ENTE NAZIONALE DI ASSISTENZA AL VOLO
(ENAV Spa)

ESERCIZIO 2003

PAGINA BIANCA

RELAZIONE AMMINISTRATIVA

PAGINA BIANCA

ENAV S.p.A.

Bilancio al 31 Dicembre 2003

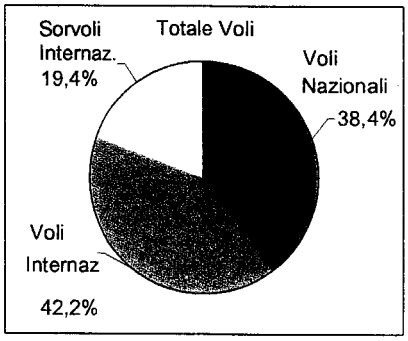
Relazione sulla gestione

1 - Il traffico nello spazio aereo italiano

Nel corso del 2003 lo spazio aereo italiano è stato interessato da circa 1 milione e 700 mila voli (di cui circa 663 mila nazionali, 711 mila internazionali da e per l'Italia e 327 mila sorvoli), a cui ENAV ha fornito l'assistenza sia in sorvolo che in terminale. Il 77,5% del suddetto traffico è stato effettuato da aeromobili assistiti secondo le procedure *Instrumental Flight Rule* (IFR), mentre la rimanente quota (22,5%) è rappresentata da aeromobili in navigazione secondo le procedure *Visual Flight Rule* (VFR).

Relativamente al volume di traffico IFR, l'Italia si colloca al quarto posto nella graduatoria dei paesi aderenti ad Eurocontrol, dopo Francia, Germania ed Inghilterra.

Fig. n.1 – Ripartizione numero voli



Il *traffico in rotta* viene convenzionalmente distribuito tra i voli che fanno scalo in Italia (complessivamente pari a circa l'81% del volume totale IFR+VFR) e quelli che si limitano al mero attraversamento dello spazio aereo nazionale (definiti "Sorvoli Internazionali"), con una quota di volato che supera di poco il 19% del volume totale. I voli con scalo in Italia sono, a loro volta, suddivisi fra "Voli Nazionali" (partenze e arrivi su aeroporti italiani, rappresentanti il 38,4% del totale) e "Voli Internazionali" (partenze o arrivi sugli aeroporti italiani in collegamento con altri paesi, corrispondenti al 42,2% del totale dei voli).

1.1 - Traffico in rotta

Il traffico in rotta costituito dai voli nazionali (circa 663.000) è dovuto principalmente ai collegamenti tra gli aeroporti di Roma e quelli di Milano (circa n. 36mila voli nel 2003) e tra questi due sistemi aeroportuali e gli altri scali italiani (in particolare fra Roma - Catania, Roma – Palermo e fra Milano - Catania, con una media di oltre 12mila voli annui per ciascuna tratta).

Il traffico in rotta originato dai voli internazionali (circa 711.000) interessa in maniera preponderante i collegamenti fra l'Italia ed i Paesi dell'Unione Europea (con 527.546 voli, corrispondente al 74% del totale dei voli internazionali), in particolare con Francia, Germania, Regno Unito e Spagna. Il rimanente traffico è distribuito tra i voli destinati ai Paesi Europei non aderenti all'UE (pari a 95.122 voli, corrispondente al 13% del totale dei voli internazionali) e quelli di collegamento dall'Italia verso gli altri continenti (rispettivamente Africa 5%, Asia 4% e America 3%,).

(vedi tabella n.1 e fig. n. 2)

Tabella n. 1

DIRETTRICI DEL TRAFFICO AEREO INTERNAZIONALE
COLLEGAMENTI TRA AEROPORTI ITALIANI ED AEROPORTI DI PAESI ESTERI
Traffico IFR + VFR - Anni 2001/2003 -

DIRETTRICI	2003		Var. % su anno prec.	2002		Var. % su anno prec.	2001	
	Voli	% sul Totale		Voli	% sul Totale		Voli	% sul Totale
Paesi UE	**527.546**	74,18%	10,82%	476.022	74,37%	-3,76%	494.634	74,34%
Altri Paesi Europei	**95.122**	13,38%	13,55%	83.771	13,09%	-2,55%	85.959	12,92%
Africa	**37.178**	5,23%	12,91%	32.926	5,14%	0,46%	32.775	4,93%
America	**22.563**	3,17%	3,95%	21.705	3,39%	-8,21%	23.646	3,55%
Asia	**28.712**	4,04%	11,84%	25.673	4,01%	-9,44%	28.350	4,26%
TOTALE	**711.121**	100%	11,10%	**640.097**	100%	-3,80%	**665.364**	100%

Fig. n.2

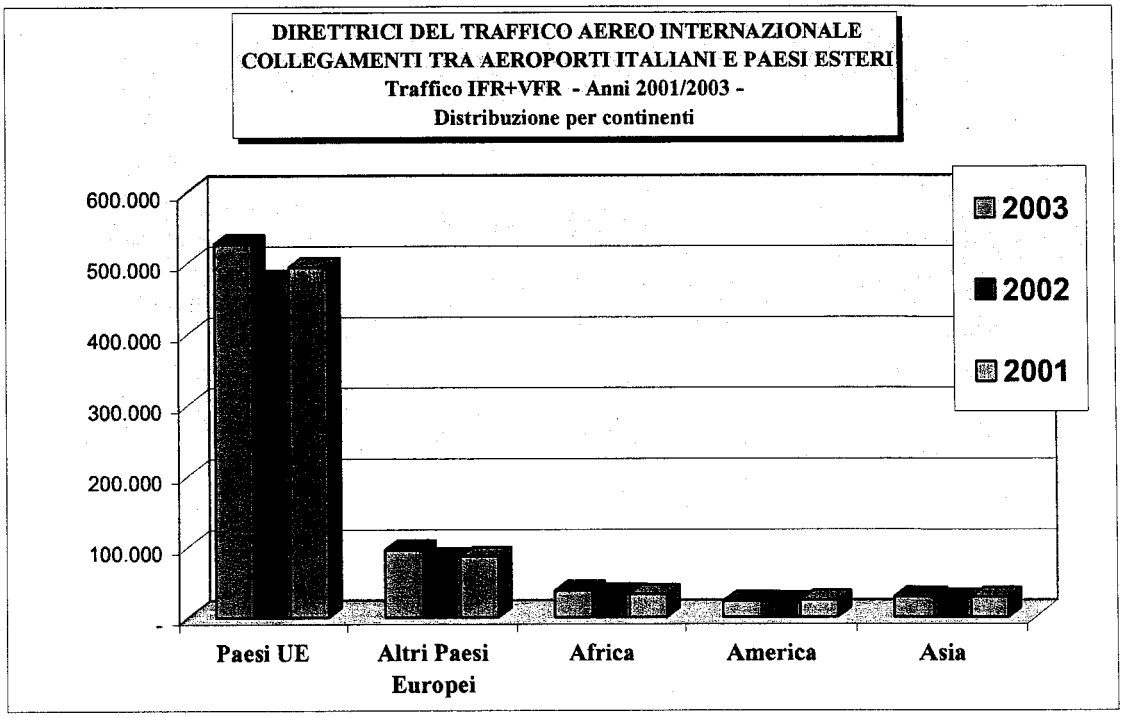
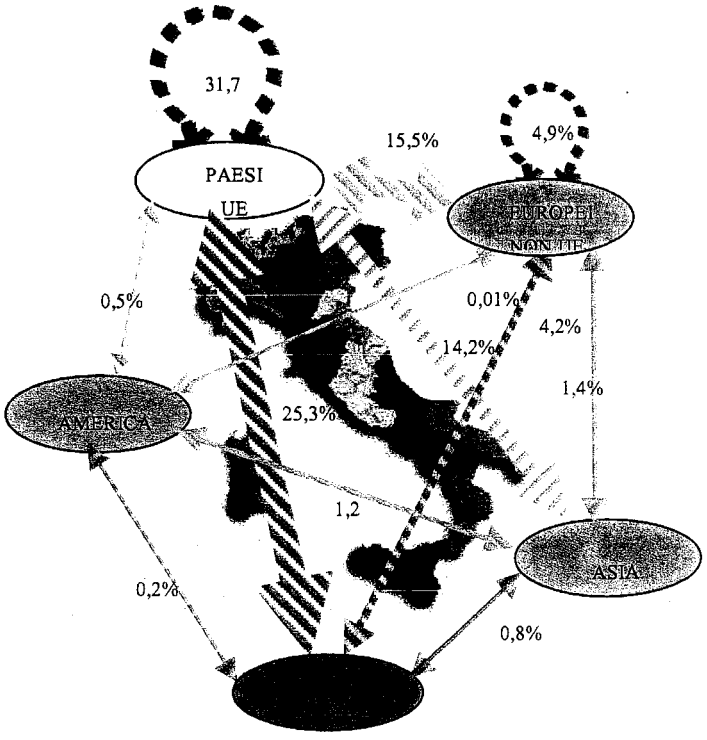


Fig. n. 3 - Direttrici del traffico in sorvolo nello spazio aereo

La principale componente del traffico che sorvola lo spazio aereo nazionale senza scalo in Italia (pari a n.327mila voli controllati nel 2003) – figura n.3 - è costituita dalle tratte interne al continente europeo (52,1% del totale sorvoli) e da quelle che collegano i paesi europei con gli altri continenti (45,7% del totale sorvoli). Il rimanente traffico di sorvolo (2,2% del totale) interessa collegamenti fra continenti diversi da quello europeo. Dei sorvoli europei la maggior parte riguarda i



collegamenti tra Paesi aderenti all'UE (31,7% del totale sorvoli - distribuito principalmente fra le tratte Grecia-Regno Unito, Germania-Spagna, Francia-Germania e Francia-Grecia), ed i collegamenti fra i Paesi UE ed il continente africano (25,3% del totale sorvoli, generato soprattutto dalle tratte Francia-Africa, Germania-Africa e Regno Unito-Asia Occidentale).

1.2 - Traffico aeroportuale

Nel 2003 il complessivo traffico aeroportuale italiano , ottenuto come somma delle operazioni di atterraggio e di decollo riferito a ciascun volo, si è attestato a più di 2 milioni e 200 mila movimenti di tipo sia IFR che VFR (Tabella .n.2), di cui oltre 1.778.000 movimenti effettuati sui 39 aeroporti gestiti dall'Enav. Oltre alle già evidenziate categorie di voli nazionali (comprensivi anche dei *Round Robin,* velivoli cioè con decollo e atterraggio dallo stesso aeroporto) e internazionali, fanno parte del traffico aeroportuale anche i movimenti locali che non predispongono, di norma, piani di volo e sono rilevati direttamente dalle strip dei controllori (cosiddetti "touch and go", "low pass" e sorvoli zona traffico aeroportuale).

Tabella. n. 2

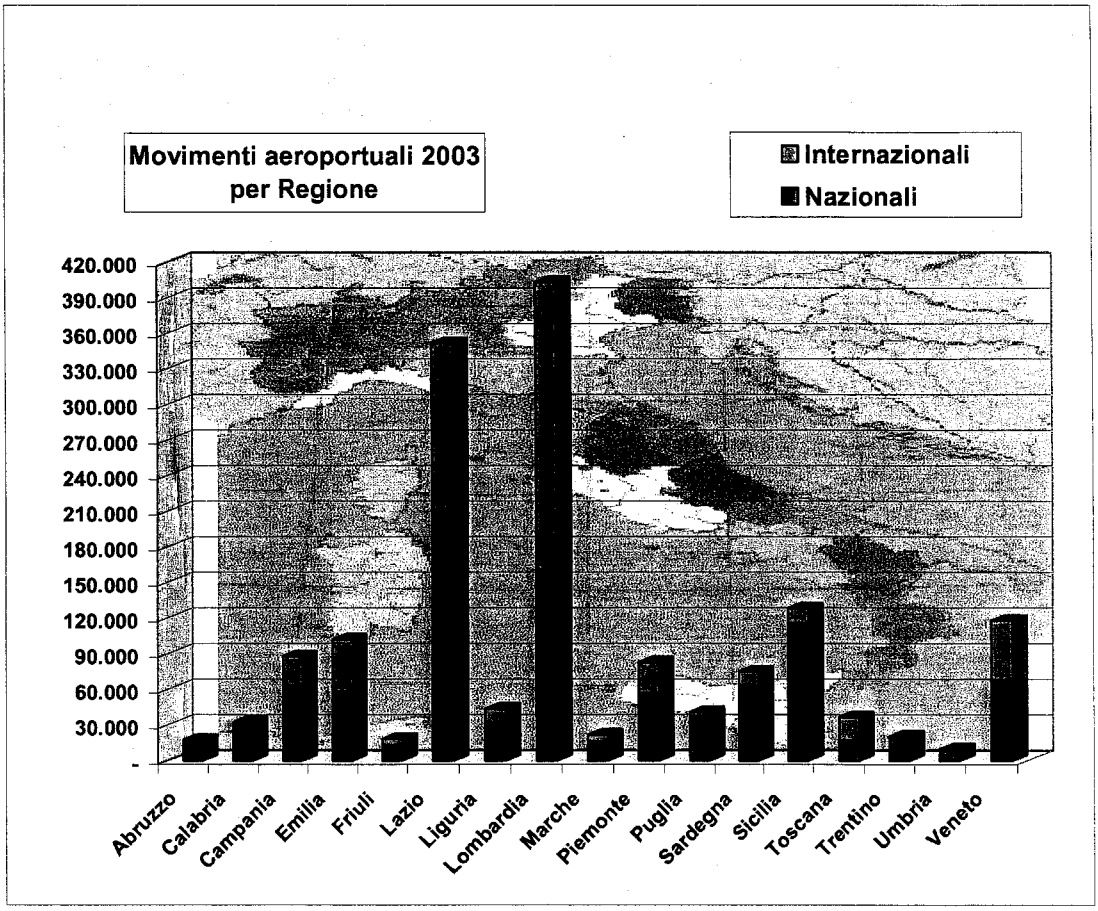
Totale numero movimenti aeroportuali 2003		
Nazionali	N°	1.292.870
Internazionali	N°	711.121
locali	N°	198.686
Totale Movimenti	N°	**2.202.677**

Tabella n. 3

Traffico Aeroportuale 2003	**Movimenti Gestione ENAV**			**Movimenti Gestione altri**			**TOTALE**	
	Num. scali	**Da Voli naz+int.li**	**Da Voli locali**	**Num. scali**	**Da Voli naz+int.li**	**Da Voli locali**	**Num. scali**	**Movimenti**
Aeroporti con servizio ATC	26	1.438.421	140.009	8	193.751	5.661	34	1.777.842
Aeroporti con servizio AFIS	13	146.502	53.213	5	9.783	-	18	209.498
Aviosuperfici (scali militari . aeroclub. piattaforme, etc)	-	-	-	248	215.257	80	248	215.337
Totale movimenti in luoghi identificati con codice ICAO	**39**	**1.584.923**	**193.222**	**261**	**418.791**	**5.741**	**300**	**2.202.677**

L'ENAV gestisce n.39 aeroporti (Tabelle. n. 3 e 4) di cui n.26 attrezzati per il servizio di controllo del traffico aereo (denominato servizio ATC) e n.13 per il solo servizio di informazioni aeronautiche (denominato servizio AFIS). Tra gli aeroporti non gestiti da ENAV (n.13) il servizio ATC è assicurato dall'Aeronautica Militare Italiana (AMI) su n.8 aeroporti (di norma scali militari aperti al traffico civile) ed il servizio AFIS viene fornito, su autorizzazione ENAV, in altri n.5 aeroporti. Sul territorio nazionale operano ulteriori n. 248 aviosuperfici senza servizio di traffico aereo.

Fig.n.4



Per quanto riguarda la distribuzione del traffico aeroportuale gestito da ENAV, la figura n. 4 sintetizza la concentrazione dei movimenti di atterraggio e decollo per singola regione italiana. Gli aeroporti di Milano e Roma pongono le Regioni Lombardia e Lazio in posizione di rilievo rispetto alle altre Regioni italiane, anche

con riferimento al traffico internazionale. Nella graduatoria dei movimenti seguono il sistema aeroportuale della Sicilia (con Palermo e Catania), del Veneto (Venezia, Padova e Verona), della Campania, del Piemonte, dell'Emilia e della Sardegna.

Nei movimenti della Regione Lazio assume particolare rilievo il traffico VFR, prevalentemente gestito dagli aeroporti di Roma Urbe e Rieti.

All'interno della categoria VFR sono inclusi anche i voli cosiddetti *Round Robin* (corrispondenti a circa il 9% dei movimenti VFR) che si concentrano soprattutto presso gli aeroporti di Catania e Roma Urbe (circa 15.000 voli per entrambi).

La maggior parte del traffico aeroportuale si concentra sugli aeroporti di Roma Fiumicino, Milano Malpensa e Milano Linate, che da soli assorbono il 36,6% del totale dei movimenti di aeromobili negli aeroporti gestiti dall'ENAV SpA (di cui Roma Fiumicino il 17%, Milano Malpensa il 12,4% e Milano Linate il 7,2 %) – tabella n. 4 -.

Ulteriori 10 aeroporti hanno fatto registrare una quota di movimenti compresa fra il 5% e l'1,8% del totale ed assorbono complessivamente circa il 31,5% del totale degli atterraggi e dei decolli. Questo traffico, fra l'altro, si caratterizza anche per una significativa quota di voli internazionali.

In questa fascia di aeroporti la percentuale più elevata spetta a Catania Fontanarossa, con una quota del 4,5% del traffico totale, e quella più bassa è assegnata a Bari, con un assorbimento di traffico pari al 1,85% del totale.

Il rimanente 31,9% del traffico si distribuisce nella fascia di aeroporti che singolarmente non superano la soglia del 2% del totale (n. 26 aeroporti) e che, in termini di media pro-capite, movimentano poco più del 1%.

Negli aeroporti assistiti da ENAV la quantità media di traffico giornaliero varia, su base annua, da un minimo di n.11 movimenti al giorno, riferiti all'aeroporto di Crotone, ad un massimo di n.830 movimenti giornalieri registrati a Roma Fiumicino .

Tabella n.4

RIEPILOGO MOVIMENTI per gli AEROPORTI CON SERVIZI ATS ENAV ANNO 2003

Decolli + Atterraggi e movimenti locali - ragguppati per categorie

(Per movimenti locali si intendono Touch and Go, Low Pass e Sorvoli ATZ)

Sistema Aeroportuale Assistenza al Volo (SAAV)

	Aeroporto	Comm	Gen	Mil	Naz	Int	IFR	VFR	Tot. Decolli + Atterr.	Mov. Locali	Totale Generale
LIML	Milano Linate	107.927	13.249	2.829	82.233	41.772	116.191	7.814	124.005	2.051	126.056
LIMC	Milano Malpensa	214.769	5.556	371	59.222	161.474	216.644	4.052	220.696	241	220.937
LIRF	Roma Fiumicino	300.276	1.174	86	161.570	139.966	300.446	1.090	301.536	1.539	303.075
	Totale SAAV	622.972	19.979	3.286	303.025	343.212	633.281	12.956	646.237	3.831	650.068

Centro Aeroportuale Assistenza al Volo (CAAV)

	Aeroporto	Comm	Gen	Mil	Naz	Int	IFR	VFR	Tot. Decolli + Atterr.	Mov. Locali	Totale Generale
LIBD	Bari Palese	20.411	5.920	3.696	26.544	3.483	21.506	8.521	30.027	2.823	32.850
LIPE	Bologna Borgo Panigale	59.380	6.954	1.426	28.314	39.446	61.271	6.489	67.760	4.905	72.665
LICC	Catania Fontanarossa	53.181	12.144	8.805	66.253	7.877	54.513	19.617	74.130	15.096	89.226
LIRN	Napoli Capodichino	61.780	7.748	7.658	52.853	24.333	68.944	8.242	77.186	2.206	79.392
LIBO	Olbia Costa Smeralda	20.826	6.291	1.383	21.099	7.401	24.216	4.284	28.500	1.450	29.950
LICJ	Palermo Punta Raisi	42.623	1.959	784	40.590	4.776	43.763	1.603	45.366	6.788	52.154
LIMF	Torino Caselle	45.432	6.689	952	28.035	25.038	47.663	5.410	53.073	8.090	61.163
LIPZ	Venezia Tessera	74.030	4.425	1.099	31.485	48.069	76.173	3.381	79.554	3.298	82.852
	Totale CAAV	377.663	52.130	25.803	295.173	160.423	398.049	57.547	455.596	44.656	500.252

Unità Aeroportuale Assistenza al Volo (UAAV)

	Aeroporto	Comm	Gen	Mil	Naz	Int	IFR	VFR	Tot. Decolli + Atterr.	Mov. Locali	Totale Generale
LIEA	Alghero	10.509	1.716	945	10.841	2.329	10.854	2.316	13.170	1.367	14.537
LIPY	Ancona Falconara	13.796	6.182	1.290	15.623	5.645	13.681	7.587	21.268	6.737	28.005
LIME	Bergamo Orio Al Serio	46.553	9.953	1.929	19.292	39.143	47.666	10.769	58.435	4.438	62.873
LIEE	Cagliari Elmas	24.903	3.601	4.625	30.977	2.152	26.182	6.947	33.129	1.994	35.123
LIRQ	Firenze Peretola	28.697	7.107	405	17.003	19.206	29.993	6.216	36.209	1.687	37.896
LIPK	Forli'	4.352	12.029	1.078	14.251	3.208	5.509	11.950	17.459	10.339	27.798
LIMJ	Genova Sestri	22.404	8.247	3.253	24.256	9.648	24.173	9.731	33.904	4.152	38.056
LIBG	Grottaglie	146	436	5.860	6.352	90	762	5.680	6.442	4.147	10.589
LICA	Lametia Terme	13.289	2.170	1.977	15.611	1.825	13.850	3.586	17.436	4.453	21.889
LIMP	Parma	5.043	11.272	185	15.299	1.201	6.194	10.306	16.500	4.672	21.172
LIRZ	Perugia	2.958	6.046	375	8.589	790	3.576	5.803	9.379	7.008	16.387
LIBP	Pescara	8.062	7.073	2.034	14.703	2.466	9.094	8.075	17.169	2.993	20.162
LICR	Reggio Calabria	5.125	5.692	668	11.289	196	5.455	6.030	11.485	13.309	24.794
LIRU	Roma Urbe	178	25.954	550	26.459	223	142	26.540	26.682	14.878	41.560
LIPQ	Ronchi Dei Legionari	11.425	6.062	434	12.803	5.118	12.549	5.372	17.921	9.348	27.269
	Totale UAAV	197.440	113.540	25.608	243.348	93.240	209.680	126.908	336.588	91.522	428.110

Nucleo Aeroportuale Assistenza al Volo (NAAV)

	Aeroporto	Comm	Gen	Mil	Naz	Int	IFR	VFR	Tot. Decolli + Atterr.	Mov. Locali	Totale Generale
LIMG	Albenga	825	7.389	1.008	7.810	1.412	712	8.510	9.222	4.424	13.646
LIPB	Bolzano	2.862	14.384	2.911	18.193	1.964	2.976	17.181	20.157	5.827	25.984
LIBC	Crotone	1.493	1.486	127	3.057	49	1.562	1.544	3.106	1.048	4.154
LIMZ	Cuneo Levaldigi	2.612	7.213	121	8.999	947	2.797	7.149	9.946	2.858	12.804
LIBF	Foggia	126	3.818	53	3.962	35	141	3.856	3.997	608	4.605
LICD	Lampedusa	2.673	981	743	4.389	8	2.835	1.562	4.397	1.181	5.578
LIPU	Padova	78	17.813	1.082	18.679	294	509	18.464	18.973	8.057	27.030
LICG	Pantelleria	2.813	381	781	3.928	47	3.002	973	3.975	399	4.374
LIQN	Rieti	6	20.259	3.294	23.552	7	8	23.551	23.559	2.796	26.355
LIRI	Salerno Pontecagnano	59	8.803	1.731	10.491	102	29	10.564	10.593	11.990	22.583
LIMA	Torino Aeritalia	34	19.260	271	19.482	83	4	19.561	19.565	3.957	23.522
LIPV	Venezia S Nicolo'	16	6.431	112	5.437	1.122	54	6.505	6.559	3.330	9.889
LIPN	Verona Boscomantico	29	12.364	60	12.257	196	48	12.405	12.453	6.738	19.191
	Totale NAAV	13.626	120.582	12.294	140.236	6.266	14.677	131.825	146.502	53.213	199.715

Totale generale

Aeroporto	Comm	Gen	Mil	Naz	Int	IFR	VFR	Tot. Decolli + Atterr.	Mov. Locali	Totale Generale
Totale SAAV	622.972	19.979	3.286	303.025	343.212	633.281	12.956	646.237	3.831	650.068
Totale CAAV	377.663	52.130	25.803	295.173	160.423	398.049	57.547	455.596	44.656	500.252
Totale UAAV	197.440	113.540	25.608	243.348	93.240	209.680	126.908	336.588	91.522	428.110
Totale NAAV	13.626	120.582	12.294	140.236	6.266	14.677	131.825	146.502	53.213	199.715
Totale Generale	1.211.701	306.231	66.991	981.782	603.141	1.255.687	329.236	1.584.923	193.222	1.778.145

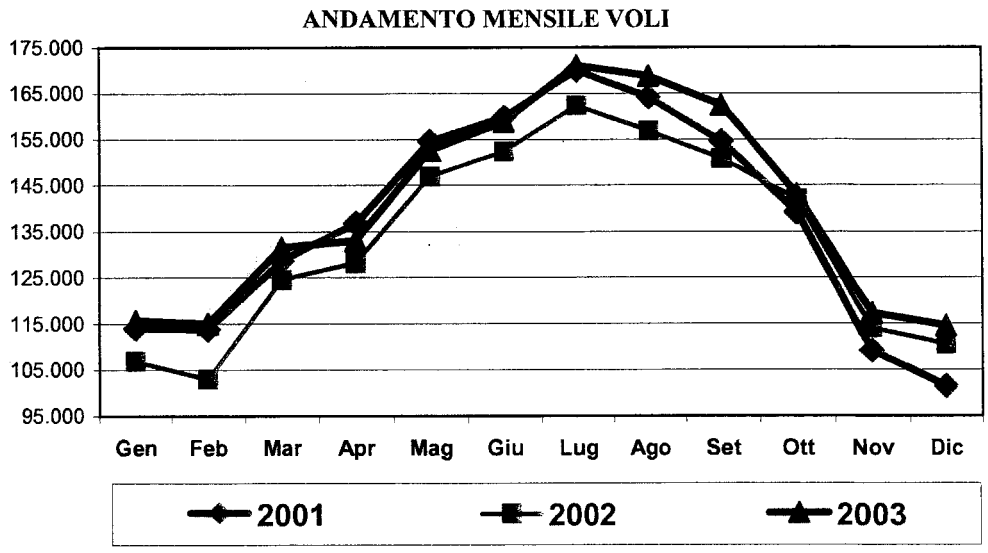
Nel periodo estivo (giugno-settembre) il traffico medio giornaliero riflette le variazioni collegate all'andamento del flusso turistico che dal territorio circostante converge sull'aeroporto di riferimento.

1.3 - Confronto con anni precedenti

Nell'area Eurocontrol il traffico aereo registrato nel 2003 ha fatto segnare, in termini di numero di voli, un aumento pari al 3,78%, invertendo completamente l'andamento del precedente anno. In tale percentuale media ha un forte impatto l'incremento dei voli da e per i paesi dell'Europa dell'Est.

Tra i 4 principali paesi aderenti ad Eurocontrol, nel 2003, l'Italia ha riportato il maggior incremento di traffico (+7,64% rispetto al 2002), seguita dal Regno Unito con un incremento del 4,59%, dalla Francia con una crescita del 3,95% ed infine dalla .Germania con un aumento del 3,83%.

Fig. n. 5



L'andamento positivo del traffico non si è distribuito in misura uniforme su tutto l'arco dei 12 mesi in quanto gli incrementi maggiori si sono concentrati nel periodo luglio – ottobre (figura 5).

2 – L'erogazione di servizi

I servizi erogati dall'Enav, previsti nella legge istitutiva n. 665 del 21 dicembre 1995, riguardano:

- il controllo del traffico aereo (controllo della circolazione aerea, servizio di informazione di volo, servizio consultivo e di allarme);
- la meteorologia aeroportuale;
- le informazioni aeronautiche;
- le telecomunicazioni aeronautiche;
- la radio-navigazione e radio diffusione;
- le radiomisure.

Il totale dei ricavi 2003 è costituito quasi esclusivamente dai corrispettivi per l'offerta dei servizi sopra indicati .e dalle compensazioni che lo Stato riconosce all'Enav per il traffico assistito in regime di mancata remunerazione dei costi (voli esenti ed oneri per gli aeroporti a basso traffico).

2.1 - Servizi di traffico aereo

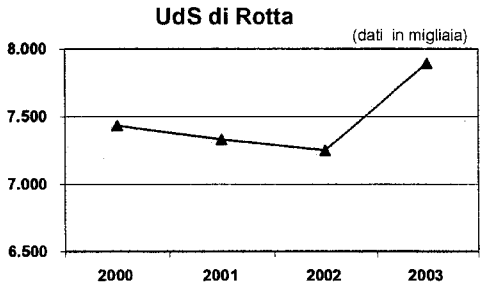
I servizi del traffico aereo in rotta e di terminale rappresentano la principale attività istituzionale di ENAV.

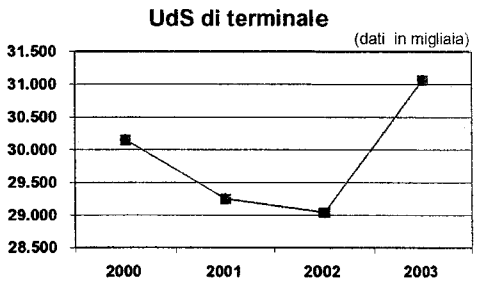
Il servizio in rotta , la cui tariffazione è affidata, tramite convenzione internazionale, ad Eurocontrol, viene remunerato applicando il coefficiente unitario di tariffazione (CUT) definito annualmente in base al meccanismo del *cost recovery*. Secondo gli stessi criteri di ripianamento dei costi è strutturato il coefficiente di tariffazione di terminale sottoposto, annualmente alla preventiva approvazione, mediante decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,.di concerto con il Ministro dell'Economia sentito il Ministro della Difesa. L'ammontare dei ricavi indicati in bilancio è la risultante dell'applicazione dei predetti coefficienti ad una misura convenzionale, denominata Unità di Servizio (UdS), ottenuta dalla combinazione del coefficiente di distanza del volo e del coefficiente di peso dell'aeromobile.

Tab.n. 5

Unità di Servizio (UdS) di Rotta e di Terminale

Dati Unità	Anno 2000	Anno 2001	Var % su anno prec.	Anno 2002	Var % su anno prec.	Anno 2003	Var % su anno prec.
UdS di Rotta	7.433.892,55	7.331.316,46	-1,38%	7.250.979,43	-1,10%	7.893.882,65	8,87%
UdS di terminale	30.155.071,59	29.252.070,43	-2,99%	29.044.554,37	-0,71%	31.070.268,30	6,97%





Per il 2003, le Unità di Servizio, di rotta e terminale, hanno fatto registrare una inversione di tendenza rispetto al decorso biennio. Relativamente alle unità di servizio di rotta, che determinano le maggiori entrate, il periodo in esame ha registrato rilevanti incrementi che portano la variazione percentuale positiva, rispetto all'anno precedente, a circa il 9%, con punte più alte nei primi mesi dell'anno e poi parzialmente assorbite nel periodo estivo che ha registrato, comunque, maggiori volumi.

La previsione dell'andamento delle UdS costituisce l'elemento di base ai fini della definizione delle tariffe, di rotta e di terminale, da applicare ai vettori.

Alla data di chiusura dell'esercizio, per le tariffe di rotta -rappresentanti circa il 75% dei ricavi di ENAV- gli scostamenti, rispetto alla previsione, vengono assorbiti dal meccanismo del *cost recovery*.

Il *balance* che si determina nelle sue componenti positive o negative, viene imputato al secondo esercizio successivo a quello di riferimento.

I coefficienti di tariffazione, applicati nel quinquennio 2000/2004, sono indicati nella seguente tabella n.6.