AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2001

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Nel corso dell'anno 2001 il porto di Ravenna ha stabilito un nuovo record di traffico con 23,8 milioni di tonnellate movimentate, con un incremento di 1,14 milioni di tonnellate (+5,0%) rispetto all'anno precedente. Il risultato conseguito colloca Ravenna al primo posto tra i porti dell'Italia settentrionale in termini di crescita percentuale.

A decorrere dal 1991 le movimentazioni del porto sono aumentate complessivamente di quasi il 60% con un tasso di crescita media annua del 4,7% (+9% all'anno per la componente non petrolifera).

Il dettaglio del 2001 denota il peso crescente acquisito dalle merci secche che rappresentano oramai il 60% del traffico complessivo.

Con i risultati conseguiti il Porto di Ravenna ha consolidato il proprio ruolo di leader nazionale nella movimentazione di specifiche merceologie quali: cereali, mangimi, fertilizzanti e prodotti metallurgici. I materiali ceramici hanno raggiunto la quota di 3,5 milioni di tonnellate movimentate, volume che rappresenta quasi un terzo della materia prima necessaria per la produzione di piastrelle del bacino di Modena - Reggio Emilia.

Sono diminuiti i contenitori (-13%) a causa della soppressione di due servizi di linea. In tale settore, tuttavia, le prospettive che si sono aperte per Ravenna a partire dal gennaio 2002 con l'inizio dell'operatività dell'accordo Sapir-Contship per la gestione del Terminal Container e l'attivazione di un nuovo servizio Maersk, generano aspettative di un pronto recupero.

Nuovo record di traffico anche per il collegamento Ravenna-Catania con oltre 38.100 mezzi pesanti trasportati, dato che rafforza la posizione strategica di Ravenna in Adriatico per lo sviluppo del progetto delle "Autostrade del Mare". Su tale progetto è stata posta particolare enfasi negli strumenti programmatori sia in ambito nazionale (Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, studi di settore) che comunitario (Libro Bianco sui trasporti) ai fini di perseguire l'obiettivo del riequilibrio modale. Ravenna ha ottenuto un importante riconoscimento essendo stata inserita nel novero dei porti a cui il D.M. 2 maggio 2001 attribuisce una parte dei finanziamenti assegnati per indirizzarli verso interventi per lo sviluppo delle modalità di trasporto terra-mare.

Il posizionamento competitivo del porto ha ricevuto una spinta significativa dall'emanazione del nuovo regolamento accosti che recepisce i risultati conseguiti a seguito dei dragaggi e degli altri

lavori eseguiti a cura dell'Autorità Portuale per il miglioramento delle condizioni di navigabilità del canale. La nuova ordinanza consente l'accesso al porto a navi con pescaggio massimo di 31 piedi (il precedente limite era di 28 piedi) e determina, per le navi che possono beneficiare di tale aumento, un incremento dei volumi potenzialmente trasportabili dell'ordine del 10/25% a seconda della caratterizzazione tipologica delle stesse.

Per quanto concerne gli investimenti realizzati nel Porto di Ravenna, l'anno appena concluso ha visto l'Autorità Portuale continuare nel perseguimento e conseguimento di alcuni importanti risultati nel campo delle opere infrastrutturali ed avviare contestualmente rilevanti programmi di investimento previsti all'interno del Piano Operativo Triennale.

Oltre al proseguimento dei lavori di "Allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone", nel corso dell'anno 2001 si è proceduto alla conclusiva aggiudicazione dell'appalto per i lavori alla "Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante Canale Piombone" il cui progetto era stato approvato nel corso dell'esercizio 2000. Tale progetto, oltre ad essere finanziato attraverso i fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione della legge 30/11/98 n.413, risulta in parte finanziato dalle risorse messe a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna con L.R. 24 febbraio 1995 n.9 "Interventi per il potenziamento funzionale della navigabilità del porto-canale e per il miglioramento dell'accessibilità del porto di Ravenna".

Di grande importanza risultano i lavori relativi alle "Opere di protezione a mare di Porto Corsini – 1° stralcio funzionale" il cui progetto esecutivo nonché le modalità di gara sono stati approvati dal Comitato Portuale nel corso del 2001. Il progetto definitivo consiste nella realizzazione di dighe frangiflutti interne all'avamporto, scogliere antiriflettenti, pennello frangiflutti, banchine a giorno ed attrezzatura d'ormeggio ed in base alle risorse economiche disponibili si è ritenuto opportuno sviluppare un primo stralcio funzionale di tali lavori, relativo al pennello frangiflutti, alle banchine a giorno ed all'attrezzatura d'ormeggio. Anche per quanto riguarda questa opera, la realizzazione della stessa risulta essere finanziata dai fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con L.413/98.

Degna di rilievo risulta la "Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale di Ravenna" il cui progetto esecutivo, approvato dal Comitato Portuale nel corso dell'esercizio appena concluso, è inserito nel più ampio "1° stralcio di intervento del progetto unitario Darsena di città – Subcomparto Capitaneria di Porto" ed è funzionale alla necessità di questa Autorità Portuale di procedere alla realizzazione di una propria sede, al fine di una migliore organizzazione dei servizi per una più facile operatività nonché per il completamento della pianta organica. Da rilevare altresì che tale progetto risulta essere finanziato interamente con risorse proprie dell'Ente.

Di preminente interesse risulta l'avvenuta approvazione del progetto in ordine all'opera di realizzazione della "Banchina di raccordo tra il Molo Nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini" in quanto l'attuale difesa di sponda, realizzata a metà degli anni '60 e dimensionata per le esigenze di quel periodo, desta serie preoccupazioni in merito alla sicurezza sia dell'opera stessa che dell'abitato limitrofo, nonché della navigazione e dell'agibilità del porto. Si è pertanto stabilito di realizzare una nuova difesa di sponda utilizzando i fondi messi a disposizione dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con D.M. 02.05.2001 in attuazione della legge 30.11.1998 n.413, rifinanziata dall'art. 54, comma 1 della Legge 488/99 e dall'art. 144, comma 1, Legge 388/2000.

Sempre nel corso del 2001, si è proceduto a perfezionare il progetto di realizzazione di "Opere di protezione a mare di Porto Corsini" approvandone il "2° stralcio funzionale", consistente nella realizzazione di una banchina a giorno ad integrazione di quanto previsto dal progetto generale sopra menzionato. L'impegno di spesa per la realizzazione di tali lavori, si è sviluppato utilizzando i fondi messi a disposizione dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con D.M. 02.05.2001 in attuazione della legge 30.11.1998 n.413, rifinanziata dall'art. 54, comma 1 della Legge 488/99 e dall'art. 144, comma 1, Legge 388/2000, ancora usufruibili e per quanto eccede provvedendo con risorse proprie.

E' necessario infine evidenziare i sempre più importanti lavori di manutenzione straordinaria delle parti comuni eseguiti nell'ambito portuale. Si segnala infatti che nell'anno 2000 le somme impegnate per tali lavori erano pari a circa 3,9 miliardi di lire, mentre nell'esercizio 2001 lo stanziamento dei fondi sul medesimo capitolo di bilancio, prevede un impegno di risorse per più di 5,4 miliardi di lire. I principali lavori di manutenzione straordinaria, i cui progetti esecutivi sono stati approvati nel corso del 2001 riguardano l'«intervento di manutenzione straordinaria della diga foranea sud» relativo alla necessità di porre in atto un intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del piano viabile della diga foranea sud a Marina di Ravenna ed al ripristino delle condizioni ottimali della stessa tramite rifacimento del sottofondo e della pavimentazione al fine di consentirne una migliore fruibilità; la «Manutenzione straordinaria della banchina prospiciente il cantiere nautico Dellapasqua» il cui intervento deriva dalla necessità di porre in essere l'adeguamento della banchina in oggetto ai fondali previsti dal Piano Regolatore Portuale; la «Manutenzione straordinaria strade e fogne in darsena di città» intervento collocato in un quadro più ampio di realizzazione delle opere di urbanizzazione relative al primo stralcio del progetto unitario del "Subcomparto Capitaneria di Porto" della Darsena di città", e principalmente per ripristinare le normali condizioni di sicurezza e la piena funzionalità della fascia demaniale in Darsena di città.

Altri importanti interventi di manutenzione straordinaria riguardano l'approvazione del

progetto definitivo dei lavori di «Protezione delle banchine in destra Canale Candiano contro l'ingressione marina» resosi necessario al fine di realizzare una protezione delle banchine interessate dall'ingressione marina nonché per adeguare gli arredi di banchina allo scopo di migliorare e rendere più sicure le manovre di accosto delle navi, e l'«Intervento per recupero relitto nella Piallassa Piombone» necessario in quanto la attuale presenza di un relitto di una motonave nella Piallassa del Piombone è un impedimento alla realizzazione della «Banchina operativa in zona Piombone» in quanto il relitto stesso si trova nello specchio d'acqua d'accesso alla futura banchina operativa.

Ai fini di una meglio dettagliata analisi dell'attività svolta dall'Autorità Portuale, si fa rinvio alla "Relazione annuale sulla attività promozionale, organizzativa ed operativa del Porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Ravenna – Attività 2001".

Tutto ciò premesso sottopongo all'esame ed all'approvazione del Comitato Portuale il Conto Consuntivo relativo all'esercizio finanziario 2001.

La presidenza ha fornito al Comitato Portuale ogni necessaria ed esauriente notizia sull'andamento dell'esercizio, per cui la relazione odierna si limita a darne un quadro sintetico.
Per quanto riguarda la previsione globale di entrata, a fronte di una previsione definitiva di lire 70.479.306.799 sono state accertate entrate per lire 70.921.915.588 con una variazione positiva pari a lire 442.608.789.

Per quanto concerne la spesa a fronte di una previsione definitiva di lire 76.072.140.669, quelle effettivamente impegnate ammontano a lire 68.957.494.879 con una variazione in diminuzione di lire 7.114.645.790.

In conseguenza di ciò, l'avanzo di amministrazione alla data del 31/12/2001 risulta essere pari a lire 23.341.954.268 con un avanzo finanziario di competenza di lire 1.964.420.709, mentre il fondo cassa alla stessa data risulta determinato in lire 89.719.668.737.

Si rende necessario a questo punto, evidenziare che l'importo consistente dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2001 è dovuto quasi interamente al fatto che durante l'esercizio 2001 si è proceduto alle aggiudicazioni di molti appalti ottenendo dei consistenti ribassi d'asta, in parte finanziati con le risorse messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con L.413/98 e in parte finanziati con capitali propri dell'Autorità Portuale di Ravenna.

I movimenti finanziari comprendono le seguenti voci:

ENTRATE

TITOLO I		
CATEGORIA 1^ - Entrate proprie dell'Autorità Portuale	Lit.	5.405.272.277
CATEGORIA 2^ - Redditi e proventi patrimoniali	Lit.	3.013.332.333
CATEGORIA 3^ - Poste correttive e compensative delle entrate correnti	Lit.	4.301.855.074
CATEGORIA 4^ - Entrate non classificabili in altre voci	Lit.	18.818.626
TOTALE TITOLO I	**Lit.**	**12.739.278.310**
TITOLO IV		
CATEGORIA 1^ - Trasferimenti dello Stato	Lit.	47.245.918.249
CATEGORIA 2^ - Trasferimenti dalle Regioni	Lit.	9.400.000.000
CATEGORIA 3^ - Trasferimenti da Provincie e Comuni	Lit.	481.860.000
TOTALE TITOLO IV	**Lit.**	**57.127.778.249**
TITOLO V		
CATEGORIA 2^ - Assunzione di altri debiti finanziari	Lit.	148.743.360
TOTALE TITOLO V	**Lit.**	**148.743.360**
TITOLO VI		
CATEGORIA 1^ - Entrate aventi natura di partite di giro	Lit.	906.115.669
TOTALE TITOLO VI	**Lit.**	**906.115.669**
TOTALE TITOLI I - VI	**Lit.**	**70.921.915.588**

SPESE

TITOLO I		
CATEGORIA 1^ - Spese per gli organi dell'Autorità Portuale	L.	336.452.013
CATEGORIA 2^ - Oneri per il personale in attività di servizio	L.	2.425.789.881
CATEGORIA 4^ - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	L.	7.530.301.084
CATEGORIA 5^ - Trasferimenti passivi	L.	45.095.718
CATEGORIA 6^ - Oneri finanziari	L.	194.994
CATEGORIA 7^ - Oneri tributari	L.	16.309.082
CATEGORIA 8^ - Poste correttive e compensative di spese correnti	L.	0
CATEGORIA 9^ - Spese non classificabili in altre voci	L.	13.438
TOTALE TITOLO I	**L.**	**10.354.156.210**
TITOLO II		
CATEGORIA 1^ - Acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali	L.	57.566.587.866
CATEGORIA 2^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	L.	53.531.330
CATEGORIA 3^ - Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni	L.	3.658.000
CATEGORIA 4^ - Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio	L.	2.377.954
TOTALE TITOLO II	**L.**	**57.626.155.150**
TITOLO III		
Categoria 2^ - Estinzione debiti diversi	L.	71.067.850
TOTALE TITOLO III	**L.**	**71.067.850**

TITOLO IV		
CATEGORIA 1^ - Spese aventi natura di partita di giro	L.	906.115.669
TOTALE TITOLO IV	**L.**	**906.115.669**
TOTALE TITOLI I - IV	**L.**	**68.957.494.879**

L'avanzo economico dell'esercizio 2001 risulta essere pari a lire 8.241.746.685, mentre la situazione patrimoniale risulta essere la seguente:

SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVO		
❖ Costruzioni in corso	L.	140.008.663.931
❖ Autovetture	L.	14.250.000
❖ Immobilizzazioni finanziarie	L.	3.658.000
❖ Crediti e residui attivi	L.	68.815.342.298
❖ Fondo di cassa	L	89.719.668.737
TOTALE ATTIVO	L.	298.561.582.966
PASSIVO		
❖ Patrimonio Netto	L.	162.592.323.156
❖ F.do rischi ed oneri	L.	416.742.025
❖ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	L.	359.461.018
❖ Residui passivi	L.	135.193.056.767
TOTALE PASSIVO	L.	298.561.582.966

Il Presidente
Dott. Remo Di Carlo

Delibera n. 15 del Comitato Portuale del 24 aprile 2002
Approvazione Bilancio Consuntivo Esercizio 2001

Il Comitato Portuale

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

- visto in particolare l'articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l'approvazione del bilancio consuntivo;

- visto il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna", approvato con Delibera del Comitato Portuale n°9/98 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998;

- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell'esercizio 2001;

- presa visione della Relazione del Presidente, nonché delle Relazioni del Collegio dei Revisori dei Conti del 18.04.2002 al riesame e riaccertamento dei residui attivi e passivi e al Conto Consuntivo dell'esercizio 2001;

delibera

1) di approvare l'allegato Conto Consuntivo per l'esercizio 2001 nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI			
Entrate proprie	L.	12.739.278.310	
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	0	
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	L	57.127.778.249	
Entrate derivanti da accensione di prestiti	L.	148.743.360	
Entrate derivanti da partite di giro	L.	906.115.669	
TOTALE	L	70.921.915.588	L. 70.921.915.588
IMPEGNI			
Spese correnti	L.	10.354.156.210	
Spese in conto capitale	L.	57.626.155.150	
Spese per estinzione mutui e anticipi	L.	71.067.850	
Spese derivanti da partite di giro	L.	906.115.669	
TOTALE	L.	68.957.494.879	L. 68.957.494.879
AVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA			**L. 1.964.420.709**

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2000 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	L. 68.815.342.298
Residui passivi	L. 135.193.056.767
Differenza	L. -66.377.714.469
DISPONIBILITA' DI CASSA AL 31.12.2001	**L. 89.719.668.737**
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.2001	**L. 23.341.954.268**

3) di accertare in L. 89.719.668.737 il fondo cassa alla fine dell' esercizio 2001;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

ATTIVO	
• Immobilizzazioni materiali	L. 140.026.571.931
• Crediti e residui attivi	L. 68.815.342.298
• Fondo di cassa	L 89.719.668.737
TOTALE ATTIVO	L. 298.561.582.966
PASSIVO	
❖ Patrimonio Netto	L. 162.592.323.156
❖ F.do rischi ed oneri	L. 416.742.025
❖ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	L. 359.461.018
❖ Residui passivi	L. 135.193.056.767
TOTALE PASSIVO	L. 298.561.582.966

5) conseguentemente all'approvazione del Bilancio Consuntivo 2001 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione presunto '01" presente come posta autonoma tra le entrate del Bilancio di Previsione 2002 approvato con delibera n. 40 del Comitato Portuale del 29 novembre 2001, dell'esatto ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2001 pari a lire 23.341.954.268 - € 12.055.113,32. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/02 risulta essere pari a € 9.285.218,32;

6) di inviare copia della deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, unitamente alla relazione del Presidente e a quella del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze.

Il Segretario Generale
Dott. Guido Ceroni

Il Presidente
Dott. Remo Di Carlo

COMPONENTI DEL COMITATO PORTUALE

Presidente

Dott. Remo	**DI CARLO**	Presidente Autorità Portuale di Ravenna

Vicepresidente

C.V. (CP) Mauro	**CATTAROZZI**	Comandante Autorità Marittima (Capitaneria di Porto di Ravenna)

Membri

Dott. Rocco	**CAPUTO**	Direttore dell'Agenzia delle Dogane (Circoscrizione Doganale di Ravenna) in rappresentanza del Ministero delle Finanze
Ing. Sandro	**BORTOLOTTO**	Ingegnere Capo dell'ufficio speciale del Genio Civile per le Opere Marittime di Ravenna in Rappresentanza del Ministero dei Lavori Pubblici
Dott. Guido	**TAMPIERI**	Assessore Agricoltura Regione Emilia-Romagna
Sig. Bruno	**BALDINI**	Vicepresidente Provincia di Ravenna Assessore al Porto Delegato del Presidente della Provincia di Ravenna
Sig. Vidmer	**MERCATALI**	Sindaco del Comune di Ravenna
Sig. Giuseppe	**POGGIALI**	Membro di giunta della C.C.I.A.A. di Ravenna per il settore industria
Dott. Luca	**VITIELLO**	Rappresentante della categoria degli armatori
Dott. Alberto	**FOGLI**	Rappresentante della categoria degli industriali
Dott. Emilio	**OTTOLENGHI**	Rappresentante della categoria degli imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94
Sig. Giuseppe	**BENAZZI**	Rappresentante della categoria degli spedizionieri
Sig. Gianfranco	**FIORE**	Rappresentante della categoria degli agenti e raccomandatari marittimi

Sig. Giancarlo	**CIMATTI**	Rappresentante della categoria degli autotrasportatori operanti in ambito portuale
Ing. Franco	**PIRAZZINI**	Rappresentante delle Ferrovie dello Stato S.p.A.
Sig. Angelo	**MEDRI**	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Sig. Claudio	**TARLAZZI**	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Sig. Elvio	**TASSINARI**	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Sig. Massimo	**ERCOLANI**	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Sig. Roberto	**RUBBOLI**	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Sig.ra Angela	**STANGHELLINI**	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Ravenna

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Membri effettivi

Dott. Federico (con funzioni di Presidente)	**ROMEO**	Ministero dell'Economia e delle Finanze Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato
Dott. Felice	**D'ANIELLO**	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dott. Nicola	**ERMINI**	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Membri supplenti

Dr.ssa Brunella	**CAMPANINI**	Ministero dell'Economia e delle Finanze
Dott. Nicola	**DELLISANTI**	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dr.ssa Clelia	**GIORGINI BOFFA**	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

CORTE DEI CONTI

Consigliere

Dott. Adolfo T.	**DE GIROLAMO**	Corte dei Conti – Sezione Controllo Enti Funzioni di istruttore e di relatore per il controllo sull'Autorità Portuale di Ravenna in base alla Legge 30/98

PAGINA BIANCA