Tabelle contenute nel paragrafo 6.3 – IL CONTO DEI RESIDUI

*ACI - Consistenza dei residui al 31 dicembre - (in migliaia di **EURO**)*

	1999		2000		2001	
RESIDUI ATTIVI	PRODOTTI DALLA COMPETENZA	PROVENIENTI DAGLI ES. PRECEDENTI	PRODOTTI DALLA COMPETENZA	PROVENIENTI DAGLI ES. PRECEDENTI	PRODOTTI DALLA COMPETENZA	PROVENIENTI DAGLI ES. PRECEDENTI
Entrate contributive	14.298,9	46.147,0	16.126,8	44.542,7	17.052,0	40.480,6
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	1.704,2	968,3	3.042,7	948,4	3.650,8	3.180,2
Altre entrate	179.284,1	90.982,6	134.483,9	50.726,7	132.984,0	45.594,5
Entrate per alienaz. beni patr. e riscoss. crediti	16.558,8	10.107,8	14.093,3	9.657,1	15.477,9	13.154,9
Entrate da trasferimenti in conto capitale	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Accensione di prestiti	97,8	84,5	56,0	144,3	45,9	181,1
Partite di giro	254.644,3	18.993,2	225.724,5	21.638,1	249.016,2	22.689,4
TOTALE	466.588,0	167.283,5	393.527,2	127.657,3	418.226,7	125.280,7
TOTALE GENERALE	633.871,5		521.184,5		543.507,5	
RESIDUI PASSIVI						
Spese correnti	180.456,2	40.005,2	178.784,7	44.965,4	158.877,1	56.697,8
Spese in conto capitale	17.420,6	2.586,4	15.049,1	2.770,1	9.994,7	4.919,1
Estinzione di mutui ed anticipazioni	41.032,7	0,0	27,8	0,4	18,2	16,7
Partite di giro	232.660,9	28.357,9	222.133,5	26.462,8	241.488,0	6.900,8
TOTALE	471.570,4	70.949,5	415.995,2	74.198,7	410.378,0	68.534,5
TOTALE GENERALE	542.519,9		490.194,0		478.912,5	

Tabelle contenute nel paragrafo 7 – GLI AUTOMOBILE CLUB PROVINCIALI E LOCALI

***ACI** - Consolidato - (in milioni di **EURO**)*

RENDICONTO FINANZIARIO	1998	1999	2000
ENTRATE CORRENTI	527,5	512,5	541,1
SPESE CORRENTI	491,0	481,6	510,3
AVANZO O DISAV. DI PARTE CORRENTE	36,5	30,8	30,8
ENTRATE IN CONTO CAPITALE	378,8	402,3	607,9
SPESE IN CONTO CAPITALE	393,9	429,4	634,9
AVANZO O DISAV. PER MOV. DI CAPITALI	-15,1	-27,2	-27,1
AVANZO O DISAV. FIN. COMPLESSIVO	21,3	3,7	3,8

***ACI** - Consolidato - (in milioni di **EURO**)*

CONTO ECONOMICO	1998	1999	2000
AVANZO DI PARTE CORRENTE	36,5	30,8	30,8
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI			
A) ENTRATE	52,6	36,7	38,4
B) SPESE	47,6	61,3	61,1
AVANZO O DISAV. ECONOMICO	41,5	6,2	8,2

APPENDICE 2

In questa appendice sono riportati i provvedimenti normativi richiamati nel corso della relazione e quelli di particolare rilevanza per l'argomento in esame.

Per quanto riguarda il paragrafo 1 (la struttura e gli organi dell'Ente):

Regio Decreto n.2481 del 14 novembre 1926 – Costituzione del Reale Automobile Club d'Italia in ente morale.

R.D.L. n.2486 del 26 dicembre 1926 –

R.D.L. n. 436 del 15 marzo 1927 – Disciplina dei contratti di compravendita degli autoveicoli ed istituzione del Pubblico Registro Automobilistico presso le sedi dell'Automobile Club d'Italia.

L. n.510 del 19 febbraio 1928 – Conversione in legge del RDL 15 marzo 1927 n.436.

R.D. n.2323 del 24 novembre 1934 – Approvazione del nuovo statuto del Reale Automobile Club d'Italia.

D.P.R. n.881 dell'8 settembre 1950 – Norme concernenti l'ACI ed approvazione del nuovo statuto.

D.P.R. n.665 del 16 giugno 1977 – Conferma ai sensi dell'art.3 della L.20 marzo 1975 n.70 degli automobile clubs provinciali.

D.Lgvo n.29 del 3 febbraio 1993 - Razionalizzazione dell'organizzazione delle amministrazioni pubbliche e revisione della disciplina in materia di pubblico impiego, a norma dell'art.2 della legge 23 ottobre 1992 n.421.

Per quanto riguarda il paragrafo 2 (il controllo interno):

D.Lgvo n.29 del 3 febbraio 1993 – Vedi sopra.

D.Lgvo n. 286 del 30 luglio 1999 – Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle amministrazioni pubbliche, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997 n.59.

Per quanto riguarda il paragrafo 3 (il personale):

L. n.554 del 29 dicembre 1988 – Disposizioni in materia di pubblico impiego.

L. n.537 del 24 dicembre 1993 - Interventi correttivi di finanza pubblica.

L. n.448 del 23 dicembre 1998 – Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo.

Per quanto riguarda il paragrafo 4 (nuovi assetti organizzativi ed istituzionali):

L. n.70 del 20 marzo 1975 – Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente.

DPR n.696 del 18 dicembre 1979 – Approvazione del nuovo regolamento per la classificazione delle entrate e delle spese e per l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975 n.70.

D.Lgvo n.29 del 3 febbraio 1993 – vedi sopra

L. n.94 del 3 aprile 1997 – Modifiche alla legge 5 agosto 1978 n.468, e successive modifiche e integrazioni, recante norme di contabilità generale dell Stato in materia di bilancio. Delega al Governo per l'individuazione delle unità revisionali di base del bilancio dello Stato.

D.Lgvo n.419 del 29 ottobre 1999 – Riordinamento del sistema degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente.

D.Lgvo n.165 del 30 marzo 2001 – Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche.

D.M. Attività Produttive del 23 gennaio 2001 – Approvazione del nuovo statuto dell'ACI.

D.M. Attività Produttive del 31 maggio 2001 – Approvazione del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'ACI.

Per quanto riguarda il paragrafo 5 (le attività dell'Ente)

L. n.264 dell' 8 agosto 1991 – Disciplina dell'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto.

L. n.59 del 15 marzo 1997 – Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa.

D.Lgvo n.446 del 15 dicembre 1997 – Istituzione dell'imposta regionale sulle attività produttive, revisione degli scaglioni, delle aliquote e delle detrazioni dell'Irpef e istituzione di una addizionale regionale a tale imposta, nonché riordino della disciplina dei tributi locali.

L. n.449 del 27 dicembre 1997 – Misure per la stabilizzazione della finanza pubblica.

D.M. n.418 del 25 novembre 1998 – Regolamento recante norme per il trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni in materia di riscossione, accertamento, recupero, rimborsi e contenzioso relative alle tasse automobilistiche non erariali.

L. n.448 del 23 dicembre 1998 – vedi sopra

DPCM n.11 del 25 gennaio 1999 – Regolamento recante disciplina uniforme del rapporto tra i tabaccai e le regioni relativamente alla riscossione delle tasse automobilistiche emanate ai sensi dell'articolo 17, comma 12, della legge n.449 del 1997.

D.D.G. Dip. Entrate dell' 1 febbraio 1999 – Approva le modalità e le caratteristiche di sicurezza del collegamento dei tabaccai con l'archivio delle tasse automobilistiche.

L. n.50 dell' 8 marzo 1999 – Delegificazione e testo unico di norme concernenti procedimenti amministrativi – Legge di semplificazione 1998.

D.M. Finanze del 13 settembre 1999 – Approva lo schema di convenzione tipo che regola il rapporto tra i soggetti autorizzati ai sensi della legge n. 264 del 1991 che intendono riscuotere le tasse automobilistiche e le amministrazioni destinatarie delle somme a tale titolo riscosse.

D.M. Finanze del 27 settembre 1999 – Approva le modalità tecniche di collegamento dei soggetti autorizzati ai sensi della legge 8 agosto 1991, n. 264, con gli archivi delle tasse automobilistiche.

DPR n.358 del 19 settembre 2000 – Regolamento recante norme per la semplificazione del procedimento relativo all'immatricolazione, ai passaggi di proprietà e alla reimmatricolazione degli autoveicoli, dei motoveicoli e dei rimorchi (n.29,all.1 della legge 8 marzo 1999 n.50).

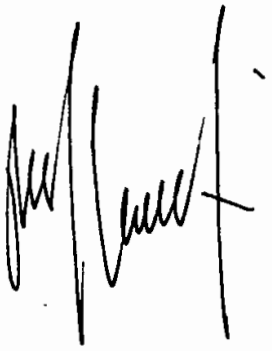
L. n.85 del 22 marzo 2001 – Delega al Governo per la revisione del nuovo codice della strada.

D.Lgvo n.9 del 15 gennaio 2002 – Disposizioni integrative e correttive del nuovo codice della strada, a norma dell'art. 1, comma 1, della L. 22 marzo 2001 n.85.

Per quanto riguarda il paragrafo 7 (gli automobile club provinciali e locali)

L. n.70 del 20 marzo 1975 – vedi sopra

DPR n.696 del 18 dicembre 1979 – vedi sopra



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

BILANCIO D'ESERCIZIO 2001

CONTO CONSUNTIVO 2001

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

- *PREMESSA*
- *ANALISI FINANZIARIA DELLE GESTIONI*
- *ANALISI ECONOMICA*
- *ANALISI PATRIMONIALE*
- *ANALISI DELLA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA*
- *CONSIDERAZIONI FINALI*



Per copia conforme
DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA PIANIFICAZIONE E
COORDINAMENTO STRATEGICO
Il Dirigente

PREMESSA

RISULTANZE SINTETICHE

Il Conto Consuntivo generale dell'Automobile Club d'Italia per l'esercizio 2001 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

- un **avanzo finanziario di parte corrente** di L.23.767.524.638;
- un **disavanzo finanziario complessivo** dell'esercizio di L. 1.733.450.368;
- un **disavanzo di cassa** di L.68.096.688.927 ;
- un **disavanzo economico** di L.17.515.805.401 ;
- un **avanzo d'amministrazione** di L. 112.786.357.165;

RAFFRONTI CON PREVISIONI

La situazione finanziaria generale al netto delle partite di giro pari a L.2.818.631.806.010, così come emerge dal rendiconto finanziario, può essere sinteticamente esposta nel seguente prospetto:

	PREVISIONI DEFINITIVE	*CONSUNTIVO*	*SCOSTAMENTI*
ENTRATE CORRENTI	832.801.642.158	785.122.645.884	- 47.678.996.274
SPESE CORRENTI	821.559.256.910	761.355.121.246	- 60.204.135.664
AVANZO PARTE CORRENTE	**11.242.385.248**	**23.767.524.638**	**+ 12.525.139.390**

	PREVISIONI DEFINITIVE	*CONSUNTIVO*	*SCOSTAMENTI*
ENTRATE IN C/ CAPITALE	319.852.000.000	64.411.849.045	-255.440.150.955
SPESE IN C/ CAPITALE	343.452.000.000	89.912.824.051	- 253.539.175.949
DISAVANZO IN C/CAPITALE	**-23.600.000.000**	**-25.500.975.006**	**- 1.900.975.006**
DISAVANZO COMPLESSIVO (P.CORRENTE+C/CAPITALE)	**-12.357.614.752**	**-1.733.450.368**	**+10.624.164.384**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA PIANIFICAZIONE E
COORDINAMENTO STRATEGICO
Il Dirigente

GLI ONERI PER IL PERSONALE

Gli oneri per il personale figuranti nella categoria 2^ delle spese correnti, risultano così ripartiti nelle tre gestioni (istituzionale, tasse, Pra):

(valori espressi in milioni di lire)

Ctg. 2^ "oneri per il personale in servizio"	Gestione Istituzionale	Gestione Tasse	Gestione PRA	Tot.
Esercizio 2001	24.413	13.811	204.952	243.176
Esercizio 2000	23.523	15.581	180.779	219.883

Rispetto all'esercizio 2000, le suddette spese aumentano di 23,3 miliardi pari al 10,6%.

Il totale della spesa per il personale ha inciso nella misura dell'84,28% sulla gestione PRA (82,2% nel 2000), del 5,67% su quella Tasse (7,1% nel 2000) e del 10,05% su quella istituzionale (10,69% nel 2000).

Il numero dei posti ricoperti in organico al 31/12/01 passa da 3532 a 3537 unità.

Concorrono alla spesa per il personale 53 dipendenti degli Automobile Club in posizione di temporaneo utilizzo (ex art.68 Regolamento Organico).

PROVVEDIMENTI DI VARIAZIONE AL BILANCIO

La previsione definitiva di competenza di L.4.395.370.999.591 per le entrate e di L.4.407.728.614.343 per le uscite è stata assestata, rispetto alle previsioni iniziali rispettivamente di L.3.792.323.730.000 per le entrate e di L.3.801.010.068.000 per le uscite, a seguito di n.4 provvedimenti di variazione adottati secondo il seguente schema:

N. PROVVEDIMENTO	*TOTALE ENTRATE* (al netto delle partite di giro)	*TOTALE USCITE* (al netto delle partite di giro)	*PARTITE DI GIRO*
Previsione iniziale	**1.127.268.730.000**	**1.135.955.068.000**	**2.665.055.000.000**
1° provvedimento	+ 1.510.000.000	+ 15.346.282.000	+ 2.070.000.000
2° provvedimento	+ 14.311.000.000	+ 13.909.550.000	+ 1.300.000.000
3° provvedimento	+ 7.426.138.939	- 11.553.709.000	+ 18.513.500.000
4° provvedimento	+ 2.141.400.000	+ 2.368.000.000	+ 524.320.000.000
variazioni da ratificare	- 3.626.781	+ 8.986.065.910	+ 31.458.857.433
Previsione definitiva	**1.152.653.642.158**	**1.165.011.256.910**	**3.242.717.357.433**

Inoltre, come risulta dal prospetto sopra riportato nella riga "variazioni da ratificare" in corrispondenza della colonna "uscite" e "partite di giro", in alcuni capitoli di spesa sono state impegnate somme eccedenti lo stanziamento; trattasi di spese obbligatorie per le quali non è stato possibile procedere in tempo utile alle relative variazioni di bilancio ovvero di impegni che per loro natura possono essere rilevati solo a fine gestione.

DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA PIANIFICAZIONE E
COORDINAMENTO STRATEGICO
Il Dirigente

Per tali eccedenze di spesa (indicate nel sottostante prospetto) che, peraltro, non comportano rilevanti effetti sul risultato della gestione perché trattasi prevalentemente di spese di carattere obbligatorio (L.8.986.065.910 derivanti in maggior parte dall'aumento della percentuale di Iva indetraibile), ovvero di partite di giro (L.31.458.857.433), si chiede esplicita ratifica da parte dell'Assemblea.

Cat.	*Cap.*	*Descrizione capitolo*	*Importo*
1	2	Rimborsi ai componenti degli Organi di amministrazione	+ 117.624.000
4	15	Spese per il funzionamento di commissioni e comitati	- 6.000.000
8	1	Imposte, tasse e altri tributi	+ 193.881.000
8	2	Iva indetraibile	+ 8.000.000.000
8	4	IRAP	+ 559.560.910
10	7	Sopravvenienze passive	+ 121.000.000
21	3	Ritenute diverse	+ 2.852.082.000
21	5	Ritenute per conto terzi	+ 84.400.000
21	6	Partite in conto sospesi	+ 2.309.479.999
21	9	Iva	+ 4.600.000.000
21	10	Tasse automobilistiche	+ 16.611.007.434
21	16	Quote sociali per conto AA.CC.	+ 1.888.000
21	20	Iva in sospeso	+ 5.000.000.000
		Totale	**40.444.923.343**

ANALISI FINANZIARIA DELLE GESTIONI

QUADRO SINTETICO GENERALE

Il quadro sintetico dell'andamento della gestione finanziaria emerge chiaramente dal prospetto di seguito riportato:

	ISTITUZIONALE	TASSE	PRA	GENERALE
Entrate Correnti	272.605.511.153	105.622.181.928	406.894.952.803	785.122.645.884
Entrate in c/capitale	58.856.117.126	972.321.715	4.583.410.204	64.411.849.045
Totale Entrate	**331.461.628.279**	**106.594.503.643**	**411.478.363.007**	**849.534.494.929**
Uscite Correnti	255.008.911.674	91.878.393.382	414.467.816.190	761.355.121.246
Uscite in c/capitale	75.250.939.318	2.216.736.898	12.445.147.835	89.912.824.051
Totale Uscite	**330.259.850.992**	**94.095.130.280**	**426.912.964.025**	**851.267.945.297**
Risultato di parte corrente	**17.596.599.479**	**13.743.788.546**	**-7.572.863.387**	**23.767.524.638**
Risultato c/capitale	**-16.394.822.192**	**-1.244.415.183**	**-7.861.737.631**	**-25.500.975.006**
Totale	**1.201.777.287**	**12.499.373.363**	**-15.434.601.018**	**-1.733.450.368**

DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA PIANIFICAZIONE E
COORDINAMENTO STRATEGICO
Il Dirigente

ANALISI DELLA GESTIONE ISTITUZIONALE

La gestione in argomento, comprendente sia le attività istituzionali in senso stretto (soci, turismo, Csai ecc..) sia quelle attinenti la gestione del patrimonio dell'Ente (oneri finanziari, imposte e tasse, acquisto di beni strumentali, manutenzioni straordinarie, acquisto e cessione di partecipazioni, ecc..), si chiude con un avanzo di L.1.201.777.287.

Tale avanzo può essere scomposto come segue:

	anno 2001	anno 2000
Gestione istituzionale in senso stretto	-16.737.349.217	-15.757.639.837
Gestione patrimoniale	+17.939.126.504	+1.519.277.281
Totale avanzo (disavanzo) istituzionale	**+1.201.777.287**	**-14.238.362.556**

Come si evince dal prospetto sopra riportato, il disavanzo istituzionale in senso stretto aumenta di 0,9 miliardi di lire pari al 6% rispetto al 2000.

Con riferimento ai diversi settori di attività che rientrano nell'ambito della gestione istituzionale, si riscontra, per il settore associativo, un incremento delle entrate per tessere sociali di circa 12,1 miliardi di lire pari al 24%. Tale effetto positivo è da ricondurre sia all'aumento delle tariffe deliberate dai competenti organi di amministrazione, sia al trend positivo riscontrato nella compagine associativa che al 31.12.2001 si attesta intorno a 1,1 milione di soci (+1,6% rispetto al 2000).

A livello operativo si è proceduto:
- ad ottimizzare i processi di erogazione dei servizi ai soci;
- ad operare il rinnovo delle convenzioni tra l'Ente e gli esercizi commerciali per il riconoscimento di agevolazioni ai soci;
- a concludere l'accordo con ACI Mondadori Srl per l'edizione, l'invio e la stampa delle riviste associative;
- a definire l'attività di guida sicura in collaborazione con la società Vallelunga ACI Sport;
- a realizzare nuove carte co-branded con la FISI- Federazione Italiana Sport Invernali e con l'Arci Caccia;
- a definire una convenzione con l'AGIS per il riconoscimento di sconti ai soci per l'accesso alle sale cinematografiche.

Con riferimento alle spese sostenute per l'acquisizione dei servizi associativi si evidenza una crescita dei costi correlata all'incremento della compagine sociale; in particolare gli aumenti più significativi si sono manifestati per l'edizione, l'invio e la stampa delle riviste associative (+0,9 miliardi rispetto al 2000), nelle assistenze tecniche e assicurative (+3,5 miliardi rispetto al 2000), nei servizi di infomobilità (+0,7 miliardi rispetto al 2000).

L'area Turismo ha registrato:

- una sostanziale stabilità dell'utile netto dell'attività di cambiovaluta svolta dalle delegazioni alla frontiera che passa da 6.712 milioni del 2000 a 6.720 milioni di lire nel 2001; si fa presente che su tale attività peserà negativamente l'introduzione dell'Euro.

DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA PIANIFICAZIONE E
COORDINAMENTO STRATEGICO
Il Dirigente

- un leggero incremento della vendita delle tessere viacard (+1.514 unità pari allo 0,3% rispetto al 2000) e dei documenti turistici "Acipassport 2000 (n.20.590 unità di cui 17.413 riconducibili alla tessera associativa "Europa");

Nel corso del 2001 sono state vendute pubblicazioni turistiche per 1,1 miliardi di lire; nel corso dell'anno, si è provveduto alla realizzazione di nuove pubblicazioni e alla riedizione delle carte regionali e di quella turistico-stradale d'Italia.

E' inoltre in corso di prossima attivazione il sito WEB "turismo" che rappresenterà una fonte di notizie sulla ricettività turistica e l'offerta culturale nel territorio italiano.

Con riferimento alle competenze in materia di sicurezza, educazione stradale e informazione automobilistica, occorre considerare che per effetto dell'accordo quadro con il Ministero dei Lavori Pubblici, l'Ente ha ottenuto finanziamenti per la gestione dei servizi di infomobilità (CCISS/Onda Verde), l'erogazione di corsi di guida sicura a neo-patentati, l'attività di analisi statistiche sull'incidentalità stradale e la gestione delle attività formative per gli insegnanti di istituti scolastici.

Nel corso del 2001, nell'ambito degli eventi culturali organizzati dall'Ente, è stata organizzata la 57.ma Conferenza del Traffico e della Circolazione e il XIII Convegno Tecnico dal titolo: " La crisi petrolifera del 2000 e l'evoluzione dei carburanti del futuro".

Sotto il profilo dell'attività di studio e di ricerca scientifica, nel corso dell'anno si è provveduto a:

- sviluppare progetti e approfondimenti culturali, anche attraverso la partecipazione ai lavori delle apposite commissioni AIT/FIA sulla mobilità e la sicurezza stradale;
- redigere pubblicazioni statistiche;
- realizzare iniziative specifiche per la sicurezza e la protezione dell'ambiente, in collaborazione con organismi esterni, anche nell'ambito di progetti europei.

Nell'ambito dei compiti istituzionali inerenti l'attività sportiva, la CSAI ha provveduto alla definizione dei regolamenti sportivi e tecnici, alla gestione dei calendari sportivi, al coordinamento dell'attività giurisdizionale.

L'attività è stata, inoltre, supportata dalla controllata società Aci Sport S.p.A., appositamente costituita per la promozione e la gestione degli eventi sportivi.

Nel corso dell'anno è stata anche costituita la società Guida Sicura s.r.l., con l'obiettivo di ideare, programmare, organizzare e gestire corsi di addestramento alla guida.

Per quanto attiene all'avanzo della **gestione patrimoniale**, occorre considerare che:

- le entrate derivanti dai proventi patrimoniali ammontano a L.51.168.146.541; in particolare, L.13.774.950.729 sono derivanti dagli affitti (di cui L.10.671.000.000 relative a fitti figurativi di immobili di proprietà) mentre L. 21.258.316.600 sono da attribuire a dividendi su titoli azionari; occorre considerare che su tali dividendi l'Ente ha maturato un credito d'imposta pari a L.12.485.009.339;

DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA PIANIFICAZIONE E
COORDINAMENTO STRATEGICO
Il Dirigente

- nel corso dell'anno si è provveduto a ripianamenti delle perdite di alcune società controllate per complessive L.9.794.120.457, nonché alle sottoscrizioni, acquisti di azioni ad aumenti di capitale per complessive L.692.029.630;

- gli oneri finanziari, ammontanti a complessive L.371.511.115 nell'esercizio in esame contro L.2.581.976.329 del 2000, fanno registrare una notevole riduzione (-86%) derivante dal minore ricorso al credito bancario a seguito della riscossione di una parte del credito vantato dall'Ente nei confronti del Ministero delle Finanze per i servizi resi in merito all'attività di riscossione tasse automobilistiche chiuse al 31.12.98;

- gli oneri tributari pari a L.16.146.028.522 sono costituiti per la maggior parte dall'I.R.P.E.G. sui redditi di capitale.

ANALISI DELLA GESTIONE TASSE

La gestione tasse si chiude con un avanzo di L.12.499.373.363 derivante dalla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente di L.13.743.788.546 e del disavanzo in conto capitale di L.1.244.415.183.

Occorre ricordare che nell'esercizio in esame, a seguito della nuova gestione delle tasse automobilistiche su base regionale, l'Ente, pur assicurando entrate sufficienti a coprire, a regime, i costi necessari alla gestione del servizio per le Regioni convenzionate, è stato chiamato a sostenere spese di investimento indispensabili per il funzionamento della nuova struttura esattoriale e per l'erogazione dei nuovi servizi accessori all'esazione.

Le entrate generate nell'anno dai servizi erogati alle Regioni sono state pari a 71,1 miliardi; le entrate per i servizi di collegamento telematico forniti ai punti di riscossione per le Regioni non convenzionate ammontano a 4,3 miliardi ; le principali spese correlate riguardano i compensi dovuti ai punti di riscossione e agli AA.CC. per le attività di coordinamento sul territorio per circa 21,2 miliardi, i costi del sistema informativo per circa 33,4 miliardi, le spese per il personale ed altre spese di funzionamento per circa 18 miliardi.

L'Ente sta procedendo alla graduale riorganizzazione delle strutture operative dedicate alla nuova gestione delle tasse automobilistiche con particolare attenzione alle risorse umane nonché agli aspetti di carattere logistico ; tale operazione, iniziata nel 1999, si sta effettuando con la necessaria gradualità e secondo principi di economicità.

Ad oggi, l'Ente ha in atto convenzioni con otto Regioni e con le due provincie Autonome di Trento e Bolzano (rappresentanti circa il 55% del circolante); la struttura esattoriale dell'Ente riscuote attualmente sull'intero territorio nazionale.

Con riferimento all'aspetto quantitativo dell'attività esattoriale svolta nell'anno, si sono registrate oltre 14 milioni di riscossioni per un importo complessivo di 3.400 miliardi di lire (+14,8% rispetto al 2000); la rete esattoriale conta oltre 1.300 punti di riscossione sul territorio.



DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA PIANIFICAZIONE E
COORDINAMENTO STRATEGICO
Il Dirigente