GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

| Svalutazioni | 2001 | 2000 | Differenze |
|---|---|---|---|
| - Basictel S.p.A. | 741 | 235 | 506 |
| - Sve Rail Italia AB | 0 | 110 | (110) |
| - Port Multimodal Services S.p.A. | 35 | 0 | 35 |
| - Metronapoli S.p.A. | 0 | 8 | (8) |
| - Ferrovie Nord Milano Autoservizi S.p.A. | 1.451 | 825 | 626 |
| - Bologna 2000 S.r.l. - in liquidazione | 84 | 74 | 10 |
| - Sinter Inland Terminal S.p.A. | 0 | 9 | (9) |
| - Omnia Cargo S.r.l. - in liquidazione | 0 | 22 | (22) |
| - S.A.P. S.r.l. - in liquidazione | 2.222 | 3.662 | (1.440) |
| - Bimodale Italia S.r.l. | 2 | 1 | 1 |
| - Efeso S.p.A. - in liquidazione | 322 | 54 | 268 |
| - Sest S.p.A. - in liquidazione | 2 | 0 | 2 |
| - ICF Intercontainer Interfrigo | 706 | 0 | 706 |
| **TOTALE** | **5.565** | **5.000** | **565** |

**E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI**

| Descrizione | 2001 | 2000 | Differenze |
|---|---|---|---|
| *Proventi straordinari* | | | |
| - Plusvalenze da alienazioni | 63.609 | 154.077 | (90.468) |
| - Utilizzo fondo per ristrutturazione industriale | 249.340 | 139.286 | 110.054 |
| - Sopravvenienze attive | 125.992 | 187.200 | (61.208) |
| - Prelievo dal Fondo ristrutturazione industriale ex lege 448/98 | 109.636 | 2.742.386 | (2.632.750) |
| - Altri | 59.753 | 46.278 | 13.475 |
| | *608.330* | *3.269.227* | *(2.660.897)* |
| *Oneri straordinari* | | | |
| - Minusvalenze da alienazioni | 7.023 | 11.817 | (4.794) |
| - Minusvalenze per cessione ramo d'Azienda a Trenitalia | 0 | 2.742.386 | (2.742.386) |
| - Oneri per esodi | 363.994 | 139.286 | 224.708 |
| - Imposte esercizi precedenti | 2.107 | 3.337 | (1.230) |
| - Sopravvenienze passive | 100.816 | 73.517 | 27.299 |
| - Altri | 14.876 | 20.687 | (5.811) |
| | *488.816* | *2.991.030* | *(2.502.214)* |
| **Totale proventi ed oneri straordinari** | **119.514** | **278.197** | **(158.683)** |

Il saldo della gestione straordinaria subisce un decremento di 158.683 migliaia di euro passando da 278.197 migliaia di euro a 119.514 migliaia di euro.

Le "Plusvalenze da alienazioni" sono relative:

- alla porzione di sovrapprezzo azioni spettante alla Capogruppo (11.735 migliaia di euro) pagato dalla società Albacom S.p.A. in occasione della sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale nella società Basictel S.p.A.;

- alle plusvalenze realizzate da RFI S.p.A. a seguito dell'alienazione di fabbricati civili non strumentali, terreni ed altri fabbricati (38.101 migliaia di euro);
- alla plusvalenza realizzata da Metropolis S.p.A. a seguito della vendita della partecipazione nella società Immobiliare Lombardia S.p.A. (10.774 migliaia di euro).

Nell'ambito dei proventi straordinari sono, inoltre, da segnalare:

- l'utilizzo del Fondo ristrutturazione industriale iscritto per 249.340 migliaia di euro, a parziale copertura dei costi dell'esercizio sostenuti dalla Capogruppo, da RFI S.p.A. e da Trenitalia S.p.A. per gli esodi agevolati del personale in esubero, iscritti tra i costi straordinari;
- l'utilizzo da parte della controllata RFI S.p.A. del Fondo ristrutturazione ex lege 448/98 per 109.636 migliaia di euro, in conformità a quanto autorizzato dall'Assemblea della Capogruppo del 17 aprile 2002, a copertura della differenza di costi per esodi incentivati, iscritti tra gli oneri straordinari non coperti dal Fondo di ristrutturazione industriale di cui sopra.

**IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO**

La voce comprende, oltre alle imposte correnti, 16.803 migliaia di euro di imposte differite attive e 231 migliaia di euro di imposte differite passive, calcolate sia dalle società, come previsto dal principio contabile n. 25 "Trattamento contabile delle imposte sul reddito", sia sulle rettifiche di consolidamento.

## SEZIONE 5 - ALTRE INFORMAZIONI

**Numero medio dei dipendenti**

Il numero medio totale dei dipendenti del Gruppo FS ammonta a 109.922 unità (114.373 nell'esercizio 2000). Per una migliore comparazione con i dati dell'esercizio precedente, nella tabella a) viene esposto sia il personale della Capogruppo che quello delle controllate Trenitalia S.p.A e RFI S.p.A..

## GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

*a) Capogruppo e controllate Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A.*
Consistenza media per settore di utilizzazione

| PERSONALE | 2001 | 2000 | Differenze |
|---|---|---|---|
| Uffici | 11.283 | 12.201 | (918) |
| Stazioni | 26.478 | 27.730 | (1.252) |
| Viaggiante | 9.821 | 10.482 | (661) |
| Macchinisti | 17.887 | 18.544 | (657) |
| Tecnico | 36.682 | 38.321 | (1.639) |
| Navi traghetto | 1.232 | 1.288 | (56) |
| | *103.383* | *108.566* | *(5.183)* |
| Dirigenti | 894 | 931 | (37) |
| **Totale** | **104.277** | **109.497** | **(5.220)** |

*b) Altre società del gruppo*

| PERSONALE | 2001 | 2000 | Differenze |
|---|---|---|---|
| Dirigenti | 243 | 221 | 22 |
| Quadri | 1.103 | 710 | 393 |
| Impiegati | 1.535 | 1.327 | 208 |
| Operai | 2.764 | 2.618 | 146 |
| **Totale** | **5.645** | **4.876** | **769** |

**Compensi ad Amministratori e Sindaci**
Si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale della Capogruppo per lo svolgimento di tali funzioni anche in altre imprese consolidate.

| PERCIPIENTI | Compensi |
|---|---|
| Amministratori | 500 |
| Collegio Sindacale | 246 |

**Cambi utilizzati al 31 dicembre 2001 a raffronto con l'esercizio precedente**

| Valute estere | Cambio al 31/12/2001 | Cambio medio 2001 | Cambio al 31/12/2000 | Cambio medio 2000 |
|---|---|---|---|---|
| Franco Svizzero | 0,67434 | 0,66231 | 0,65651 | 0,64222 |
| Corona Svedese | 0,10751 | 0,10807 | 0,11323 | 0,11845 |

***Roma,***
***IL PRESIDENTE***

# GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Allegato n. 1

**ELENCO IMPRESE INCLUSE NEL CONSOLIDAMENTO CON METODO INTEGRALE (EX ART. 26 D. Lgs. 127/91)**

| Denominazione | Sede | Capitale Sociale in migliaia di euro | Società Partecipante | % di Partecipazione |
|---|---|---|---|---|
| *a) Impresa Controllante:* | | | | |
| Ferrovie dello Stato S.p.A. | Roma | 7.496.183 | | |
| *b) Imprese controllate direttamente:* | | | | |
| Trenitalia S.p.A. (già ITF Italiana Trasporti Ferroviari S.p.A.) | Roma | 766.246 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - RFI S.p.A. | Roma | 20.338.110 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Metropolis – Società per le Valorizzazioni e Diversificazioni Patrimoniali S.p.A. | Roma | 103.292 | FS S.p.A. | 100,00 |
| FS Lab S.r.l. | Roma | 1.000 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Fercredit - Servizi Finanziari S.p.A. | Roma | 32.500 | FS S.p.A. | 90,00 |
| | | | Metropolis S.p.A. | 10,00 |
| Italferr S.p.A. | Roma | 14.186 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Medie Stazioni S.p.A. | Roma | 5.000 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Medie Stazioni Due S.r.l. | Roma | 10 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Immobiliare Ferrovie S.r.l. | Roma | 10 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Grandi Stazioni S.p.A. | Roma | 4.304 | FS S.p.A. | 47,99 |
| | | | Metropolis S.p.A. | 11,99 |
| Sogin S.r.l. | Firenze | 15.600 | FS S.p.A. | 55,00 |
| *c) Imprese controllate indirettamente:* | | | | |
| FS Cargo S.p.A. | Roma | 60.550 | Trenitalia S.p.A. | 100,00 |
| Serfer – Servizi ferroviari S.r.l. | Genova | 5.165 | FS Cargo S.p.A. | 100,00 |
| Omniaexpress S.p.A. | Roma | 5.165 | FS Cargo S.p.A. | 100,00 |
| T.A.V. – Treno Alta Velocità S.p.A. | Roma | 206.584 | RFI S.p.A. | 100,00 |
| S.EL.F – Società Elettrica Ferroviaria S.r.l. | Roma | 50 | RFI S.p.A. | 100,00 |
| Omnia Logistica S.p.A. | Roma | 2.600 | FS Cargo S.p.A. | 100,00 |
| Ecolog S.p.A. (già Stifes S.p.A.) | Roma | 516 | FS Cargo S.p.A. | 100,00 |
| Servizi Ferroviari Portuali - Ferport S.r.l. | Genova | 516 | Serfer S.r.l. | 100,00 |
| Metropark S.p.A. | Roma | 517 | Metropolis S.p.A. | 100,00 |
| Sita S.p.A. | Firenze | 3.605 | Sogin S.r.l. | 100,00 |
| Grandi Stazioni Retail S.r.l. | Roma | 10 | Grandi Stazioni S.p.A. | 100,00 |
| Grandi Stazioni Servizi S.r.l. | Roma | 10 | Grandi Stazioni S.p.A. | 100,00 |
| Passaggi S.p.A. | Roma | 258 | Trenitalia S.p.A. | 50,00 |
| | | | Grandi Stazioni S.p.A. | 50,00 |
| Sita Viaggi S.r.l. (già New Siamic Express S.r.l.) | Padova | 97 | Sita S.p.A. | 97,00 |
| Cargo Chemical S.r.l. (già Chemoil Logistica S.r.l.) | Roma | 1.030 | FS Cargo S.p.A. | 95,00 |
| Italcontainer S.p.A. | Milano | 5.681 | FS Cargo S.p.A. | 71,00 |
| Italcertifer S.c.p.A. | Firenze | 480 | RFI S.p.A. | 33,33 |
| | | | Trenitalia S.p.A. | 33,33 |
| Servizi Ferroviari Portuali-Ferport Napoli S.r.l. | Napoli | 510 | Serfer S.r.l. | 60,00 |
| NET – Nord Est Terminal S.p.A. | Padova | 1.560 | FS Cargo S.p.A. | 51,00 |

# Nota integrativa al Bilancio consolidato al 31.12.2001

Allegato n.2

**ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO**

**(Ai sensi dei commi 1 e 3 art. 36 D. Lgs. 127/91)**

| Denominazione | Sede | Capitale Sociale in migliaia di euro | Società Partecipante | % di Partecipazione |
|---|---|---|---|---|
| *Imprese collegate:* | | | | |
| Cisalpino AG | Berna | 57.994 | Trenitalia S.p.A. | 50,00 |
| Sve Rail Italia AB | Stoccolma | 323 | Trenitalia S.p.A. | 50,00 |
| Artesia Sas | Parigi | 220 | Trenitalia S.p.A. | 50,00 |
| Pol Rail S.r.l. | Roma | 258 | FS Cargo S.p.A. | 50,00 |
| Cargo SI – Cargo Svizzera Italia S.r.l. | Milano | 100 | FS Cargo S.p.A. | 50,00 |
| Port Multimodal Services S.r.l. | Genova | 47 | Italcontainer S.p.A. | 50,00 |
| Sideuropa S.r.l. | Milano | 450 | FS Cargo S.p.A. | 50,00 |
| Isfort - Istituto Superiore di Formazione e Ricerca S.p.A. | Roma | 1.300 | FS S.p.A.<br>Trenitalia S.p.A.<br>RFI S.p.A. | 19,00<br>15,00<br>15,00 |
| Viaggi e Turismo Marozzi S.r.l. | Bari | 1.040 | Sita S.p.A. | 49,00 |
| Ferrovie Nord Milano Autoservizi S.p.A. | Milano | 12.137 | Sita S.p.A. | 49,00 |
| S.G.T. - Società Gestione Terminali Ferro Stradali S.p.A. | Pomezia-(RM) | 200 | FS Cargo S.p.A. | 43,75 |
| Basictel S.p.A. | Roma | 12.745 | FS S.p.A. | 40,00 |
| T.S.F. Telesistemi Ferroviari S.p.A. | Roma | 77.004 | FS S.p.A. | 39,00 |
| Metronapoli S.p.A. | Napoli | 1.033 | Trenitalia S.p.A. | 38,00 |
| Cemat - Società Nazionale per il Trasporto Combinato Strada-Rotaia S.p.A. | Roma | 7.000 | FS Cargo S.p.A. | 35,41 |
| Sinter Inland Terminal S.p.A. | Milano | 1.550 | Italcontainer S.p.A. | 35,00 |
| Società Alpe Adria S.p.A. | Trieste | 260 | FS Cargo S.p.A. | 33,33 |
| East Rail S.r.l. | Trieste | 130 | FS Cargo S.p.A. | 32,00 |
| Euretitalia S.r.l. | Milano | 52 | Italcontainer S.p.A. | 25,00 |
| Viacom Express S.p.A. ( già Smafer S.p.A.) | Milano | 2.600 | FS S.p.A. | 20,00 |
| Ferrovie Nord Milano S.p.A. | Milano | 107.690 | FS S.p.A. | 14,74 |

## GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Allegato n.3

**ELENCO DELLE ALTRE PARTECIPAZIONI NON CONSOLIDATE**

| Denominazione | Sede | Capitale Sociale in migliaia di euro | Società Partecipante | % di Partecipazione |
|---|---|---|---|---|
| *a) Imprese controllate:* | | | | |
| Sap – Servizi Assistenza al Passeggero S.r.l. – in liquidazione (1) | Roma | 997 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Efeso S.p.A. – in liquidazione (1) | Roma | 5.165 | FS S.p.A. | 100,00 |
| *b ) Imprese collegate:* | | | | |
| Bologna 2000 S.r.l. – in liquidazione (1) | Bologna | 216 | FS S.p.A. | 50,00 |
| Ati Rom (2) | Bucarest | 258 | Sita S.p.A. | 30,00 |
| L.T.F. Sas (2) | Chambery | 1.000 | RFI S.p.A. | 50,00 |

*Note:*
*(1) ex art. 28 comma 1, D.lgs. 127/91*
*(2) ex art. 28 comma 2a), D.lgs. 127/91*

Allegato n.4

**ELENCO IMPRESE ENTRATE NELL'AREA DI CONSOLIDAMENTO NELL'ESERCIZIO DI RIFERIMENTO**

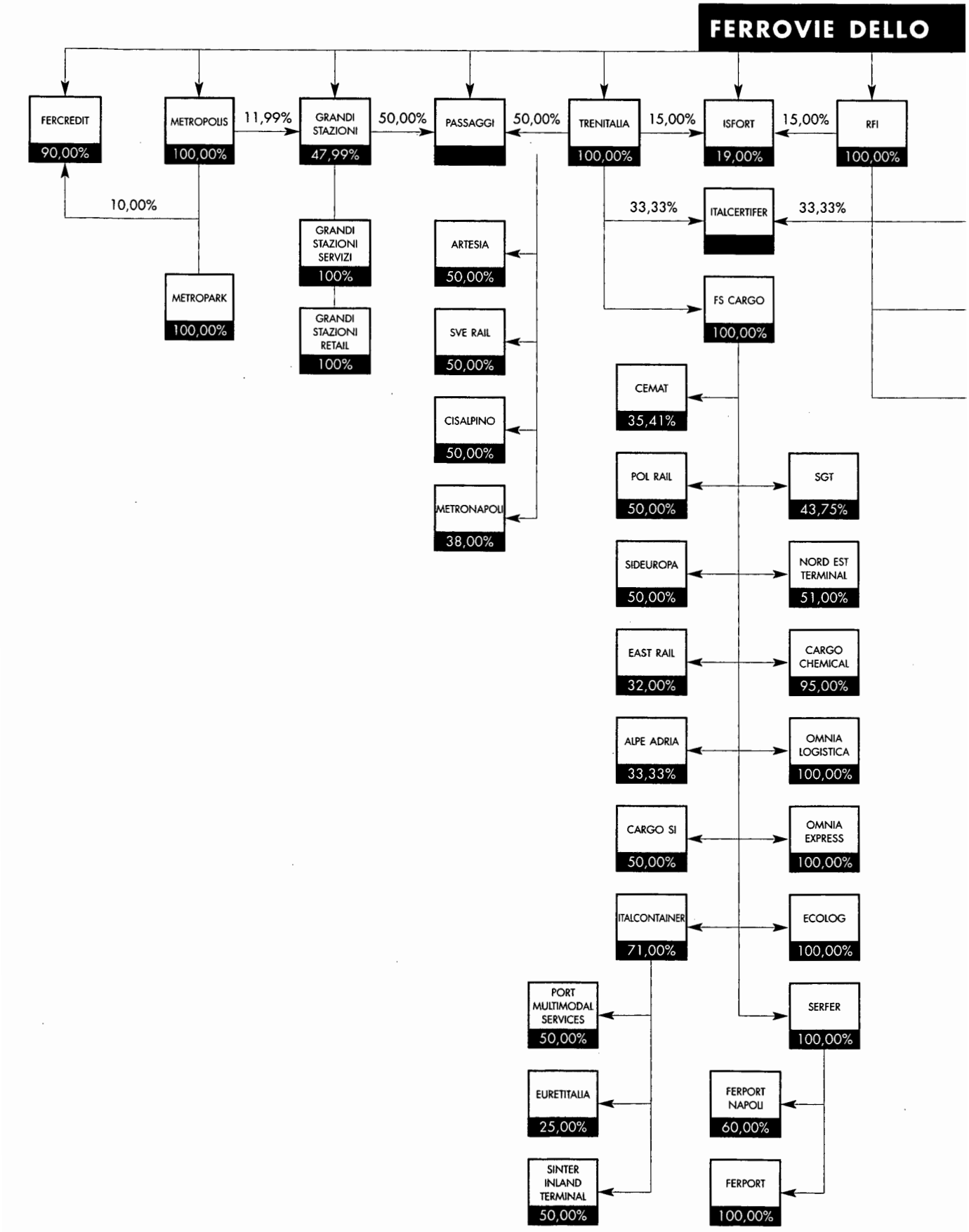
**IMPRESE COSTITUITE**

| Denominazione | Sede | Capitale Sociale in migliaia di euro | Società Partecipante | % di Partecipazione |
|---|---|---|---|---|
| Medie Stazioni S.p.A. | Roma | 5.000 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Medie Stazioni Due S.r.l. | Roma | 10 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Immobiliare Ferrovie S.r.l. | Roma | 10 | FS S.p.A. | 100,00 |
| Grandi Stazioni Retail S.r.l. | Roma | 10 | Grandi Stazioni S.p.A. | 100,00 |
| Grandi Stazioni Servizi S.r.l. | Roma | 10 | Grandi Stazioni S.p.A. | 100,00 |
| Italcertifer S.c.p.a. | Firenze | 480 | RFI S.p.A. | 33,33 |
| | | | Trenitalia S.p.A. | 33,33 |

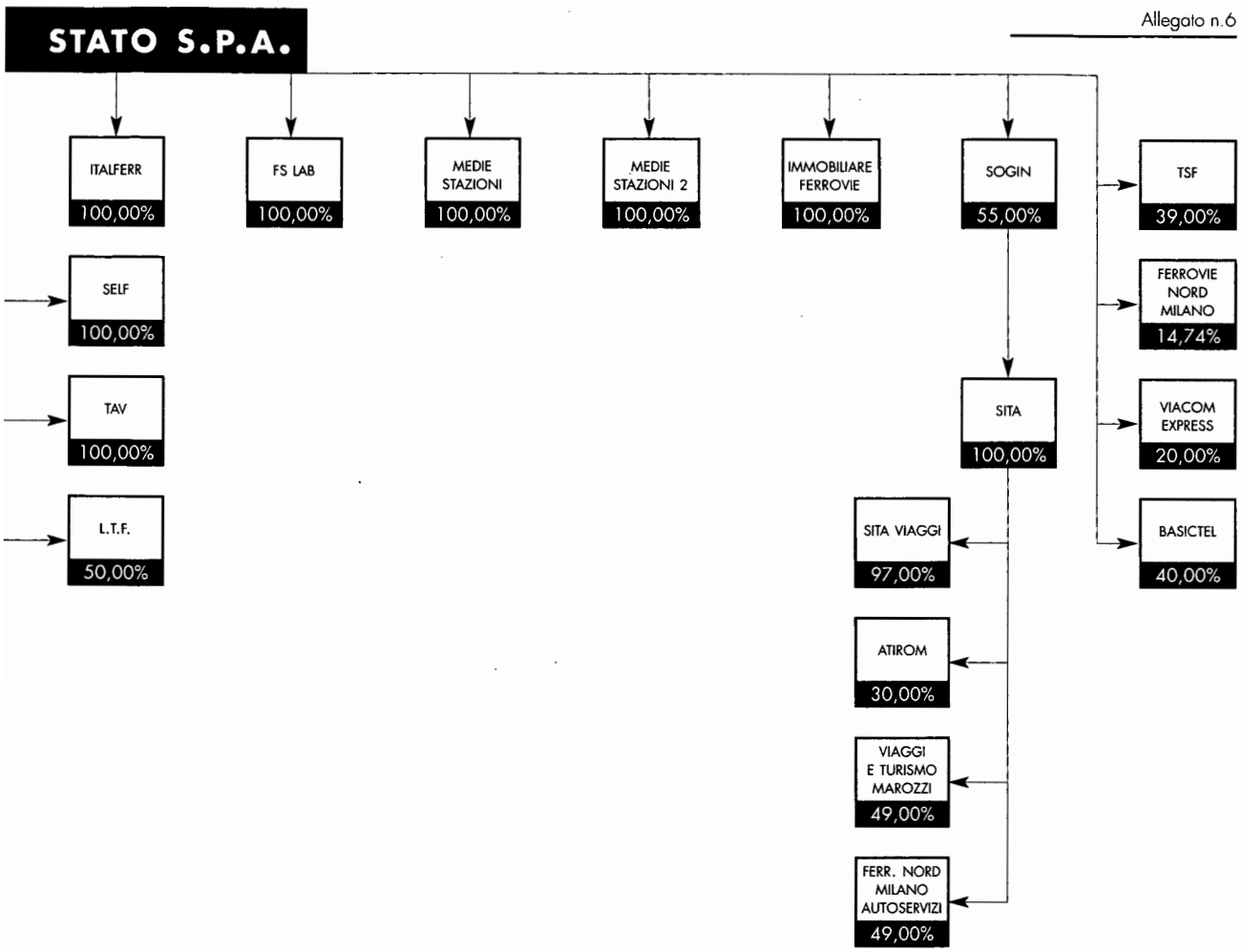
Allegato n.5

**ELENCO IMPRESE USCITE DALL'AREA DI CONSOLIDAMENTO NELL'ESERCIZIO DI RIFERIMENTO**

| Denominazione | Sede | Capitale Sociale in migliaia di euro | Società Partecipante | % di Partecipazione |
|---|---|---|---|---|
| **IMPRESE CEDUTE** | | | | |
| Immobiliare FS Lombardia S.r.l. | Mlano | 5.165 | Metropolis S.p.A. | 100,00 |
| **IMPRESE FUSE** | | | | |
| Romaduemila S.p.A. | Roma | 15.494 | Metropolis S.p.A. | 100,00 |


FERROVIE DELLO
FERCREDIT
90,00%
METROPOLIS
100,00%
11,99%
GRANDI STAZIONI
47,99%
50,00%
PASSAGGI
50,00%
TRENITALIA
100,00%
15,00%
ISFORT
19,00%
15,00%
RFI
100,00%
10,00%
METROPARK
100,00%
GRANDI STAZIONI SERVIZI
100%
GRANDI STAZIONI RETAIL
100%
ARTESIA
50,00%
SVE RAIL
50,00%
CISALPINO
50,00%
METRONAPOLI
38,00%
33,33%
ITALCERTIFER
33,33%
FS CARGO
100,00%
CEMAT
35,41%
POL RAIL
50,00%
SGT
43,75%
SIDEUROPA
50,00%
NORD EST TERMINAL
51,00%
EAST RAIL
32,00%
CARGO CHEMICAL
95,00%
ALPE ADRIA
33,33%
OMNIA LOGISTICA
100,00%
CARGO SI
50,00%
OMNIA EXPRESS
100,00%
ITALCONTAINER
71,00%
ECOLOG
100,00%
PORT MULTIMODAL SERVICES
50,00%
SERFER
100,00%
EURETITALIA
25,00%
FERPORT NAPOLI
60,00%
SINTER INLAND TERMINAL
50,00%
FERPORT
100,00%

Allegato n.6




**MAPPA DI CONSOLIDAMENTO DEL GRUPPO FS AL 31 DICEMBRE 2001**

Società valutate con il Metodo del Consolidamento Integrale (Capo Gruppo e Controllate di Gruppo)

Società valutate con il Metodo del Patrimonio netto (Collegate di Gruppo)

Società valutate al costo

# Nota integrativa al Bilancio consolidato al 31.12.2001

Allegato n.7

**Rendiconto finanziario**

(valori in migliaia di Euro)

| | Esercizio 2001 | Esercizio 2000 |
|---|---|---|
| **Disponibilità monetarie nette iniziali** | **830.572** | **439.960** |
| *Flusso monetario generato da attività di esercizio* | | |
| Utile (perdita) del periodo (1) | 28.734 | (682.744) |
| Ammortamenti | 1.542.557 | 1.895.475 |
| Svalutazione di immobilizzazioni | 32.844 | 26.332 |
| Variazione netta fondo T.F.R. | (287.981) | (4.005) |
| Variazione netta Fondi Rischi ed oneri | (40.741) | 1.259.270 |
| Plus/Minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni | (76.283) | 30.199 |
| Minusvalenza Cessione Ramo d'azienda Trasporto | 0 | 2.742.387 |
| Ricavi non monetari | (1.659.374) | (3.908.460) |
| Variazione rimanenze | (43.498) | 18.768 |
| Variazione crediti commerciali e diversi | (84.173) | (362.660) |
| Variazione ratei e risconti attivi | 454 | 381 |
| Variazione debiti commerciali e diversi | 364.993 | (535.621) |
| Variazione ratei e risconti passivi | 272.855 | 132.090 |
| *Totale* | *50.387* | *611.412* |
| *Flusso monetario generato da attività di investimento* | | |
| Investimenti in: | | |
| - immobilizzazioni immateriali | (309.899) | (186.336) |
| - immobilizzazioni materiali | (4.539.400) | (4.538.767) |
| - partecipazioni | (9.618) | (3.514) |
| Prezzo di realizzo cespiti dismessi | 606.734 | (165.497) |
| *Totale* | *(4.252.183)* | *(4.894.114)* |
| *Flusso monetario generato da attività di finanziamento* | | |
| Finanziamenti ricevuti | 2.700.486 | 1.467.558 |
| Rimborsi effettuati | (1.461.408) | (62.759) |
| Finanziamenti concessi | (12.193) | (24.701) |
| Rimborsi ricevuti | 26.482 | 32.568 |
| Conferimenti dei soci | 3.615.198 | 3.176.210 |
| Altre variazioni di patrimonio netto di Gruppo | (846) | 1.012 |
| Variazione capitale e riserva dei terzi | (5.682) | 83.425 |
| *Totale* | *4.862.037* | *4.673.313* |
| *Flusso monetario complessivo del periodo* | *660.241* | *390.611* |
| **Disponibilità monetarie nette finali (2)** | **1.490.813** | **830.571** |

*(1) Il dato considera l'intero risultato consolidato, ivi incluso quello di competenza dei terzi.*
*(2) Il dato include le operazioni di impiego fonti a breve termine: 31.256 migliaia di € nell'esercizio 2001 e 39.461 migliaia di € nell'esercizio 2000.*

# RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO CONSOLIDATO 2001

# GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Signori Azionisti,
il Consiglio di Amministrazione ha messo a disposizione del Collegio Sindacale, unitamente al progetto di bilancio della Società capogruppo, il bilancio consolidato al 31.12.2001 redatto in conformità di quanto dispone il D.Lgs. 9 aprile 1991, n. 127.
Il documento che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame riflette le risultanze di un esercizio contabile fortemente caratterizzato dagli eventi di rilievo qui di seguito riportati.
In primo luogo si segnala che la Vostra Società, costituita il 15 dicembre 2000 con la denominazione sociale di Ferrovie dello Stato Holding s.r.l. (e successivamente trasformata in "Ferrovie dello Stato S.p.A." con delibera assembleare del 13 luglio 2001) è divenuta operativa il 1º luglio 2001, allorché per effetto della scissione parziale della Ferrovie dello Stato-Società di Trasporti e Servizi per Azioni, ha acquisito i rami di azienda "Corporate" e "Centro Servizi" e le partecipazioni societarie afferenti i relativi ambiti di attività, tra le quali, in particolare, la partecipazione totalitaria in Trenitalia S.p.A..
Peraltro l'atto di scissione stipulato il 21 giugno 2001 ha previsto, avvalendosi della facoltà concessa dai punti 5) e 6) dell'art. 2501 bis, richiamato dall'art. 2504 octies c.c., la partecipazione del nuovo capitale sociale della società beneficiaria ai risultati della gestione della società scissa a decorrere dal 1° gennaio 2001 e l'imputazione al bilancio della società beneficiaria di tutte le operazioni compiute dalla scissa, a decorrere dalla stessa data del 1° gennaio 2001, relativamente ai rami d'azienda trasferiti.
Giova inoltre precisare che, con contratto stipulato il 28 dicembre 2001, il ramo d'azienda "Business Unit Centro Servizi di Gruppo" è stato ceduto alla Società Metropolis, di cui la Vostra Società detiene l'intero capitale sociale, a decorrere dal 1° gennaio 2002.
L'altro fatto di notevole rilievo è rappresentato dall'apporto alla Vostra Società da parte dell'unico azionista Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'intero capitale sociale della società scissa (che dal 1° luglio 2001 ha assunto la denominazione sociale di Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni-RFI S.p.A.), con la conseguenza, tra l'altro, che la Vostra Società (di cui l'allora Ministero del Tesoro aveva precedentemente acquisito l'intera partecipazione) ha assunto il ruolo di Capogruppo.
L'apporto di RFI è stato effettuato in conto futuro aumento di capitale, ad un valore provvisorio pari al valore nominale, in attesa della definitiva determinazione che sarà effettuata in base alla perizia tuttora in corso di svolgimento. Tale valore è stato appostato nella voce di patrimonio netto "apporto delle azioni di RFI S.p.A. in conto futuri aumenti di capitale", laddove nel bilancio di esercizio della Società Capogruppo è stato prudenzialmente allocato tra i fondi rischi.
Il bilancio consolidato 2001 è il primo che viene redatto dalla Vostra Società, mentre il bilancio consolidato 2000, è stato predisposto dalla precedente Capogruppo Ferrovie dello Stato-Società di Trasporti e Servizi per Azioni (ora RFI S.p.A.).
Il bilancio di gruppo al 31.12.2001 chiude con un utile di euro 16.337.810 a

## Relazione del Collegio Sindacale al Bilancio consolidato 2001

fronte di una perdita 2000 di euro 689.403.254.

Il Consiglio di Amministrazione nella sua relazione, comune per il bilancio di esercizio e per il bilancio consolidato, ha illustrato l'attività e i risultati delle Società del gruppo oggetto del consolidamento, e l'attività di ricerca e sviluppo, indicando altresì i fatti di rilievo verificatisi dopo la chiusura dell'esercizio e la prevedibile evoluzione della gestione.

Nella nota integrativa sono esposte le aree di consolidamento ed illustrati i criteri adottati nel processo di consolidamento medesimo nonché i relativi criteri di valutazione.

L'Organo di controllo rileva, inoltre, che:

1) l'area di consolidamento risulta determinata in modo conforme ai dettami di cui agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991 e trova dettagliata descrizione nella nota integrativa anche per quanto riflette le variazioni intervenute rispetto al consolidato dell'esercizio precedente;
2) le partecipazioni di controllo diretto ed indiretto sono valutate con il metodo dell'integrazione globale, con l'applicazione dei criteri diffusamente enunciati nella nota integrativa;
3) le partecipazioni in società collegate sulle quali la Vs. Società esercita, direttamente o indirettamente, una influenza significativa o di cui detiene una quota di capitale compresa tra il 20% (10% se quotate in borsa) ed il 50%, sono valutate con il metodo del patrimonio netto;
4) le società in liquidazione ed escluse dall'area di consolidamento sono iscritte al valore di carico riveniente dall'ultimo consolidamento, rettificato con le modalità espressamente illustrate nella nota integrativa.

Il Collegio prende atto, inoltre, che le risultanze di bilancio riferite al 2001 sono messe a raffronto con quelle del precedente esercizio, precisando, tuttavia, che il bilancio relativo a quest'ultimo, come sopra ricordato, è stato predisposto dalla precedente Capogruppo.

I criteri utilizzati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato, indicati nella nota integrativa, sono determinati, senza alcuna deroga, secondo le disposizioni del Codice Civile e del D.Lgs. 127/91.

Inoltre tali criteri sono conformi a quelli utilizzati per redigere il bilancio della Capogruppo, con le eccezioni riportate in Nota Integrativa e non si discostano da quelli utilizzati per redigere il bilancio dell'esercizio precedente.

Rispetto ai suddetti criteri il Collegio Sindacale non ha osservazioni da formulare.

L'Organo di controllo rileva infine che, così come indicato nella nota integrativa, per la redazione del bilancio consolidato sono stati utilizzati i bilanci al 31.12.2001 della Capogruppo e delle imprese rientranti nell'area di consolidamento – di cui all'allegato n.1 al bilancio consolidato – già approvati dalle rispettive Assemblee ovvero, per quelli non ancora approvati, predisposti dal Consigli di Amministrazione, previa, laddove necessario, opportuna riclassificazione ai fini del consolidamento.

Dal prospetto di raccordo al 31.12.2001 tra il bilancio di esercizio della Ferrovie dello Stato S.p.A. ed il bilancio consolidato relativamente al risultato di esercizio ed al patrimonio netto emerge che l'utile complessivo di gruppo

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

(euro 16.337.810) è inferiore all'utile della Capogruppo (euro 29.365.244).

Roma, 13 maggio 2002

***IL COLLEGIO SINDACALE***
**Dr. Mario VINCENTI (Presidente)**
**Prof Santo ROSACE (Sindaco effettivo)**
**Prof. Sergio GALIMBERTI (Sindaco effettivo)**