conto terzi ed al successivo storno della stessa somma dalla contabilità speciale intestata al Funzionario delegato PRP – Porto di Gioia Tauro al conto di tesoreria unica dell'Autorità Portuale.

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione con nota n. DEM1/1384 del 25/05/2000 ha assegnato all'Autorità portuale di Gioia Tauro ai sensi della legge 413/98 art.9, la somma di lire 55.851.774.000 per la realizzazione dei progetti individuati con DM 27/10/1999 ed aventi per oggetto: Interventi da individuare secondo le previsioni del contratto d'area sottoscritto in data 31/03/1999. Pertanto allo scopo di giovarsi di un supporto tecnico – logistico per l'avvio delle procedure di gara delle opere previste nel contratto d'area, nell'osservanza delle prescrizioni dettate dall'art. 2 del suddetto DM, l'Autorità portuale ha stipulato apposita convenzione con il Genio Civile per le opere Marittime di Reggio Calabria al quale è stato affidato l'incarico di progettazione e direzione dei lavori. Nel considerare l'anticipo di quanto necessario per l'avvio delle procedure di aggiudicazione, in attesa di ottenere l'accreditamento dell'intero finanziamento si è proceduto, a titolo previsionale, all'iscrizione della somma di lire 250.000.000 nelle partite di giro in entrata ed in uscita riferite alle denominazioni capitolo: somme riscosse/pagate per conto terzi.

Inoltre per la realizzazione di una pubblicazione annuale sul porto di Gioia Tauro con il contributo finanziario di tutte le imprese operanti nello stesso porto si è proceduto all'iscrizione della somma di lire 50.000.000 nelle partite di giro in entrata ed in uscita riferite alle denominazioni di capitolo: somme riscosse/pagate per conto terzi.

Infine, per fare fronte all'esigenza di stipulare una Polizza di Responsabilità Civile verso Terzi e verso Prestatori d'Opera; una polizza di Responsabilità Civile Patrimoniale per i dipendenti ed organi dell'Ente, una Polizza di Tutela Legale dipendenti ed organi dell'Ente, si è proceduto all'aumento del capitolo 103140 pp di lire 12.000.000.

Sul versante delle entrate a seguito di incremento degli accertamenti si è proceduto, sempre con la III nota di variazione, a portare in aumento il capitolo 202020 (canoni demaniali) per un importo di lire 556.971.488.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Mario BUSCEMI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI PRESSO L'AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

VERBALE N.-18/2001

Il giorno 13 giugno 2001 presso la sede del Ministero dei trasporti e della navigazione, in viale dell'Arte n.16 –Roma- si è riunito il Collegio dei Revisori dei conti nelle persone di:

Dott. Valerio Moretti, Presidente
Dott.ssa Clelia Giorgini Boffa, Membro effettivo
Dott. Antonio Renda, Membro effettivo

Per procedere alla stesura della relazione sulla gestione dell'Ente, in ossequio alla legge 84/94, art.11, c.3°, lettera b) ed alla nota esplicativa del Ministero vigilante del 5 aprile 2000 n.DEM/1 0956.

Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti presso l'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'esercizio finanziario 2000. -

Aspetti organizzativi.

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, istituita con D.P.R. 16 luglio 1998, continua ad essere in regime commissariale.In proposito il Collegio si richiama a quanto osservato nel verbale n.6/99, in ordine al disposto di cui all'art. 20 – comma 6 della legge 84/94 circa l'incarico commissariale.

La sede dell'Autorità continua ad essere provvisoriamente quella della locale Capitaneria di porto. E' allo studio la scelta di una diversa e stabile ubicazione della stessa.

Nel corso dell'anno 2000 sono stati coperti tutti i posti previsti in pianta organica (n. 12 unità). Al riguardo , si riporta il sottoindicato prospetto con l'indicazione dei posti in pianta organica, le assunzioni effettuate ed i relativi oneri finanziari complessivi per ciascuna qualifica.

Livello	Posti Presenti In P.O.	Posti Coperti	Trattamento Stipendi e Oneri Accessori	Totale Trattamento Stipendi e Oneri Accessori
III	2	2	45.393.479	90.786.958
IV	5	5	48.072.608	240.363.040
VII	2	2	67.318.973	134.637.946
VII q	1	1	70.110.773	70.110.773
VIII q	2	2	77.477.535	154.955.070
Totale	12	12	308.373.368	690.853.787

Il Collegio , in ordine all'aspetto finanziario , considerata l'entità dell'onere sopra riportato a carico del bilancio, ha segnalato la necessità di tenere sotto costante controllo l'andamento di tali spese (vedasi in proposito verbale n.11 in data 11-5-2000 punto 5 lettera d).

Attività operativa, di pianificazione e sviluppo del porto.

La società IDROTEC ha completato lo studio di fattibilità riguardante le possibili trasformazioni infrastrutturali del porto , commissionato grazie all'assegnazione all'Autorità portuale di lire un miliardo attraverso il contratto d'area, definito tra i Ministeri interessati e le Autorità locali.

A seguito di tale studio l'Autorità Portuale ha elaborato il piano di sviluppo funzionale , che costituisce una prima base per la definizione del piano regolatore.

Il citato piano di sviluppo prevede molteplici lavori di grande infrastrutturazione quali l'allargamento del canale, il completamento della banchina alti fondali, la creazione della darsena peschereccia , la realizzazione di una barriera antivento e la costruzione di un pontile per l'attracco delle petroliere.

Attività promozionale

All'attività promozionale dell'Ente, modesta nella fase iniziale, è stata data particolare importanza nel corso dell'anno 2000.

Infatti, è stato pubblicato l'annuario 2000 (bilingue) , divulgato in tutti i porti e presso gli operatori ed enti interessati, il cui costo è stato coperto con le sponsorizzazioni della aziende operanti nel porto.

Inoltre, è stato creato il sito Internet del porto di Gioia Tauro (attivo nel 2001) con il quale vengono fornite informazioni e dati aggiornati sul porto.

L'Autorità Portuale si è, poi , distinta nell'organizzazione di diverse visite di autorità , tra cui è da segnalare quella del Sottosegretario di Stato Sen. Occhipinti, del Ministro Loiero, del Ministro dei trasporti della Malesia oltre che di numerose visite scolastiche, di Università ecc...

Privatizzazione delle operazioni portuali

E' continuata la gestione delle operazioni portuali da parte di 7 imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della legge 84/94.

Tali imprese , che svolgono prevalentemente attività di rizzaggio, autorizzate nel corso dell'anno 2000 ,sono le seguenti:

All Services;
Sea Work Service;
Medcenter Container Terminal;
Ditta Prevarin Aldino;
CO.ME.CA.;
Compagnia portuale di Crotone;
BLG Automobile Logistics.

Con l'avvio di quest'ultima società sono state effettuate anche operazioni di movimentazione di autovetture.

Servizi di interesse generale

Al fine di assicurare i servizi di interesse generale l'Autorità ha provveduto ad indire apposite gare , in particolare, per garantire il ritiro e lo smaltimento dei rifiuti provenienti dalle navi e per la pulizia degli specchi acquei.

Per migliorare la sicurezza delle navi in manovra si è proceduto , inoltre, all'installazione di un idoneo impianto di illuminazione, specie all'imboccatura del porto.

Particolare attenzione è stata , poi, data al problema dello smaltimento dei rifiuti oleosi con la messa in opera di particolari bidoni nella darsena del porto.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali.

Sono proseguiti anche nel corso dell'anno 2000 i lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione in ambito portuale , utilizzando a tale scopo i fondi assegnati dal Ministero dei lavori pubblici.

Si segnalano , in particolare, i lavori più significativi , rinviando per quanto concerne l'utilizzo dei fondi del Ministero dei lavori pubblici a quanto riportato analiticamente nel verbale n. 17/2001.

Lavori di manutenzione ordinaria.

Pulizia aree e piazzali parti comuni, lavori di manutenzione agli arredi portuali , segnaletica, recinzione ecc..., pulizia specchio acqueo e servizio disinquinamento, decespugliamento e disinfestazione aree demaniali, manutenzione impianto elettrico, riparazione recinzione molo sud.

Lavori di manutenzione straordinaria.

Completamento escavazione del bacino di evoluzione, illuminazione viabilità perimetrale darsena, escavazione per ripristinare i fondali nel canale e sotto la banchina, manutenzione alle infrastrutture portuali.

.Gestione del demanio marittimo.

Come si è già avuto modo di riferire , la più importante concessione demaniale è quella assentita alla **Medcenter Container terminal S.p.a.** (29-05-1996). Il terminal MCT si estende su una superficie complessiva di circa 120 ettari , di cui 100 utilizzati come aree di deposito. Le banchine disponibili comprendono l'intera banchina di levante, lunga 3011 metri. Recentemente è stata concessa alla predetta società anche l'area del lato sud limitrofa all'area già assentita.

In data 28 novembre 2000 è stato ,inoltre, stipulato l'atto formale di concessione demaniale a favore della **B.L.G. (Automobile Logistic Italy)** . La società utilizza già parzialmente l'area. Detta concessione risulta di notevole interesse, sia per i risvolti occupazionali, sia quale premessa per la probabile realizzazione in zona limitrofa di un impianto industriale di assemblaggio autovetture.

E',invece, ancora da definirsi la richiesta della **Società petrolifera Gioia Tauro** di concessione dell'area per la realizzazione di deposito costiero per olii minerali e GPL (oramai già costruito in vigenza dell'atto di sottomissione).

Il problema aperto per quanto concerne detto deposito costiero riguarda la realizzazione dell'attracco delle navi cisterna che devono rifornire il deposito.

Perplessità sono state evidenziate, relativamente alla sicurezza del porto, sia dall'Autorità marittima che dalla Corporazioni dei piloti, oltre che dalla società Contship. Il Ministero dei lavori pubblici ha chiesto , al riguardo, un supplemento istruttorio

Sono, infine, in istruttoria le domande presentate dalla società **All Service** per la realizzazione di un capannone da utilizzare per il ricovero dei mezzi per l'attività di impresa portuale, di un prefabbricato da utilizzare come punto di ristoro (bar, tavola calda) nonché di una linea di cabotaggio per trasporto TIR.

Il Collegio , nel rinviare a quanto osservato nei propri verbali ed alle raccomandazioni e considerazioni formulate con l'approvazione del bilancio preventivo 2000 e il conto consuntivo 2000, ha verificato, nel corso delle periodiche visite effettuate nell'anno in esame, la regolarità della gestione 2000 e si dà atto sia al Commissario straordinario che a tutto il personale dell'impegno profuso per il continuo miglioramento dell'attività gestoria.

Al termine della riunione il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

Il Collegio dei revisori

Dott. Valerio Moretti

Dott.ssa Clelia Giorgini Boffa

Dott. Antonio Renda

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

Verbale n.19/2001

Il giorno 24 luglio 2001 presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in Viale dell'Arte 16 – Roma – si è riunito il Collegio dei Revisori dei conti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro nelle persone di:

Dott.Valerio Moretti – Presidente

Dott.ssa Clelia Giorgini Boffa – membro effettivo

Dott. Antonio Renda – membro effettivo

per procedere all'esame delle questioni poste all'o.d.g. a seguito della richiesta dell'Amministrazione vigilante di cui alla nota dell'11/7/01 – prot.n.1571 come segue:

a) riesame del bilancio di previsione 2001
b) modifica al bilancio consuntivo 2000
c) 1^ nota di variazione al preventivo 2001.

Alla riunione, tenuto anche conto degli argomenti all'o.d.g., è presente il Dott.Gentile Ettore responsabile dell'Ufficio Ragioneria ed economato dell'Autorità Portuale.

a) riesame del bilancio preventivo 2001.

Il Collegio ricorda che con verbale n.15 del 30.11.2000 ha esaminato e relazionato in merito al documento contabile in argomento.

Peraltro, a seguito della succitata nota ministeriale dell11.7.2001 con la quale è stato richiesto, ai fini anche di rendere uniforme il bilancio dell'Autorità portale di Gioia Tauro a quello della altre Autorità, di allocare il contributo assegnato dal Ministero in applicazione della Legge 413/98, finalizzata alla realizzazione delle opere e infrastrutture portuali di L.55.851.774.000, nelle partite in conto capitale del Titolo II, anziché nella partite correnti del Titolo I come operato dall'Autorità.

A seguito delle suddette indicazioni, l'Ufficio Ragioneria dell'Autorità ha provveduto ad apportare la relativa modifica al progetto di bilancio preventivo 2001 già approvato dal Ministero vigilante subordinatamente alla modifica in questione.

Pertanto con delibera commissionale n.55 del 13.7.2001 si è provveduto ad eliminare nelle entrate correnti il suindicato importo del contributo ministeriale dal Cap.101010 ed a imputare lo stesso ammontare al Cap.401010 delle entrate in conto capitale.

Parimenti, analoga rettifica è stata operata alle spese correnti (Cap.103101 – finanziamento L.413/98) ed a quelle in conto capitale (Cap.201014 – opere e fabbricati; finanziamenti statali).

Considerato che l'operazione sopra descritta non comporta alterazioni all'equilibrio del bilancio sostanziandosi in mero movimento contabile e tenuto anche conto che sul detto finanziamento non è stato ancora formalizzato alcun impegno di spesa, il Collegio esprime parere favorevole.

b) modifica al bilancio consuntivo 2000

Si rammenta che il Collegio ha già riferito sull'elaborato contabile in argomento con verbale n.17 del 17.5.2001, che, previo esame analitico delle varie categorie di entrata e di spesa, ha espresso avviso favorevole.

Il Ministero vigilante con la surrichiamata nota dell'11.7.2001 ha richiesto anche per il conto consuntivo 2000 la allocazione del contributo mninisteriale di L.55.851.774.000 nelle partite in conto capitale, anziché nelle partite correnti.

A tal riguardo con la citata delibera Commissionale n.55 del 13.7.2001, l'Autorità ha provveduto ad apportare le modifiche richieste al consuntivo 2000 uniformandosi così alle indicazioni ministeriali.

Anche per detto elaborato la citata modifica, non avendo comportato alcuna alterazione sostanziale al risultato di gestione conseguito (avanzo di L.983.175.811), il Collegio esprime il proprio parere favorevole al documento contabile riformulato sulla base della richiesta ministeriale.

c) I^ nota di variazione al bilancio previsione 2001

Il Collegio prende in esame la delibera Commissionale dell'11.7.2001 concernente l'argomento in oggetto.

Al riguardo, stante la necessità di svolgere opportuni approfondimenti su talune voci interessate alla variazione attraverso anche l'esame degli atti conservati presso l'Autorità, il Collegio si riserva di riferire nella prossima riunione che si terrà nella sede dell'Autorità portuale.

Al termine della riunione il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.Valerio MORETTI

Dott.ssa Clelia GIORGINI BOFFA

Dott. Antonio RENDA