GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Attrezzatura industriale	
Mezzi circolanti su strada	7,5%
Macchinari e attrezzatura	10,0%
Mezzi di carico	10,0%
Impianti di comunicazione	25,0%
Altri beni	
Autoveicoli	20,0% e 25%
Mobili e arredi	12,0%
Macchine d'ufficio ordinarie	12,0%
Macchine d'ufficio elettroniche	18,0%
Telefoni cellulari	20,0%
Impianti specifici mense e ferrotel	12,0%
Attrezzature mense e ferrotel	25,0%
Impianti generici mense e ferrotel	8,0%
Attrezzatura varia e minuta	12,0%
Apparecchiatura sanitaria	12,5%

Le spese di manutenzione delle immobilizzazioni materiali vengono imputate al Conto Economico quando sostenute, salvo quelle aventi natura incrementativi dei beni, che vengono capitalizzate.

I costi per lavori di manutenzione straordinaria sul materiale rotabile, programmati periodicamente dalle controllate Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A., sono iscritti come segue:

- il costo dei lavori di totale ricostruzione, che intervengono indicativamente al ventesimo anno di vita del cespite, è portato ad incremento dei beni ed è ammortizzato per la durata di vita residua utile stimata in venti anni;
- i costi dei lavori di manutenzione incrementativa, orientata al costante aggiornamento tecnologico, che intervengono a scadenze più brevi, sono iscritti nell'ambito della categoria "materiale rotabile" e sono ammortizzati in cinque anni.

Nelle immobilizzazioni materiali sono comprese le scorte tecniche che sono valutate ed ammortizzate con gli stessi criteri dei cespiti cui afferiscono. Sono altresì compresi i beni in locazione finanziaria, iscritti, come indicato in precedenza, con il metodo "finanziario".

I cespiti radiati da alienare sono trasferiti all'attivo circolante e classificati tra le rimanenze.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE – PARTECIPAZIONI

Le partecipazioni in altre imprese sono valutate al costo, eventualmente rettificato per perdite permanenti di valore; tale minore valore non è mantenuto se negli esercizi successivi vengono meno le ragioni della rettifica effettuata.

Le partecipazioni per le quali siano in atto scelte strategiche di cessione sono trasferite all'attivo circolante, al minore tra il valore iscritto in bilancio ed il presumibile valore di realizzo.

Nota integrativa al Bilancio consolidato al 31.12.2001

CREDITI E DEBITI

I crediti di qualsiasi natura sono iscritti al valore nominale, ricondotto al presumibile valore di realizzo attraverso apposito fondo svalutazione crediti, portato a diretta diminuzione degli stessi.

I debiti sono esposti al loro valore nominale.

I debiti e crediti di natura commerciale, derivanti da operazioni originariamente contratte in valuta dei paesi non aderenti all'Euro, sono espressi al cambio del giorno di effettuazione delle rispettive operazioni; tuttavia, la conversione al cambio del 31 dicembre non avrebbe dato luogo ad apprezzabili differenze.

I debiti per ferie maturate e non godute dal personale alla chiusura dell'esercizio riflettono la stima di quanto da erogarsi a titolo di emolumenti ed oneri riflessi nel periodo di godimento delle ferie.

Si segnala, infine, che la classificazione temporale dei crediti e debiti (entro ed oltre l'esercizio successivo) fa riferimento al 31.12.2002.

RIMANENZE

Le rimanenze sono valutate al minore fra costo e presunto valore di realizzazione. In particolare, con riferimento alla quasi totalità di esse, detenute dalle controllate RFI S.p.A. e Trenitalia S.p.A., si precisa che:

- le giacenze di magazzino, costituite per la parte preponderante da pezzi di ricambio per la manutenzione di materiale rotabile e infrastruttura, sono valutate al costo medio ponderato o, se minore, al relativo valore di mercato. Al passivo è iscritto un fondo cautelativo a fronte delle presumibili perdite di valore dei materiali a lenta movimentazione nel loro complesso;
- i lavori in corso su ordinazione sono valutati al costo specifico;
- i cespiti radiati da alienare sono iscritti al minor valore tra il valore netto residuo da ammortizzare ed il presumibile valore di realizzo.

TITOLI

Sono valorizzati al costo medio ponderato o, se minore, al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Sono iscritte al valore nominale; quelle in valuta dei paesi non aderenti all'Euro sono adeguate al cambio di fine esercizio.

RATEI E RISCONTI

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione di esercizio.

CONTRIBUTI IN CONTO IMPIANTI

I contributi in conto impianti ricevuti dallo Stato, da altri Enti pubblici, dalla UE e da altri vengono portati direttamente a riduzione delle immobilizzazioni

quale riduzione del costo sostenuto per le stesse. Essi vengono iscritti in base al principio della competenza espressa dal momento in cui matura con certezza il diritto di erogazione. Negli esercizi precedenti al 1998 detti contributi venivano portati in aumento del patrimonio netto al momento dell'incasso.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Tali fondi sono costituiti a fronte di oneri e perdite realisticamente prevedibili dei quali, alla chiusura dell'esercizio, sono indeterminati l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Fondo per ristrutturazione industriale

Il fondo è stato costituito dall'allora Capogruppo, Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni (oggi RFI S.p.A.), nel 1993 mediante rettifica del patrimonio netto ai sensi dell'art. 15 del D.L. 333/92, convertito nella legge 359/92, per fronteggiare gli oneri di ristrutturazione originati dal processo di trasformazione, in conformità al Piano di impresa ed al Contratto di Programma.

A seguito dei processi straordinari di riassetto societario tale fondo è stato ripartito tra la Capogruppo, RFI S.p.A. e Trenitalia S.p.A. la quale, in sede di allocazione del prezzo di acquisto del ramo d'azienda "trasporto", ha anche provveduto, nello scorso esercizio, ad incrementarlo, per allinearlo alle esigenze all'epoca prevedibili.

In coerenza con la classificazione dei relativi oneri, gli utilizzi da parte di Trenitalia S.p.A. del Fondo di Ristrutturazione Industriale, per la parte degli oneri di personale da sostenersi in attesa del completamento del piano relativo agli esodi, sono iscritti nel valore della produzione, mentre quelli per la parte relativa agli incentivi all'esodo vengono rilevati tra i proventi straordinari.

Fondo per ristrutturazione ex lege 23 dicembre 1998, n.448

Trattasi del fondo, iscritto nel bilancio della controllata RFI S.p.A., costituito in applicazione del comma 5 dell'art.43 della legge n. 448/98, di cui si è in precedenza riferito nella Sezione 3 alla voce "Criteri di redazione del bilancio".

Fondo rettifica di valore cespiti

Trattasi del fondo costituito nello scorso esercizio dalla controllata Trenitalia S.p.A. in sede di allocazione del prezzo d'acquisto del ramo d'azienda "trasporto", per tener conto della ridotta redditività dei cespiti acquistati dalla Capogruppo, coerentemente con quanto indicato nella perizia di stima del ramo stesso.

È esposto in bilancio al netto degli utilizzi effettuati a rettifica diretta del valore di carico dei cespiti ritenuti non redditizi, nonché degli utilizzi effettuati proporzionalmente agli ammortamenti degli ulteriori cespiti considerati non pienamente redditizi. Tali utilizzi sono iscritti nel valore della produzione.

Altri fondi

Accoglie stanziamenti ritenuti congrui a fronteggiare altri oneri e rischi di diversa natura, come specificato nella descrizione della voce.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO

Oltre al Fondo per il trattamento di fine rapporto, previsto dall'art. 2120 del Codice Civile, la voce include anche il Fondo per indennità di buonuscita dovuta al personale della Capogruppo e delle controllate Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A..

Il Fondo per trattamento di fine rapporto esprime il debito maturato a tale titolo nei confronti del personale, calcolato in conformità alle disposizioni di legge ed ai vigenti contratti di lavoro.

Il Fondo indennità di buonuscita, costituito a seguito della soppressione dell'OPAFS, riflette il debito maturato nei confronti del personale della Capogruppo e delle controllate Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A. per l'indennità di buonuscita dovuta per il periodo di servizio prestato a tutto il 31 dicembre 1995; è calcolato secondo le disposizioni all'epoca vigenti ed è rivalutato ogni anno conformemente ai commi 4 e 5 dell'art. 2120 del Codice Civile.

COSTI, RICAVI E CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza. I ricavi, i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto di eventuali resi, sconti, abbuoni e premi nonché delle imposte direttamente connesse alla vendita dei beni ed alla prestazione dei servizi. In particolare i ricavi del traffico merci sono al netto degli abbuoni concessi sotto forma di "ristorni commerciali".

Fra gli "Oneri straordinari" sono inclusi gli oneri sostenuti dalla Capogruppo e dalle controllate Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A. in applicazione dei piani di ristrutturazione industriale previsti dai Piani di Impresa e dal Contratto di Programma; ad essi si contrappongono proventi straordinari derivanti dall'utilizzo del Fondo per ristrutturazione industriale, nonché dall'utilizzo del Fondo di Ristrutturazione ex lege 23 dicembre 1998, n.448.

Gli ulteriori utilizzi del Fondo di Ristrutturazione ex lege 23 dicembre 1998, n. 448, sono rilevati nel conto economico quali componenti positivi di reddito e classificati a seconda della natura degli oneri di ristrutturazione che, anch'essi rilevati nel conto economico, si intendono coprire mediante l'impiego del fondo stesso.

IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte sul reddito sono contabilizzate per competenza sulla base di una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione della vigente normativa fiscale.

Secondo quanto raccomandato nel Principio Contabile n. 25 emesso dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, vengono rilevate le imposte differite dovute su differenze temporanee tassabili, nonché, ove esistano i necessari requisiti di certezza, i futuri benefici d'imposta derivanti

sia da differenze temporanee deducibili sia da perdite fiscali riportabili a nuovo. La rilevazione delle imposte differite e di tali benefici d'imposta è effettuata, in conto economico, in apposita sottovoce della voce "Imposte sul reddito dell'esercizio" e nello Stato Patrimoniale, rispettivamente, al fondo imposte e fra i crediti dell'attivo circolante.

SEZIONE 4

Analisi delle voci di bilancio e delle relative variazioni

Nelle pagine che seguono l'analisi delle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico è espressa in migliaia di euro, ove non altrimenti indicato.

STATO PATRIMONIALE: ATTIVO

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Valori al 31.12.2001	640.641
Valori al 31.12.2000	378.975
Aumento (diminuzione)	**261.666**

Nell'esercizio 2001 le immobilizzazioni immateriali si sono incrementate di 261.666 migliaia di euro, passando da un saldo di 378.975 migliaia di euro al 31 dicembre 2000 a 640.641 migliaia di euro al 31 dicembre 2001.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Valore di carico" (tabella 1), degli "Ammortamenti e svalutazioni" (tabella 2) e dei "Valori netti di bilancio" (tabella 3).

La variazione in aumento (261.666 migliaia di euro) è dovuta all'effetto differenziale tra gli incrementi per nuove acquisizioni (309.899 migliaia di euro), i decrementi per le quote di ammortamento a carico dell'esercizio (45.117 migliaia di euro) e le dismissioni (3.116 migliaia di euro).

Gli incrementi della voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono dovuti ai maggiori investimenti in progetti, studi e software e sono riconducibili essenzialmente alla Capogruppo (13.622 migliaia di euro) e alle controllate RFI S.p.A. (85.052 migliaia di euro) e Trenitalia S.p.A. (17.222 migliaia di euro).

L'incremento della voce "Altre" è dovuto essenzialmente ai contributi in conto interessi di competenza dell'esercizio riconosciuti da RFI S.p.A. alla società TAV S.p.A. (173.565 migliaia di euro).

La differenza di consolidamento rappresenta il valore residuale tra il valore di carico delle partecipazioni e la frazione di patrimonio netto; il decremento è dovuto alle quote di ammortamento a carico dell'esercizio delle differenze di consolidamento rilevate negli esercizi precedenti relativamente alle società FS Cargo S.p.A., Fercredit S.p.A. e Italcontainer S.p.A..

Tutti i costi sono ammortizzati in cinque anni, ad eccezione dei contributi in

Nota integrativa al Bilancio consolidato al 31.12.2001

conto interessi riconosciuti dalla società RFI S.p.A. alla controllata TAV S.p.A., il cui ammortamento avrà inizio quando matureranno i ricavi sulle linee ad alta velocità, attualmente in costruzione.

Per una migliore classificazione sono state, inoltre, iscritte nelle immobilizzazioni immateriali in corso delle partite che nell'esercizio 2000 erano incluse tra le immobilizzazioni materiali in corso. La riclassifica ha interessato, per un confronto omogeneo, anche i saldi dell'esercizio 2000 (18.497 migliaia di euro).

Tabella 1: Immobilizzazioni immateriali

	COSTO ORIGINARIO				
TIPOLOGIA	Saldo al 31/12/2000	Incrementi	Decrementi	Trasf. da LIC, rett. e riclass.	Saldo al 31/12/2001
Costi di impianto ed ampliamento					
- Spese di costituzione e aumenti di capitale	2.019	50	(77)	(6)	1.986
- Spese di ampliamento	675	58			733
	2.694	*108*	*(77)*	*(6)*	*2.719*
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità					
- Pubblicità	293	700			993
- Ricerca e sviluppo	128.689	1	(71)	1.387	130.006
	128.982	*701*	*(71)*	*1.387*	*130.999*
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	3.065	1.835	(19)	1.528	6.409
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	74.246	742	(67)	29.367	104.288
Avviamento	6.431	2.499	(1.785)	(3)	7.142
Immobilizzazioni in corso e acconti	240.758	126.841	(535)	(42.604)	324.460
Altre	135.461	177.173	(965)	10.322	321.991
Differenza di consolidamento	27.784				27.784
Totale	**619.421**	**309.899**	**(3.519)**	**(9)**	**925.792**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Tabella 2: Ammortamenti e svalutazioni

	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
TIPOLOGIA	Saldo al 31/12/2000	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche	Saldo al 31/12/2001
Costi di impianto ed ampliamento					
- Spese di costituzione e aumenti di capitale	1.919	31	(46)	(6)	1.898
- Spese di ampliamento	592	52			644
	2.511	83	(46)	(6)	2.542
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità					
- Pubblicità	213	44			257
- Ricerca e sviluppo	126.522	1.826	(71)		128.277
	126.735	1.870	(71)	0	128.534
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	2.180	1.704			3.884
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	34.892	17.798	(66)		52.624
Avviamento	5.788	715		(3)	6.500
Immobilizzazioni in corso e acconti	90	266			356
Altre	43.781	21.635	(220)		65.196
Differenza di consolidamento	24.469	1.046			25.515
Totale	**240.446**	**45.117**	**(403)**	**(9)**	**285.151**

Tabella 3: Valori netti di bilancio

	VALORI NETTI DI BILANCIO					
TIPOLOGIA	Valori di carico 31/12/2000	Ammortam. e svalutaz. 31/12/2000	Valori netti 31/12/2000	Valori di carico 31/12/2001	Ammortam. e svalutaz. 31/12/2001	Valori netti 31/12/2001
Costi di impianto ed ampliamento						
- Spese di costituzione e aumenti di capitale	2.019	1.919	100	1.986	1.898	88
- Spese di ampliamento	675	592	83	733	644	89
	2.694	2.511	183	2.719	2.542	177
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità						
- Pubblicità	293	213	80	993	257	736
- Ricerca e sviluppo	128.689	126.522	2.167	130.006	128.277	1.729
	128.982	126.735	2.247	130.999	128.534	2.465
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	3.065	2.180	885	6.409	3.884	2.525
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	74.246	34.892	39.354	104.288	52.624	51.664
Avviamento	6.431	5.788	643	7.142	6.500	642
Immobilizzazioni in corso e acconti	240.758	90	240.668	324.460	356	324.104
Altre	135.461	43.781	91.680	321.991	65.196	256.795
Differenza di consolidamento	27.784	24.469	3.315	27.784	25.515	2.269
Totale	**619.421**	**240.446**	**378.975**	**925.792**	**285.151**	**640.641**

Nota integrativa al Bilancio consolidato al 31.12.2001

Immobilizzazioni materiali

Valore di carico al 31.12.2001	62.616.240	
Ammortamenti e svalutazioni al 31.12.2001	13.792.848	
		48.823.392
Valore di carico al 31.12.2000	58.696.897	
Ammortamenti e svalutazioni al 31.12.2000	12.355.284	
		46.341.613
Aumento (diminuzione)		**2.481.779**

Nell'esercizio 2001 le immobilizzazioni materiali si sono incrementate di 2.481.779 migliaia di euro passando da un saldo di 46.341.613 migliaia di euro al 31 dicembre 2000 a 48.823.392 migliaia di euro al 31 dicembre 2001.
Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Valore di carico" (tabella 1), degli "Ammortamenti e svalutazioni" (tabella 2) e dei "Valori netti di bilancio" (tabella 3).
Nella colonna incrementi si evidenzia, oltre al valore degli acquisti, anche la capitalizzazione di costi interni relativi alle manutenzioni sul materiale rotabile effettuate sia dalle officine interne che da quelle private, capitalizzate secondo i criteri indicati nella sezione 3.
Nella colonna decrementi, oltre alle dismissioni, sono rilevati i cespiti radiati in attesa di alienazione rilevati tra le rimanenze.
I trasferimenti effettuati dalla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" alle singole voci dei cespiti e altre variazioni minori sono evidenziati nella colonna riclassifiche.
Gli ammortamenti imputati nell'esercizio sono stati calcolati su tutti i cespiti ammortizzabili al 31 dicembre 2001 applicando le aliquote indicate nella tabella contenuta nella Sezione 3 B "Criteri di valutazione di gruppo", ritenute rappresentative della vita economico-tecnica dei beni.
Per le opere infrastrutturali già in esercizio, ma ancora incluse nelle immobilizzazioni in corso in attesa di completare le necessarie formalità tecnico-amministrative, la società RFI S.p.A., in luogo degli ammortamenti, effettua corrispondenti stanziamenti nell'apposito fondo svalutazione. Tali stanziamenti, al momento del trasferimento di detti beni ai cespiti, vengono riallocati ai relativi fondi ammortamento. Il suddetto fondo di 117.474 migliaia di euro al 31.12.2000 è stato adeguato a 130.607 migliaia di euro al 31.12.2001 in relazione ai beni non ancora trasferiti tra i cespiti.
L'incremento della voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" è riconducibile principalmente alla società RFI S.p.A. per investimenti relativi all'infrastruttura ferroviaria e portuale (1.483.064 migliaia di euro), alla società Trenitalia S.p.A. per investimenti relativi al materiale rotabile (620.607 migliaia di euro) e alla società TAV S.p.A. per investimenti relativi al progetto "Alta Velocità", come appresso specificato.
Per una migliore classificazione sono state, inoltre, iscritte nelle immobilizzazioni immateriali in corso delle partite che nell'esercizio 2000 erano incluse tra le immobilizzazioni materiali in corso. La riclassifica ha interessato, per un confronto omogeneo, anche i saldi dell'esercizio 2000 (18.497 migliaia di euro).

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Tabella 1: Immobilizzazioni materiali

COSTO ORIGINARIO					
Valori di carico	Valori al 31/12/2000	Incrementi	Dimissioni e recupero anticipi	Trasf. da LIC, rett. e riclass.	Valori al 31/12/2001
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	39.309.056	60.745	(143.686)	1.299.524	40.525.639
2. Impianti e macchinario	6.886.805	49.449	(107.759)	740.334	7.568.829
3. Attrezzature industriali e commerciali	399.117	6.488	(3.807)	24.242	426.040
4. Altri beni	349.069	10.616	(6.058)	26.153	379.780
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	11.752.850	4.412.102	(358.747)	(2.090.253)	13.715.952
TOTALE	**58.696.897**	**4.539.400**	**(620.057)**	**0**	**62.616.240**

La voce immobilizzazioni in corso include 8.073.983 migliaia di euro (6.407.854 migliaia di euro nel 2000) relativi ai costi sostenuti dalla TAV S.p.A. per la realizzazione del progetto Alta Velocità le cui opere sono gratuitamente devolvibili a RFI S.p.A. al termine della concessione trentennale dalla loro messa in esercizio.

Tabella 2: Ammortamenti e svalutazioni

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI					
Ammortamenti e svalutazioni	Valori al 31/12/2000	Incrementi	Dimissioni e recupero anticipi	Trasf. da LIC, rett. e riclass.	Valori al 31/12/2001
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	9.853.892	992.798	(26.884)	470	10.820.276
2. Impianti e macchinario	1.887.396	466.553	(54.046)	840	2.300.743
3. Attrezzature industriali e commerciali	234.156	25.619	(3.248)	786	257.313
4. Altri beni	262.366	26.311	(2.672)	(2.096)	283.909
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	117.474	25.000	(11.867)	0	130.607
TOTALE	**12.355.284**	**1.536.281**	**(98.717)**	**0**	**13.792.848**

Tabella 3: Valori netti di bilancio

VALORI NETTI DI BILANCIO						
Valori netti di bilancio per tipologia di cespiti	Valori di carico 31/12/2000	Ammortam. e svalutaz. 31/12/2000	Valori netti 31/12/2000	Valori di carico 31/12/2001	Ammortam. e svalutaz. 31/12/2001	Valori netti 31/12/2001
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	39.309.056	9.853.892	29.455.164	40.525.639	10.820.276	29.705.363
2. Impianti e macchinario	6.886.805	1.887.396	4.999.409	7.568.829	2.300.743	5.268.086
3. Attrezzature industriali e commerciali	399.117	234.156	164.961	426.040	257.313	168.727
4. Altri beni	349.069	262.366	86.703	379.780	283.909	95.871
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	11.752.850	117.474	11.635.376	13.715.952	130.607	13.585.345
TOTALE	**58.696.897**	**12.355.284**	**46.341.613**	**62.616.240**	**13.792.848**	**48.823.392**

Nota integrativa al Bilancio consolidato al 31.12.2001

Con riferimento alle leggi di rivalutazione, nel seguito riportate, si presenta il dettaglio dei cespiti rivalutati, al lordo dei relativi fondi ammortamenti. Si precisa che tali rivalutazione riguardano esclusivamente le società consolidate.

		RIVALUTAZIONE EX LEGE				
TIPOLOGIA DI CESPITI	COSTO STORICO	L. 2.12.1975 n. 576	L. 19.3.1983 n. 72	L. 30.12.1991 n. 413	Ex art. 2425 C.C. ultimo comma	COSTO RIVALUTATO
Terreni	8	2	6	0	0	16
Fabbricati industriali	3.876	255	824	1.410	10.703	17.068
Fabbricati civili	86	2	1.165	2	0	1.255
Officine meccaniche	1.508	17	54	0	0	1.579
Mobili e attrezzature	7.504	29	279	0	0	7.812
Macchine da ufficio	1.261	0	2	0	0	1.263
Autobus di linea	73.052	38	2.046	0	0	75.136
Automezzi di servizio	620	0	1	0	0	621
TOTALE	**87.915**	**343**	**4.377**	**1.412**	**10.703**	**104.750**

Immobilizzazioni finanziarie

Valore al 31.12.2001	324.941
Valore al 31.12.2000	325.847
Aumento (diminuzione)	**(906)**

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni

Le partecipazioni in società controllate iscritte fra le immobilizzazioni finanziarie si sono modificate come segue:

Partecipazioni in società controllate	31/12/2001	31/12/2000	Differenze
EFESO S.p.A. - in liquidazione	1.466	1.788	(322)
SEST S.p.A. - in liquidazione	0	2	(2)
BASICTEL S.p.A.	0	1.967	(1.967)
TOTALE	**1.466**	**3.757**	**(2.291)**

Il saldo al 31 dicembre 2001 si riferisce alla controllata Efeso S.p.A., non consolidata, in quanto società in liquidazione.

La società Sest S.p.A. è definitivamente liquidata al 31 dicembre 2001, mentre la partecipazione in Basictel S.p.A. è stata trasferita tra le "Partecipazioni in imprese collegate", come appresso specificato.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Le partecipazioni in società collegate sono così dettagliate:

Società	31/12/2001	31/12/2000	Differenze
TELE SISTEMI FERROVIARI S.p.A.	35.103	30.347	4.756
ARTESIA S.A.S.	131	114	17
SOCIETÀ ALPE ADRIA S.p.A.	111	111	0
VIACOM EXPRESS S.p.A. (già SMAFER S.p.A.)	1.078	607	471
SVE RAIL ITALIA AB	277	240	37
CISALPINO AG	22.367	19.875	2.492
ISFORT S.p.A.	1.136	1.125	11
FERROVIE NORD MILANO S.p.A.	20.554	20.272	282
CEMAT S.p.A.	9.467	8.599	868
S.G.T. S.p.A.	452	417	35
POL RAIL S.r.l.	639	579	60
EURETITALIA S.r.l.	9	9	0
PORT MULTIMODAL SERVICES S.r.l.	6	41	(35)
ATI ROM	78	78	0
VIAGGI E TURISMO MAROZZI S.r.l.	2.611	1.994	617
SINTER INLAND TERMINAL S.p.A.	533	534	(1)
INTERPORTO RIVALTA SCRIVIA S.p.A.	0	7.898	(7.898)
BIMODALE ITALIA S.r.l. - in liquidazione	0	5	(5)
OMNIA CARGO S.r.l. - in liquidazione	0	46	(46)
EAST RAIL S.r.l.	92	86	6
CARGO SI S.r.l.	69	62	7
BOLOGNA 2000 S.r.l. - in liquidazione	0	55	(55)
ISTITUTO SCIENTIFICO BREDA S.p.A.	0	264	(264)
METRONAPOLI S.p.A.	487	188	299
FERROVIE NORD MILANO AUTOSERVIZI S.p.A.	7.156	6.076	1.080
BASICTEL S.p.A.	12.961	0	12.961
SIDEUROPA S.r.l.	246	0	246
LYON TURIN FERROVIARIE - L.T.F. S.A.S.	500	0	500
TOTALE	**116.063**	**99.622**	**16.441**

Le variazioni intervenute nelle partecipazioni in imprese collegate derivano, oltre che da incrementi e decrementi di valore delle stesse, in base al metodo del patrimonio netto:

- dalla costituzione della società Sideuropa S.r.l. da parte di FS Cargo S.p.A. in data 19 gennaio 2001;
- dalla costituzione della società Lyon Turin Ferroviarie S.A.S. da parte di RFI S.p.A. in data 3 ottobre 2001;
- dal trasferimento in questa voce della partecipazione in Basictel S.p.A., a seguito della cessione del pacchetto di maggioranza da parte della Capogruppo;
- dalla vendita delle partecipazioni nelle società Interporto Rivalta Scrivia S.p.A. e Istituto Scientifico Breda S.p.A. avvenuta rispettivamente il 13 set-

tembre ed il 25 ottobre 2001;

- dalla definitiva liquidazione delle società Omnia Cargo S.r.l. e Bimodale Italia S.r.l..

Il maggior valore di carico delle partecipazioni in imprese collegate rispetto al loro patrimonio netto contabile "pro quota", costituito dal residuo "excess-cost" da ammortizzare, è il seguente:

Società	31/12/2001	31/12/2000	Differenze
Ferrovie Nord Milano Autoservizi S.p.A.	1.975	2.633	(658)
Cemat S.p.A.	13	25	(12)
TOTALE	**1.988**	**2.658**	**(670)**

Le differenze rispetto all'esercizio precedente sono dovute alle quote di ammortamento a carico dell'esercizio.

Le partecipazioni in altre imprese sono così dettagliate:

Altre Società	31/12/2001	31/12/2000	Differenze
CEPIM Parma S.p.A.	135	135	0
Centro Merci Orte S.p.A.	52	52	0
Consorzio Napolipass	12	12	0
Eurofima S.p.A.	133.325	133.325	0
Gestione Servizi Interportuali S.r.l.	77	77	0
Hit Rail B.V.	96	96	0
Intercontainer Interfrigo ICF	3.627	4.035	(408)
Interporti Merci Padova S.p.A.	316	316	0
Interporto A. Vespucci S.p.A.	129	129	0
Interporto Bergamo Montello SIBEM S.p.A.	89	89	0
Interporto Bologna S.p.A.	204	204	0
Interporto Torino S.p.A.	266	266	0
Interporto Trento S.p.A.	28	28	0
Lingotto S.p.A. (già Lingotto Uffici S.p.A.)	8.367	8.367	0
Stretto di Messina S.p.A.	9.742	9.742	0
Firenze Parcheggi S.p.A.	434	496	(62)
Groupe Systra	0	1.005	(1.005)
CIM S.p.A.	234	234	0
BCC Bureau Central de Clearing	7	7	0
Consorzio Ferrovie Lombarde	26	26	0
Consorzio Gestione Risorse Napoli	0	129	(129)
Concessionaria Consortile Autostazione di Bologna	72	72	0
Quadrante Servizi	33	33	0
Consorzio Train	27	27	0
Consorzio ETL	10	10	0
Trieste Trasporti S.p.A.	850	25	825
Altre	69	56	13
TOTALE	**158.227**	**158.993**	**(766)**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Le principali variazioni intervenute nelle partecipazioni in altre imprese derivano:

- dall'aumento di capitale sociale sottoscritto da Sita S.p.A. nella società Trieste Trasporti S.p.A.;
- dalla definitiva liquidazione del Consorzio Gestione Risorse Napoli;
- dalla svalutazione della partecipazione in Intercontainer – Interfrigo per tenere conto della perdita risultante dal bilancio della stessa;
- dallo scambio di azioni intervenuto tra la Capogruppo e la Financière Systra in base al quale quest'ultima ha restituito le azioni detenute nella Italferr S.p.A. e la Capogruppo quelle detenute nella società Groupe Systra.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso imprese collegate

	31 dicembre 2001			31 dicembre 2000			Differenze		
Impresa	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
V.T. Marozzi S.r.l.	1.033	0	1.033	1.549	0	1.549	(516)	0	(516)
TOTALE	**1.033**	**0**	**1.033**	**1.549**	**0**	**1.549**	**(516)**	**0**	**(516)**

La voce accoglie il valore residuo del finanziamento concesso da Sita S.p.A. alla società V. T. Marozzi S.r.l. nel giugno 1998, al tasso annuo del 3,5%, e rimborsabile in rate semestrali dal giugno 1999 al dicembre 2003.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso altri

	31 dicembre 2001			31 dicembre 2000			Differenze		
Crediti per tipologia di debitore	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
Crediti verso il personale: Contributi a carico del personale per riliquidazione indennità di buonuscita art. 2 L. 87/94	2.097	0	2.097	2.196	0	2.196	(99)	0	(99)
Mutui ex OPAFS	1.884	0	1.884	5.203	0	5.203	(3.319)	0	(3.319)
Crediti diversi	44.053	0	44.053	54.407	0	54.407	(10.354)	0	(10.354)
TOTALE	**48.034**	**0**	**48.034**	**61.806**	**0**	**61.806**	**(13.772)**	**0**	**(13.772)**

I crediti della controllata RFI S.p.A. nei confronti del personale includono la residua parte dei contributi a carico dei dipendenti per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita, quale è appostata nel relativo fondo. Il saldo residuo al 31 dicembre 2001 di 2.097 migliaia di euro, è relativo a recuperi ancora da effettuare tramite trattenute mensili. Esistendo incertezze sulla recuperabilità di detti crediti già nel bilancio 2000 si è provveduto ad effettuare

un accantonamento al Fondo Rischi ed Oneri per l'intero ammontare dei crediti stessi.

I mutui ex OPAFS sono i residui crediti nei confronti del personale della Capogruppo, di RFI S.p.A. e di Trenitalia S.p.A. (1.884 migliaia di euro) per mutui e prestiti concessi dal suddetto Ente.

Nei crediti diversi sono ricompresi i crediti verso l'Erario per anticipi di imposte sul T.F.R. versati ai sensi della legge 140/97, comprensivi delle rivalutazioni di legge maturate.

Attivo circolante

Rimanenze

Valore al 31.12.2001	756.334
Valore al 31.12.2000	712.836
Aumento (diminuzione)	**43.498**

Rimanenze di materiali per:	31/12/2001	31/12/2000	Differenze
Materie prime, sussidiarie e di consumo	726.120	702.832	23.288
Lavori in corso su ordinazione	8.579	3.245	5.334
Prodotti finiti e merci	1.210	487	723
Acconti	1.045	1.285	(240)
Cespiti radiati da alienare	19.380	4.987	14.393
TOTALE	**756.334**	**712.836**	**43.498**

Il livello delle scorte è rimasto pressoché invariato rispetto al 31 dicembre 2000.

La variazione della voce "Lavori in corso su ordinazione" è dovuta essenzialmente all'incremento delle rimanenze fatto registrare da Italferr S.p.A., Trenitalia S.p.A. e Metropolis S.p.A. su commesse per conto di terzi non ancora completate alla fine dell'esercizio.

La voce "Cespiti radiati da alienare" riguarda le immobilizzazioni riclassificate nell'attivo circolante in quanto escluse dal ciclo produttivo e destinate alla vendita. Essa è essenzialmente riconducibile a Trenitalia S.p.A. ed è composta dal valore netto contabile del materiale rotabile escluso dall'esercizio ferroviario e sospeso dall'ammortamento, in attesa di essere venduto o rottamato, e da impianti di depurazione delle acque, destinati alla vendita. Le presumibili minusvalenze sono iscritte in un apposito fondo svalutazione, il quale è stato ritenuto congruo per la copertura delle minusvalenze attese dalle prossime alienazioni.

Crediti

Valore al 31.12.2001	6.982.915
Valore al 31.12.2000	6.914.211
Aumento (diminuzione)	**68.704**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Crediti: Verso clienti

In dettaglio la voce è composta come segue:

Descrizione	31 dicembre 2001			31 dicembre 2000			Differenze		
	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
Crediti verso clienti	1.548.916	4.027	1.552.943	855.942	3.109	859.051	692.974	918	693.892
Fondo svalutazione crediti	167.778	0	167.778	165.672	0	165.672	2.106	0	2.106
Valore netto	**1.381.138**	**4.027**	**1.385.165**	**690.270**	**3.109**	**693.379**	**690.868**	**918**	**691.786**

L'incremento della voce è riconducibile essenzialmente ai maggiori crediti fatti registrare:

- dalla società Trenitalia S.p.A. nei confronti dei grandi clienti della Divisione Cargo e delle Regioni, per i contratti di Servizio Pubblico sottoscritti con le stesse a partire dal 2001, e da Fercredit S.p.A.;
- da RFI S.p.A. nei confronti della società IPSE 2000 a seguito della cessione di diritti di uso e godimento sui propri siti;
- dalla società Cargo Chemical S.r.l. che di fatto ha cominciato ad essere operativa dal corrente esercizio;
- dalla società Sita S.p.A. per le maggiori attività connesse al trasporto.

Crediti: verso imprese controllate

Il dettaglio della voce è il seguente:

Crediti verso imprese controllate	31/12/2001	31/12/2000	Differenze
Basictel S.p.A.	0	150.804	(150.804)
SAP S.r.l. - in liquidazione	6.050	5.648	402
Crediti lordi	6.050	156.452	(150.402)
Fondo svalutazione crediti	4.887	4.887	0
TOTALE	**1.163**	**151.565**	**(150.402)**

Trattasi di crediti derivanti da rapporti di natura commerciale. Il decremento nei crediti verso Basictel S.p.A. deriva dal loro trasferimento nei crediti verso imprese collegate, a seguito della cessione del pacchetto di maggioranza da parte della Capogruppo.

Crediti: Verso imprese collegate

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	31 dicembre 2001			31 dicembre 2000			Differenze		
	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
Crediti verso imprese collegate	199.384	0	199.384	33.965	5.159	39.124	165.419	(5.159)	160.260

Tali crediti hanno natura essenzialmente commerciale; quelli di importo più significativo riguardano le società Basictel S.p.A. (155.724 migliaia di euro), Cemat S.p.A. (8.176 migliaia di euro), Metronapoli S.p.A. (6.628 migliaia di euro), Viaggi e Turismo Marozzi S.r.l. (6.614 migliaia di euro), T.S.F. S.p.A. (5.544 migliaia di euro), Cisalpino AG (5.292 migliaia di euro), Viacom Express S.p.A. (2.979 migliaia di euro), Pol Rail S.r.l. (2.591 migliaia di euro), Sve Rail AB (1.867 migliaia di euro), e Ferrovie Nord Milano S.p.A. (1.682 migliaia di euro).

Crediti: Verso altri

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	31 dicembre 2001			31 dicembre 2000			Differenze		
	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale	Esigibili entro 5 anni	Esigibili oltre 5 anni	Totale
Ferrovie, Agenzie ed altre aziende di trasporto	90.167	0	90.167	93.100	0	93.100	(2.933)	0	(2.933)
Personale	21.707	0	21.707	19.959	0	19.959	1.748	0	1.748
Erario	2.571.179	4.430	2.575.609	2.032.879	0	2.032.879	538.300	4.430	542.730
Ministero dell'Economia e delle Finanze	2.501.854	0	2.501.854	3.570.292	0	3.570.292	(1.068.438)	0	(1.068.438)
Altre Amministrazioni dello Stato	31.539	0	31.539	69.247	1.627	70.874	(37.708)	(1.627)	(39.335)
Debitori diversi	175.238	1.088	176.326	243.040	0	243.040	(67.802)	1.088	(66.714)
TOTALE	**5.391.684**	**5.518**	**5.397.202**	**6.028.517**	**1.627**	**6.030.144**	**(636.833)**	**3.891**	**(632.942)**

L'incremento dei crediti verso l'Erario è dovuto principalmente al maggiore credito IVA fatto registrare dalla Capogruppo (139.930 migliaia di euro) e dalle controllate TAV S.p.A. (200.864 migliaia di euro) e Trenitalia S.p.A. (51.193 migliaia di euro), nonché dagli acconti IRAP versati nel corso del 2001 da Trenitalia S.p.A. (48.181 migliaia di euro) e da RFI S.p.A. (96.426 migliaia di euro). La voce comprende il credito derivante dai maggiori pagamenti effettuati dalla Capogruppo ed i relativi interessi per l'imposta patrimoniale dei primi ot-