3.2.2.- Il conto patrimoniale

I dati relativi allo "Stato Patrimoniale" dell'esercizio 2002, opportunamente integrati con i dati relativi al 2001 per un utile confronto, sono indicati nelle tabelle che seguono.

CONTI PATRIMONIALI ADRIATICA

ATTIVO	Valori in migliaia di euro	
	2001	2002
IMMOBILIZZAZIONI		
- IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	322	282
- IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
. Flotta	144.054	128.723
. Rivalutazione flotta		
. Immobiliz.in corso ed anticipi a fornitori		
. Altri beni	7.960	7.529
- IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
. Crediti verso Stato ed Enti pubblici	9	7
. Partecipazioni	1	1
. Altre	513	454
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	**152.859**	**136.996**
ATTIVO CIRCOLANTE		
- RIMANENZE	2.247	1.705
- CREDITI		
. Verso clienti	16.560	13.820
. Verso controllanti	111	12.021
. Verso controllate	0	0
. Per sovv.e contr.da Stato ed Enti pubb.		
. Altri	12.146	21.803
- DISPONIBILITA' LIQUIDE	616	566
TOT. ATTIVO CIRCOLANTE	**31.680**	**49.915**
RATEI E RISCONTI	**1.147**	**1.739**
TOTALE ATTIVO	**185.686**	**188.650**

PASSIVO	Valori in migliaia di euro	
	2001	2002
- PATRIMONIO NETTO		
. Capitale sociale	23.547	23.547
. Riserva da sovrapprezzo azioni	7.978	7.978
. Versam. dei soci in c/aumento di capitale		
. Riserve di rivalutazione	7.514	7.514
. Riserva legale	2.435	2.576
. Altre riserve		
. Utili/perdite portati a nuovo	17	30
. Utili/perdite dell'esercizio	2.822	1.651
TOTALE	**44.313**	**43.296**
- FONDI PER RISCHI ED ONERI		
. Fondo imposte	488	338
. Altri	13.406	9.197
TOTALE	**13.894**	**9.535**
- T.F.R.	**6.057**	**5.889**
- DEBITI		
. Verso banche ed istituti finanziari	77.803	78.607
. Verso fornitori	14.202	12.161
. Verso controllanti	19.699	20.115
. Verso controllate	0	0
. Altri debiti	6.682	18.316
TOTALE	**118.386**	**129.199**
RATEI E RISCONTI	**3.036**	**731**
TOTALE PASSIVO	**185.686**	**188.650**

In ordine alle poste dell'attivo si evidenzia, in particolare, la diminuzione delle "immobilizzazioni" (-15,863 milioni di euro; -10,4 %); riduzione bilanciata da un aumento dell'attivo circolante (+18,235 milioni di euro; +57,6 %).

Nella posta "immobilizzazioni immateriali" la voce più consistente è quella relativa agli "oneri accessori su prestiti", rappresentata dai costi sostenuti per i contratti di finanziamento stipulati nell'esercizio. Tale voce è passata da € 289.000 nel 2001 a € 231.000 nel 2002; valore quest'ultimo risultante dall'incremento di € 17.000 per nuovi mutui

dell'importo iscritto nello stato patrimoniale del 2001, detratta la quota di ammortamento dell'esercizio di € 75.000[12].

Le "immobilizzazioni materiali" presentano un decremento di € 15,763 milioni, pari a -10,37%, dovuto al valore limitato dei nuovi acquisti (€ 273.000 per acquisti di attrezzature industriali ed altri beni), ed alla dismissione per € 56.000 di attrezzature industriali, detratta la quota di ammortamento dell'esercizio di €15,980 milioni.

Sotto la voce "Altri beni" delle immobilizzazioni materiali sono contabilizzati i valori relativi a "terreni e fabbricati" (€ 6,826 milioni), "attrezzature industriali" e "altri beni" (€703.000).

Nella posta "Attivo circolante" il valore della voce "crediti verso clienti" è passato da € 16,560 milioni del 2001 a € 13,820 milioni nel 2002, a seguito di rimborsi per € 2,504 milioni e a deduzione del valore di € 236.000 per svalutazione crediti.

Nella voce crediti verso "altri" (€ 21,803 milioni) sono compresi vari crediti: verso Agenzie ed Uffici viaggi, verso lo Stato per contributi, verso Assicuratori per spese di avarie da recuperare e verso Enti previdenziali ed assicurativi.

Per le poste passive, si segnala la riduzione della consistenza patrimoniale (patrimonio netto) per €1,017 milioni (-2,3 %), connessa essenzialmente al minor utile d'esercizio.

Il capitale sociale di € 23,547 milioni, interamente sottoscritto e versato, è rappresentato da n. 1.569.795 azioni del valore di € 15 ciascuna. Dette azioni sono possedute per intero dalla Tirrenia S.p.A.

Si evidenziano, inoltre, da un lato la riduzione dei "fondi per rischi ed oneri", pari a € 4,359 milioni; -31,2%), e dall'altro, un sostanziale aumento dell'esposizione debitoria nel suo complesso (+€ 10,813 milioni; +8,4 %).

I debiti "verso banche ed istituti finanziari" rappresentano le esposizioni a breve (€23,804 milioni) e a medio/lungo termine (€ 54,803 milioni) verso istituti di credito. Quest'ultimo indebitamento finanziario evidenzia un incremento netto rispetto al 2001 di € 6,408 milioni per effetto dell'accensione di due finanziamenti a medio/lungo termine (€15,000 milioni) garantiti da ipoteca, che sono diminuiti a seguito del pagamento delle rate (€ 8,592 milioni) contrattualmente scadute nell'esercizio.

La voce "Altri debiti" del prospetto comprende: il debito "verso altri finanziatori" (€12,021 milioni) per una operazione di *factoring* su crediti futuri verso lo Stato per i corrispettivi 2003 derivanti dalla convenzione; debiti tributari (€ 685.000); debiti verso istituti di previdenza (€ 656.000); una voce di "acconti" (€ 1,704 milioni) costituiti da biglietti di passaggio marittimo venduti ma non ancora utilizzati alla chiusura dell'esercizio; debiti verso il personale dipendente per competenze di dicembre 2002, ferie e riposi non

goduti (€ 2,551 milioni), nonché, infine, debiti verso Agenzie per spese di approdo e provvigioni (€ 326.000) e debiti vari (€ 373.000).

[12] Per il calcolo degli ammortamenti degli oneri su mutui viene considerato come periodo di utilità economica di ciascun mutuo la durata residua del mutuo stesso.

3.2.3.-La situazione patrimoniale riclassificata

Al fine di fornire una più completa analisi dei dati esposti, lo stato patrimoniale è stato così riclassificato:

SITUAZIONE PATRIMONIALE RICLASSIFICATA
ADRIATICA DI NAVIGAZIONE

(In migliaia di euro

A T T I V O	2001	2002
IMMOBILIZZAZIONI		
- immateriali	322	282
- materiali	152.015	136.252
- finanziarie	522	462
Totale Immobilizzazioni	152.859	136.996
ATTIVITA' CORRENTI		
- rimanenze	2.247	1.705
- liquidità immediate	616	566
- liquidità differite:		
- crediti	28.817	47.644
- ratei e risconti attivi	1.147	1.739
Totale Attività correnti	32.827	51.654
TOTALE ATTIVO	**185.686**	**188.650**
P A S S I V O		
PASSIVITA' CONSOLIDATE		
- fondi per rischi e oneri	13.894	9.535
- T.F.R.	6.057	5.889
- debiti esigibili oltre l'es. succ.	39.803	45.808
Totale Passività consolidate	59.754	61.232
PASSIVITA' CORRENTI		
- debiti	78.583	83.391
- ratei e risconti passivi	3.036	731
Totale Passività correnti	81.619	84.122
PATRIMONIO NETTO		
- capitale	23.547	23.547
- versamenti soci	0	0
- riserve e risultati a nuovo	17.944	18.098
- utile dell'esercizio	2.822	1.651
Totale Patrimonio netto	44.313	43.296
TOTALE PASSIVO	**185.686**	**188.650**
CONTI D'ORDINE	901	13.862

Dall'esame dei vari aggregati emerge che i valori delle voci dell'*attivo* corrispondono a quelli dell'attivo dello stato patrimoniale, poiché in quest'ultimo le relative allocazioni risultano disposte, per gli stessi valori, a seconda della liquidità o della immobilizzazione degli investimenti.

Per quanto riguarda invece le voci del *passivo*, si evidenzia che del complesso dei debiti dello stato patrimoniale, pari a € 129,199 milioni, una parte (€ 45,808 milioni) risulta allocata fra le *passività consolidate* (finanziamenti durevoli), e un'altra parte, pari a 83,391 milioni, fra le *passività correnti* (finanziamenti a breve termine).

Dall'esame degli indicatori di risultato della seguente tabella emerge una crescita sia della liquidità, sia della elasticità di gestione per effetto dell'aumento dei crediti a breve termine. L'indice di indebitamento, tuttavia, resta sullo stesso livello dell'anno precedente, abbastanza alto, soprattutto se rapportato ad un capitale sociale di non elevata consistenza.

		2001	2002
INDICE DI LIQUIDITA'	Attività correnti / Passività correnti	0,40	0,61
INDICE DI ELASTICITA' DI GESTIONE	Attività correnti / Totale Attivo (capitale investito)	0,18	0,27
INDICE DI INDEBITAMENTO	Passività correnti + Pass. Consolidate / Totale Passivo (Capitale finanziario)	0,76	0,77

La tabella che segue espone, invece, l'incidenza delle "fonti" interne (patrimonio netto) e del capitale di credito (passività correnti e consolidate) rispetto al capitale di finanziamento (totale passivo). Gli indici non indicano, in effetti, significative variazioni rispetto all'anno precedente.

Il capitale di finanziamento, come per l'anno precedente, è rappresentato prevalentemente dalle passività correnti.

		2001	2002
INDICE DI AUTONOMIA FINANZIARIA	Patrimonio netto / Capitale finanziario	0,24	0,23
INDICE DI INDEBITAMENTO CORRENTE	Passività correnti / Capitale finanziario	0,44	0,45
INDICE DI INDEBITAMENTO PERMANENTE	Passività Consolidate / Capitale finanziario	0,32	0,32

4. I servizi marittimi di carattere locale

I servizi marittimi di carattere locale, di fondamentale importanza nei collegamenti postali e commerciali con le isole minori, sono svolti, come già si è detto, da apposite società regionali, con sede in Napoli (Caremar), Cagliari (Saremar), Palermo (Siremar) e Livorno (Toremar), al cui capitale la Società Tirrenia partecipa al 100%[13].

Per quanto riguarda la consistenza del naviglio delle quattro società Regionali, la situazione al 31 dicembre 2002 è la seguente:

Flotta delle Società Regionali	Caremar n.	Saremar n.	Siremar n.	Toremar n.	Totale n.
Navi traghetto miste (servizio locale)	6	7	8	6	27
Unità veloci di nuova tecnologia	2		2	1	5
Altre unità veloci (servizio locale)	4		10	1	15
Totale navi di proprietà	**12**	**7**	**20**	**8**	**47**

La flotta, nel suo complesso, è invariata rispetto al 2001.

Relativamente all'attività delle predette Società regionali negli anni in esame, va rilevato che a fronte di un'attività nautica sostanzialmente costante, si registra un aumento sia nel traffico dei passeggeri (+1,4%) che delle auto al seguito (+1,9%) e delle merci (+4,3 %).

---

[13] L'art.1 della legge 19.5.1975, n.169, nel disporre l'affidamento, dal 1° gennaio 1976, ad apposite società di navigazione a carattere regionale dell'esercizio delle linee marittime per l'espletamento dei servizi postali e commerciali con le isole dell'Arcipelago toscano e le altre isole minori, ha previsto che la partecipazione della Tirrenia di navigazione al capitale delle suddette società non può essere inferiore al 51 per cento.

A livello delle singole Società, occorre segnalare:

- per la Caremar, ad una attività in termini di numero dei viaggi sugli stessi livelli dell'anno precedente (+0,6%), si è accompagnato un aumento in tutti i settori di traffico. In particolare tali incrementi sono stati pari al 4,6% per i passeggeri, all'8,3% e al 15,5%, rispettivamente, per le auto al seguito e per gli automezzi pesanti;

- per la Saremar, ad una contenuta riduzione dell'attività nautica (-2,6% del numero dei viaggi), si è accompagnata una sostanziale stabilità del traffico. Il numero dei passeggeri e delle auto, infatti, si è ridotto, rispettivamente, dell'1,0% e dello 0,2%, mentre il traffico merci è aumentato dello 0,4%;

- per la Siremar, il numero dei viaggi è cresciuto del 2,8%. Parimenti aumentato risulta il traffico dei passeggeri e delle auto (rispettivamente del 3,8% e dell' 11,9%), mentre il movimento degli automezzi pesanti indica una diminuzione del 3,2%;

- per la Toremar, infine, a fronte di un numero di viaggi essenzialmente costante (-0,5%) si assiste ad un calo del traffico per i passeggeri e le auto al seguito (-3,2 % e -0,8%), mentre per le merci vi 'è stato una crescita pari al 2,3%.

Le garanzie fidejussorie prestate dalla Capogruppo Tirrenia alle Società Regionali, per far fronte alle necessità di gestione, risultano, al 31 dicembre 2002, ripartite nel modo seguente (valori in migliaia di euro):

-	per la Caremar	15.674
-	per la Saremar	2.737
-	per la Siremar	10.167
-	per la Toremar	1.142

Nell'esercizio 2002, l'importo dei contributi a carico dello Stato per i servizi marittimi di cabotaggio effettuati dalle società Regionali (c.d. "sovvenzione di equilibrio" di cui al D.L. 4.3.1989, n.77 convertito in L. 5.5.1989, n. 160) è risultato superiore rispetto al 2001 (+22,5 milioni, pari a +32,8%) principalmente per effetto della mancata concessione, di cui si è già detto, degli sgravi contributivi (- 14,0 milioni).

Nei prospetti che seguono figura la situazione riassuntiva dell'attività nautica delle quattro società di navigazione, con i relativi valori percentuali annui di variazione, nonché la composizione della flotta e le rispettive linee di collegamento per ciascuna di esse.

SOCIETA' REGIONALI		Numero viaggi	Miglia percorse (1)	Passeggeri (2)	Auto al seguito (3)	Merci (m. lineari) (4)
CAREMAR	2001	13.252,0	473	3.076,6	140,2	554,1
	2002	13.336,0	479	3.217,4	151,8	640,1
	var. %	0,6	1,3	4,6	8,3	15,5
SAREMAR	2001	20.121,0	148	2.266,6	564,7	618,7
	2002	19.603,0	144	2.243,1	563,4	621,0
	var. %	-2,6	-2,7	-1,0	-0,2	0,4
SIREMAR	2001	11.690,0	796	2.176,6	128,1	415,8
	2002	12.017,0	820	2.259,6	143,4	402,4
	var. %	2,8	3,0	3,8	11,9	-3,2
TOREMAR	2001	9.031,0	250	1.975,9	382,9	357,1
	2002	8.982,0	249	1.911,9	379,9	365,2
	var. %	-0,5	-0,4	-3,2	-0,8	2,3
TOTALE	2001	54.094,0	1.667,0	9.495,7	1.215,9	1.945,7
	2002	53.938,0	1.692,0	9.632,0	1.238,5	2.028,7
	var. %	-0,3	1,5	1,4	1,9	4,3

I valori delle colonne (1), (2), (3) e (4) sono espressi in migliaia.

N.B. Nelle auto al seguito sono esclusi gli altri mezzi.

FLOTTA DELLA SOCIETA' CAREMAR

Navi	Tipo	Anno di costruz.	2001 e 2002 a fine anno			2002 a fine anno
			N°	TSL		Età delle navi
Proprietà						
	Navi traghetto miste					
Tedite	(servizio locale)	1989		1.572	n	13
Driade	"	1980		1.398	n	22
Naiade	"	1980		1.396	n	22
Quirino	"	1979		1.388	n	23
Adeona	"	1980		1.386	n	22
Fauno	"	1981		1.386	n	21
Totale			**6**	**8.526**		
	Altre unità veloci (servizio locale)					
Aldebaran	Aliscafi	1987		224	n	15
Alnilam		1986		224	n	16
Totale			**2**	**448**		
	Unità veloci					
Isola di Capri	di nuova tecnologia	1998		1.925	i	4
Isola di Procida	"	1999		1.925	i	3
Totale			**2**	**3.850**		
	Altre unità veloci (servizio locale)					
Isola di S. Pietro	Monostab	1992		383	n	10
Totale			**1**	**383**		
	Altre unità veloci (servizio locale)					
Achernar	Catamarano	1993		624		
Totale			**1**	**624**		
Totale generale			**12**	**13.831**		

n = Stazza nazionale - i = Stazza internazionale - p = Stazza provvisoria

ATTIVITA' (2002)

Settore Campano Capri-Sorrento/Capri-Napoli/Ischia-Procida-Napoli/ Ischia-Procida-Pozzuoli7Capri-Napoli/Ischia-Napoli/ Procida/Napoli

Settore Pontino Ponza-Formia/Ventotene-Formia/Anzio-Ponza/ Formia-Ponza-Ventotene

FLOTTA DELLA SOCIETA' SAREMAR

Navi	Tipo	Anno di costruz.	2001 e 2002 a fine anno			2002 a fine anno
			N°	TSL		Età delle navi
Proprietà						
	Navi traghetto miste					
Ichnusa	(servizio locale)	1986		2.181	n	16
Sibilla	"	1979		1.397	n	23
Vesta	"	1981		1.386	n	21
Isola di Caprera	"	1986		1.342	n	16
Isola di S. Stefano	"	1992		1.313	n	10
Arbatax	"	1966		494	n	36
La Maddalena	"	1966		494	n	36
Totale			**7**	**8.607**		
Totale generale			**7**	**8.607**		

n = Stazza nazionale

ATTIVITA' (2002)

Area Santa Teresa

Santa Teresa-Bonifacio

Area La Maddalena

La Maddalena-Palau

Area CarloForte-Calasetta-Portovesme

Carloforte-Calasetta/Carloforte-Portovesme

Flotta della Società Siremar

Navi	Tipo	Anno di costruz.	2001 e 2002 a fine anno			2002 a fine anno
			N°	TSL		Età delle navi
Proprietà						
	Navi traghetto miste					
Vittore Carpaccio	(servizio locale)	1980		4.707	n	22
Paolo Veronese	"	1986		2.894	n	16
Pietro Novelli	"	1979		2.352	n	23
Piero della Francesca	"	1980		2.337	n	22
Giovanni Bellini	"	1985		1.573	n	17
Antonello da Messina	"	1988		1.555	n	14
Filippo Lippi	"	1990		1.555	n	12
Simone Martini	"	1985		1.494	n	17
Totale			**8**	**18.467**		
	Altre unità veloci (servizio locale)					
Tiziano	Aliscafi	1994		259	n	8
Giorgione	"	1989		224	n	13
Masaccio	"	1988		224	n	14
Mantenga	"	1988		224	n	14
Botticelli	"	1980		173	n	22
Donatello	"	1980		173	n	22
Duccio	"	1979		152	n	23
Algol	"	1979		173	n	23
Albireo	"	1979		152	n	23
Alioth	"	1979		173	n	23
Totale			**10**	**1.927**		
	Unità veloci					
Isola di Stromboli	di nuova tecnologia	1999		4.460	i	3
Isola di Vulcano	"	1999		1.925	i	3
Totale			**2**	**6.385**		
Totale generale			**20**	**26.779**		

n = Stazza nazionale - i = Stazza internazionale - p = Stazza provvisoria

ATTIVITA' (2002)

Settore Eolie Milazzo-Eolie-Napoli/ Milazzo-Eolie ed interisole/ Milazzo-Eolie orientali, occidentali ed interisole/ Eolie-Milazzo.

Settore Isola di Ustica Palermo-Ustica-Palermo

Settore Isole Egadi Trapani-Egadi (Favignana-Levanzo-Marettimo)/ Trapani-Egadi (Favignana-Levanzo)

Settore Isola di Pantelleria Trapani-Pantelleria-Trapani

Settore Isole Pelagie Porto Empedocle linosa-Lampedusa e ritorno

FLOTTA DELLA SOCIETA' TOREMAR

Navi	Tipo	Anno di costruz.	2001 e 2002 a fine anno			2002 a fine anno
			N°	TSL		Età delle navi
Proprietà						
	Navi traghetto miste					
Aethalia	(servizio locale)	1991		2.781	n	11
Marmorica	"	1980		2.387	n	22
Oglasa	"	1980		2.387	n	22
Liburna	"	1989		1.551	n	13
Planasia	"	1980		985	n	22
Aegilium	"	1979		632	n	23
Totale			**6**	**10.723**		
	Altre unità veloci (servizio locale)					
Fabricia	Aliscafi	1987		224	n	15
Totale			**1**	**224**		
	Unità veloci					
Isola di Capraia	di nuova tecnologia	1999		1.900	i	3
Totale			**1**	**1.900**		
Totale generale			**8**	**12.847**		

n = Stazza nazionale - i = Stazza internazionale - p = Stazza provvisoria

ATTIVITA' (2002)

Settore Isola d'Elba

Piombino-Portoferraio/Piombino-Rio Marina-Porto Azzurro-Piano-sa/Piombino-Cavo-Portoferraio

Settore Isola di Gorgona e Isola di Capraia

Livorno-Gorgona-Capraia

Settore Isola del Giglio

Porto Santo Stefano-Isola del Giglio

5. Variante al Piano quinquennale 2000/2004

La Società Tirrenia con nota DVP/4007 del 16.12.2002 ha avanzato proposta di variazione al vigente Piano quinquennale 2000/2004 (che, come è stato già evidenziato ai paragrafi 1.1 e 3.1., regola l'attività di collegamento marittimo che il Gruppo Tirrenia svolge in regime di convenzione con lo Stato), per l'attuazione di interventi di riorganizzazione oltre che della stessa Tirrenia, anche delle società Adriatica, Siremar e Caremar. In particolare, le principali varianti di assetto proposte riguardano: a) la riduzione del numero delle navi utilizzate, pur senza modifica dell'offerta dei servizi (salvo modeste riduzioni di attività su collegamenti prettamente stagionali); b) la sostituzione di alcune unità particolarmente vetuste della flotta aliscafi delle società Siremar e Caremar; c) una modifica riguardante la linea Civitavecchia-Olbia; d) l'abolizione della linea stagionale Genova-Cagliari; e) l'attuazione di investimenti per la costruzione di due unità del tipo *"Bithia"*; f) il disinvestimento relativo a due unità del tipo *"Strada"* e a due unità del tipo *"Aries"*.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, esaurita la prescritta istruttoria, con decreto del 9 marzo 2004 ha approvato la variante del vigente Piano quinquennale 2000/2004, costituita dagli assetti nautici e dalle conseguenti acquisizioni e radiazioni dei mezzi nautici, esposti in sette prospetti allegati al decreto.

In particolare, è stata approvata la variante della linea Civitavecchia-Olbia e sono state soppresse le seguenti linee:

Società Tirrenia: Linea Genova-Cagliari;
Prolungamento Trapani-Tunisi;

Società Adriatica: Linea Italia-Grecia;
Linea Ancona-Durazzo;
Linea Ancona-Bar.

6. I risultati del Gruppo Tirrenia

6.1 Il conto economico consolidato.

Nella tabella che segue sono riportate le risultanze del conto economico consolidato del Gruppo Tirrenia per gli anni 2001 e 2002.

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

	Migliaia di euro	
	2001	2002
VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e prestazioni	412.927	389.052
Incrementi di immobil. per lavori interni	6.410	3.425
Altri ricavi e proventi	147.645	192.728
Totale Valore della produzione	566.982	585.205
COSTO DELLA PRODUZIONE		
Acquisti ricambi ed altro per manutenzione	121.986	112.646
Costo per servizi	167.377	171.633
Costo per beni di terzi	2.145	2.924
Costo del personale	154.625	172.668
Ammortamenti e svalutazioni	77.051	76.040
Variazione di rimanenze	-1.016	-599
Accantonamenti vari	10.016	12.628
Altri oneri	4.664	4.637
Totale Costo della produzione	536.848	552.577
RISULTATO OPERATIVO	30.134	32.628
Saldo proventi ed oneri finanziari	-11.421	-15.871
Saldo proventi ed oneri straordinari	3.283	4.227
Rettifica valori finanziari	91	212
RISULTATO ANTE IMPOSTE	22.087	21.196
Oneri tributari	-10.617	-11.650
UTILE DELL'ESERCIZIO	11.470	9.546

L'analisi del conto economico consolidato, redatto ai sensi del DLgs. 127/1991 dalla Tirrenia, Società Capogruppo, evidenzia per il 2002, rispetto all'anno precedente, un miglioramento del "risultato operativo" (+€ 2,494 milioni) ed una diminuzione dell'utile di esercizio di €1,924 milioni (pari al 16,8 %), conseguito peraltro con il concorso dell'aumento dei contributi statali di € 49,524 milioni.

Il valore della produzione è costituito essenzialmente dai ricavi per prestazioni di servizi (noli marittimi ed altri servizi accessori, per un importo pari a € 389,052 milioni), dai contributi di cui alle leggi 856/1986 e 160/1989 (€ 160,312 milioni) e da altri contri-

buti (per lo svolgimento di corsi professionali, per i benefici previsti dalla legge 30/1998 a favore del personale navigante assegnato alle navi iscritte nei registri internazionali ed altri contributi pubblici) per complessivi € 3,648 milioni. E' da aggiungere la voce "altri proventi" che espone un importo complessivo di € 28,768 milioni.

Anche i costi della produzione però crescono (+15,729 milioni di euro; +2,8 %), principalmente per effetto dei costi del personale, lievitati, rispetto all'anno precedente, per la mancata concessione degli sgravi contributivi.

Le componenti del costo del personale sono evidenziate nella tabella seguente, che conferma il dato relativo al consistente aumento degli oneri sociali (+153%), elemento determinante dell'aumento del costo totale del personale del Gruppo Tirrenia.

COSTO DEL PERSONALE (in migliaia di euro)

	2001	**2002**
Salari e stipendi	131.312	127.649
Oneri sociali	14.526	36.747
T.F.R.	7.361	7.061
Altri costi	1.426	1.211
Totale costo del personale del Gruppo Tirrenia	**154.625**	**172.668**

Come già è stato anticipato al paragrafo 1.3 riguardante il personale, la consistenza complessiva del personale dipendente del Gruppo Tirrenia (comprensiva del personale della Società Adriatica e delle quattro Società regionali), cui si riferisce la suddetta tabella, al 31.12.2002 è risultata di 3.968 unità, di cui 3.354 occupate a tempo indeterminato (2.827 naviganti e 527 amministrativi) e 614 con contratto a tempo determinato. Rispetto all'anno 2001 si riscontra una riduzione di 126 unità, pari al 3%. Per contro, l'aumento del costo del lavoro è stato di € 18,043 milioni, pari all'11,7%.

In base ai dati di cui sopra, il costo medio del personale è stato di € 37.770 nell'esercizio 2001 e di € 43.510 nell'esercizio 2002.