Elenco dei residui attivi eliminati al 31/12/2001

Leggenda codici:
1 insussistenza
2 inesigibilità

Capitolo	*Descrizione*	*Importo*	*Cod.*	*Tot.capitolo*
400	Colibrì Maritime ft.345/00	2.500	2	**2.500**
500	Coop.C.Colombo v.delibera 12/01	4.060.000	2	**4.060.000**
1380	Coop.C.Colombo-v.delibera 12/01	2.565.000	2	**2.565.000**
				6.627.500

Elenco dei residui passivi eliminati al 31/12/2001

Leggenda codici:
1 insussistenza
2 inesigibilità

Capitolo	*Descrizione*	*Importo*	*Cod.*	*Tot.capitolo*
120	Personale dip.s/p.produttività 2000	340.000	1	**340.000**
330/1	IN.GEP. Manut.stradale	4.800.000	1	**4.800.000**
330/2	Elevatori ft.194/00 annullata con n.cred.56/01	597.000	1	**597.000**
410/2	Il Sole 24 Ore ft.63577/00	510.000	1	**510.000**
620/2	Rimorchiatori Sardi-oneri trasp. pontone	5.065.000	1	**5.065.000**
700	Ass.Monit.area Balcani-contributo	5.000.000	1	**5.000.000**
	sopravvenienza			**16.312.000**
1200	Soc.Termica Pugliese acq.faretti	3.900.000	1	**3.900.000**
1210	Videouno ft.55/00 annullta da n.cred.1/01	18.720.000	1	**18.720.000**
1700	Arrotondamento Irpef dipendenti	1.951	1	**1.951**
1780	Elevatori ft.194/00 annullata con n.cred.56/01	59.700	1	**59.700**
				38.993.651

MERCI IMBARCATE E SBARCATE NEGLI ANNI 2000/2001 (valori espressi in tonnellate)

	2000	2001	Diff. %
A - MERCI CONVENZIONALI			
Carbone	112.815	102.924	-8,77%
Cemento	58.300	76.899	31,90%
Cereali e leguminose	806.739	977.245	21,14%
Fosfati ed altre rinfuse	268.290	242.444	-9,63%
Metalli lavorati e semilavorati	30.281	11.862	-60,83%
Altre merci non nominate	21.719	51.330	136,34%
TOTALE	*1.298.144*	*1.462.704*	12,68%
B - MERCI AUTOCARRATE E IN CONTAINERS	2.044.642	1.958.693	-4,20%
C - MERCI AUTOCARRATE (CABOTAGGIO)	13.993	11.893	-15,01%
TOTALE MERCI SECCHE	*3.356.779*	*3.433.290*	2,28%
D - OLII VEGETALI, VINI	97.906	70.621	-27,87%
E - BITUME	0	0	0,00%
TOTALE RINFUSE LIQUIDE	*97.906*	*70.621*	-27,87%
TOTALE GENERALE	***3.454.685***	***3.503.911***	**1,42%**

TRAFFICO STAZIONE MARITTIMA PASSEGGERI (imbarchi e sbarchi)

Destinazione/Provenienza	PASSEGGERI			AUTO			AUTOBUS			CAMION		
	2000	2001	Diff.%	2000	2001	Diff.%	2000	2001	Diff.%	2000	2001	Diff.%
ALBANIA	475.598	496.795	4,46%	55.457	67.473	21,67%	283	515	81,98%	23.405	24.232	3,53%
CROAZIA	39.416	48.413	22,83%	5.810	8.375	44,15%	111	128	15,32%	538	532	-1,12%
GRECIA	481.512	428.466	-11,02%	89.857	71.909	-19,97%	2.938	3.021	2,83%	76.460	70.303	-8,05%
JUGOSLAVIJA	51.883	66.680	28,52%	12.652	16.596	31,17%	33	39	18,18%	6.849	7.659	11,83%
TURCHIA	0	25	-	0	28	-	0	0	0,00%	0	0	-
TOTALE TRAGHETTI	1.048.409	1.040.379	-0,77%	163.776	164.381	0,37%	3.365	3.703	10,04%	107.252	102.726	-4,22%
CROCIERA	106.879	145.781	36,40%									
TOTALE	1.155.288	1.186.160	2,67%									

AUTORITÀ PORTUALE DI BARI

BILANCIO D'ESERCIZIO 2002

Sommario

- Relazione del Presidente
- Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti
- Riassunto generale delle entrate e delle uscite
- Tabella dimostrativa dell'avanzo di amministrazione
- Dettaglio delle entrate e delle uscite
- Bilancio di esercizio:

  Conto Economico

  Situazione Patrimoniale

  Nota integrativa

Allegati

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2002

PREMESSA

Il conto consuntivo dell'esercizio 2002 presenta risultati positivi sotto il profilo economico, finanziario e patrimoniale.

Dal conto economico si rileva un ***risultato d'esercizio*** **positivo di E 299.298**;
Dalla situazione amministrativa emerge un ***avanzo di amministrazione*** **di E 1.918276**;
Il ***patrimonio, al netto dei finanziamenti pubblici,*** **è di E 3.169.579;**
La ***liquidità*** **ammonta a E 2.410952.**

Il risultato economico della gestione conferma una rigorosa impostazione volta a garantire l'obiettivo essenziale dell'equilibrio di bilancio.

SINTESI DELLE PIU' RILEVANTI RISULTANZE DELLA GESTIONE

La principale fonte di risorse è ancora rappresentata dai proventi rivenienti dalla prestazione di servizi, pari al 68% circa di tutte le entrate di parte corrente.

L'incremento rispetto all'esercizio 2001 è del 5%.

Le rilevazioni statistiche del movimento merci e passeggeri evidenziano incrementi che consolidano il trend di crescita già fatto registrare negli anni precedenti.

Infatti, la movimentazione delle merci nel corso dell'esercizio 2002 ha registrato un incremento del 3% rispetto al 2001, il traffico passeggeri ha avuto un aumento del 6,4 % al quale concorre il traffico crocieristico con una crescita del 40 %.

Per quanto riguarda la gestione del demanio marittimo, l'introito accertato per canoni demaniali, esclusi quelli rientranti nella gestione commerciale della Stazione Marittima, è di € 809.561,89 con un incremento di € 199.878,82 rispetto al 2001. Tale incremento è determinato essenzialmente dagli introiti conseguenti a nuove concessioni, tra le quali la più rilevante è quella fatta alla Saba Italia S.p.A. di Roma per la gestione del parcheggio multipiano coperto che la stessa ha in corso di realizzazione in prossimità del varco Pizzoli.

Non meno importanti sono le concessioni rilasciate sul Secondo Braccio del Molo Foraneo a B.C.T. per la movimentazione dei containers, a Port Frigo Terminal per l'impianto di grandi frigoriferi per la conservazione della frutta e a Santamato per la realizzazione di un capannone per lo stoccaggio delle merci.

In conto capitale è stato accertato il contributo erogato ai sensi dell'art. 145, comma 61 della L. 388/2000, destinato alla ristrutturazione della sede dell'Autorità Portuale. Il finanziamento di € 1.084.558 è stato contabilizzato a copertura dei lavori già eseguiti pari ad E 915.164, la residua disponibilità di € 169.398 è stata accantonata in apposito fondo da utilizzare per completare la ristrutturazione.

Nessun contributo si è contabilizzato per la manutenzione straordinaria che si ritiene sarà erogato nel corso del corrente esercizio.

Sul versante della spesa si rileva un leggero decremento per gli oneri relativi al personale, pari a circa il 2,35%, dovuto essenzialmente alla modificazione dei profili nella consistenza del personale.

La spesa per l'acquisto di beni e servizi si è ridotta di circa il 2.5% rispetto al precedente esercizio per effetto della riduzione imposta dalla Presidenza del Consiglio con la direttiva del 30 settembre 2002 emanata per il raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica.

L'ammortamento relativo ai beni di proprietà dell'ente ammonta complessivamente a € 212.550 e la quota di incremento del fondo T.F.R., è pari a € 93.656.

Inoltre, si è provveduto all'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali relative alle spese di manutenzione straordinaria dei beni demaniali non coperte dai contributi statali, in conformità a quanto disposto dal Ministero vigilante con l'emanazione di apposite linee guida sui criteri sui criteri di contabilizzazione dei contributi in conto capitale.

LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

Le immobilizzazioni immateriali, nel rispetto delle linee guida ministeriali , rilevano gli ammodernamenti e le ristrutturazioni dei beni demaniali realizzate che, al netto dei contributi erogati negli esercizi precedenti e degli ammortamenti, ammontano a € 1.378.696.

Inoltre, sempre tra le immobilizzazioni immateriali, sono iscritti sia gli interventi in corso di collaudo relativi al Programma Interreg II Italia Albania, ammontanti ad € 10.613.280, sia i lavori in corso per un importo di € 924..682. Tenuto conto che la prima rata riscossa è di € 10.831.221, si ritiene prossima l'erogazione della seconda ed ultima rata di finanziamento del programma.

Come già nel 2001, tra le immobilizzazioni sono state rilevate le spese sostenute e l'importo dei lavori stimati relativi all'appalto per l'escavo il cui contratto è stato rescisso. Un collaudatore nominato dall'ente sta accertando in via definitiva i lavori realmente eseguiti al fine di adeguare l'impegno assunto.

Infine sono state rilevate tra le immobilizzazioni immateriali le spese generali sostenute per gli interventi di infrastrutturazione ormai prossimi ad essere appaltati. Si tratta del raccordo stradale e ferroviario di collegamento all'Asse Nord-Sud, della colmata della Darsena di Ponente e dell'ampliamento del piano banchinato del molo S. Cataldo.

Le immobilizzazioni materiali ammontano complessivamente a € 1.094.442, con una diminuzione rispetto al 2001 di € 54.064 a causa degli ammortamenti.

Inoltre, è stato effettuato un riaccertamento dei residui relativi agli anni precedenti.

Le radiazioni, il cui elenco fa parte degli allegati al conto consuntivo, sono state determinate da insussistenze e inesigibilità di residui attivo di € 7.689,14 e da economie di residui passivi per € 12.419,04.

Le immobilizzazioni finanziarie pari a € 119.199 non sono mutate rispetto a quelle dell'esercizio precedente

L'attivo circolante è pari a € 4.956.859, di cui circa il 49% è rappresentato dal saldo della contabilità speciale presso la Tesoreria provinciale dello Stato.

Il debito verso fornitori ammonta complessivamente a € 2.531.344, di cui € 924.682 per impegni assunti relativi al Programma Interreg II ed € 317.624 per prestazioni ricevute in attesa di fattura.

Tra i *conti d'ordine* è stato riproposto l'importo di E 464.811 relativo alla richiesta di risarcimento della FAPACK; per questo contenzioso, come nei precedenti esercizi, non è stato fatto alcun accantonamento perché mancano i presupposti di un ragionevole rischio.

FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA

In data 7 febbraio 2003 le imprese che avevano manifestato l'intenzione di partecipare all'appalto concorso per la realizzazione del terminale dell'Asse - Nord – Sud con raccordo ferroviario dell'Area di Marisabella sono state invitate a produrre l'offerta. Si è così sbloccata la procedura che dovrebbe portare all'appalto dei lavori e di conseguenza di utilizzo dei finanziamenti assegnati ai sensi dell'art. 9 della L.413/98

Dopo la stipula dei contratti di mutuo con la Dexia Crediop relativi al rifinanziamento degli interventi di cui all'art. 9 della citata L. 413/98, per complessivi € 39.199.078.35, si è attivata la procedura di prelievo del

finanziamento necessario per i lavori di la riqualificazione della stazione marittima ferroviaria e la sopraelevazione del P.I.F., complessivamente ammontanti a € 1.662.585,00.

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'ultimazione dei lavori del Nuovo Terminal Crociere, sul versante degli investimenti, dopo la ristrutturazione della Stazione marittima passeggeri, rappresenta il raggiungimento di un altro importante obiettivo.

Nell'esercizio 2002 si sono realizzate tutte le condizioni sia sotto il profilo finanziario che amministrativo per portare a compimento il programma di grande infrastrutturazione del porto: dal terminale dell'Asse Nord – Sud alla Darsena di Ponente, all'ampliamento di S. Cataldo.

IL PRESIDENTE
Dott. Tommaso Affinita