| RESIDUI | valori espressi in migliaia di Euro | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | iniziali | inc/pag | variaz. | riman. | form. 2003 | finali |
| **ENTRATE** | | | | | | |
| Da trasferimenti correnti | 1.210 | 1.190 | 0 | 20 | 3.837 | 3.857 |
| Da altre entarte | 22.933 | 12.642 | -1.471 | 8.820 | 14.012 | 22.832 |
| Da alienaz. di beni e riscoss. crediti | 84 | 19 | 0 | 65 | 1.076 | 1.141 |
| Da trasferimenti in conto capitale | 43.140 | 3.550 | -781 | 38.809 | 19.817 | 58.626 |
| Da accensione di prestiti | 62.430 | 13.432 | 0 | 48.998 | 10.151 | 59.149 |
| Da partite di giro | 3.052 | 506 | -6 | 2.540 | 439 | 2.979 |
| **Totale entrate** | **132.849** | **31.339** | **-2.258** | **99.252** | **49.332** | **148.584** |
| **SPESE** | | | | | | |
| Per spese correnti | 5.554 | 4.095 | -189 | 1.270 | 5.818 | 7.088 |
| Per spese in conto capitale | 152.796 | 27.164 | -782 | 124.850 | 30.816 | 155.666 |
| Per estinzione di mutui e anticip. | 641 | 64 | 0 | 577 | 65 | 642 |
| Per partite di giro | 5.614 | 3.622 | -6 | 1.986 | 1.110 | 3.096 |
| **Totale spese** | **164.605** | **34.945** | **-977** | **128.683** | **37.809** | **166.492** |

La situazione dei residui attivi al 01.01.2003 rimasti ancora da riscuotere al 31.12.2003, riferita alle categorie I e II del Titolo II delle Entrate, rilevabile alla colonna 15 del prospetto analitico del conto finanziario, è desumibile dal prospetto che segue (valori espressi in migliaia di Euro):

| cap. | descrizione | contenzioso ordinario | contenzioso legale | procedure concorsuali | totale |
|---|---|---|---|---|---|
| 141 | Proventi servizi traffico merci | 28 | 0 | 32 | 60 |
| 143/1 | Proventi servizi carri ferroviari | 16 | 0 | 1 | 17 |
| 143/2 | Convenzione Trenitalia | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 144 | Proventi magazzinaggi | 4 | 6 | 23 | 33 |
| 145 | Proventi diversi | 527 | 9 | 193 | 729 |
| 151 | Canoni affitto beni patriminiali | 33 | 32 | 0 | 65 |
| 152 | Canoni demaniali | 6.300 | 34 | 435 | 6.769 |
| 153/4 | Interessi di mora e corrispettivi | 63 | 0 | 72 | 135 |
| | Totale | 6.972 | 81 | 756 | 7.809 |

Emerge una maggiore esposizione creditoria di m.€ 3.516 rispetto all'anno precedente.

Relativamente all'ammontare dei canoni demaniali non riscossi si evidenzia la situazione della Servola spa, che risulta debitrice per m.€

5.206 per canoni relativi al 2002 e precedenti, ai quali vanno aggiunti m.€ 2.024 per gli anni 2003 e 2004. Pertanto 31.12.2003 la predetta società risulta non aver corrisposto canoni demaniali per complessivi m.€ 7.230.

## La gestione di cassa

| CASSA | |
|---|---|
| **Saldo cassa al 01.01.2003** | **37.884.031** |
| **ENTRATE** | |
| Da trasferimenti correnti | 7.267.510 |
| Da altre entarte | 24.924.420 |
| Da alienaz. di beni e riscoss. crediti | 963.949 |
| Da trasferimenti in conto capitale | 10.667.556 |
| Da accensione di prestiti | 16.872.310 |
| Da partite di giro | 6.650.863 |
| **Totale entrate** | **67.346.608** |
| **USCITE** | |
| Per spese correnti | 31.034.960 |
| Per spese in conto capitale | 29.434.431 |
| Per estinzione di mutui e anticip. | 6.871.742 |
| Per partite di giro | 9.095.161 |
| **Totale USCITE** | **76.436.294** |
| **Saldo cassa al 31.12.2003** | **28.794.345** |

La cassa si chiude con un saldo finale di **€ 28.794.345** rispetto ad un saldo di apertura di **€ 37.884.031** con un decremento di **€ 9.089.686**.

# FATTI DI RILIEVO AVVENUTI SUCCESSIVAMENTE ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

1. A seguito della deliberazione N. 12/2003, adottata dal Comitato Portuale il 16 dicembre 2003 ed avente ad oggetto "dimissioni incentivate del personale in sovrannumero rispetto all'organico della Segreteria Tecnico-Operativa, N. 16 dipendenti sono cessati dal servizio dal 1 gennaio 2004 e N. 5 dipendenti sono cessati dal servizio dal 1 febbraio 2004.

2. A partire dal 1 gennaio 2004 N. 53 dipendenti, in soprannumero rispetto all'organico della Segreteria Tecnico-Operativa, sono posti in distacco presso la TICT spa, società concessionaria del terminal contenitori del Molo VII.

3. Il 14 gennaio 2004 è scaduto il contratto a termine del Segretario Generale.

4. A partire dal 9 febbraio 2004 N. 19 dipendenti cessano il distacco presso la TICT spa e vengono posti in distacco presso la Primavera scarl, impresa autorizzata ex art. 16 L. 84/94, per lo svolgimento delle attività del ciclo operativo al terminal contenitori Molo VII

5. A seguito dell'atto di citazione notificato dalla Servola spa, relativamente all'infondatezza del credito vantato dall'Autorità Portuale a titolo di canoni demaniali, nonchè la richiesta di altre pretese risarcitorie, l'Autorità Portuale si è costituita in giudizio, proponendo domanda riconvenzionale. Il patrocinio è affidato all'Avvocatura Distrettuale dello Stato.

6. Con deliberazione N. 4/2004, adottata dal Comitato Portuale il 17 febbraio 2004, è stato concesso alla Adriafer srl, controllata al 100% dall'Autorità Portuale, il servizio di manovra ferroviaria nell'ambito del porto di Trieste. Con la medesima deliberazione si è provveduto all'aumento del capitale sociale a € 125.000.

7. A partire dal 1 aprile 2004 N. 18 dipendenti, in soprannumero rispetto all'organico della Segreteria Tecnico-Operativa e già in organico al Servizio Ferroviario Portuale, sono posti in distacco presso la Adriafer srl.

# IL PERSONALE

## A) DOTAZIONE ORGANICA

Con deliberazione N. 24 assunta dal Comitato Portuale il 5 luglio 2000, successivamente approvata dal Ministero Vigilante, è stata determinata la dotazione organica della Segreteria Tecnico Operativa nel numero di 175 dipendenti più il Segretario Generale.

L'articolazione per livelli è stata adottata con delibera n.509 assunta dal Presidente il 21 dicembre 2000 successivamente modificata con deliberazione n. 2 assunta dallo stesso il 22 gennaio 2001.

Con deliberazione N. 347 assunta dal Presidente il 20 giugno 2003, sono state bandite selezioni interne per la copertura delle posizioni vacanti nella pianta organica, pervenendo nel corso del 2003 all'immissione di N. 13 dipendenti nella posizione di Quadro B e N. 3 nella posizione di 1° livello. Inoltre, a seguito di transazione per vertenze concernenti l'inquadramento professionale, nel corso del 2003 è stato riconosciuto l'inquadramento professionale di N. 1 dipendente a Quadro B e N. 2 dipendenti al 1° livello.

Nel corso dell'anno 2003, hanno avuto luogo N. 14 cessazioni dal servizio di dipendenti, delle quali N. 11 per dimissioni volontarie e N. 2 per scadenza contrattuale – contratti di lavoro a tempo determinato - al compimento dell'anzianità contributiva utile alla fruizione della pensione, e N. 1 decesso, di cui N. 1 Quadri A, N. 4 Quadri B, N. 4 di 1° livello, N. 5 di 2° livello.

Rispetto alla pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

| **Categoria** | **Organico S.T.O.** | **Dipendenti in servizio al 31 dicembre** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | *2001* | *2002* | *2003* |
| Segretario Generale | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Dirigenti | 9 | 3 | 3 | 3 |
| Quadri/Impiegati | 152 | 208 | 192 | 183 |
| Operai | 14 | 97 | 86 | 81 |
| **Assieme** | **176** | **309** | **282** | **268** |

I dipendenti in servizio alla data del 31 dicembre 2003 sono così ripartiti:

- n. 174 dipendenti assegnati alla Segreteria Tecnico – Operativa, più il Segretario Generale;
- n. 22 dipendenti, in soprannumero rispetto alla Segretera Tecnico–Operativa, assegnati al Servizio Ferroviario Portuale, direttamente gestito dall'A.P.T. ai sensi dell' art, 23 della legge 84/94;
- n. 71 dipendenti, in posizione di soprannumero rispetto alla Segreteria Tecnico-Operativa, utilizzati in mobilità temporanea al Terminal Contenitori – Molo VII.

A decorrere dal 1° gennaio 2003, tutti i dipendenti assegnati al Terminal Contenitori – Molo VII, pari a 83 unità, erano cessati dal distacco presso la T.I.C.T. S.p.A. rientrando in forza all'APT. Nel corso del 2003, N. 12 di tali dipendenti sono stati immessi nell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa.

PIANTA ORGANICA DELLA SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA
(deliberazione APT n. 2/2001 del 22 gennaio 2001)
E CONSISTENZA NUMERICA DEL PERSONALE IN SERVIZIO AL 31 DICEMBRE 2003

| **Livelli** | **Pianta Organica** | **S.T.O.** | **Ferroviario** | **Molo 7°** | **TOTALI** |
|---|---|---|---|---|---|
| 7° | / | / | / | / | / |
| 6° | / | – 1 | / | / | **1** |
| 5° | / | 1 | / | / | **1** |
| 4° | 6 | 9 | 3 | / | **12** |
| 3° | 13 | 20 | 8 | 35 | **63** |
| 2° | 41 | 44 | 10 | 23 | **77** |
| 1° | 41 | 32 | 1 | 7 | **40** |
| QB | 23 | 23 | / | 1 | **24** |
| QA | 42 | 41 | / | 5 | **46** |
| Dirigenti + S.G. | 10 | 4 | / | / | **4** |
| **Totali** | **176** | **175** | **22** | **71** | **268** |

Con deliberazione N. 12 del Commissario del 16 dicembre 2003 è stato approvato un programma di dimissioni incentivate a cui hanno aderito 21 dipendenti, di cui 15 sono cessati dal servizio a decorrere dal 1° gennaio

2004 e 5 a decorrere dal 1° febbraio 2004, di cui N. 6 Quadri A, N. 3 di 1° livello, N. 6 di 2° livello e N. 6 di 3° livello. Inoltre, a decorrere dal 14 gennaio 2004 è scaduto il contratto a termine del Segretario Generale.

Alla data del 1° gennaio 2004 N. 53 dipendenti del Terminal Contenitori Molo 7° sono stati nuovamente distaccati presso la società TICT S.p.A.

Alla data del 1° febbraio 2004 si è quindi pervenuti alla seguente situazione organica complessiva:

| Livelli | S.T.O. | Ferroviario | Soprann. | Distaccati | TOTALI |
|---|---|---|---|---|---|
| 7° | / | / | / | / | / |
| 6° | 1 | / | / | / | **1** |
| 5° | 1 | / | / | / | **1** |
| 4° | 9 | 3 | 5 | / | **12** |
| 3° | 18 | 6 | 4 | 28 | **57** |
| 2° | 41 | 10 | 3 | 17 | **72** |
| 1° | 29 | 1 | / | 3 | **36** |
| QB | 23 | / | / | 1 | **24** |
| QA | 36 | / | / | 4 | **40** |
| Dirigenti | 3 | / | / | / | **3** |
| S.G. | / | / | / | / | / |
| **Totali** | **161** | **20** | **12** | **53** | **246** |

Alla data del 1° febbraio 2004 la situazione organica relativa alla Segreteria Tecnico-Operativa, è la seguente:

| Livelli | S.T.O. prevista | S.T.O. effettiva | DIFFERENZA |
|---|---|---|---|
| 7° | / | / | / |
| 6° | / | 1 | **1** |
| 5° | / | 1 | **1** |
| 4° | 6 | 9 | **3** |
| 3° | 13 | 18 | **5** |
| 2° | 41 | 41 | / |
| 1° | 41 | 29 | **-12** |
| QB | 23 | 23 | / |
| QA | 42 | 36 | **-6** |
| Dirigenti | 9 | 3 | **-6** |
| S.G. | 1 | / | **-1** |
| **Totali** | **176** | **161** | **-15** |

## B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

Per quanto riguarda le prestazioni lavorative del personale dipendente, con riferimento all'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 2003, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

| **Ore medie pro capite per anno** | **2001** | **2002** | **2003** |
|---|---|---|---|
| Lavorative | 1949 | 1.962 | 1.947 |
| Non lavorate | 485 | 507 | 512 |
| Lavoro straordinario | 233 | 168 | 154 |
| **Totale ore lavorate** | **1697** | **1.623** | **1.589** |

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

| **Ore medie pro capite non lavorate** | **2001** | **2002** | **2003** |
|---|---|---|---|
| 1. Ferie | 212 | 236 | 242 |
| 2. Riposi compensativi | 60 | 28 | 29 |
| 3. Assenze: | | | |
| *Malattie e infortuni* | 162 | 162 | 171 |
| *Diritti sindacali* | 21 | 21 | 25 |
| *Permessi* | 30 | 30 | 43 |
| **Totale ore non lavorate** | **485** | **485** | **510** |

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

a) posto che l'orario di lavoro è dall'1.1.2003, contrattualmente stabilito in 38 ore settimanali sia per il personale turnista che non turnista, le assenze complessive a vario titolo assommano al 24,9% rispetto alle ore lavorative teoriche, per cui la prestazione in orario normale si riduce, in media, a 120 ore mensili, che aumentano a 132 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;

b) rispetto all'anno 2002, le ore contrattuali non lavorate registrano un incremento pari a circa 1%, passando da 507 a 512;

c) diminuisce il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni con un decremento pari a circa il 1,7%, aumenta quello delle assenze per ferie e

per riposi compensativi con un incremento rispettivamente a circa il 2,5% ed il 7,1%.

d) nel corso del 2003 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per 40.874 ore, con una diminuzione del 15% rispetto all'anno precedente.

## C) RETRIBUZIONI E COSTI

Il totale delle retribuzioni effettivamente erogate nel corso dell'anno 2003 e dei relativi oneri previdenziali ed assistenziali è inferiore rispetto alle previsioni per effetto delle 14 cessazioni dal servizio e alla mancata copertura di alcune posizioni apicali.

Il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti, espressi in migliaia di Euro:

| **anno** | **2001** | **2002** | **2003** |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Retribuzioni | 12.262 | 11.980 | 11.373 |
| Oneri sociali | 3.365 | 3.051 | 2.893 |
| **Totale** | **15.627** | **15.031** | **14.266** |

I dati esposti sono riferiti a tutti i dipendenti dell'Autorità Portuale.

Non sono considerati i rimborsi da parte dell'INAIL, che sono riportati in apposito capitolo delle entrate (171/5) m.€ 224.

I rimborsi per il personale impiegato al Molo VII effettuati dalla società concessionaria del Terminal Contenitori sono stati pari a m.€ 862.

Alla data del 31 dicembre 2003 il fondo per ferie e riposi compensativi maturati e non fruiti assomma complessivamente a m.€ 469, mentre il fondo trattamento di fine rapporto ammonta a m.€ 9.410.

# CONSUNTIVO 2003

| CAPITOLI DI SPESA (in migliaia di €) | | | |
|---|---|---|---|
| 111 | | - Competenze fisse | 8.651 |
| 112 | | - Competenze variabili | 2.183 |
| 113 | | - Personale non dipendente | 0 |
| 114 | | - Missioni | 202 |
| 115 | | - Altri oneri | 57 |
| | /1 | - *Mensa* 2 | |
| | /2 | - *Rimborsi* 0 | |
| | /3 | - *Contributo tempo libero* 55 | |
| 116 | | - Formazione professionale | 256 |
| 146 | | - Spese diverse | |
| 161 | | - Interessi passivi | 32 |
| | | **Totale:** | **11.381** |
| | | | |
| 117 | | - Oneri Previdenziali e Assistenziali | 2.893 |
| | /1 | - *INPS/INPDAI/INPDAP* 2.405 | |
| | /2 | - *INAIL* 364 | |
| | /3 | - *Fondo previdenza* 124 | |
| | | **TOTALE SPESA:** | **14.274** |

# IL SERVIZIO FERROVIARIO PORTUALE

L'Autorità Portuale, anche nel corso del 2003, ha mantenuto l'esercizio del servizio ferroviario portuale, consistente nella movimentazione (smistamento, piazzamento e formazione treni) dei carri ferroviari nell'ambito portuale. Il servizio è stato espletato in parte dal personale dell'Autorità (22 dipendenti) e in parte con personale esterno (Compagnia Portuale, Commessi e Sorveglianza) avvalendosi di cinque locomotori e varie trattrici. Nel corso dell'anno 2003 sono stati movimentati 16.387 carri ferroviari, 8.562 carri in meno rispetto l'anno precedente. Il risultato economico dell'esercizio, relativamente ai costi e ricavi di diretta imputazione, è negativo ed emerge dalla contrapposizione dei seguenti elementi (valori espressi in migliaia di Euro):

| Costi | | Ricavi | |
|---|---|---|---|
| Personale A.P.T. | 858 | Convenzione Trenitalia | 472 |
| Prestazioni di terzi | 148 | Proventi diversi | 3 |
| Altri oneri di gestione | 70 | Totale ricavi | 475 |
| | | **Perdita** | **601** |
| Totale costi | 1.076 | Totale a pareggio | 1.076 |

Mentre nell'anno precedente si è avuta una perdita d'esercizio di m.€ 638 nel 2003 tale perdita ammonta a m.€ 601, con un differenziale positivo di m.€ 37, spiegabile con il contenimento dei costi variabili. Il giorno 23 maggio 2002 è stata costituita dall'Autorità Portuale la società denominata ADRIAFER S.r.l. unipersonale avente ad oggetto sociale anche la gestione del servizio ferroviario nell'ambito portuale. La società al 31.12.2003 non era ancora operativa.

Si rimanda a quanto esposto tra i fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio, relativamente all'attivazione della società stessa a far data dal 1 aprile 2004 e sul distacco presso la stessa di n. 18 dipendenti dell'Autorità Portuale in posizione di soprannumero.

**DELIBERAZIONE N. 10 / 2004**

Oggetto: conto consuntivo dell'anno 2003.

---

## Il COMITATO PORTUALE,

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 2003;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 ottobre 2003 che nomina il dott. Vincenzo Mucci Commissario dell'Autorità Portuale;

VISTA la nota prot. 5190206 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 3 marzo 1999 che dispone l'adozione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità;

VISTI gli articoli del Capo IV rubricati "Conto consuntivo" del regolamento di amministrazione contabilità;

VISTA la deliberazione commissariale n° 137/2004, adottata il 5 maggio 2004, con la quale il Commissario approvava lo schema del conto consuntivo dell'anno 2003, nonché lo schema di delibera riguardante il predetto documento sottopostogli dal Commissario dell'Autorità Portuale;

**d e l i b e r a :**

di approvare il conto consuntivo per l'anno 2003, i cui dati sintetici, espressi in Euro, sono così riassunti:

segue DELIBERAZIONE n° [illegible] 10 / 2004

**CONTO FINANZIARIO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avanzo di amministrazione al 31.12.2002: | | + | 6.127.864,29 |
| Gestione dei residui: | | | |
| - minori residui attivi | 2.257.583,95 | | |
| - minori residui passivi | 976.502,11 | | |
| | | - | 1.281.081,84 |
| Risultato di competenza: | | | |
| - accertamenti | 85.339.576,90 | | |
| - impegni | 79.300.349,74 | | |
| | | + | 6.039.227,16 |
| Avanzo di Amministrazione al 31.12.2003: | | + | 10.886.009,61 |

**CONTO ECONOMICO GENERALE**

| | |
|---|---|
| - Avanzo finanziario | 3.450.538,19 |
| - Avanzo economico | 1.795.428,78 |

**STATO PATRIMONIALE**

| | |
|---|---|
| - Totale attività | 266.020.139,52 |
| - Totale passività | 258.857.402,64 |
| Patrimonio netto al 31.12.2003 | 7.162.736,88 |
| Così suddiviso: | |
| Avanzo economico esercizi precedenti | 5.367.308,10 |
| Avanzo economico esercizio 2003 | 1.795.428,78 |

La presente deliberazione è sottoposta all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a) e comma 3, della Legge 28 gennaio 1994 n° 84.

Trieste, 18 MAG. 2004

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
Il Commissario
Dr. Vincenzo Mucci

## Legale Rappresentante

***Dal 1 gennaio al 13 ottobre 2003:***

| | |
|---|---|
| Maurizio Maresca | - PRESIDENTE |

***Dal 14 ottobre al 31 dicembre 2003:***

| | |
|---|---|
| Vincenzo Mucci | - COMMISSARIO |

## Comitato Portuale *(*)*

***Dal 1 gennaio al 30 novembre 2003:***

| | |
|---|---|
| Maurizio Maresca *(1)* | - PRESIDENTE, Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste |
| Paolo Castellani | - VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste |
| Giorgio Lillini | - per il Ministero dei Lavori Pubblici |
| Luigi Nottola | - per il Ministero delle Finanze |
| Renzo Tondo *(2)* | - Presidente della Giunta Regionale |
| Fabio Scoccimarro | - Presidente della Provincia di TS |
| Roberto Di Piazza | - Sindaco di Trieste |
| Lorenzo Gasperini | - Sindaco del Comune di Muggia |
| Antonio Paoletti | - Presidente della C.C.I.A.A. |
| Maurizio Salce | - per gli Armatori |
| Roberto Pacorini | - per gli Industriali |

| | |
|---|---|
| Vincenzo Marinelli | - per gli Imprenditori |
| Giuseppe Fortini | - per gli Agenti Raccomandatari Marittimi |
| Ampelio Zanzottera | - per gli Spedizionieri |
| Edoardo De Visentini | - per le Imprese Ferroviarie |
| Giuseppe Gosdan | - per gli Autotrasportatori |
| Ombretta Ricci | - in rappresentanza dei dipendenti dell'Autorità Portuale |
| Piero Bessi | - in rappresentanza dei lavoratori delle imprese portuali |
| Mitter Mandolini | - " |
| Rosario Gallitelli | - " |
| Giovanni Fusco | - " |
| Franca Luchesi | - " |

*(*) Il Comitato Portuale era stato nominato, con decreto del Presidente n. 973 del 2 novembre 1999, per un quadriennio; la composizione del Comitato Portuale, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali, ha subito le seguenti variazioni:*

1) *in data 14 ottobre 2003, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il dr. Vincenzo Mucci è stato nominato Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste, con il compito di esercitare le funzioni attribuite al Presidente dall'art. 8 della legge 84/94;*
2) *Sostituito dal dr. Riccardo Illy con Decreto dell'Autorità Portuale n° 1138 dd. 2 settembre 2003.*

***Dal 1 dicembre al 31 dicembre 2003*** *(a seguito del Decreto Commissariale n. 1149 del 1 dicembre 2003 di ricostituzione del precedente Comitato, scaduto per esaurimento del proprio mandato quadriennale):*

| | |
|---|---|
| Vincenzo Mucci | - COMMISSARIO dell'Autorità Portuale di Trieste, incaricato dell'esercizio pro tempore delle funzioni di Presidente di cui all'art. 8 della legge 84/94 |
| Paolo Castellani | - VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste |
| Giorgio Lillini | - per il Ministero dei Lavori Pubblici |
| Gennaro D'Acunto | - per il Ministero delle Finanze |
| Riccardo Illy | - Presidente della Giunta Regionale |
| Sig. Fabio Scoccimarro | - Presidente della Provincia di TS |
| Roberto Di Piazza | - Sindaco di Trieste |
| Lorenzo Gasperini | - Sindaco del Comune di Muggia |
| Antonio Paoletti | - Presidente della C.C.I.A.A. |
| Maurizio Salce | - per gli Armatori |
| Roberto Pacorini | - per gli Industriali |
| Fabio Dominicini | - per gli Imprenditori |
| Giuseppe Fortini | - per gli Agenti Raccomandatari Marittimi |
| Ampelio Zanzottera | - per gli Spedizionieri |
| Edoardo De Visentini | - per le Imprese Ferroviarie |
| Enrico Basso | - per gli Autotrasportatori |
| Mauro Otti | - in rappresentanza dei dipendenti dell'Autorità Portuale |
| Rosario Gallitelli | - in rappresentanza dei lavoratori delle imprese portuali |

| | | |
|---|---|---|
| Mitter Mandolini | - | in rappresentanza dei lavoratori delle imprese portuali |
| Angelo D'Adamo | - | " |
| Giovanni Fusco | - | " |
| Giampiero Fanigliulo | - | " |

## Segretario Generale

Antonia Caroli

## Collegio dei Revisori dei Conti

PRESIDENTE:

| | | |
|---|---|---|
| Lanfranco Giorgi | - | per il Ministero dell'Economia e delle Finanze |

MEMBRI EFFETTIVI:

| | | |
|---|---|---|
| Antonino Vecchio Domanti | - | per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |
| Felice D'Aniello | - | per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |

MEMBRI SUPPLENTI:

| | | |
|---|---|---|
| Filomena Silvestri Spagnuolo | - | per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |
| Maria Teresa Petrollo | - | per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |
| Fabio Drosolini | - | per il Ministero dell'Economia e delle Finanze |