**Fondo T.F.R. al 31.12.2000** **£. 48.412.589**

**CONTO ECONOMICO**

**Ricavi e Profitti**

| | | |
|---|---|---|
| Entrate correnti | £. 4.875.723.420 | |
| Sopravv.attive e insuss.di passivo | £. 0 | |
| Totale | £. 4.875.723.420 | £. 4.875.723.420 |

**Costi e perdite**

| | | |
|---|---|---|
| Spese correnti | £. 3.907.444.248 | |
| Quota adeguamento fondo T.F.R. | £. 22.359.262 | |
| Ammortamenti e deperimenti | £. 11.300.000 | |
| Sopravvenienze passive e insuss.di attivo | £. 1.152.982 | |
| Totale | £. 3.942.256.492 | £. 3.942.256.492 |

**AVANZO ECONOMICO 2000** **£. 933.466.928**

La sopravvenienza passiva e insussistenza di attivo è costituita dal saldo negativo del riaccertamento dei residui di £. 492.072 e dalla somma di £. 660.910 versata all'INPDAI quale contributo aggiuntivo sul T.F.R. dell'anno 1999.-

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL PRESIDENTE
DELLA AUTORITA' PORTUALE

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfitò)

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

# RELAZIONE AL RENDICONTO FINANZIARIO ANNO 2000

Nel sottoporre alla Vostra attenzione, l'allegato rendiconto finanziario relativo all'esercizio dell'anno 2000, desidero indicare di seguito, anche se brevemente, gli atti di impulso e di promozione più salienti che hanno determinato i risultati conseguiti.

In via preliminare, ritengo doveroso sottolineare che i risultati ottenuti nella gestione relativa all'esercizio in esame rispecchiano le previsioni di bilancio, anzi evidenziano l'esito positivo della gestione che è stata contraddistinta da economie di spesa e da un significativo processo evolutivo delle entrate. Altro elemento che è opportuno sottolineare riguarda i considerevoli interventi finanziari da parte dello Stato rivolti all'adeguamento infrastrutturale dei Porti italiani una rilevante quota dei quali è stata destinata al Porto di Catania e ciò a testimonianza del crescente affidamento da parte dei Ministeri competenti sulle possibilità di sviluppo dello scalo etneo, come è dimostrato dai significativi risultati che sono emersi in tutti i settori amministrativi e commerciali dell'attività del Porto di Catania.

Quanto precede è stato reso possibile dall'impegno profuso dell'Ente per il rilancio dello scalo catanese, che è ancor più rilevante e significativo se si considera la diffusa situazione di crisi in cui versa ogni settore dell'economia siciliana. Per quanto attiene ai dati di traffico, è utile inoltre sottolineare alcuni eventi che hanno inciso negativamente sul regolare e proficuo andamento delle attività e delle funzioni portuali.

Qui di seguito l'elenco dei suddetti fattori negativi:

1. il numero ridotto delle banchine disponibili, causato dai lavori in corso sullo sporgente centrale;
2. la collisione in mare in cui è rimasta coinvolta la M/N Espresso Catania (in linea da Ravenna a Catania) che ha comportato l'inoperatività della citata unità navale da Febbraio ad Aprile;
3. lo sciopero degli operatori portuali di Gioia Tauro che ha frenato lo sviluppo del traffico dei containers;
4. il rapporto Dollaro/Euro sfavorevole alle importazioni, fortemente rilevante per il tipo di traffico ricadente nel porto di Catania;
5. la problematica del traffico delle banane che ha comportato la sospensione di tale segmento, tra i più importanti fra le operatività tradizionali dello scalo etneo;
6. lo sciopero della marineria e degli autotrasportatori dal 20/09 al 15/10/2000 che ha comportato il blocco totale delle attività portuali.

In relazione a quanto sopra, il risultato finale di Tonn. 2.636.778 è da ritenere più che apprezzabile, in termini di traffici nel loro complesso considerati, essendosi attestato su valori di movimentazione leggermente inferiori a quelli ottenuti nell'anno precedente non caratterizzato dai citati fattori negativi.Tuttavia se si considerano i suddetti fattori d'incidenza negativa, che hanno comportato più di 50 approdi in meno, è possibile affermare, che è stato confermato il trend di crescita e ribadito il rilancio dello scalo etneo.

Da quanto precede si può dedurre che i risultati esposti consentono di prevedere che, sulla scorta di un mero calcolo statistico, si possa colmare, nei prossimi due anni, l'aliquota di tonnellaggio mancante al raggiungimento del limite minimo di traffico mercantile annuo per assicurare "ex lege" la conferma dell'Ente.

Nell'anno in corso è da sottolineare l'istituzione di nuove linee di collegamento traghetto da Catania verso il basso e l'alto Tirreno, mentre sono stati avviati ulteriori contatti con Armatori anche internazionali disponibili a instaurare nuove linee di navigazione da/per il Porto di Catania. Tutto ciò consentirà di affermare il nostro scalo come vero punto di riferimento nello scenario del cabotaggio mediterraneo e punto strategico e nodale per lo sviluppo delle "Autostrade del mare". Ulteriore valutazione si rende necessaria in relazione alla cosiddetta ricaduta sociale.

E' necessario sottolineare altresì che l'analisi dei traffici portuali o di nuove linee di navigazione non sempre sufficienti ad inquadrare il più complesso fenomeno della azienda porto nella sua

COPIA CONFORME ALL' ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Manfrè)

proiezione di sviluppo economico e sociale in quello del lavoro creato, dei nuovi posti di lavoro fatti nascere con conseguente ricaduta sociale sul territorio. Basta pensare, ai nuovi posti di lavoro che sono stati creati in conseguenza dello sviluppo dell'attività portuale in genere.

La valutazione di quanto sopra espresso autorizza commenti estremamente positivi, se si considera che questa Autorità Portuale ha potuto contare solo su cinque complessive unità lavorative organiche, e la saltuaria collaborazione di unità assunte dai L.S.U.

Tuttavia, si ritiene che i risultati conseguiti costituiscono soltanto una solida base sulla quale fondare, nel prossimo triennio, la definitiva collocazione dello scalo etneo in un segmento di riguardo nell'ambito dell'economia marittima e portuale sia nazionale che mediterranea.

In particolare dopo aver curato gli aspetti connessi all'insediamento, questa Autorità ha potenziato gli interventi economici mirati all'attività promozionale, specifica finalità conferita all'Ente dalla L. n° 84/94, passando dal 5,25% del 99 al 6,14% delle spese correnti nel 2000.

In merito giova evidenziare altresì che si è puntato su una formula di promozione ad alto rendimento, abbinando la visibilità delle potenzialità del porto, nell'ottica dello sviluppo dei traffici, ad iniziativa locali, nazionali ed internazionali di rilievo e di stretta correlazione con ogni segmento dell'economia marittima.

Ne costituisce evidente testimonianza, il cospicuo volume di "rassegna stampa" agli atti di questa Autorità nonché l'accreditamento ottenuto dall'Ente presso autorità locali e nazionali di settore.

Scendendo nel particolare si comunicano alcuni dati esplicitativi dell'andamento delle spese dell'ultimo triennio relativo a:

a) Spese per gli organi dell'Ente:

1998 £. 244.385.591 pari a 7,67% delle spese correnti;
1999 £. 269.390.064 pari a 8,43% delle spese correnti;
2000 £. 304.264.146 pari a 7,79% delle spese correnti.

b) Spese per il personale in attività di servizio:

1998 £. 364.283.168 pari a 11,4% delle spese correnti;
1999 £. 456.212.586 pari a 14,2% delle spese correnti;
2000 £. 602.237.457 pari a 15,42% delle spese correnti (aumento del personale da 4 a 5 unità).

c) Spese per attività di promozione propaganda e pubblicità:

1998 £. 89.224.494 pari a 2,8% delle spese correnti;
1999 £. 167.167.370 pari a 5,25 delle spese correnti;
2000 £. 239.977.493 pari a 6,14% delle spese correnti;

Altro opportuno accenno meritano le risorse finanziarie dell'Autorità Portuale che, come noto, sono costituite secondo quanto disposto ai sensi dell'art.13 L.n. 84/94 da canoni a corrispettivo di concessioni, proventi derivanti dalle concessioni di aree e banchine, gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate nonché i contributi delle Regioni, degli Enti locali e di altri Enti ed Organismi pubblici.

All'uopo corre l'obbligo precisare che, a differenza di altre realtà portuali, ove i contributi sopra menzionati hanno carattere di certezza, congruità ad unanimità, questo Ente ha potuto fare affidamento soltanto sui contributi erogati dal Comune di Catania e dalla Provincia Regionale di Catania.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfitò)

Si rileva inoltre la conferma dell'interessamento di recente dimostrato dalla Regione Sicilia all'attività di questo Ente, che lascia sperare in una più stretta collaborazione futura nei termini previsti dalla legge, che consentirebbe una maggiore disponibilità finanziaria con consequenziali riflessi positivi sullo sviluppo futuro delle potenzialità del porto.

Per quanto attiene invece alle entrate per canoni demaniali, l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Ente, deciso con il DM. 25.01.2000 del Ministero dei Trasporti e Navigazione - e la conseguente titolarità delle concessioni demaniali ivi ricadenti - nonchè l'imminente definizione delle pratiche inerenti all'occupazione di aree demaniali da parte delle FF. S. e della Circumetnea, conferiscono certezze di autonomia economica di maggior rilievo. Ciò consentirà un ulteriore adeguamento della struttura organica dell'Ente ad un potenziale sviluppo, anche se è da sottolineare che la dimensione delle aree assegnate all'Autorità Portuale di Catania, non è paragonabile all'estensione della circoscrizione delle aree di altre AA. PP. Italiane.

Dal Rendiconto finanziario relativo all'Esercizio Finanziario 2000 si rileva che sono state accertate entrate per £. 5.583.978.772 ed impegnate somme per £. 4.629.226.608, con un avanzo finanziario di competenza di £. 954.634.172.-

Il Bilancio Consuntivo relativo all'anno 2000 fa registrare i seguenti dati:

| | |
|---|---|
| - Avanzo di Amministrazione al 31.12.2000 | £. 2.651.595.285 |
| - Consistenza di cassa al 31.12.2000 | £. 5.953.268.805 |
| - Avanzo economico al 31.12.2000 | £. 933.466.928 |
| - Patrimonio netto al 31.12.2000 | £. 2.678.354.391 |

In conclusione, si ritiene che la gestione di questa Autorità, improntata proprio sulla duttilità della propria struttura, ricorrendo a professionalità "esterne" soltanto se necessarie e non reperibili al suo interno, abbia consentito non solo il raggiungimento di obiettivi di incremento, ma anche di sviluppo, massima efficienza ed economicità. Tutto ciò, se analizzato alla luce delle recenti programmazioni in tema di investimenti sulle infrastrutture e sull'incremento dei proventi demaniali, costituisce un risultato che assicura il futuro dell'Ente e proietta lo scalo etneo in un segmento dell'economia marittima adeguato alle sue potenzialità e realtà.

AUTORITA' PORTUALE - CATANIA -

IL PRESIDENTE
(Cosimo INDACO)

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfitò)

AUTORITA' PORTUALE - CATANIA -

# RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

# *Autorita' portuale di Catania*

## Verbale n. 56/2001

L'anno 2001, i giorni 19 e 20 del mese di aprile, si e' riunito, al completo, il Collegio dei Revisori dei Conti per procedere agli adempimenti di competenza in relazione allo schema di Conto Consuntivo dell'Autorita' Portuale per l'esercizio 2000 che verra' sottoposto all'esame del Comitato Portuale.

Il Collegio procede preliminarmente all'esame dello schema di provvedimento di riaccertamento dei residui passivi al 31 dicembre 1999, redigendo la prescritta relazione che si allega al presente verbale sotto la lettera A.

Esaminati quindi il conto consuntivo 2000 ed i relativi allegati, il Collegio, sulla base degli elementi di valutazione acquisiti e dei necessari accertamenti contabili, redige la propria relazione che viene allegata al presente verbale sotto la lettera B.

Il Collegio procede altresì alla redazione della relazione periodica sull'attività svolta dall'Autorità Portuale nell'anno 2000 ai sensi dell'art. 11, c.3, lett. b) legge 84/94, che viene allegata, in copia, al presente verbale sotto la lettera C.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott. Giancarlo ISAIA

Dott.ssa Eugenia DI FUSCO

Dott.ssa Maria Teresa PETROLLO

COPIA CONFORME ALL' ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

Allegato A
al Verbale n. 56/2001

**Relazione del collegio dei Revisori dei Conti al provvedimento di riaccertamento dei residui attivi e passivi degli esercizi 1999 e precedenti**

In sede di predisposizione del Conto Consuntivo per il 2000 si e' provveduto ad una ricognizione dei residui attivi e passivi degli esercizi 1999 e precedenti.

L'attivita' svolta ha evidenziato le seguenti variazioni da apportare alla consistenza dei residui dei sottonotati capitoli e per gli importi indicati:

Residui passivi

| | | |
|---|---|---|
| Cap. 40 | "Emolum. al pers. non dip. dall'Ente" | £. – 537.130 |
| Cap. 110 | "Prestazione di terzi per manutenzione Riparazione e adattamenti diversi" | £ - 110.397 |
| Cap. 150 | "Acquisto materiale di economato" | £ + 4.120 |
| Cap. 180 | "Spese postali telegrafiche e telefoniche" | £. –186.000 |
| Cap. 210 | "Spese per promozione e propaganda" | £ - 6.500.000 |
| Cap. 240 | "Spese pulizia uffici e aree portuali" | £ + 426.679 |
| Cap 250 | "Spese diverse" | £ + 501.600 |
| Cap. 370 | "Acquisto mobili e materiale d'ufficio" | £. +6.893.200 |
| | **Maggiori residui passivi (Saldo negativo)** | **£. 492.072** |

Il provvedimento di riaccertamento evidenzia le motivazioni che hanno presieduto l'attivita' di rideterminazione della consistenza dei residui attivi e passivi alla sopraindicata data del 31 dicembre 1999.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

A conclusione dell'analisi svolta il Collegio, preso atto delle motivazioni addotte nella delibera dell' Autorità Portuale, esprime parere favorevole all'ulteriore corso del provvedimento stesso.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott. Giancarlo ISAIA

Dott.ssa Eugenia DI FUSCO

Dott.ssa Maria Teresa PETROLLO

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfitò)

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

Il Conto Consuntivo dell'Autorità Portuale di Catania per l'esercizio 2000 è stato redatto secondo lo schema contenuto nel Regolamento per la gestione patrimoniale, amministrativa e finanziaria, di cui al 3° comma dell'art.6 della legge 28 gennaio 1994, n.84.

E' costituito dal rendiconto finanziario, dal conto economico, dalla situazione patrimoniale e da quella amministrativa.

Il conto stesso risulta corredato dalla situazione analitica dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2000.

Il rendiconto finanziario presenta le seguenti risultanze complessive:

**GESTIONE DI COMPETENZA**

| ENTRATE | | USCITE | |
|---|---|---|---|
| Correnti | 4.875.723.420 | Correnti | 3.907.444.248 |
| Conto Capitale | -- | Conto Capitale | 13.645.000 |
| Partite di giro | 708.137.360 | Partite di giro | 708.137.360 |
| | | Totale uscite | 4.629.226.608 |
| | | Avanzo finanziario | |
| | | di competenza 2000 | 954.634.172 |
| Totale entrate | 5.583.860.780 | Totale a pareggio | 5.583.860.780 |

Dai dati sintetici riportati emergono i seguenti risultati:

A - un avanzo di parte corrente di £. 968.279.172

B - un disavanzo in conto capitale di £. 13.645.000

C - un avanzo finanziario di competenza di £. 954.634.172

Le partite di giro si bilanciano in entrata ed in uscita per £. 708.137.360.

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

## GESTIONE DI CASSA

| RISCOSSIONI | | PAGAMENTI | |
|---|---|---|---|
| Correnti | 3.638.851.263 | Correnti | 3.617.453.384 |
| Conto Capitale | -- | Conto Capitale | 23.094.400 |
| Partite di giro | 724.011.060 | Partite di giro | 353.529.967 |
| | | Totale pagamenti | 3.994.077.751 |
| | | **Avanzo di cassa** | **368.784.572** |
| | | | |
| Totale riscossioni | 4.362.862.323 | Totale | 4.362.862.323 |

L'avanzo di cassa della gestione 2000 di £. 368.784.572 ha comportato un incremento del Fondo cassa al 31.12.2000 da £. 5.567.484.233 a £. 5.936.268.805.

## SITUAZIONE FINANZIARIA

La situazione finanziaria dell'Autorità Portuale alla chiusura dell'esercizio 2000 è evidenziata dalle seguenti poste:

⇒ Avanzo di Amministrazione al 31.12.1999 £. 1.697.453.185
⇒ Entrate accertate 2000 £. 5.583.860.780
Totale £. 7.281.313.965

⇒ Uscite impegnate 2000 £. 4.629.226.608

Differenza £. 2.652.087.357

Riaccertamenti residui:

⇒ Minori residui attivi e maggiori residui passivi - £. 492.072

**Avanzo di Amministrazione al 31.12.2000 £. 2.651.595.285**

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

Dal conto consuntivo in esame si ricava la seguente

## SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

| | | |
|---|---|---|
| Fondo di cassa al 1° gennaio 2000 | | £. 5.567.484.233 |
| **RISCOSSIONI** | | |
| a - in conto competenza | £. 3.905.687.479 | |
| b - in conto residui | £. 457.174.844 | £. 4.362.862.323 |
| Totale | | £. 9.930.346.556 |
| **PAGAMENTI** | | |
| a - in conto competenza | £. 2.097.381.030 | |
| b - in conto residui | £. 1.896.696.721 | £. 3.994.077.751 |
| Fondo di cassa al 31.12.2000 | | £. 5.936.268.805 |
| **Residui attivi** | | |
| a - esercizio 1999 e precedenti | £. 232.226.636 | |
| b - esercizio 2000 | £. 1.678.173.301 | £. 1.910.399.937 |
| Totale | | £. 7.846.668.742 |
| **Residui passivi** | | |
| a - esercizio 1999 e precedenti | £. 2.663.227.879 | |
| b - esercizio 2000 | £. 2.531.845.578 | £. 5.195.073.457 |
| **Avanzo di Amministrazione al 31.12.2000** | | **£. 2.651.595.285** |

Alla data del 31 dicembre 2000 l'intero importo del Fondo di Cassa, pari a £. 5.936.268.805 risulta disponibile sul conto di tesoreria unica n. 0151732 aperto presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Catania.

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

## GESTIONE DI COMPETENZA

I risultati dell'attività svolta dall'Autorità Portuale nel 2000 sono stati illustrati ed analizzati nella relazione del Presidente che accompagna il conto consuntivo in esame.

Il Collegio ritiene doveroso evidenziare alcuni aspetti della Gestione amministrativo - contabile che, a suo avviso, ne caratterizzano i risultati conseguiti e forniscono utili elementi di valutazione anche per l'attività futura dell'Autorità stessa.

### ENTRATE

Le entrate correnti accertate nell'esercizio registrano un consistente incremento rispetto all'anno precedente passando da £. milioni 3.829,7 a £. milioni 4.875,7 (+27,3%).

L'incremento delle entrate correnti accertate pari £. milioni 1.046,0 va attribuito all'incremento delle somme stanziate dal Ministero dei LL.PP. per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni e all'incremento dei canoni demaniali.

Le somme acquisite a titolo di tasse sui traffici passeggeri e merci, come risulta dai dati seguenti, hanno registrato una lieve diminuzione rispetto all' E.F. 1999 dovuto :

- a) al ridotto numero di banchine disponibili, a causa dei lavori in corso sullo sporgente centrale;

- b) alla collisione in mare in cui è rimasta coinvolta il M/t. ESPRESSO CATANIA, che ha comportato l'inoperatività della citata unità navale da febbraio ad aprile, nonchè la sostituzione della stessa per la copertura della tratta con un'unità di tonnellaggio inferiore;

- c) allo sciopero degli operatori portuali di Gioia Tauro, per quanto attiene al traffico dei containers;

- d) al rapporto economico finanziario sfavorevole tra il Dollaro e l'Euro, considerato che il segmento prevalente dei traffici movimentati all'interno del Porto di catania è di importazione;

- e) allo sciopero della marineria e degli autotrasportatori che ha comportato il blocco totale delle attività portuali.

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE
AUTORITA' PORTUALE CATANIA
SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfitò)

(in milioni)

| Natura proventi | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|---|---|---|---|
| Proventi traffico merci | 105,8 | 207,8 | 258,5 | 228,5 |
| Proventi traff.passeggeri | 32,5 | 53,9 | 88,7 | 53,8 |
| Proventi diversi | 28,6 | 19,2 | 19,5 | 6,2 |
| Totali | 166,9 | 280,9 | 366,7 | 288,5 |

I livelli di traffico registrati nel quinquennio 1996-2000 trovano evidenziazione nella relazione del Presidente; in questa sede appare utile evidenziare i seguenti dati sintetici:

| Natura del traffico | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|
| Containers (in tens.) | 4.045 | 8.885 | 13.659 | 14.921 | 12.851 |
| Rotabili | 39.477 | 48.402 | 54.755 | 55.325 | 61.201 |
| Passeggeri Croceristi | 78.468 | 113.846 | 78.720 | 86.783 | 80.009 |

I canoni demaniali hanno fornito introiti per complessivi £. milioni 1.703,9, con un incremento di £. milioni 758,3 pari all' 80,2 % rispetto al 1999.

Il predetto incremento è conseguenza dell'avvenuto accertamento di zone demaniali di recente acquisizione da parte dell'Autorità Portuale, nonché di canoni pregressi a carico di ex Enti pubblici.

I redditi ed i proventi patrimoniali, costituiti unicamente dagli interessi maturati sul conto di tesoreria unica n. 151732 intrattenuto con la Banca d'Italia, hanno comportato entrate di £. milioni 2,86.

Le entrate correttive e compensative di spese correnti sono state pari a £.milioni 2.300,6 costituite oltre che dal contributo di £. milioni 557,2 disposto dal Ministero dei Lavori Pubblici a titolo di rimborso delle spese sostenute dall'Autorità Portuale per l'illuminazione e la pulizia del Porto, nonchè di quelle di £. milioni 1.743,4 per la manutenzione straordinaria delle parti comuni e dei fondali erogato dal medesimo Ministero.

Le entrate correnti comprendono i contributi da parte delle Amministrazioni Provinciali e Comunali, pari a £.200.000.000 cadauno.

Le entrate per partite di giro, pari a £. milioni 708,1 si compensano con il corrispondente titolo delle spese.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)

**SPESE**

Le spese sono state impegnate per complessive £. milioni 4.629,2 nel rispetto del limite totale degli stanziamenti definitivi iscritti in bilancio in £. milioni 5.341.

Le spese correnti ammontano a complessive £. milioni 3.907,4. Analizzando i principali centri di costo delle spese di funzionamento emergono alcuni elementi valutativi che appare utile evidenziare:

Gli oneri per gli Organi dell'Ente sono risultati pari a £. milioni 304,2.

Il costo del personale dipendente, costituito da quello del Segretario Generale e di n.4 impiegati (a fronte di un organico di 14 unità), è stato di £ milioni 592,6, comprensivo di tutti gli oneri sostenuti tra cui quelli previdenziali, assistenziali e per la partecipazione a corsi, non cosiderando le quote relative alla rideterminazione del trattamento fine rapporto (T.F.R.) che trova evidenziazione nella sola contabilità economico - patrimoniale.

Al costo del personale dipendente sopraindicato va aggiunto l'onere sostenuto per l'attività svolta dal personale non dipendente pari £. milioni 9,7.

L'onere per l'acquisto di beni e prestazioni di servizi è stato pari a complessivi £. milioni 3.000,7 che registra un aumento rispetto al 1999 pari a £.milioni 533,5.

Tra le altre spese di funzionamento vanno evidenziate quelle per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali pari £. milioni 252,3 nonché quelle promozionali e di propaganda di £. milioni 240. Le spese per consulenze e studi comprendono la spesa straordinaria per la revisione del Piano Regolatore del Porto affidata a studio tecnico esterno.

Le spese in conto capitale sono costituite dai costi per l'acquisto di mobili e macchine di ufficio per £. milioni 13,6.

**GESTIONE DEI RESIDUI**

Come risulta dalla situazione amministrativa i residui attivi al 31 dicembre 2000, ammontano a complessive £. 1.910.399.937, di cui £. 232.226.636 dell'esercizio 1999 e precedenti e £. 1.678.173.301 dell'esercizio 2000, mentre quelli passivi sono stati determinati in £. 5.195.073.457 di cui £. 2.663.227.879 dell'esercizio 1999 e precedenti e £. 2.531.845.578 dell'esercizio 2000.

I residui attivi e passivi trovano analitica dimostrazione nei relativi elenchi allegati al documento contabile in esame.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA AUTORITA' PORTUALE (Avv. Roberto Nanfito)

L'analisi svolta ha evidenziato la rispondenza dei dati iscritti in bilancio con i diritti a riscuotere e gli obblighi a pagare dell'Ente.

Il riaccertamento dei residui ha implicato un saldo negativo di £. 492.072 che ha formato oggetto di apposito atto deliberativo in ordine al quale è stato espresso parere favorevole da parte del Collegio.

## RISULTANZE DELLA GESTIONE ECONOMICO-PATRIMONIALE

Il rendiconto finanziario è integrato, in sede consuntiva, con le risultanze della contabilità patrimoniale e cioè dalla situazione patrimoniale e dal conto economico.

Tali documenti consentono di determinare, rispettivamente, la consistenza finale del patrimonio ed il risultato economico dell'esercizio.

### La situazione patrimoniale

In attesa che si proceda alla determinazione della consistenza patrimoniale dell'Autorità al momento della sua costituzione, la consistenza dei componenti attivi e passivi costituenti il patrimonio dell'Autorità Portuale alla fine dell'esercizio 2000 può così compendiarsi:

| ATTIVITA' | | PASSIVITA' e NETTO | |
|---|---|---|---|
| Mobili e macchine di ufficio | 113.721.695 | Debiti e residui passivi | 5.195.073.457 |
| Crediti | 1.910.399.937 | T.F.R. | 48.412.589 |
| Cassa | = | Ammortamenti e deperimenti | 38.550.000 |
| Depositi in Tesoreria | 5.936.268.805 | **Totale passività** | 5.282.036.046 |
| | | | |
| | | **Patrimonio netto** | **2.678.354.391** |
| **Totale attività** | **7.960.390.437** | **Totale a pareggio** | **7.960.390.437** |

I criteri seguiti nella determinazione dei valori dei diversi componenti patrimoniali, gli stessi adottati negli esercizi precedenti possono così riepilogarsi:

a) le disponibilità liquide sono state indicate al valore nominale;

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

AUTORITA' PORTUALE - CATANIA

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfito)