SAREMAR – Sardegna Regionale Marittima S.p.A.

(in migliaia di euro)

TAVOLA PER L'ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

	31/12/2002	31/12/2001	Variazioni
A. – IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	58	21	37
Immobilizzazioni materiali	10.102	11.731	(1.629)
Immobilizzazioni finanziarie [1]	112	142	(30)
	10.272	**11.894**	**(1.622)**
B. – CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	144	124	20
Crediti commerciali	5.325	81	5.244
Altre attività [2]	3.113	5.022	(1.909)
Debiti commerciali	(1.418)	(2.141)	723
Fondi per rischi ed oneri	(3.051)	(2.991)	(60)
Altre passività [3]	(2.515)	(3.676)	1.161
	1.598	**(3.581)**	[4] **5.179**
C. – CAPITALE INVESTITO dedotte le passività di esercizio (A+B)	**11.870**	**8.313**	**3.557**
D. – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	**1.502**	**1.415**	**87**
E. – CAPITALE INVESTITO dedotte le passività di esercizio e il TFR (C-D)	**10.368**	**6.898**	**3.470**
Coperto da:			
F. – CAPITALE PROPRIO			
Capitale versato	1.290	1.290	0
Riserve e risultati a nuovo	4.643	4.622	21
Utile (perdita) del periodo	497	427	70
	6.430	**6.339**	**91**
G. – INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/LUNGO TERMINE	**430**	**1.290**	**(860)**
H. – INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
– debiti finanziari a breve	3.687	2.399	1.288
– disponibilità e crediti finanziari a breve	(179)	(3.130)	2.951
	3.508	**(731)**	**4.239**
I. – TOTALE, COME IN E (F+G+H)	**10.368**	**6.898**	**3.470**

[1] I "crediti verso lo Stato per contributi di credito navale" iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie sono appostati in diminuzione dei risconti passivi, cui si riferiscono, nella voce "altre passività".

[2] Comprendono i "crediti vari" del circolante (di cui al prospetto "crediti e ratei attivi distinti per scadenza e natura", della Nota integrativa), le partecipazioni e le azioni proprie comprese fra le "attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni" ed i ratei e risconti attivi.

[3] Comprendono i "debiti vari" del circolante (di cui al prospetto "debiti e ratei attivi distinti per scadenza e natura", della Nota integrativa) ed i ratei e risconti passivi esposti al netto dei crediti verso lo Stato per contributi di credito navale iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie.

[4] Vedere la corrispondente voce della "tavola di rendiconto finanziario".

SAREMAR – Sardegna Regionale Marittima S.p.A.

(in migliaia di euro)

TAVOLA PER L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

	2002	2001
A. – RICAVI	**21.292**	**17.304**
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
B. – VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	**21.292**	**17.304**
Consumi di materie e servizi esterni	(7.114)	(8.002)
C. – VALORE AGGIUNTO	**14.178**	**9.302**
Costo del lavoro	(10.355)	(9.093)
D. – MARGINE OPERATIVO LORDO	**3.823**	**209**
Ammortamenti	(1.853)	(1.838)
Altri stanziamenti rettificativi	(24)	(1)
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	(1.112)	(245)
Saldo proventi ed oneri diversi	372	1.786
E. – RISULTATO OPERATIVO	**1.206**	**(89)**
Proventi ed oneri finanziari	(78)	(46)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
F. – RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	**1.128**	**(135)**
Proventi ed oneri straordinari	(71)	1.083
G. – RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	**1.057**	**948**
Imposte sul reddito dell'esercizio	(560)	(521)
H. - UTILE DEL PERIODO	**497**	**427**

SAREMAR – Sardegna Regionale Marittima S.p.A.

ELENCO LINEE ESERCITE E RELATIVE FREQUENZE (ANDATA E RITORNO)

1. **Linea 1:** Santa Teresa-Bonifacio: plurigiornaliera (da un minimo di 2 corse durante l'inverno fino a raggiungere il numero di 4 durante il periodo estivo);
2. **Linea 3:** La Maddalena-Palau: plurigiornaliera (28 corse);
3. **Linea 4:** Carloforte-Calasetta: plurigiornaliera (con 7 corse invernali e 13 estive);
4. **Linea 5:** Carloforte-Portovesme: plurigiornaliera (15 invernali e 15 estive).

SAREMAR – Sardegna Regionale Marittima S.p.A.

FLOTTA AL 31 DICEMBRE 2002

UNITÀ	TSL
M/t "Arbatax"	494,41
M/t "Ichnusa"	2.181,00
M/t "Isola di Caprera"	1.342,27
M/t "Isola di S. Stefano"	1.312,99
M/t "La Maddalena"	494,41
M/t "Sibilla"	1.397,03
M/t "Vesta"	1.386,46
Totale	**8.608,57**

SIREMAR – Sicilia Regionale Marittima S.p.A.

(in migliaia di euro)

TAVOLA PER L'ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

	31/12/2002	31/12/2001	Variazioni
A. – IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	54	96	(42)
Immobilizzazioni materiali	53.841	60.873	(7.032)
Immobilizzazioni finanziarie [1]	439	503	(64)
	54.334	**61.472**	**(7.138)**
B. – CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	398	355	43
Crediti commerciali	174	11	163
Altre attività [2]	15.874	8.843	7.031
Debiti commerciali	(6.892)	(6.244)	(648)
Fondi per rischi ed oneri	(5.173)	(8.104)	2.931
Altre passività [3]	(7.189)	(6.413)	(776)
	(2.808)	**(11.552)**	[4] **8.744**
C. – CAPITALE INVESTITO dedotte le passività di esercizio (A+B)	**51.526**	**49.920**	**1.606**
D. – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	**6.370**	**6.157**	**213**
E. – CAPITALE INVESTITO dedotte le passività di esercizio e il TFR (C-D)	**45.156**	**43.763**	**1.393**
Coperto da:			
F. – CAPITALE PROPRIO			
Capitale versato	7.612	7.612	0
Riserve e risultati a nuovo	7.422	7.331	91
Utile (perdita) del periodo	1.455	1.778	(323)
	16.489	**16.721**	**(232)**
G. – INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/LUNGO TERMINE	**18.224**	**21.719**	**(3.495)**
H. – INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
– debiti finanziari a breve	28.534	5.868	22.666
– disponibilità e crediti finanziari a breve	(18.091)	(545)	(17.546)
	10.443	**5.323**	**5.120**
I. – TOTALE, COME IN E (F+G+H)	**45.156**	**43.763**	**1.393**

[1] I "crediti verso lo Stato per contributi di credito navale "iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie sono appostati in diminuzione dei risconti passivi, cui si riferiscono, nella voce "altre passività".

[2] Comprendono i "crediti vari" del circolante (di cui al prospetto "crediti e ratei attivi distinti per scadenza e natura", della Nota integrativa), e i ratei e risconti attivi.

[3] Comprendono i "debiti vari" del circolante (di cui al prospetto "debiti e ratei attivi distinti per scadenza e natura", della Nota integrativa) ed i ratei e risconti passivi esposti al netto dei crediti verso lo Stato per contributi di credito navale iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie.

[4] Vedere la corrispondente voce della "tavola di rendiconto finanziario".

SIREMAR – Sicilia Regionale Marittima S.p.A.

(in migliaia di euro)

TAVOLA PER L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

	2002	2001
A. – RICAVI	**64.308**	**58.332**
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
B. – VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	**64.308**	**58.332**
Consumi di materie e servizi esterni	(29.693)	(30.557)
C. – VALORE AGGIUNTO	**34.615**	**27.775**
Costo del lavoro	(23.880)	(20.759)
D. – MARGINE OPERATIVO LORDO	**10.735**	**7.016**
Ammortamenti	(7.607)	(7.620)
Altri stanziamenti rettificativi	(2)	(1)
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	(2.276)	(12)
Saldo proventi ed oneri diversi	1.919	2.430
E. – RISULTATO OPERATIVO	**2.769**	**1.813**
Proventi ed oneri finanziari	1.055	1.813
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
F. – RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	**3.824**	**3.626**
Proventi ed oneri straordinari	69	195
G. – RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	**3.893**	**3.821**
Imposte sul reddito dell'esercizio	(2.438)	(2.043)
H. – UTILE DEL PERIODO	**1.455**	**1.778**

SIREMAR – Sicilia Regionale Marittima S.p.A.

ELENCO LINEE ESERCITE E RELATIVE FREQUENZE (ANDATA E RITORNO)

1. **Linea C/1:** Milazzo-Stromboli-Ginostra-Panarea-S.M. Salina-Vulcano-Lipari-Stromboli-Napoli: bisettimanale (periodo invernale); Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina-Rinella-Panarea-Ginostra-Stromboli-Napoli: trisettimanale (periodo estivo);
2. **Linea C/1 compl.:** Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina-Rinella-Panarea-Ginostra-Stromboli-Napoli: plurisettimanale (da 2 a 3 partenze nel periodo estivo);
3. **Linea C/2-tris:** S.M. Salina-Lipari-Milazzo-S.M. Salina: giornaliera (periodo estivo); Lipari-S.M. Salina-Lipari: giornaliera (periodo invernale);
4. **Linea C/2:** Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina: esasettimanale (periodo invernale), giornaliera (periodo estivo);
5. **Linea C/3:** Milazzo-Vulcano-Lipari-Panarea-Ginostra-Stromboli: bisettimanale (tutto l'anno); Lipari-Panarea-Ginostra-Stromboli: quadrisettimanale (periodo estivo/autunnale);
6. **Linea C/4:** Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina/Rinella-Filicudi-Alicudi: quadrisettimanale (tutto l'anno); Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi: bisettimanale (periodo estivo/autunnale);
7. **Linea C/6:** Lipari-Vulcano-Milazzo: giornaliera (tutto l'anno);
8. **Linea C/6-tris:** Milazzo-Lipari-Milazzo: giornaliera (periodo estivo);
9. **Linea alC/2:** Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M. Salina-(Rinella): plurigiornaliera (con intensificazione nel periodo estivo);
10. **Linea alC/2-bis:** Lipari-S.M. Salina-Rinella: quadrisettimanale (tutto l'anno), giornaliera (periodo primaverile/autunnale);
11. **Linea alC/3:** Milazzo-Stromboli-Ginostra-Panarea-Lipari-Vulcano: giornaliera (con intensificazione nel periodo estivo);
12. **Linea alC/4:** (Milazzo)-(Vulcano)-Lipari-(S.M. Salina)-Rinella-Filicudi-Alicudi: giornaliera (con intensificazione nel periodo estivo);
13. **Linea alC/6:** Lipari-Vulcano-Milazzo: giornaliera (con intensificazione nel periodo estivo);
14. **Linea D/1:** Palermo-Ustica: giornaliera (tutto l'anno);
15. **Linea D/2:** Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo: giornaliera (tutto l'anno);
16. **Linea D/3:** Trapani-Favignana-Levanzo: giornaliera (con intensificazione nel periodo estivo);
17. **Linea D/4:** Trapani-Pantelleria: esasettimanale, giornaliera nel periodo estivo;
18. **Linea D/4:** Mazara del Vallo-Pantelleria: giornaliera periodo estivo;
19. **Linea D/5:** Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa: esasettiminale, giornaliera nel periodo estivo;
20. **Linea alD/1:** Ustica-Palermo: giornaliera (con intensificazione nel periodo estivo);
21. **Linea alD/2:** Trapani-Levanzo-Favignana-Marettimo: bigiornaliera (tutto l'anno);
22. **Linea D/2 compl.:** Marettimo-Favignana-Levanzo-Trapani: giornaliera (tutto l'anno);
23. **Linea alD/3:** Trapani-Favignana-Levanzo: plurigiornaliera (con intensificazione nel periodo estivo);
24. **Linea alD/3 compl.:** Trapani-Favignana-Levanzo: plurigiornaliera (con intensificazione nel periodo estivo).

SIREMAR – Sicilia Regionale Marittima S.p.A.

FLOTTA AL 31 DICEMBRE 2002

UNITÀ	TSL
A/fo "Albireo"	151,72
A/fo "Algol"	173,49
A/fo "Alioth"	173,49
M/t "Antonello da Messina"	1.555,02
A/fo "Botticelli"	173,49
A/fo "Donatello"	173,49
A/fo "Duccio"	151,72
M/t "Filippo Lippi"	1.555,02
M/t "Giovanni Bellini"	1.573,13
A/fo "Giorgione"	223,69
M/tv "Isola di Stromboli"	4.460,00
M/tv "Isola di Vulcano"	1.925,00
A/fo "Mantegna"	223,69
A/fo "Masaccio"	223,69
M/t "Paolo Veronese"	2.894,40
M/t "Piero Della Francesca"	2.336,57
M/t "Pietro Novelli"	2.352,02
M/t "Simone Martini"	1.493,67
A/fo "Tiziano"	259,34
M/t "Vittore Carpaccio"	4.706,89
Totale	**26.779,53**

TOREMAR – Toscana Regionale Marittima S.p.A.

(in migliaia di euro)

TAVOLA PER L'ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

	31/12/2002	31/12/2001	Variazioni
A. – IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	63	19	44
Immobilizzazioni materiali	25.442	28.260	(2.818)
Immobilizzazioni finanziarie [1]	142	168	(26)
	25.647	**28.447**	**(2.800)**
B. – CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	208	203	5
Crediti commerciali	5.773	954	4.819
Altre attività [2]	1.875	1.842	33
Debiti commerciali	(3.345)	(3.142)	(203)
Fondi per rischi ed oneri	(1.035)	(2.473)	1.438
Altre passività [3]	(2.880)	(3.887)	1.007
	596	**(6.503)**	**7.099**
C. – CAPITALE INVESTITO dedotte le passività di esercizio (A+B)	**26.243**	**21.944**	**4.299**
D. – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	**2.581**	**2.530**	**51**
E. – CAPITALE INVESTITO dedotte le passività di esercizio e il TFR (C-D)	**23.662**	**19.414**	**4.248**
Coperto da:			
F. – CAPITALE PROPRIO			
Capitale versato	5.474	5.474	0
Riserve e risultati a nuovo	1.739	1.739	0
Utile (perdita) del periodo	1.211	1.288	(77)
	8.424	**8.501**	**(77)**
G. – INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/LUNGO TERMINE	**9.276**	**11.277**	**(2.001)**
H. – INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
– debiti finanziari a breve	6.209	4.578	1.631
– disponibilità e crediti finanziari a breve	(247)	(4.942)	4.695
	5.962	**(364)**	**6.326**
I. – TOTALE, COME IN E (F+G+H)	**23.662**	**19.414**	**4.248**

[1] I "crediti verso lo Stato per contributi di credito navale" iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie sono appostati in diminuzione dei risconti passivi, cui si riferiscono, nella voce "altre passività".

[2] Comprendono i "crediti vari" del circolante (di cui al prospetto "crediti e ratei attivi distinti per scadenza e natura", della Nota integrativa), e i ratei e risconti attivi.

[3] Comprendono i "debiti vari" del circolante (di cui al prospetto "debiti e ratei attivi distinti per scadenza e natura", della Nota integrativa) ed i ratei e risconti passivi esposti al netto dei crediti verso lo Stato per contributi di credito navale iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie.

TOREMAR – Toscana Regionale Marittima S.p.A.

(in migliaia di euro)

TAVOLA PER L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

	2002	2001
A. – RICAVI	**30.057**	**26.201**
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0
B. – VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	**30.057**	**26.201**
Consumi di materie e servizi esterni	(14.421)	(14.059)
C. – VALORE AGGIUNTO	**15.636**	**12.142**
Costo del lavoro	(12.016)	(10.005)
D. – MARGINE OPERATIVO LORDO	**3.620**	**2.137**
Ammortamenti	(2.898)	(3.129)
Altri stanziamenti rettificativi	(4)	(3)
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	(605)	0
Saldo proventi ed oneri diversi	932	1.230
E. – RISULTATO OPERATIVO	**1.045**	**235**
Proventi ed oneri finanziari	1.191	1.857
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
F. – RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	**2.236**	**2.092**
Proventi ed oneri straordinari	(35)	37
G. – RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	**2.201**	**2.129**
Imposte sul reddito dell'esercizio	(990)	(841)
H. - UTILE DEL PERIODO	**1.211**	**1.288**

TOREMAR – Toscana Regionale Marittima S.p.A.

ELENCO LINEE ESERCITE E RELATIVE FREQUENZE (ANDATA E RITORNO)

1. **Linea A/1:** Livorno-Gorgona-Capraia: giornaliera con approdo bisettimanale su Gorgona;
2. **Linea A/2:** Piombino-Portoferraio: plurigiornaliera (da un minimo di 8 corse A/R durante l'inverno fino a raggiungere il numero di 15 durante il periodo estivo; in tale periodo vengono altresì svolte 2 corse con il mezzo veloce);
3. **Linea A/3:** Piombino-Rio Marina-Porto Azzurro-(Pianosa): plurigiornaliera con approdo settimanale su Pianosa (con 3 partenze invernali e 5 estive, in quest'ultimo periodo vengono inoltre effettuate 3 corse con il mezzo veloce);
4. **Linea A/4:** Porto Santo Stefano-Isola del Giglio: plurigiornaliera;
5. **Linea A/2al:** Piombino-Cavo-Portoferraio: servizio aliscafo plurigiornaliero (da un minimo di 3 corse durante l'inverno ad un massimo di 8 nella stagione estiva).

TOREMAR – Toscana Regionale Marittima S.p.A.

FLOTTA AL 31 DICEMBRE 2002

UNITÀ	TSL
M/t "Aegilium"	631,95
M/t "Aethalia"	2.781,13
A/fo "Fabricia"	223,69
TMV "Isola di Capraia"	(*) 1.925,00
M/t "Liburna"	1.551,48
M/t "Marmorica"	2.386,70
M/t "Oglasa"	2.386,70
M/t "Planasia"	984,70
Totale	**12.871,35**

(*) Stazza internazionale