPETENZA								
		DENOMINAZIONE	PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni	
			iniziali	variazioni in aumento (7 - 4)	variazioni in diminuzione (4 - 7)	definitive (4 + 5 - 6)	riscosse	rimaste da riscuotere (10 - 8)	totali accertamenti (8 + 9)	in aumento (10 - 7)	in diminuzione (7 - 10)
			4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Titolo III: alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti									
		Categoria I: alienazione di immobili e diritti reali									
301010		Alienazione di immobili	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Categoria II: alienazione immobilizzazioni tecniche diverse e beni immateriali									
302010		Cessione di immobilizzazioni tecniche	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Categoria III: realizzo di valori mobiliari									
303010		Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Categoria IV: riscossione di crediti									
304010		Prelevamenti da depositi bancari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304040		Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304060		Riscossione di altri crediti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Titolo III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Titolo IV: entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale									
		Categoria I: trasferimenti dallo Stato									
401014		Contributo dello Stato in opere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401040		Contributo dello Stato in conto capitale	1.372.694,41	-	-	1.372.694,41	1.372.694,40	-	1.372.694,40	-	0,01
		Totale Categoria I	**1.372.694,41**	**-**	**-**	**1.372.694,41**	**1.372.694,40**	**-**	**1.372.694,40**	**-**	**0,01**
		Categoria II: trasferimenti dalle Regioni									
402010		Trasferimenti dalle Regioni	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria II	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AUTORITÀ PORTUALE OLBIA E GOLFO ARANCI

1	2	3	GESTIONE DI COMPETENZA								
		DENOMINAZIONE	PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni	
			iniziali	variazioni in aumento (7 - 4)	variazioni in diminuzione (4 - 7)	definitive (4 + 5 - 6)	riscosse	rimaste da riscuotere (10 - 8)	totali accertamenti (8 + 9)	in aumento (10 - 7)	in diminuzione (7 - 10)
			4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Categoria III: trasferimenti da Comuni e Province									
403010		Trasferimenti da Comuni e Province	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Categoria IV: trasferimenti da altri Enti del settore pubblico									
404010		Trasferimenti da altri Enti del Settore pubblico	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Titolo IV	**1.372.694,41**	**-**	**-**	**1.372.694,41**	**1.372.694,40**	**-**	**1.372.694,40**	**-**	**0,01**
		Titolo V: entrate derivanti da accensione di prestiti									
		Categoria I: assunzione di mutui									
501010		Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Categoria II: assunzione di altri debiti finanziari									
502010		Operazioni finanziarie a breve termine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502020		Depositi di terzi a cauzione	-	-	-	-	260,00	-	260,00	260,00	-
		Totale Categoria II	**-**	**-**	**-**	**-**	**260,00**	**-**	**260,00**	**260,00**	**-**
		Categoria III: emissione di obbligazioni									
503010		Emissioni di obbligazioni	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Titolo V	**-**	**-**	**-**	**-**	**260,00**	**-**	**260,00**	**260,00**	**-**



GESTIONE DI COMPETENZA

1	2	DENOMINAZIONE 3	PREVISIONI iniziali 4	variazioni in aumento (7 - 4) 5	variazioni in diminuzione (4 - 7) 6	PREVISIONI definitive (4 + 5 - 6) 7	SOMME ACCERTATE riscosse 8	rimaste da riscuotere (10 - 8) 9	totali accertamenti (8 + 9) 10	Differenze rispetto alle previsioni in aumento (10 - 7) 11	Differenze rispetto alle previsioni in diminuzione (7 - 10) 12
		Titolo VI: entrate per partite di giro									
		Categoria I: entrate aventi natura di partite di giro									
601010		Ritenute erariali	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601020		Ritenute previdenziali ed assistenziali	130.000,00	-	-	130.000,00	90.634,70	-	90.634,70	-	39.365,30
601030		Ritenute diverse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601060		Trattenute per conto di terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601069		Trattenute per conto terzi (Contributi previsti dagli ordinamenti per il lavoro nel porto nel porto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601080		Rimborso somme pagate per conto terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601090		Partite in sospeso	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Categoria I	**130.000,00**	**-**	**-**	**130.000,00**	**90.634,70**	**-**	**90.634,70**	**-**	**39.365,30**
		Totale Titolo VI	**130.000,00**	**-**	**-**	**130.000,00**	**90.634,70**	**-**	**90.634,70**	**-**	**39.365,30**
		Riepilogo dei Titoli									
		Totale Titolo I - entrate derivanti da trasferimenti correnti	500.634,05	-	-	500.634,05	499.637,55	-	499.637,55	-	996,50
		Totale Titolo II - altre entrate	1.585.600,00	-	-	1.585.600,00	1.660.928,21	634.443,11	2.295.371,32	709.771,32	-
		Totale Titolo III - alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Totale Titolo IV - entrate da trasferimenti in conto capitale	1.372.694,41	-	-	1.372.694,41	1.372.694,40	-	1.372.694,40	-	0,01
		Totale Titolo V - entrate da accensioni di prestiti	-	-	-	-	260,00	-	260,00	260,00	-
		Totale Titolo VI - entrate per partite di giro	130.000,00	-	-	130.000,00	90.634,70	-	90.634,70	-	39.365,30
		Totale Titoli	**3.588.928,46**	**-**	**-**	**3.588.928,46**	**3.624.154,86**	**634.443,11**	**4.258.597,97**	**710.031,32**	

AUTORITÀ PORTUALE OLBIA E GOLFO ARANCI