b) i crediti sono iscritti al valore nominale e non trovano rettifica in un apposito fondo di svalutazione attesa la loro natura e il momento della loro costituzione;

c) i mobili e le macchine di ufficio sono stati calcolati al costo di acquisto e trovano rettifica nel fondo ammortamenti e deperimento quantificato con un'aliquota pari al 10% del loro valore di bilancio;

d) i debiti sono stati iscritti al loro valore nominale.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico dà dimostrazione dei risultati economici conseguiti durante l'esercizio.

Al saldo finanziario di parte corrente sono state aggiunte le poste attinenti i fatti economici non finanziari che hanno avuto incidenza sulla gestione.

In estrema sintesi il conto economico dell'Autorità Portuale di Catania può così rappresentarsi:

RICAVI e PROFITTI		COSTI e PERDITE	
Entrate correnti	4.875.723.420	Spese correnti	3.907.444.248
		Quota adeguamento fondo T.F.R.	22.359.262
		Ammortamenti e deperimenti	11.300.000
Sopravvenienze attive e insussistenze passive	0	Sopravvenienze passive e insussistenze di attivo	1.152.982
		Totali costi e perdite	3.942.256.492
		Avanzo economico 2000	**933.466.928**
Totale ricavi e profitti	**4.875.723.420**	**Totale a pareggio**	**4.875.723.420**

La sopravvenienza passiva e la insussistenza di attivo è costituita dal saldo negativo accertato nella rideterminazione dei residui attivi e passivi pari a £.492.072 e dalla somma di £. 660.910 versata all'INPDAI quale contributo aggiuntivo su T.F.R. dell'anno 1999.

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE SULL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

I tre conti tipici che costituiscono il conto consuntivo dell'anno 2000 evidenziano le risultanze gestionali sotto il profilo finanziario, economico e patrimoniale che trovano attestazione nei seguenti dati:

- avanzo di parte corrente £. 968.279.172

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA AUTORITA' PORTUALE (Avv. Roberto Nanfitò)

- disavanzo in conto capitale £. 13.645.000
- avanzo finanziario di competenza £. 954.634.172
- avanzo di amministrazione £. 2.651.595.285
- avanzo di cassa £. 368.784.572
- avanzo economico £. 933.466.928

Detti risultati evidenziano un sostanziale miglioramento delle previsioni di bilancio, realizzato mediante un'azione di incremento delle entrate e da un contenimento delle spese previste.

Per quanto concerne l'avanzo di amministrazione che risulta quantificato al 31 dicembre 2000 in £. **2.651.595.285,** il Collegio ritiene necessario ribadire il vincolo nella sua utilizzazione relativamente alle quote maturate del T.F.R. (atteso il suo sistema di contabilizzazione economico-patrimoniale), nonché al rimborso delle prime due annualità conseguenti all'accensione del mutuo per far fronte agli oneri previsti per il prolungamento del molo foraneo.

In merito alla revisione contabile dei titoli di entrata e di spesa, della relativa documentazione, nonché degli atti amministrativi che ne costituiscono il relativo supporto giuridico, il Collegio fa rinvio ai verbali redatti in occasione delle verifiche effettuate.

In tali occasioni, il Collegio ha ratificato la regolare tenuta delle scritture contabili, nonché l'adempimento dei vari obblighi, sia interni che esterni, ivi compresi quelli fiscali, previdenziali ed assistenziali.

Il Collegio dà atto della concordanza delle cifre esposte nel rendiconto finanziario, nella situazione patrimoniale e nel conto economico con quelle risultanti dalle scritture.

Condivide, inoltre, nel complesso, i criteri seguiti nel computo degli ammortamenti e deperimenti e nella determinazione del fondo T.F.R.

A conclusione dell'analisi svolta, il Collegio esprime avviso favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'Autorità Portuale di Catania per l'esercizio 2000.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott. Giancarlo ISAIA

Dott.ssa Eugenia DI FUSCO

Dott.ssa Maria Teresa PETROLLO

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

AUTORITÀ PORTUALE CATANIA

SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITÀ PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

Allegato al Verbale 55/2001

RELAZIONE INFORMATIVA DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI SULL'ATTIVITA' GESTIONALE DELL'AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA EX ART. 11 COMMA 3 LETTERA B) DELLA LEGGE 84/94

ANNO 2000

Nell'anno 2000 l'attività gestoria dell'Autorità Portuale di Catania ha tenuto conto delle linee di programma del Piano Operativo Triennale, approvato con delibera n.6/2000 del 28.04.2000, indirizzandosi principalmente al perseguimento delle iniziative avviate per lo sviluppo dell'attività portuale. L'attività amministrativa si è incentrata nell'acquisizione di risorse finanziarie, per lo svolgimento delle attività istituzionali nonché nell'utilizzo dei finanziamenti per gli interventi sulle opere portuali esistenti e su nuove opere, attraverso l'affidamento dei lavori necessari nelle forme procedurali prescritte.

Le attività di maggiore rilevanza hanno riguardato le sottoindicate linee di guida perseguite:

1 –ASPETTI ORGANIZZATIVI

Rispetto alla pianta organica, determinata in 15 unità, la Segreteria Tecnica ha operato, oltre che con il Segretario Generale, con quattro dipendenti (2 quadri di IX livello e 2 impiegati di II livello), dei quali uno di IX livello assunto nell'anno 2000.

In attesa della copertura dei posti in organico, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili (entrate correnti), l'attività amministrativa si è avvalsa della collaborazione esterna di personale qualificato mediante il conferimento di incarichi professionali annuali (n. 5).

La Segreteria Tecnica si è avvalsa anche del supporto di numero sette unità lavorative di cui al progetto dei lavori socialmente utili, secondo le modalità di cui all'art. 2 del D. Lgs. n. 81/2000 recante integrazioni e modifiche della disciplina dei lavori socialmente utili (legge 144/1999).

Per necessità particolari e straordinarie (studi di fattibilità, progettazioni, ecc.) si è ricorso anche a collaborazioni professionali di tecnici e consulenti estranei all'Amministrazione.

Appare utile segnalare l'esigenza di procedere ad adeguare il personale della Segreteria Tecnica ai carichi di lavoro ed all'attività funzionale dei servizi istituzionali, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili.

2 – ATTIVITA' OPERATIVE, DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

Nel settore tecnico-amministrativo, sono state autorizzate, ai sensi dell'art. 68 C.N., come modificato dall'art. 14 della legge 84/94, n. 52 imprese – rispetto alle 40 del precedente esercizio – con iscrizione nell'apposito registro, previo versamento di un corrispettivo totale di £. 18,2 milioni.

In ordine al comparto del lavoro portuale, è stato riconfermato il numero massimo (n. 6) delle imprese operanti ex art. 16 L. 84/94 nel corso dell'anno 2000 e si è provveduto ad autorizzare n.5 imprese, in relazione alle quali sono stati riscossi canoni per £. 61,6 milioni.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA AUTORITA' PORTUALE (Avv. Roberto Nanfitò)

Si è disposta la revoca della concessione all'esercizio di impresa per una società che non ha prodotto, entro i prescritti termini, la documentazione necessaria per l'accertamento dei requisiti di legge. Il relativo canone è stato rapportato al periodo di regime in prorogatio ed accertato fra i residui attivi (£. 5 milioni).

Tutte le imprese autorizzate sono state iscritte nell'apposito registro. Risultano altresì iscritti nel registro dei lavoratori i dipendenti delle imprese medesime.

Non risultano rilasciate concessioni ai sensi dell'art. 18 della precitata legge 84/94.

Le attività delle imprese portuali hanno registrato un decremento del 2,51% rispetto all'anno precedente.

I diritti portuali gravanti sulle merci sbarcate ed imbarcate, in deposito e sul traffico passeggeri hanno registrato un introito di circa 288,5 milioni di lire con un decremento del 21,3% rispetto all'introito dell'anno scorso pari a £. 366,7 milioni.

La minore attività portuale è dovuta alla concomitanza di contingenze negative che hanno inciso sul regolare andamento del traffico e che di seguito si rappresentano:

1. il numero ridotto delle banchine disponibili, causato dai lavori in corso sullo sporgente centrale;
2. la collisione in mare in cui è rimasta coinvolta la M/N Espresso Catania (in linea da Ravenna a Catania) che ha comportato l'inoperatività della citata unità navale da Febbraio ad Aprile;
3. lo sciopero degli operatori portuali di Gioia Tauro che ha frenato lo sviluppo del traffico dei containers;
4. il rapporto Dollaro/Euro sfavorevole alle importazioni, fortemente rilevante per il tipo di traffico ricadente nel porto di Catania;
5. la problematica del traffico delle banane che ha comportato la sospensione di tale segmento, tra i più importanti fra le operatività tradizionali dello scalo etneo;
6. lo sciopero della marineria e degli autotrasportatori dal 20/09 al 15/10/2000 che ha comportato il blocco totale delle attività portuali.

I livelli di traffico registrato si possono evidenziare nei seguenti dati sintetici:

Natura traffico	1999	2000	Percentuale
Containers (in teus)	14.921	12.851	-13,88%
Rotabili	55.325	61.201	+10,62%
Pax / Crocieristi	86.783	80.009	-7,81%

Nel corso dell'anno ha avuto particolare rilevanza l'attività diretta all'aggiornamento del Piano Operativo Triennale (approvato con delibera n. 6/2000) attraverso studi di fattibilità, progetti integrati su un quadro cronologico capace di pianificare i tempi e le priorità degli interventi diretti allo sviluppo del porto, con riferimento alle realtà economiche internazionali, comunitarie e nazionali per collocare il porto nella sua reale dimensione.

I progetti prevedono nuovi e più avanzati sviluppi delle attività portuali e marittime ed in particolare:

- la creazione di "sistemi portuali" allargati a più scali limitrofi, in armonia con quanto stabilito nel P.G.T.:

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
AUTORITA' PORTUALE CATANIA
IL SEGRETARIO GENERALE DELLA AUTORITA' PORTUALE (Avv. Roberto Nanfitò)

- il potenziamento di servizi dedicati alla logistica integrata;
- il potenziamento delle infrastrutture protese allo sviluppo delle c.d. "autostrade del mare";
- lo sviluppo crocieristico;
- la realizzazione di specifiche aree dedicate alle attività della pesca, del diporto e della cantieristica;
- una migliore integrazione tra il Porto e la Città.

3 – ATTIVITA' PROMOZIONALE

Detta linea di attività è stata caratterizzata da un'intensa opera promozionale diretta ad inserire il porto di Catania nello scenario nazionale ed internazionale, in una strategia di marketing diretta a far conoscere la realtà dello scalo, in un'ottica di trasformazione globale del mercato intesa ad uniformare le economie nazionali anche nel settore della promozione.

Tutta l'attività ha formato oggetto di ampia illustrazione da parte del Presidente dell'Autorità Portuale, nella propria Relazione Annuale 2000.

Meritano particolare rilievo i seguenti eventi: partecipazione al SEA – Trade Mediterranean di Genova, al Trans Eurasia di Istanbul, al World Travel Market 2000 di Londra, al SEA – Trade di Miami, nonché la promozione del seminario internazionale sul tema "cabotaggio adriatico-ionico, un'opportunità per l'Italia", la collaborazione con l'Università di Catania per un seminario di formazione professionale sulla logistica e trasporti, la partecipazione al progetto Socrates "mare da A-mare" per diffondere la cultura portuale, in collaborazione con il Ministero della Pubblica Istruzione.

L'attività promozionale svolta ha comportato il riconoscimento da parte dell'ISTA (International Sea Training Association Limited) di Londra, che ha scelto il porto di Catania, quale organizzatore, insieme ad altri porti del Mediterraneo, dell'edizione 2004 del raduno velico d'epoca (Tall Ships Roce).

4. - PRIVATIZZAZIONE DELLE IMPRESE PORTUALI

Si richiama quanto rappresentato al punto 2.

5 – SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

L'Autorità Portuale ha provveduto ad affidare i servizi di pulizia di moli, banchine e calate, e degli specchi acquei, nonché la manutenzione degli impianti elettrici mediante gara pubblica, nel rispetto delle procedure previste dalle direttive comunitarie.

Per gli interventi suindicati, oltre che per quelli inerenti le sistemazioni stradali, gli arredi portuali, al manutenzione degli impianti idrici, ecc.. sono stati messi a disposizione dal Ministero dei Lavori Pubblici fondi per £. 557.203.000, di cui £. 363.866.000 per l'anno più £. 193.337.000 quale maggiore contributo. Sono state spese complessivamente £. 547.151.746 (capitoli 110, 140 e 240).

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfitò)

6 – MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

Nel settore di intervento considerato l'attività dell'Autorità si è estrinsecata con impegno diretto ed indiretto del Servizio Tecnico dell'Autorità stessa, con il supporto del Ministero dei Lavori Pubblici – Ufficio del Genio Civile per le OO.MM. di Palermo.

Gli interventi predisposti e/o effettuati sono riferiti alle manutenzioni straordinarie ed alle opere infrastrutturali, nonché ad opere di grande infrastrutturazione.

I lavori di manutenzione straordinaria finanziati con il contributo di £. 1.743.402.000 erogato dal Ministero dei Lavori Pubblici nell'anno 2000, riguardano:

1. Interventi di manutenzione straordinaria sulla Gru Paceco	£. 400.000.000
2. Realizzazione di n. 2 nuove cabine elettriche per il potenziamento dell'impianto di distribuzione dell'energia elettrica	£. 400.000.000
3. Sistemazione piazzale antistante la capitaneria di Porto di Catania	£. 500.000.000
4. Interventi di ristrutturazione e sistemazione dei piazzali operativi del porto di Catania	£. 500.000.000
5. Lavori di manutenzione straordinaria, finalizzati alla ristrutturazione architettonica dei magazzini generali	£. 300.000.000
per un totale previsto di	**£.2.100.000.000**

Sono in corso le gare per l'affidamento dei lavori di cui sub 3) e 4). Sono in fase di completamento i procedimenti istruttori propedeutici alla pubblicazione dei bandi di gara per l'aggiudicazione dei lavori di cui ai punti 1), 2) e 5).

Attesi i vincoli di destinazione dei finanziamenti stessi e l'obbligo di rendicontazione nel bilancio 2000 sono stati assunti impegni di stanziamento per un importo pari al contributo concesso.

Le differenze di costi verranno sostenute con somme stanziate in proprio.

Sono stati altresì pianificati i lavori per interventi di manutenzione straordinaria da effettuarsi con i fondi che verranno stanziati dal Ministero dei Lavori Pubblici per l'anno 2001.

Sono, inoltre, in corso di completamento i lavori di adeguamento dello sporgente centrale per £. 15 miliardi, finanziati con i fondi ordinari del Ministero dei Lavori Pubblici. A breve avranno inizio i lavori di allargamento delle banchine interne del molo foraneo, già appaltati e finanziati con £. 30 miliardi secondo la delibera C.I.P.E. del 1998.

Entro il 31.12.2000 è stata pubblicata la gara per l'affidamento dei lavori relativi al 1° stralcio del prolungamento della diga foranea per un importo complessivo di £. 46 miliardi, dei quali £. 37,2 miliardi finanziati ai sensi dell'art. 9 della legge 413/98 e £. 8,8 con risorse proprie dell'Autorità Portuale.

Inoltre, è in avanzata fase di completamento l'attività progettuale, in collaborazione con l'ufficio del Genio Civile delle OO.MM. di Palermo, per i lavori di dragaggio dei fondali per £. 9,5 miliardi, finanziati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, nonché di realizzazione del nuovo varco Asse dei servizi per £. 2,5 miliardi, finanziati dal Ministero dei Lavori Pubblici.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA AUTORITA' PORTUALE (Avv. Roberto Nanfitò)

In tale contesto si è evidenziata l'attività di pianificazione e progettazione dell'Autorità Portuale diretta al reperimento di fondi per la realizzazione a medio termine di interventi programmati, tra i quali la costruzione della darsena destinata al traffico di cabotaggio.

Gli interventi previsti troveranno copertura nei finanziamenti di cui alle leggi n. 488/99 e 388/00 ammontanti complessivamente a £. 106,8 miliardi.

7 – GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

Si premette che con D.M. 25.01.2000 è stato chiarito l'ambito di giurisdizione dell'Autorità Portuale ripristinando la conformità dello stesso alle previsioni del P.R.P. vigente. Ciò ha comportato il recupero di tutti quei titoli concessori precedentemente assentiti dalla Capitaneria di Porto di Catania quale Amministrazione delegata dalla Regione Sicilia.

Di conseguenza, sono stati gestiti nell'anno n. 14 titoli concessori ai quali vanno aggiunte n. 13 nuove concessioni per un introito complessivo pari a £. 172.464.000. Complessivamente i canoni demaniali hanno fornito introiti per un totale di £. 1.703,9 milioni, con un incremento di lire 758,3 milioni, pari all'80,2% rispetto al 1999. Il predetto incremento tiene altresì conto dei canoni pregressi a carico di ex Enti pubblici.

Durante il periodo considerato è continuato il processo amministrativo di razionalizzazione delle aree interne, con lo sgombero di relitti e ridistribuzione degli spazi portuali destinati alle attività commerciali correlate alla vita del porto.

Da parte dell'Autorità Portuale è in corso la verifica della sussistenza dei requisiti per il mantenimento della consegna dei beni demaniali esistenti nell'ambito di competenza dell'Autorità Portuale .

8 – CONTABILITA' E BILANCIO

Sotto il profilo economico-finanziario-patrimoniale gli aspetti della gestione 2000 sono stati esposti dal Collegio dei Revisori nella relazione al Conto Consuntivo dello stesso anno.

I risultati ottenuti hanno evidenziato un sostanziale equilibrio economico-finanziario tra mezzi disponibili e risorse impiegate.

L'avanzo finanziario di competenza è stato di £. 954.634.172.

Il fondo di cassa al 31.12.2000 è stato quantificato in £. 5.936.268.805.

L'avanzo di amministrazione alla stessa data è risultato di £. 2.651.595.285.

La gestione economica patrimoniale ha registrato i seguenti risultati:

Patrimonio netto £. 2.678.354.391

Avanzo economico £.933.466.928

Il conto consuntivo è stato redatto secondo lo schema e le disposizioni recate dal Regolamento di contabilità, di cui all'art. 6 della Legge 84/94.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfilò)

Conclusivamente il Collegio ritiene di poter esprimere un giudizio positivo in ordine all'attività svolta e ai risultati complessivamente conseguiti dall'Autorità Portuale di Catania nel 2000.

Catania, li 20 aprile 2001

Il Collegio dei Revisori

Dott. Gian Carlo Isaia

Dott.ssa Eugenia Di Fusco

Dott.ssa Maria Teresa Petrollo

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

BILANCIO CONSUNTIVO

AUTORITA' PORTUALE d

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE

GESTIONE DI COMPETE

N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	PREVISIONI				
		INIZIALI	VARIAZIONI		DEFINITIVE	
			IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE	Lire	Euro
			(7-4)	(4-7)	(4+5-6)	
2	3	4	5	6	7	
	TITOLO I°					
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI					
	Categoria 1^					
	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO					
10	Contributo ordinario dello Stato	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
20	Contributo straordinario dello Stato	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
30	Devoluzione tassa sulle merci imbarcate/sbarcate e in transito addizionali	L. 200.000.000	L. -	L. 20.000.000	L. 180.000.000	92.962,24
40	Devoluzione tassa supplementare di ancoraggio					
50	Devoluzione tassa sui passeggeri	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
60	Devoluzione tassa sugli automezzi	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
70	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
80	Devoluzione quote tasse portuali destinata al pagamento di quota interna passiva sui mutui previsti (D.P.R. 13.03.1974)	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	TOTALE Categoria 1^	L. 200.000.000	L. -	L. 20.000.000	L. 180.000.000	92.962,24
	Categoria 2^					
	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE					
90	Contributo della Regione (Legge 26.05.1973 n.23)	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	TOTALE Categoria 2^	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	Categoria 3^					
	TRASFERIMENTI DA PARTE DI COMUNI E PROVINCE					
100	Contributo dei Comuni	L. 200.000.000	L. -	L. -	L. 200.000.000	103.291,38
110	Contributo amministrazioni provinciali	L. -	L. -	L. -	L. -	
	TOTALE Categoria 3^	L. 400.000.000	L. -	L. -	L. 400.000.000	206.582,76

li CATANIA

) - ANNO 2000

IZA

SOMME ACCERTATE				DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONE	
RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALE ACCERTAMENTI			
		Lire	Euro	IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE
	(10-8)	(8+9)		(10-7)	(7-10)
8	9	10		11	12
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. 156.600.000	L. 5.377.995	L. 161.977.995	83.654,65	L. -	L. 18.022.005
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. 156.600.000	L. 5.377.995	L. 161.977.995	83.654,65	L. -	L. 18.022.005
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. 200.000.000	L. 200.000.000	103.291,38	L. -	L. -
L. -	L. 200.000.000	L. 200.000.000	103.291,38	L. -	L. -
L. -	L. 400.000.000	L. 400.000.000	206.582,76	L. -	L. -

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI

N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	RESIDUI INIZIALI ESERCIZIO		RISCOSSI	DA RISCUOTERE	TOTALI		VARIAZIONI	
		Lire	Euro			Lire	Euro	IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE
						(14+15)		(16-13)	(13-16)
		13		14	15	16		17	18
	TITOLO I°								
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
	Categoria 1^								
	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO								
10	Contributo ordinario dello Stato	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
20	Contributo straordinario dello Stato	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
30	Devoluzione tassa sulle merci imbarcate/sbarcate e in transito addizionali	L. 5.102.200	2.635,07	L. 5.102.200	L. -	L. 5.102.200	2.635,07	L. -	L. -
40	Devoluzione tassa suppolementare di ancoraggio								
50	Devoluzione tassa sui passeggeri	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
60	Devoluzione tassa sugli automezzi	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
70	Devoluzione tassa sui carri ferroviari	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
80	Devoluzione quote tasse portuali destinata al pagamento di quota interna passiva sui mutui previsti (D.P.R. 13.03.1974)	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
	TOTALE Categoria 1^	**L. 5.102.200**	**2.635,07**	**L. 5.102.200**	**L. -**	**5.102.200**	**2.635,07**	**L. -**	**L. -**
	Categoria 2^								
	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE								
90	Contributo della Regione (Legge 26.05.1973 n.23)	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
	TOTALE Categoria 2^	**L. -**	**0,00**	**L. -**	**L. -**	**L. -**	**0,00**	**L. -**	**L. -**
	Categoria 3^								
	TRASFERIMENTI DA PARTE DI COMUNI E PROVINCE								
100	Contributo dei Comuni	L. 200.000.000	103.291,38	L. 200.000.000	L. -	L. 200.000.000	103.291,38	L. -	L. -
110	Contributo amministrazioni provinciali	L. 200.000.000	103.291,38	L. -	L. 200.000.000	L. 200.000.000	103.291,38	L. -	L. -
	TOTALE Categoria 3^	**L. 400.000.000**	**206.582,76**	**L. 200.000.000**	**L. 200.000.000**	**L. 400.000.000**	**206.582,76**	**L. -**	**L. -**

GESTIONE DI CASSA						TOTALE RESIDUI	TOTALE
PREVISIONI		RISCOSSIONI		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		ATTIVI TERMINE	IN
Lire	Euro	Lire	Euro	IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE	ESERCIZIO	EURO
				(20-19)	(19-20)		
19		20		21	22	23	
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. 185.102.200	95.597,31	L. 161.702.200	83.512,22	L. -	L. 23.400.000	L. 5.377.995	2.777,50
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. 185.102.200	95.597,31	L. 161.702.200	83.512,22	L. -	L. 23.400.000	L. 5.377.995	2.777,50
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. -	0,00	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00
L. 400.000.000	206.582,76	L. 200.000.000	103.291,38	L. -	L. 200.000.000	L. 200.000.000	103.291,38
L. 400.000.000	206.582,76	L. -	0,00	L. -	L. 400.000.000	L. 400.000.000	206.582,76
L. 800.000.000	413.165,52	L. 200.000.000	103.291,38	L. -	L. 600.000.000	L. 600.000.000	309.874,14

Pag. 2 ME
L' L. NALE

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

GESTIONE DI COMPETE

N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	PREVISIONI				
		INIZIALI	VARIAZIONI IN AUMENTO	VARIAZIONI IN DIMINUIZIONE	DEFINITIVE Lire	DEFINITIVE Euro
			(7-4)	(4-7)	(4+5-6)	
2	3	4	5	6	7	
	Categoria 4^					
	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO					
120	Contributi della Camera di Commercio	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
130	Contributi di altri Enti pubblici	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
140	Contributi diversi	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	TOTALE Categoria 4^	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	Cat.1^ - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	L. 200.000.000	L. -	L. 20.000.000	L. 180.000.000	92.962,24
	Cat.2^ - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	Cat.3^ - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	L. 400.000.000	L. -	L. -	L. 400.000.000	206.582,76
	Cat.4^ - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	TOTALE TITOLO I°	L. 600.000.000	L. -	L. 20.000.000	L. 580.000.000	299.545,00
	TITOLO II°					
	ALTRE ENTRATE					
	Categoria 1^					
	ENTRATE DERIVANTI DA VENDITA DI BENI E PRESTAZIONI DI SERVIZI					
150	Proventi traffico merci	L. 275.000.000	L. -	L. 45.000.000	L. 230.000.000	118.785,09
160	Proventi traffico passeggeri	L. 55.000.000	L. -	L. -	L. 55.000.000	28.405,13
170	Proventi carri ferroviari	L. 1.000.000	L. -	L. -	L. 1.000.000	516,46
190	Proventi diversi	L. 40.000.000	L. -	L. 30.000.000	L. 10.000.000	5.164,57
	TOTALE Categoria 1^	L. 371.000.000	L. -	L. 75.000.000	L. 296.000.000	152.871,24
	Categoria 2^					
	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI					
200	Canoni di affito di beni patrimoniali dell'Ente	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
210	Canoni demaniali	L. 670.000.000	L. 800.000.000	L. -	L. 1.470.000.000	759.191,64
220	Interessi attivi su titoli - depositi - c/c etc.	L. 1.000.000	L. -	L. -	L. 1.000.000	516,46
230	Divendi	L. -			L. -	0,00
240	Altri proventi patrimoniali	L. -	L. -	L. -	L. -	0,00
	TOTALE Categoria 2^	L. 671.000.000	L. 800.000.000	L. -	L. 1.471.000.000	759.708,10
	Categoria 3^					
	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI					

IZA

SOMME ACCERTATE				DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONE	
RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALE ACCERTAMENTI			
		Lire	Euro	IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE
	(10-8)	(8+9)		(10-7)	(7-10)
8	9	10		11	12
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. 156.600.000	L. 5.377.995	L. 161.977.995	83.654,56	L. -	L. 18.022.005
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. 400.000.000	L. 400.000.000	206.582,76	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. 156.600.000	L. 405.377.995	L. 561.977.995	290.237,41	L. -	L. 18.022.005
L. 133.521.200	L. 94.990.500	L. 228.511.700	118.016,44	L. -	L. 1.488.300
L. 17.914.000	L. 35.864.000	L. 53.778.000	27.774,02	L. -	L. 1.222.000
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. 1.000.000
L. 5.109.000	L. 1.119.000	L. 6.228.000	3.216,49	L. -	L. 3.772.000
L. 156.544.200	L. 131.973.500	L. 288.517.700	149.006,96	L. -	L. 7.482.300
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. 773.162.355	L. 930.759.900	L. 1.703.922.255	880.002,40	L. 233.922.255	L. -
L. -	L. 2.858.474	L. 2.858.474	1.476,28	L. 1.858.474	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
L. 773.162.355	L. 933.618.374	L. 1.706.780.729	881.478,68	L. 235.780.729	L. -

N.	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI							
		RESIDUI INIZIALI ESERCIZIO		RISCOSSI	DA RISCUOTERE	TOTALI		VARIAZIONI	
		Lire	Euro			Lire	Euro	IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE
						(14+15)		(16-13)	(13-16)
X	X	13		14	15	16		17	18
	Categoria 4^								
	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
120	Contributi della Camera di Commercio	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
130	Contributi di altri Enti pubblici	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
140	Contributi diversi	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
	TOTALE Categoria 4^	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
	Cat.1^ - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	L. 5.102.200	2.635,07	L. 5.102.200	L. -	L. 5.102.200	2.635,07	L. -	L. -
	Cat.2^ - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
	Cat.3^ - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	L. 400.000.000	206.582,76	L. 200.000.000	L. 200.000.000	L. 400.000.000	206.582,76	L. -	L. -
	Cat.4^ - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
	TOTALE TITOLO I°	L. 405.102.200	209.217,83	L. 205.102.200	L. 200.000.000	L. 405.102.200	209.217,83	L. -	L. -
	TITOLO II°								
	ALTRE ENTRATE								
	Categoria 1^								
	ENTRATE DERIVANTI DA VENDITA DI BENI E PRESTAZIONI DI SERVIZI								
150	Proventi traffico merci	L. 119.459.950	61.695,92	L. 118.351.950	L. 1.108.000	L. 119.459.950	61.695,92	L. -	L. -
160	Proventi traffico passeggeri	L. 65.982.000	34.076,86	L. 64.454.000	L. 1.528.000	L. 65.982.000	34.076,86	L. -	L. -
170	Proventi carri ferroviari	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
190	Proventi diversi	L. 3.840.000	1.983,19	L. 3.840.000	L. -	L. 3.840.000	1.983,19	L. -	L. -
	TOTALE Categoria 1^	L. 189.281.950	97.755,97	L. 186.645.950	L. 2.636.000	L. 189.281.950	97.755,97	L. -	L. -
	Categoria 2^								
	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
200	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
210	Canoni demaniali	L. 62.907.800	32.489,17	L. 35.556.500	L. 27.351.300	L. 62.907.800	32.489,17	L. -	L. -
220	Interessi attivi su titoli - depositi - c/c etc.	L. 550.394	284,25	L. 550.394	L. -	L. 550.394	284,25	L. -	L. -
230	Divendi	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
240	Altri proventi patrimoniali	L. -	0,00	L. -	L. -	L. -	0,00	L. -	L. -
	TOTALE Categoria 2^	L. 63.458.194	32.773,42	L. 36.106.894	L. 27.351.300	L. 63.458.194	32.773,42	L. -	L. -
	Categoria 3^								
	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI								