Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'Esercizio

1. Incasso di € 106 migliaia del quinto riparto da parte della Finporto s.p.a. in liquidazione.
2. Incasso della somma di € 500 migliaia da parte di Adriafer s.r.l. unipersonale.
3. Perfezionamento da parte del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del decreto di assegnazione di un contributo per la manutenzione ordinaria delle parti comuni.
4. Vendita di un terreno alla Sertubi s.p.a. al prezzo di € 1.345.000,00.
5. Raggiungimento di un accordo con Trenitalia divisione cargo che determina per l'anno 2002 un compenso per carro movimentato di € 28,50 e quindi complessivamente di € 711 migliaia.

IL PERSONALE

A) ORGANICI

Nel corso del 2002 è stata data definitiva applicazione delle selezioni interne per la copertura delle posizioni vacanti previste nella pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa, con l'immissione di n. 4 dipendenti nella posizione di Quadro A, di n. 4 dipendenti nella posizione di Quadro B e di n. 24 dipendenti nella posizione di 1° livello.

Inoltre, a seguito di specifico accordo con le OO.SS. con riferimento all'attuazione della pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa, nel corso del 2002 è stato riconosciuto l'inquadramento professionale di n. 10 dipendenti al 2° livello, di n. 1 dipendente al 3° livello e di n. 5 dipendenti al 4° livello; a seguito di transazione per vertenze concernenti l'inquadramento professionale, nel corso del 2002 è stato riconosciuto l'inquadramento professionale di n. 2 dipendenti al 1° livello e di n. 1 dipendente al 2° livello.

Con deliberazione n. 331/2002 del Presidente in data 17 luglio 2002, vista l'organizzazione del lavoro adottata da TICT s.p.a. al Terminal Contenitori Molo 7°, è stato ratificato l'inquadramento professionale del personale APT distaccato presso la predetta società, di n. 3 dipendenti nella posizione di Quadro A, di n. 2 dipendenti nella posizione di Quadro B, di n. 15 dipendenti nella posizione di 1° livello e di n. 12 dipendenti nella posizione di 2° livello. E' stato inoltre riconosciuto, nell'ambito del Servizio Ferroviario Portuale, l'inquadramento professionale di n. 1 dipendente al 1° livello.

Con deliberazione n. 355/2002 del Presidente in data 2 agosto 2002 è stata disposta la proroga, per ulteriori sei mesi (dal 1° settembre 2002 al 28 febbraio 2003) del contratto di assunzione a tempo determinato di n. 1 dipendente Quadro A e n. 1 dipendente Quadro B, di cui alla deliberazione n. 271/2001 del Presidente in data 1° agosto 2001.

Con deliberazione n. 573/2002 del Presidente del 14 novembre 2002 è stata distaccata presso l'A.P.T., in posizione di fuori organico, n. 1 unità, con mansioni e costo degli emolumenti assimilabili a quelle di Quadro B.

Sempre nel corso dell'anno 2002, hanno avuto luogo n. 27 cessazioni dal servizio di dipendenti per dimissioni volontarie, al compimento dell'anzianità contributiva utile alla fruizione della pensione, in conseguenza dei benefici di legge previsti per i lavoratori esposti al rischio amianto e derivati, di cui n. 7 Quadri A, n. 7 Quadri B, n. 3 di 1° livello, n. 5 di 2° livello e n. 5 di 3° livello.

Rispetto alla pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

Categoria	Organico S.T.O.	Dipendenti in servizio al 31 dicembre		
		2000	2001	2002
Segretario Generale	1	1	1	1
Dirigenti	9	3	3	3
Quadri/Impiegati	152	222	208	192
Operai	14	106	97	86
Assieme	**176**	**332**	**309**	**282**

Nota bene: L'organico previsto per la Segreteria Tecnico-Operativa è di n. 175 unità più il Segretario Generale.

I dipendenti in servizio alla data del 31 dicembre 2002 sono così ripartiti:

- n. 175 dipendenti assegnati alla Segreteria Tecnico – Operativa, più il Segretario Generale;
- n. 22 dipendenti assegnati al Servizio Ferroviario Portuale;
- n. 84 dipendenti assegnati, in posizione di distacco, presso la T.I.C.T. S.p.a., concessionaria del Terminal Contenitori – Molo VII.

Nel corso del 2002, n. 19 dipendenti sono cessati dal distacco presso la T.I.C.T. S.p.a., concessionaria del Terminal Contenitori – Molo VII, e sono rientrati in forza all'A.P.T., con immissione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa.

CONSISTENZA NUMERICA DEL PERSONALE IN SERVIZIO AL 31 DICEMBRE 2002

Livelli	S.T.O.	Ferroviario	Distaccati	**TOTALI**
7°	/	/	/	/
6°	1	/	/	**1**
5°	1	/	/	**1**
4°	9	3	/	**12**
3°	20	8	35	**63**
2°	48	10	29	**87**
1°	39	1	13	**53**
QB	12	/	2	**14**
QA	42	/	5	**47**
Dirigenti + S.G.	4	/	/	**4**
Totali	**176**	**22**	**84**	**282**

PIANTA ORGANICA DELLA SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

(Deliberazione APT n. 2/2001 del 22 gennaio 2001)

Livelli	Segreteria Tecnico-Operativa
7°	/
6°	/
5°	/
4°	6
3°	13
2°	41
1°	41
QB	23
QA	42
Dirigenti + S.G.	10
Totali	**176**

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

Per quanto riguarda le prestazioni lavorative del personale dipendente, con riferimento all'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 2002, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	2000	2001	2002
Lavorative	1.931	1.949	1.962
Non lavorate	479	485	507
Lavoro straordinario	261	233	168
Totale ore lavorate	**1.713**	**1.697**	**1.623**

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	2000	2001	2002
1. Ferie	203	212	236
2. Riposi compensativi	100	60	28
3. Assenze:			
Malattie e infortuni	125	162	174
Diritti sindacali	22	21	22
Permessi	29	30	47
Totale ore non lavorate	**479**	**485**	**507**

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali per il personale turnista e in 39 ore e 15 minuti per quello non turnista, le assenze complessive a vario titolo assommano al 25,8% rispetto alle ore lavorative, per cui la prestazione in orario normale si riduce, in media, a 121 ore mensili, che aumentano a 135 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;

b) rispetto all'anno 2001, le ore contrattuali non lavorate registrano un incremento pari a circa 4,5%, passando da 485 a 507;

c) aumenta il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni con un incremento pari a circa il 7,4%, aumenta quello delle assenze per ferie con un incremento pari a circa il 11,3% e diminuisce quello per riposi compensativi con un decremento pari a circa il 53,5%.

d) nel corso del 2002 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per 48 mila ore circa, con una diminuzione del 36% rispetto all'anno precedente.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

Con deliberazione n. 4/2002 del Comitato Portuale del 29 gennaio 2002 è stata approvata l'ipotesi di accordo integrativo aziendale relativo al personale della Segreteria Tecnico-Operativa; tale accordo ha decorrenza normativa ed economica con il 1° gennaio 2002 e prevede un riconoscimento economico "una tantum" per il periodo pregresso.

Il totale delle retribuzioni effettivamente erogate nel corso dell'anno 2002 e dei relativi oneri previdenziali ed assistenziali è inferiore rispetto alle previsioni in conseguenza della non completa applicazione della pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa e delle non prevedibili cessazioni dal servizio dei dipendenti che hanno fruito dei benefici di legge previsti per i lavoratori esposti al rischio amianto e derivati.

Sono inoltre compresi gli oneri derivanti dall'applicazione degli incrementi stipendiali come previsto dal C.C.N.L. e dall'accordo integrativo aziendale nonché dell'una tantum di cui all'accordo integrativo aziendale relativamente all'anno 2001 e quelli derivanti dalle vertenze e/o contenzioso in materia di personale

Il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

	2000	2001	2002
Retribuzioni	12.576	12.262	11.980
Oneri sociali	3.149	3.365	3.051
Totale	**15.725**	**15.627**	**15.031**

I dati esposti sono riferiti alla generalità dei dipendenti dell'Autorità Portuale, inclusi i dipendenti distaccati.

Non sono considerati i rimborsi da parte dell'INAIL, che sono riportati in apposito capitolo delle entrate per 189 migliaia di € per l'anno 2002.

Gli oneri per il personale utilizzato in regime di distacco dalla società concessionaria del Terminal Contenitori, sono completamente a carico della Società medesima.

Le poste maggiormente rilevanti che compongono il costo per l'anno 2002 sono:

a) il capitolo 111 - Emolumenti fissi al personale dipendente - che presenta un consuntivo pari a 8.674 migliaia di €;
b) il capitolo 112 - Emolumenti variabili al personale dipendente - che presenta a consuntivo una spesa di 2.482 migliaia di €, di cui 548 migliaia di € per prestazioni di lavoro straordinario, 101 migliaia di € per maggiorazioni per lavoro a turni, 95 migliaia di € per reperibilità, 1.097 migliaia di € per premi di raggiungimento obiettivi e superminimi e 641 migliaia di € per premi di produttività, incentivi e premi collegati all'organizzazione del lavoro;

Alla data del 31 dicembre 2002 il fondo per ferie e riposi compensativi maturati e non fruiti assomma complessivamente a 767 migliaia di €, mentre il fondo trattamento di fine rapporto ammonta a 9.304 migliaia di €.

Relativamente al personale in distacco presso il Terminal Contenitori Molo VII, il rimborso richiesto al concessionario, per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2002, assomma complessivamente a 3.593 migliaia di €, che è contabilizzato nel capitolo 161/9 delle Entrate "Rimborso personale distaccato"

CONSUNTIVO 2002

CAPITOLI DI SPESA *(in migliaia di €)*					
111		- Competenze fisse			8.674
112		- Competenze variabili			2.482
113		- Personale non dipendente			0
114		- Missioni			265
115		- Altri oneri			71
	/1	- *Mensa*	*3*		
	/2	- *Rimborsi*			
	/3	- *Contributo tempo libero*	*68*		
116		- Formazione professionale			202
161		- Interessi passivi			68
	/8	- *Interessi*	*68*		
191/1		- Liti, risarcimenti ed acc.			218
				Totale:	**11.980**
117		- Oneri Previdenziali e Assistenziali			3.051
	/1	- *INPS/INPDAI/INPDAP*	*2.293*		
	/2	- *INAIL*	*644*		
	/3	- *F. PREV.INT./PREVINDAI*	*114*		
				Totale:	**15.031**
241		- T.F.R.			1.280
		TOTALE SPESA :			**16.311**

CAPITOLI DI ENTRATA *(in migliaia di €)*			
161	/5	- Rimborsi INAIL	189
	/9	- Rimborsi TICT	3.593
		TOTALE ENTRATE :	**3.782**

IL TRAFFICO

Il 2002 si chiude con un segno lievemente positivo, +0,13%, per il traffico commerciale delle merci varie nel porto di Trieste, attestandosi a 8.094.845 tonnellate; nei singoli comparti si rilevano i seguenti risultati:

Gli aumenti più significativi si registrano nel traffico convenzionale delle merci in colli nell'ordine del + 9% con 800.000 tonnellate movimentate tra sbarchi ed imbarchi. In buona evidenza i metalli non ferrosi, la cellulosa e la carta.

Il traffico specializzato Ro-Ro/Ferry, dopo i buoni risultati del 2001, consolida il consuntivo 2002 con oltre 5.360.000 tonnellate trasportate da 195.523 tra autotreni e trailers. Le direttrici marittime hanno interessato il Mediterraneo Orientale (Turchia, Grecia e Albania), mentre quelle terrestri in particolare l'Europa Centrale e l'Italia.

Il movimento marittimo dei contenitori, tra sbarchi ed imbarchi, registra una flessione del -8,8% nel numero dei TEU che sono stati 180.861 rispetto ai 198.389 dell'anno 2001 con 17.528 TEU movimentati in meno.

Minori le perdite nelle merci in contenitore, con 1.575.450 tonnellate trasportate, l'indice è del -4,8%.

Il mercato dell' Estremo Oriente settore portante del traffico contenitori di Trieste presenta una contrazione del -26% nel numero dei TEU e del -21% nelle merci trasportate; stabile il settore geografico dell' Asia Meridionale e di Sud Est con oltre 43.000 TEU tra import ed export.

Infine è da rilevare la leggera crescita del mercato dei paesi del Levante quali Grecia, Egitto ed Israele, le tonnellate sono state 350.000 con un +9% ed i TEU 35.000 segnando un +4%.

Ottimi risultati per quanto riguarda il movimento dei passeggeri transitati in porto: 315.254 sono stati infatti i turisti che sono arrivati e partiti dal Porto di Trieste sulle linee marittime con un aumento del +11% in confronto all'anno 2001.

In forte flessione il comparto industriale: -3,2% i prodotti petroliferi greggi e derivati, con 35.574.537 tonnellate, -18,4% le rinfuse solide, minerali, carboni e cereali con una flessione di oltre 780.000 tonnellate rispetto allo scorso anno.

Questi risultati portano il dato complessivo del movimento marittimo del porto di Trieste a segnare una flessione del -4% con 47.173.863 tonnellate tra sbarchi ed imbarchi, rispetto ai 49.138.575 dell' anno 2001

L'analisi dell'andamento del traffico nel porto commerciale consente di evidenziarne gli aspetti esaminando le caratteristiche dei diversi comparti merceologici.

1 – Traffici convenzionali

2001:	2,942 mil/tonn
2002:	2,764 mil/tonn (- 6 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

(tonn)	2001	*2002*	
Legname	7.384	18.597	+ 151,9 %
Carbone/trasb.	2.044.836	1.937.880	- 5,2 %
Cereali e s.o.	234.569	137.711	- 41,3 %
Altre merci	654.765	669.737	+ 2,3 %

2 - Traffici specializzati

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 2002 si è registrato un andamento, articolato come segue:

Contenitori: TEU	*2001* : 200.623	
	2002 : 185.301	(- 7,6%)
Merce in cont.: tonn.	*2001* : 1.655.492	
	2002 : 1.575.450	(- 4,8 %)
Navi ro-ro/ferry: camion	*2001* : 191.985	
	2002 : 195.523	(+ 1,8 %)
Traffico ro-ro/ferry: tonn.	*2001* : 5.302.443	
	2002 : 5.362.993	(+ 1,1 %)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn.)	2001	*2002*	
Macchinario	270.116	293.114	+ 8,5%
Prodotti chimici	230.813	245.347	+ 6,3%
Legname e lavori	*297*.956	322.864	+ 8,3%
Manufatti diversi	527.964	627.693	+ 18,9%
Ortofrutticoli freschi	15.928	17.761	+ 11,5%
Coloniali, saccariferi	114.759	118.126	+ 2,9%

La tabella che segue, rappresenta una valutazione dell'andamento del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	(numero TEU) *2001*	*2002*	
Europa	11.389	15.848	+ 39,2%
Levante	33.978	35.351	+ 4,0%
Medio Oriente	8.704	5.400	- 37,9%
Golfo Persico	5.219	5.136	- 1,6%
Asia Mer. e di Sud Est	42.728	43.281	+ 1,3%
Estremo Oriente	74.150	54.732	- 26,2%
Africa Mediterranea	345	133	- 61,4%
Africa Orientale	1.044	1.529	+ 49,3%
Sud Africa	4.340	3.721	- 14,3%
Africa Occ.	4.493	4.407	- 1,9%
America Sett. e Messico	7.131	6.600	- 7,4%
America Centrale	197	274	+ 39,1%
America Meridionale	2.419	2.776	+ 14,8%
Australia e Oceania	2.252	1.643	+ 27,1%

3 - Attività marittima – suddivisione per singole aree

a - comparto commerciale

Porto Nuovo	2001	2002		
- Cap. 51	tonn. 31.577	6.333	-	79,9%
- Cap. 53	" 21.952	23.035	+	4,9%
- Cap. 61	" 46.595	129.467	+	177,9%
- Cap. 62	" 14.561	29.047	+	99,4%
- Cap 63	" 3.735	18.540	+	396,4%
- Cap. 64	" 765.019	720.126	-	5,9%
- Cap. 65	" 93.258	65.113	-	30,2%
- Cap. 69	" 0	3.294	+	100,0%
- Cap. 71	" 511.556	546.970	+	6,9%
- Cap. 74	" 0	3.230	+	100,0%
- Molo V°	" 78.621	3.251	-	95,9%
- Molo VII° (Carbone)	" 2.044.836	1.937.880	-	5,2%
- Molo VII° (Contenitori)	" 2.052.270	1.937.172	-	5,6%
- Silos	" 273.637	234.442	-	14,3%
- Area Riva Traiana	" 2.640.277	2.750.701	+	4,2%
- Area 57	" 928.127	948.402	+	2,1%
TOTALE PORTO NUOVO	tonn **9.467.158**	**9.263.910**	-	**2,1%**
Porto Vecchio				
- Mag.3	tonn. 130.096	129.706	-	0,3%
- Cap. 9	" 88.631	102.685	+	15,9%
- Cap. 24	" 10.931	40.641	+	271,8%
- Cap. 25	" 7.614	6.628	-	12,9%
- Molo II°- Adria Terminal	" 289.201	223.232	-	22,8%
- Molo III°	" 26.451	18.048	-	31,8%
TOTALE PORTO VECCHIO	**tonn 552.924**	**520.940**	-	**5,8%**
Scalo Legnami	**tonn 87.740**	**269.930**	+	**207,6%**
TOT. COMP.COMMERCIALE	**10.107.822**	**10.054.780**	-	**0,5%**
b - porto doganale	tonn. 186.453	0	-	100,0%

c - comparto industriale

SIOT	tonn.	35.852.015	34.696.753	- 3,2%
FERRIERA DI SERVOLA	"	2.007.057	1.437.342	- 28,4%
AQUILINIA e Can. ZAULE	"	775.223	784.297	+ 1,2%
S.SABBA oli minerali	"	200.617	200.691	+ 0,1%
TOT.COMP.INDUSTRIALE	**tonn.**	**38.844.300**	**37.119.083**	**- 4,4 %**
TOTALE MARITTIMO		**2001**	**2002**	
COMPLESSIVO	**Tonn.**	**49.138.575**	**47.173.863**	**- 4%**