(rete di radioassistenza) e le operazioni di decollo e atterraggio (sistemi visuali).

Quanto sopra dovrebbe tradursi nella possibilità per i vettori di ottenere ulteriori benefici, da un lato, in termini di sicurezza, dall'altro, in termini di produttività. Infatti, tali programmi dovrebbero avere sull'utenza risvolti anche di carattere economico in quanto incideranno sul rispetto degli orari, sulla riduzione dei tempi di volo, sulla diminuzione dei tempi di attesa.

Per una maggiore chiarezza, si è ritenuto opportuno riportare in maniera sintetica gli importi previsti per ciascun settore di destinazione e la composizione secondo i classici "domini funzionali" di appartenenza: Comunicazioni, Navigazione, Aiuti Visivi Luminosi, Sorveglianza, Automazione, Servizio Meteo, Infrastrutture, Servizi Generali, Radiomisure.

| **Settori di destinazione** | **Valore in €** |
|---|---|
| Centri di Rotta | 109.170.000 |
| Terminale (aeroporti) | 163.676.798 |
| Sede Centrale | 20.975.000 |
| Radiomisure | 16.500.000 |
| **Totale** | 310.321.798 |

| **Domini funzionali** | **IMPORTO (M€)** | **%** |
|---|---|---|
| Comunicazioni | 55 | 17.7 |
| Navigazione | 26 | 8,3 |
| Aiuti Visivi Luminosi | 22 | 7,0 |
| Sorveglianza | 55 | 17,7 |
| Automazione | 46 | 14,8 |
| Servizi meteo | 20 | 6,4 |
| Infrastrutture | 49 | 15,8 |
| Servizi Generali | 21 | 6,8 |
| Radiomisure | 16 | 5,1 |
| **Totale** | 310 | 100 |

a) Per quanto riguarda **i centri di Rotta,** gli interventi di maggior rilievo riguardano:

- Sistemi radar di rotta: il programma è volto alla sostituzione del radar di rotta primario e secondario di Monte Codi (Sardegna) ormai obsoleto, nonché al completamento della ridondanza di copertura radar secondaria di rotta, secondo i requisiti definiti da Eurocontrol, con l'installazione di sistemi presso Pescara, Monte Canestreddu (Sardegna), Ronchi dei Legionari ed un sistema mobile.
- Ristrutturazione centri comunicazione Milano ACC e Brindisi ACC: il programma è volto alla ristrutturazione ed al potenziamento dei centri di comunicazione terra-bordo-terra dei Centri di Controllo Regionale con l'obiettivo di garantire continuità e quindi sicurezza alle operazioni di controllo dello spazio aereo di pertinenza.
- Fall-back system: il progetto è finalizzato a garantire la gestione in sicurezza del traffico in atto presso il Centro di Controllo Regionale, al momento della caduta del sistema di produzione, utilizzando una presentazione radar del tutto indipendente da quella principale, consentendo di controllare il traffico contingentato per tutta la durata del fermo del sistema.
- Completamento sala operativa ACC Roma: l'obiettivo del progetto è quello di aumentare la capacità di gestione del traffico dell'ACC di Roma (caratterizzata da un particolare impegno nella pianificazione del traffico dell'aeroporto di Fiumicino) e nel contempo potenziare la capacità di simulazione e di addestramento del personale.

b) Per quanto attiene **il Terminale** (aeroporti), gli interventi di maggior rilievo riguardano:

- Aeroporto di Bergamo Orio al Serio: il progetto, indotto dal considerevole incremento di traffico registrato sull'aeroporto di Bergamo, ha l'obiettivo di installare un radar di avvicinamento ed un radar di superficie/GPS veicolare così da garantire i seguenti risultati:

a. Radar di avvicinamento: contribuirà a risolvere un rilevante problema di inquinamento acustico mediante l'impiego più flessibile della pista di volo .

b. Radar di superficie/GPS veicolare: con l'opportuna integrazione di altri sistemi, tra cui la segnaletica verticale (Advanced Surface Movement Guidance and Control System), garantirà un aumento della capacità di traffico anche in condizioni di bassa visibilità (minore di 400 m).

L'allestimento e la presentazione dei menzionati sistemi sarà realizzata sulla torre esistente, in attesa della costruzione della nuova che inevitabilmente richiederà tempi più lunghi.

- Radioassistenze: il progetto ha l'obiettivo di sostituire un elevato numero di sistemi che hanno abbondantemente superato la "vita progettuale" e nel contempo installare "ex novo" sistemi volti a garantire l'avvicinamento strumentale. Il progetto risulta pienamente coerente con il Programma Galileo in quanto al suo dispiegamento è facile prevedere un parallelo operativo, soprattutto nelle aree terminali.

  Sulla base di quanto sopra, con questo progetto si è voluto impostare un approvvigionamento pluriennale con l'obiettivo di :

  - aprire il mercato nel breve e medio periodo mediante l'articolazione di lotti omogenei;
  - raggiungere significative economie di scala e quindi di prezzo finale;
  - diminuire i tempi complessivi di approvvigionamento.

- Rifacimento aiuti visivi luminosi: il progetto, che indirizza l'ammodernamento/adeguamento di dodici aeroporti in termini di

segnali luminosi, impianti di distribuzione/alimentazione elettrica e pozzetti/chiusini, è teso all'adempimento delle scadenze temporali definite da Enac.

- Ammodernamento aeroporto di Venezia Tessera: l'intervento, che si inquadra in un più ampio programma di rinnovamento dell'aeroporto da parte della società di gestione, comprende una nuova torre di controllo ed un più razionale corpo uffici, nonchè un sostanziale intervento di ammodernamento dei sistemi di comunicazione, meteo ed automazione operativa.
- Ammodernamento aeroporto di Parma: l'intervento, indotto dal rilevante incremento di traffico registrato negli ultimi anni, riqualificherà il servizio fornito trasformandolo da Servizio Informazioni Volo a servizio di Controllo Aereo di Torre e, come nel caso di Venezia Tessera, realizzerà una nuova torre di controllo ed un più razionale corpo uffici, nonchè un sostanziale intervento di ammodernamento dei sistemi di comunicazione, meteo ed automazione operativa.

## 2 - IL PIANO 2004-2006

Con l'approvazione del Piano Investimenti 2004-2006 in data 27 maggio 2004, per un complessivo importo di € 850.525.580 (cfr. prospetto seguente), cui vanno aggiunti M€ 21,9 per l'anticipazione della 2° e 3° fase del progetto Disaster Recovery approvata nella seduta del 16 novembre 2004, il Consiglio di Amministrazione di Enav SpA, nel

rimodulare gli interventi già approvati per il 2004, ha inteso avviare un'azione di pianificazione integrata con la finalità di portare l'attività operativa dell'Azienda a livelli di massima efficienza e competitività nel settore de Controllo del Traffico Aereo e dei Servizi collaterali.

In tale contesto, oltre agli interventi previsti per ottemperare a prescrizioni normative (Regolamento Enac dell'ottobre 2003 e d.lgs. 626/94, in materia di prevenzione infortuni e sicurezza del lavoro), sono stati pianificati interventi per l'innalzamento dei livelli di sicurezza e di efficienza operativa e per l'ammodernamento degli impianti esistenti, nonché per l'introduzione di nuove tecnologie, anche attraverso un forte impegno nel settore della Ricerca e Sviluppo.

## Piano Investimenti 2004-2006

| | 2004 | 2005 | 2006 | Tot. |
|---|---|---|---|---|
| Nuove Tecnologie e Mantenimento del Servizio | € 241.829.082 | € 279.101.498 | € 302.095.000 | € 823.025.580 |
| D.lgs. 626/94 | € 7.500.000 | € 10.000.000 | € 10.000.000 | € 27.500.000 |
| **Totale Investimenti 2004 – 2006** | **€ 249.329.082** | **€ 289.101.498** | **€ 312.095.000** | **€ 850.525.580** |

## Principali interventi

| | 2004 | 2005 | 2006 | Tot. |
|---|---|---|---|---|
| **Nuove Tecnologie** | **€ 33.688.860** | **€ 112.605.000** | **€ 161.400.000** | **€ 307.693.860** |
| INVESTIMENTI SU ACC | € 33.155.000 | € 90.240.000 | € 146.400.000 | € 269.795.000 |
| Piano Radar Di Rotta (Mode-S) | € 1.675.000 | € 15.800.000 | € 17.500.000 | € 34.975.000 |
| Automazione ACC per nuovi concetti operativi (Modo-S; eCWP; eFDP) | € 500.000 | € 7.650.000 | € 10.000.000 | € 18.150.000 |
| Navigazione satellitare | € 3.980.000 | € 9.990.000 | € 47.600.000 | € 61.570.000 |
| Comunicazioni | 0 | € 13.500.000 | € 10.000.000 | € 23.500.000 |
| Ricerca e Sviluppo | € 10.000.000 | € 14.300.000 | € 21.600.000 | € 45.900.000 |
| Rete Dati WAN Integrata (E-NET) | 0 | € 24.500.000 | € 29.700.000 | € 54.200.000 |
| Fallback e Disaster Recovery del Sistema ATM Nazionale | € 17.000.000 | € 4.500.000 | € 10.000.000 | € 31.500.000 |
| INVESTIMENTI SU AEROPORTI | € 533.860 | € 22.365.000 | € 15.000.000 | € 37.898.860 |
| Piano Radar Di Terminale (MODE-S) | € 533.860 | € 22.365.000 | € 15.000.000 | € 37.898.860 |

| | 2004 | 2005 | 2006 | Tot. |
|---|---|---|---|---|
| **Mantenimento/innalzamento del servizio e altri Investimenti** | **€ 208.140.222** | **€ 166.496.498** | **€ 140.695.000** | **€ 515.331.720** |
| INVESTIMENTI SU ACC | € 32.742.000 | € 46.661.999 | € 47.210.000 | € 126.613.999 |
| Ammodernamento Radioassistenze | € 4.500.000 | € 900.000 | € 3.810.000 | € 9.210.000 |
| Infrastrutture e Impianti ACCs | € 28.242.000 | € 45.761.999 | € 28.400.000 | € 102.403.999 |
| Piano Radar Di Rotta (Radar Primari) | 0 | 0 | € 15.000.000 | € 15.000.000 |
| INVESTIMENTI SU AEROPORTI | € 135.065.722 | € 80.851.499 | € 78.495.000 | € 294.412.221 |
| Automazione delle Torri (Integrazione con ACC) | € 6.050.000 | € 4.140.000 | € 1.900.000 | € 12.090.000 |
| Sistema di Telegestione | € 2.136.000 | € 540.000 | € 600.000 | € 3.276.000 |
| Ammodernamento Radioassistenze | € 18.450.000 | € 14.103.000 | € 17.570.000 | € 50.123.000 |
| Infrastrutture, impianti e sistemi aeroportuali | € 100.879.722 | € 58.546.499 | € 55.325.000 | € 214.751.221 |
| Radar di Superficie – Multilaterazione – A-SMGCS | € 7.550.000 | € 585.000 | 0 | € 8.135.000 |
| Parti di Ricambio | 0 | € 2.937.000 | € 3.100.000 | € 6.037.000 |
| Investimenti S.I. ed Infrastrutture centrali | € 23.832.500 | € 29.933.000 | € 14.890.000 | € 68.655.500 |
| Investimenti servizi di sede e Sistemi informativi aziendali | € 23.832.500 | € 29.933.000 | € 14.890.000 | € 68.655.500 |
| INVESTIMENTI RADIOMISURE | € 16.500.000 | € 9.050.000 | € 100.000 | € 25.650.000 |
| Investimenti Radiomisure | € 16.500.000 | € 9.050.000 | € 100.000 | € 25.650.000 |

**INTERVENTI 2004**

Relativamente al 2004 i programmi di maggiore impatto realizzati sono i seguenti:

a) Controllo in rotta per un valore complessivo di circa 74,8 milioni di euro.
Fra i principali interventi:
- realizzazione della prima fase del sistema di Disaster recovery (16,2 milioni di euro): il sistema è atto a garantire la continuità del servizio di controllo del traffico aereo in caso di eventi, anche catastrofici, che potrebbero causare la non disponibilità, anche per tempi lunghi, dei centri ACC.
- programma Fall Back (14.6 milioni di euro): si tratta della realizzazione di un sistema costituito da un impianto per il controllo del traffico aereo complementare a quello principale, dotato di funzionalità ridotte e con lo scopo di consentire, anche in caso di blocco hardware e software, totale o parziale dell'impianto principale e fino al ripristino dello stesso, la fornitura, con i dovuti livelli di sicurezza, del servizio ATC; l'intervento previsto per gli anni 2004, 2005 e 2006 è stato anticipato al 2004 su delibera del CdA.
- programma di completamento della sala operativa di Roma ACC (14,4 milioni di euro): programma relativo al potenziamento della capacità ATC di Roma ACC.
- programma di ammodernamento delle radioassistenze di rotta e di terminale, relativo all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di

radioassistenza su aeroporti e siti remoti al fine di garantire l'avvicinamento, l'atterraggio e la navigazione in tutta sicurezza degli aeromobili.

Per la realizzazione del programma è stata bandita una gara europea del valore complessivo di 91 milioni di euro, articolata in accordi quadro ai sensi dell'art. 16 del d.lgs 158/1995, cui faranno seguito specifici contratti applicativi.

Per quanto riguarda il 2004 è stato stipulato il primo contratto applicativo di importo pari a 4,6 milioni di euro per i soli apparati relativi alle radioassistenze di rotta.

- prosecuzione di programmi di navigazione satellitare quali Egnos 2-Galileo per circa 3 milioni di euro e Airnas, per 8,9 milioni di euro; tale ultimo intervento previsto per gli anni 2004, 2005 e 2006 è stato anticipato al 2004 su delibera del CdA.
- programmi di ricerca applicata e pre-operativa per circa 2,8 milioni di euro.
- ristrutturazione dei centri di comunicazione TBT dell'ACC di Roma per un importo di 1,5 milioni di euro.

b) Interventi su aeroporti per un valore complessivo di circa 134,9 milioni di euro.

Fra i principali interventi:

- rifacimento degli A.V.L. (Aiuti Visivi Luminosi) e della segnaletica verticale su numerosi aeroporti per un importo complessivo pari a 20,9 milioni di euro.
- programma di ammodernamento delle radioassistenze di terminale, compreso nella gara europea per l'ammodernamento delle radioassistenze

di rotta; il primo contratto applicativo stipulato nel 2004 per gli apparati relativi agli aeroporti è pari a 17,7 milioni di euro.

- programma di ammodernamento aeroporti di Venezia Tessera e Venezia lido; per la riqualificazione e l' ammodernamento dei principali aeroporti di competenza, l'Enav ha previsto una serie di interventi mirati all'innovazione tecnologica degli impianti e dei sistemi per i servizi di assistenza al volo, nonché al rifacimento e all'allestimento completo delle proprie strutture (Blocco tecnico, TWR, ARO, impianti), tra i quali sono stati ricompresi gli aeroporti di Venezia Tessera e Venezia Lido. L'importo complessivo per la realizzazione dell'ammodernamento di entrambi gli aeroporti è risultato complessivamente pari a 31,4 milioni di euro.
- completamento della Fase II del programma di potenziamento di Fiumicino per un importo pari a € 9,8 milioni di euro.
- interventi SMGCS su Milano Malpensa e Torino per complessivi 5,8 milioni di euro.
- opere civili ed impiantistica su Lamezia Terme per un importo di circa 9 milioni di euro.
- programma Wind Shear sull'aeroporto di Palermo per un importo globale di 8,5 milioni di euro ( previsto per gli anni 2004 e 2005 è stato anticipato dal CdA all'anno 2004) e programma automazione torri, per un importo di 5,1 milioni di euro, su alcuni siti.
- adeguamento delle telecomunicazioni, per un importo pari a 2,5 milioni di euro e del STN (Sistema di Telegestione Nazionale) per un importo di 1,8 milioni di euro.
- realizzazione Radar primario di Ronchi dei Legionari per un importo pari a 4,4 milioni di euro; l'intervento, previsto per il 2005, è stato anticipato dal CdA al 2004.

- mappatura degli ostacoli dei siti aeroportuali per un importo pari a 8,8 milioni di euro, concluso a seguito di transazione; l'intervento, non incluso nel Piano, è stato oggetto di autonoma approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione.

c) Interventi sede centrale per un valore complessivo di circa 19,8 milioni di euro così ripartiti:
- sistemi Informativi Aziendali: 14,9 milioni di euro;
- programmi destinati alla formazione: 3,1 milioni di euro;
- interventi per servizi generali: 1,9 milioni di euro.

d) Interventi Radiomisure per un valore complessivo di circa 2,1 milioni di euro.

e) Interventi di adeguamento al d.lgs. 626/94:- igiene e sicurezza del lavoro di siti vari per un valore complessivo di circa 3,1 milioni di euro.

## LA RIMODULAZIONE DEL PIANO INVESTIMENTI 2004-2006

A seguito di alcune necessità emerse nel corso del 2004, il piano investimenti 2004-2006 è stato rivisitato per gli interventi programmati nel biennio 2005-2006 senza modificare l'importo complessivo di 850 Meuro (milioni di euro) originariamente approvato.

La nuova rimodulazione, deliberata dal CdA nella seduta del 28 aprile 2005, è sintetizzata nel prospetto che segue.

# PIANO INVESTIMENTI 2005-2007

Euro

| | ACQUISIZIONI 2005 | ONERI PROFESS. 2005 | COSTI INTERNI 2005 | TOTALE 2005 | ACQUISIZIONI 2006 | ONERI PROFESS. 2006 | COSTI INTERNI 2006 | TOTALE 2006 | ACQUISIZIONI 2007 | ONERI PROFESS. 2007 | COSTI INTERNI 2007 | TOTALE 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MANTENIMENTO E MIGLIORAMENTO-ROTTA | 27.392.000 | 810.000 | 1.210.000 | 29.412.000 | 73.295.000 | 1.390.000 | 2.390.000 | 77.075.000 | 24.850.000 | 0 | 850.000 | 25.700.000 |
| MANTENIMENTO E MIGLIORAMENTO-AEROPORTI | 99.373.000 | 3.410.000 | 2.510.000 | 105.293.000 | 91.420.000 | 3.320.000 | 2.960.000 | 97.700.000 | 40.016.000 | 1.439.000 | 876.000 | 42.331.000 |
| | | | | | | | | | | | | |
| INNOVAZIONE TECNOLOGICA – ROTTA | 73.248.750 | 120.000 | 2.540.000 | 75.908.750 | 78.490.000 | 340.000 | 3.170.000 | 82.000.000 | 25.480.000 | 0 | 1.220.000 | 26.700.000 |
| INNOVAZIONE TECNOLOGICA – AEROPORTI | 21.701.400 | 160.000 | 960.000 | 22.821.400 | 21.070.000 | 30.000 | 1.000.000 | 22.100.000 | 8.990.000 | 60.000 | 450.000 | 9.500.000 |
| | | | | | | | | | | | | |
| SVILUPPO GESTIONALE ED INFRASTRUTTURALE | 26.253.000 | 0 | 0 | 26.253.000 | 32.410.000 | 0 | 0 | 32.410.000 | 12.416.000 | 0 | 0 | 12.416.000 |
| | | | | | | | | | | | | |
| D.lgs 626/94 | 9.500.000 | 300.000 | 200.000 | 10.000.000 | 9.500.000 | 300.000 | 200.000 | 10.000.000 | 4.750.000 | 150.000 | 100.000 | 5.000.000 |
| | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE | 257.468.150 | 4.800.000 | 7.420.000 | 269.688.150 | 306.185.000 | 5.380.000 | 9.720.000 | 321.285.000 | 116.502.000 | 1.649.000 | 3.496.000 | 121.647.000 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Residuo 2004 | | | | 31.868.655 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Totale 2005 | | | | 301.556.805 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| SICUREZZA | 9.500.000 | 300.000 | 200.000 | 10.000.000 | 28.500.000 | 900.000 | 600.000 | 30.000.000 | 28.500.000 | 900.000 | 600.000 | 30.000.000 |
| | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALE GENERALE** | **266.968.150** | **5.100.000** | **7.620.000** | **311.556.805** | **334.685.000** | **6.280.000** | **10.320.000** | **351.285.000** | **145.002.000** | **2.549.000** | **4.096.000** | **151.647.000** |

*1. Interventi aggiunti nel biennio 2005-2006*

I principali interventi aggiunti nel 2005-2006 sono riportati di seguito:

Sorveglianza Radar

- Sostituzione nel 2006 del Radar primario di Ravenna (8M€).
- Adeguamento software di 8 Radar acquisiti tra il 2000 e il 2003 per renderli compatibili Modo S (4 M€).
- Componente infrastrutturale ed impiantistica di due nuovi Radar Modo S (Crotone e Pantelleria), non essendo state individuate strutture esistenti da utilizzare allo scopo (3M€).

Aiuti Visivi Luminosi e Sistemi di Antintrusione

- Aggiornamento di impianti AVL e RSA finalizzato ad adeguamenti alle normative Enac (6,5 M€ nel biennio).

Meteorologia

- Ammodernamento della sensoristica meteo aeroportuale (2,5 M€ nel 2006); i principali interventi riguardano gli aeroporti di Catania, Forlì e Pescara.
- Adeguamento dei radar meteo di Linate e Fiumicino, integrazione dei rispettivi dati in ACC, realizzazione della piattaforma integrata dei relativi centri previsionali e introduzione di un sistema per la predizione della nebbia (6,5 M€ nel 2005 e 3 M€ nel 2006).

*Infrastrutture e Impianti*

- Nuove centrali elettriche di Linate e Padova, rifacimento degli impianti di climatizzazione di Malpensa e Catania, ristrutturazione impianti vari (8 M€ nel 2005 e 3 nel 2006).
- Realizzazione sala assemblee presso il nuovo ACC di Roma e sopraelevazione del vecchio ACC (6M€ nel 2006).

*Torri di Controllo*

- Adeguamento programmi relativi alle Torri di Bergamo, Parma, Crotone, Lampedusa, Grottaglie, al nuovo Blocco Tecnico di Genova, alla ristrutturazione della Torre e degli edifici Enav a Fiumicino e alla ristrutturazione della torre di Linate (26 M€ nel 2005 e 14,5 nel 2006).
- Transito ad Enav dei sistemi AVL di Venezia Tessera con necessità di realizzare una nuova Centrale Elettrica (5,1M€ nel 2006).
- Interventi di ammodernamento aeroportuale di Linate, anello in fibra ottica e meteorologia (9,1 M€ nel 2006).

*Varie*

- Internalizzazione della manutenzione software evolutiva (8 M€ nel biennio) nell' ipotesi della gara.
- Acquisizione di un nuovo simulatore di torre per il centro di formazione (7 M€ nel 2006).

*2. Interventi spostati agli anni successivi*

La rimodulazione del Piano relativamente al biennio 2005/2006, così come precedentemente descritto, ha comportato la necessità di

rimandare al 2007 o ad anni successivi alcuni programmi facenti parte del Piano 2004/2006.

*Comunicazioni*

- Ammodernamento dei Centri Radio Terra/Bordo/Terra di Roma ACC parzialmente (11M€) ritardato al 2007 a causa della complessa documentazione di specifica da approntare per il bando di gara.
- Programma Data Link 2000+ dell'ACC di Roma (trasmissione dati mediante l'utilizzo dei sistemi di comunicazione Terra/Bordo/Terra) parzialmente traslato (8,5 M€ nel 2007) in quanto basato sulla realizzazione del precedente programma di ammodernamento.
- Interconnessione della Rete E-Net verso i paesi europei limitrofi, ritardato in quanto ritenuto meno prioritario (12,5 M€ di cui 5 circa nel 2007).

*Torri di Controllo*

- Realizzazione delle nuove Torri di Torino Caselle (14,7 M€) e di Ronchi (5 M€).

*Automazione Operativa*

- Posticipo oltre il 2007 della fase di sviluppo Modo S Enhanced (4,7 M€) in quanto ritenuta non prioritaria.

*Progetti Sperimentali e di Ricerca*

- Eliminazione dal Piano della voce "Galileo" (45,5M€) cui si darà corso solo in caso di finanziamenti con fondi della l.n. 210/2001.
- Altri programmi di ricerca in parte spostati al 2007 (8,5 M€) e in parte rimandati oltre il 2007 (7,5 M€).

- Spostamento del Centro Sperimentale da via Agri a Ciampino dal 2006 al 2007 (2,5 M€).

*3. Residuo programmi 2004*

Sono parte integrante del Piano 2005 i programmi non contrattualizzati nel 2004, il cui importo è pari a 31.868.655 M€. Il programma principale è costituito dalla realizzazione della Torre di Parma .

*4. Nuovi investimenti per la Security*

Nella rivisitazione del Piano 2005-2006 è stata prevista, in aggiunta al budget di spesa già approvato, la realizzazione di un Sistema Nazionale per la Sicurezza (Security)". L'allocazione degli interventi per la Sicurezza è così ripartita:

A. Piano 2005 M€ 10:
   - evoluzione a fini di security della rete STN.
   - difesa attiva e passiva dei 4 ACC.
   - difesa attiva e passiva dei principali centri TBT.

B. Piano 2006 M€ 30:
   - difesa attiva SAAV e CAAV principali.
   - difesa attiva e passiva della rimanente rete TBT.
   - adeguamento di sicurezza dei sistemi ATM (identificazione utente, sicurezza reti).