opportuno sollecitarne il pagamento, atteso che con il decreto legislativo 250/97 l'Ente è subentrato nella titolarità dei rapporti attivi e passivi della Direzione Generale dell'Aviazione Civile, in quanto [illegible] non legittimato al pagamento

L'annullamento dei sopra indicati residui attivi e passivi in sede di consuntivo 2001, sul quale si era favorevolmente espresso – per le vie brevi - il Collegio dei revisori dei Conti, genera un saldo positivo di £. 660.211.093 pari a € 340.970,57, come di seguito riportato:

| Capitoli | Residui passivi | Residui attivi | Saldo |
|---|---|---|---|
| 1.10.03 | 1.880.000.000 | | |
| 3.07.02 | | 1.020.006.561 | |
| 3.09.01 | | 199.782.346 | |
| Totale | 1.880.000.000 | 1.219.788.907 | 660.211.093 |

Pierluigi di Palma
Avvocato dello Stato

## CANCELLAZIONE RESIDUI ATTIVI CAPITOLO 3.07.02
## (collegati al contenzioso Alenia)

| ACC. | UTENTE | CODICE | | FAT | ANNO | IMPORTO £. | IMPORTO €. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.685 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 98 | 1991 | 484.938 | 250,45 |
| 1.688 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 101 | 1991 | 223.242 | 115,29 |
| 1.689 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 102 | 1991 | 107.300 | 55,42 |
| 1.690 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 103 | 1991 | 613.640 | 316,92 |
| 1.691 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 104 | 1991 | 1.255.700 | 648,51 |
| 1.692 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 105 | 1991 | 166.634 | 86,06 |
| 2.148 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 118 | 1991 | 31.242 | 16,14 |
| 2.766 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 167 | 1991 | 40.000 | 20,66 |
| 2.767 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 168 | 1991 | 48.930 | 25,27 |
| 2.768 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 169 | 1991 | 129.969 | 67,12 |
| 2.770 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 171 | 1991 | 69.202 | 35,74 |
| 2.771 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 172 | 1991 | 41.984 | 21,68 |
| 2.772 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 173 | 1991 | 37.737 | 19,49 |
| 2.773 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 174 | 1991 | 21.357 | 11,03 |
| | | | | | **Totale** | **3.271.875** | **1.689,78** |
| 148 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 11 | 1992 | 3.607.884 | 1.863,32 |
| 2.085 | SOC. ALENIA | ALENI | TNA | 165 | 1992 | 24.660 | 12,74 |
| 4.393 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 252 | 1992 | 5.670.142 | 2.928,38 |
| | | | | | **Totale** | **9.302.686** | **4.804,44** |
| 727 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 7 | 1993 | 15.733.000 | 8.125,42 |
| 728 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 8 | 1993 | 23.214.000 | 11.989,03 |
| 729 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 9 | 1993 | 21.014.000 | 10.852,83 |
| 730 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 10 | 1993 | 3.478.000 | 1.796,24 |
| 731 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 11 | 1993 | 21.160.000 | 10.928,23 |
| 732 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 12 | 1993 | 1.566.000 | 808,77 |
| 733 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 13 | 1993 | 6.716.000 | 3.468,52 |
| 2.337 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 112 | 1993 | 3.307.000 | 1.707,92 |
| 2.338 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 113 | 1993 | 8.386.000 | 4.331,01 |
| 2.339 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 114 | 1993 | 6.024.000 | 3.111,14 |
| 3.017 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 175 | 1993 | 9.454.000 | 4.882,58 |
| 3.018 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 176 | 1993 | 15.089.000 | 7.792,82 |
| 3.019 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 177 | 1993 | 6.533.000 | 3.374,01 |
| 3.020 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 178 | 1993 | 2.231.000 | 1.152,22 |
| 3.021 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 179 | 1993 | 1.826.000 | 943,05 |
| 3.022 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 180 | 1993 | 6.052.000 | 3.125,60 |
| 3.557 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 218 | 1993 | 21.329.000 | 11.015,51 |
| 3.558 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 219 | 1993 | 6.657.000 | 3.438,05 |
| 3.559 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 220 | 1993 | 778.000 | 401,80 |
| 3.560 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 221 | 1993 | 14.952.000 | 7.722,06 |
| 3.561 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 222 | 1993 | 33.858.000 | 17.486,20 |
| 3.562 | ALENIA AERONAUTICA DIVISIONE COMPONEN | AERIT | TNA | 223 | 1993 | 23.249.000 | 12.007,11 |
| 1.581 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 79 | 1993 | 100.002.000 | 51.646,72 |
| 1.582 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 77 | 1993 | 30.002.000 | 15.494,74 |
| 2.344 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 119 | 1993 | 7.279.000 | 3.759,29 |
| 2.345 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 120 | 1993 | 5.761.000 | 2.975,31 |
| 3.556 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 217 | 1993 | 35.905.000 | 18.543,38 |
| 4.687 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 234 | 1993 | 273.000 | 140,99 |
| 4.688 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 235 | 1993 | 3.394.000 | 1.752,85 |

ALLEGATO A

## CANCELLAZIONE RESIDUI ATTIVI CAPITOLO 3.07.02
## (collegati al contenzioso Alenia)

| ACC. | UTENTE | CODICE | | FAT | ANNO | IMPORTO £. | IMPORTO €. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.689 | OFFICINE AERONAVALI VENEZIA | OFAVE | TNA | 236 | 1993 | 2.173.000 | 1.122,26 |
| 4.771 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 285 | 1993 | 78.222.000 | 40.398,29 |
| | | | | | **Totale** | **515.617.000** | **266.293,95** |
| 1.282 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 92 | 1994 | 22.166.000 | 11.447,78 |
| 1.283 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 93 | 1994 | 23.587.000 | 12.181,67 |
| 1.285 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 95 | 1994 | 70.214.000 | 36.262,50 |
| 5.908 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 391 | 1994 | 70.673.000 | 36.499,56 |
| 5.909 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 392 | 1994 | 31.828.000 | 16.437,79 |
| 5.910 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 393 | 1994 | 24.970.000 | 12.895,93 |
| | | | | | **Totale** | **243.438.000** | **125.725,23** |
| 1.190 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 70 | 1995 | 6.531.000 | 3.372,98 |
| 1.191 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 71 | 1995 | 8.306.000 | 4.289,69 |
| 4.599 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 226 | 1995 | 6.469.000 | 3.340,96 |
| 5.787 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 357 | 1995 | 65.002.000 | 33.570,73 |
| 5.788 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 358 | 1995 | 65.002.000 | 33.570,73 |
| | | | | | **Totale** | **151.310.000** | **78.145,09** |
| 4.626 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 301 | 1996 | 32.903.500 | 16.993,24 |
| 4.627 | OFFICINE AERONAVALI SOC. | OOAAN | TVE | 302 | 1996 | 64.163.500 | 33.137,68 |
| | | | | | **Totale** | **97.067.000** | **50.130,92** |
| | | | | | **Totale** | **1.020.006.561** | **523.789,42** |

ALLEGATO A

Allegato alla deliberazione n. 13/2002
p. 2) dell'o.d.g. della seduta del 30.4.2002

# RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI ALLA PROPOSTA DI RIACCERTAMENTO DEI RESIDUI AI SENSI DELL'ART. 54 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITA'.

L'art.54 del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità prevede che l'Ente compili annualmente, in occasione della predisposizione del conto consuntivo, la situazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza con l'indicazione della loro consistenza al 1° gennaio, delle somme pagate o riscosse nel corso dell'anno di gestione, degli importi eliminati perché non più realizzabili o dovuti o perché perenti nonché delle somme rimaste da riscuotere o da pagare. Le variazioni nella situazione dei residui attivi e passivi, sempre a norma del richiamato articolo, devono formare oggetto di apposita e motivata delibera del Consiglio di Amministrazione, affiancata da una apposita relazione del Collegio dei revisori attinente i residui eliminati o ridotti.

In applicazione di siffatta normativa, viene proposto al consiglio di amministrazione di eliminare dalla situazione dei residui:

a) quanto non più dovuto ( lire 1.880.000.000) e quanto non più esigibile ( lire 1.020.006.561) per effetto della transazione autorizzata dallo stesso Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 87/2000 e del pagamento in data 31.01.2001 della somma convenuta a chiusura della vertenza Finmeccanica – Alenia e Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Enac;
b) il credito vantato dal soppresso RAI nei confronti della ex Direzione Generale dell'Aviazione civile ( lire 199.782.346) a titolo di recupero

del 50% della quota associativa alle JAA per gli anni 1992-1993, in quanto, per effetto del subentro dell'Enac nella titolarità dei rapporti attivi e passivi degli organismi sopra indicati, nell'Ente è confluita sia la posizione creditoria che quella debitoria. D'altra parte, obbligato al pagamento della quota associativa alle JAA era comunque il Ministero dei Trasporti.

Letta la relazione dell'ufficio e visti gli atti d'ufficio e quelli allegati, il Collegio esprime parere favorevole al riguardo, raccomandando, nel contempo, una approfondita ricognizione generale della situazione dei residui al fine di pervenire alla eliminazione dalle scritture contabili dell'Enac delle partite non più esigibili o non più dovute o perché perenti.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Via di Villa Ricotti,42
00161 Roma
Telefono 06 44185459

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Il Consiglio di Amministrazione

enac

Estratto dal Verbale n° 78 della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 30 aprile 2002

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 30 aprile 2002, in relazione al punto 3) dell'o.d.g., approva all'unanimità la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 14/2002**

- Visti gli artt. 47 e 48 del Regolamento amministrativo contabile dell'ENAC, approvato con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 3.8.1999;
- Sentita la relazione del Presidente sul bilancio consuntivo per l'esercizio 2001 proposto dal Direttore Generale;
- Rilevato che il ritardo nel trasferimento dei finanziamenti all'ENAC da parte dello Stato non ha permesso l'attribuzione dei finanziamenti stessi ai soggetti interessati, con possibili ricadute economiche negative sull'Ente per l'insorgere di contenziosi e conseguenti maggiori oneri;
- Vista la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- Visti gli artt. 9 e 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC),

**DELIBERA**

di approvare il bilancio consuntivo dell'esercizio 2001 dell'ENAC, destinando, in via prudenziale, l'avanzo di amministrazione a garanzia dei maggiori oneri finanziari che possono derivare all'Ente da situazioni di contenzioso.
Il bilancio e la relativa documentazione sono allegati alla presente deliberazione di cui sono parte integrante.

La presente deliberazione viene trasmessa alle Autorità vigilanti, ai sensi degli artt. 9 e 11 del decreto legislativo n. 250/97.

Il Segretario del C.d.A.
Dr. Marino Barzaghi

# Relazione economica finanziaria

Il bilancio consuntivo riporta i risultati contabili della gestione dell'Ente relativi all'esercizio 2001. Il bilancio consuntivo per l'anno 2001 riporta i movimenti finanziari ed economici generati dalla attività gestionale posta in essere dall'Ente con l'aggiunta, per quanto attiene alle entrate, delle risorse trasferite tramite decreti ministeriali che hanno attribuito i fondi per i finanziamenti delle infrastrutture aeroportuali e quelli per garantire la continuità territoriale tra gli scali aeroportuali della Sardegna e della Sicilia con i principali aeroporti nazionali. Tra le fonti di entrate di maggiore entità vanno segnalati i canoni aeroportuali che nonostante la fase di critica recessione attraversata dal mercato a seguito dei fatti accaduti nel mese di settembre negli Stati Uniti insieme all'incidente aereo di Linate presentano rispetto alle previsioni formulate inizialmente un incremento dato, come avremo modo di illustrare nella apposita sezione della relazione, da un recupero di somme in capo alle società di gestione.

Per quanto riguarda il trasferimento delle risorse da parte dello Stato finalizzate ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti, si precisa che le somme stanziate dalla legge di bilancio 2001 e da quanto disposto con gli assestamenti nel corso dell'esercizio sono state solo parzialmente trasferite all'Ente. Infatti nel corso del 2001, a fronte dei provvedimenti emessi dal Dipartimento dell'Aviazione Civile per complessive L. 243.021.806.895, è pervenuta solo la somma di L. 13.562.325.000. Successivamente, nel mese di gennaio 2002 è affluito nelle casse dell'Ente l'importo complessivo di L. 249.683.008.160, comprensivo della ulteriore somma di L. 82.946.526.265, relativa al trasferimento di residui in conto capitale di cui non si aveva avuto cognizione prima del termine dell'esercizio; rimanendo ancora da trasferire la somma di L. 62.723.000.000. Conseguentemente, entro il 31.12.01, l'Ente, al fine di evitare l'addebito di interessi moratori, ha anticipato il pagamento delle rate di mutuo per L. 34.950.339.347 e nei mesi di gennaio e febbraio 2002 ha effettuati pagamenti per L 182 miliardi.

Parimenti, il trasferimento disposto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per L. 31.367.574.000, connesso con i Fondi di rotazione della Comunità Europea, è pervenuto a gennaio 2002.

Per la parte corrente, con i decreti di fine anno, sono state impegnate sul bilancio dello Stato risorse pari a Lire 156.029.837.570 il cui trasferimento non è ancora materialmente avvenuto.

Il notevole ritardo nei trasferimenti che ha caratterizzato l'intero esercizio finanziario ha comportato pesanti conseguenze sulla operatività dell'Ente in quanto non è stato possibile procedere al

trasferimento dei finanziamenti per le opere infrastrutturali nei confronti delle società di gestione secondo le previsioni stabilite dallo stato di avanzamento dei lavori con la conseguenza non solo di ritardi nella conclusione dei lavori stessi ma anche con il possibile rischio che ciò generi un aumento del contenzioso ed il prodursi di oneri finanziari aggiuntivi per il sorgere di morosità.

Per la parte corrente, in relazione ai mancati trasferimenti nei tempi previsti, l'Ente ha da subito accentuato un criterio di spesa orientato alla prudenzialità contenendo i programmi di investimento e di sviluppo nei limiti delle risorse proprie. Tuttavia, è auspicabile che con l'esercizio 2002 le difficoltà manifestatesi nel suddetto versante risultino superate, consentendo all'Ente la piena disponibilità delle risorse stanziate sul bilancio dello Stato in modo da permettere la realizzazione dei programmi definiti in sede del bilancio di previsione, rispondendo così positivamente anche alle attese che su detti programmi si sono sviluppate.

Sul piano organizzativo, l'esercizio è stato caratterizzato da eventi strutturali di grande importanza, primo fra questi l' approvazione da parte degli Organismi di controllo del sistema organizzativo dell'Ente nel mese di giugno. La definizione di una organizzazione stabile é uno dei momenti fondamentali per la vita dell'Ente, tale da consentire l'effettiva realizzazione degli obiettivi istituzionali definiti dalla legge istitutiva e dallo statuto. L'approvazione dell'assetto organizzativo ha permesso di varare un piano di sviluppo delle risorse umane che, come stabilito dal Consiglio di Amministrazione, consentirà all'Ente l'acquisizione di importati professionalità tecniche in modo da garantire con adeguati livelli qualitativi i compiti importanti assegnati all'Ente quali, tra i primari, quelli connessi con la sicurezza del volo. Parimenti importanti, sono da segnalare: l'avvio della definizione delle procedure informatiche che hanno comportato il collegamento di tutte le unità periferiche con la banca dati centrale, l'apertura di caselle di posta elettronica, strumento che si è rilevato estremamente utile per la funzionalità delle comunicazioni interne, l'acquisto della sede della Direzione Generale già strutturata in maniera moderna con il cablaggio degli spazi e pronta per essere operativa.

Il passaggio del personale proveniente dal Ministero dei Trasporti decretato nella seconda metà dell'anno 2000 è stato completato a decorrere dal mese di maggio 2001 con il pagamento della intera retribuzione da parte dell'ufficio del personale dell'Ente; ne consegue che il bilancio 2001 riporta per la prima volta il costo dell' intero personale assegnato.

Altro aspetto di rilievo attiene alla firma del contratto di lavoro per il personale non dirigente avvenuta il 19/12/2001 tra l'ARAN e le O.O.S.S. .

La definizione del contratto di lavoro per i dipendenti dell'Ente rappresenta un ulteriore momento di particolare rilievo nel processo di unificazione dei vari organismi confluiti nell'ENAC a seguito del processo di riforma del settore in quanto, grazie al contratto di lavoro, è stato possibile dare ai dipendenti una unica veste giuridica e uniformare anche sotto l'aspetto economico le varie voci della retribuzione. Inoltre, il contratto di lavoro rappresenta una importante tappa nel processo di sviluppo delle risorse umane impiegate nell'organizzazione consentendo di destinare risorse importanti alla formazione professionale, ai percorsi di carriera e alle assunzioni di tutte quelle professionalità specifiche quali gli ispettori di volo, gli ingegneri ed altre figure professionali che sono necessari, in una organizzazione complessa quale quella dell'ENAC, a garantire il corretto adempimento dei compiti istituzionali, cercando di privilegiare una organizzazione orientata alla propria missione istituzionale, dotata di snellezza e flessibilità organizzativa, puntando sull'obiettivo strategico della qualità e della efficienza dei servizi.

Inoltre, va sottolineato come la piena efficacia del contratto di lavoro del personale non dirigente si pone come un momento fondamentale per il governo dell'Ente con la possibilità di attivare una serie di strumenti finalizzati ad una migliore funzionalità ed operatività della struttura attraverso il ricorso alla formazione , a forme di incentivazione retributiva , alla possibilità di sviluppo nella carriera o anche ad incentivi alla mobilità.

Il bilancio 2001 dell'ENAC presenta un avanzo di amministrazione di L. 17.162.698.456 e un avanzo economico di L18.413.410.985 con una disponibilità di cassa accertata al 31.12.2001 di L. 340.191.181.226, per la maggior parte finalizzata alla copertura degli impegni assunti relativamente ai lavori sulle infrastrutture aeroportuali.

La gestione economica finanziaria dell'anno ha comportato i seguenti risultati:

| | Entrate | Uscite | Risultati Differenziali |
|---|---|---|---|
| Correnti | 302.633.352.779 | 281.823.900.217 | +20.809.452.562 |
| In conto capitale | 274.851.782.566 | 295.883.523.658 | -21.031.741.092 |
| Partite di giro | 40.612.172.673 | 40.612.172.673 | |
| | 618.097.308.018 | 618.319.596.548 | - 222.288.530 |
| Avanzo di Amministrazione | 16.724.775.893 | | 16.724.775.893 |
| Maggiore avanzo a seguito Cancellazione residui attivi E passivi | + 660.211.093 | | + 660.211.093 |
| Totale generale | 635.482.295.004 | 618.319.596.548 | 17.162.698.456 |

# Entrate

Le entrate correnti accertate nell'anno ammontano complessivamente a L. 302.633.352.779 e sono costituite dai seguenti accertamenti :

- L. 1.449.821.899 per contributi e diritti di certificazione degli iscritti all'albo della Gente dell'aria.
- L. 156.029.837.570 quale quota di entrate correnti trasferita dal bilancio dello Stato al bilancio dell'Ente con i decreti del Ministero dei Trasporti
- L. 42.192.719.000 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le operazioni sulle costruzioni aeronautiche, sull'esercizio degli aeromobili e sulle vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici. Il fatturato dell'anno 2001 è stato realizzato utilizzando il nuovo regolamento delle tariffe che ha comportato un abbassamento generalizzato dei diritti in precedenza applicati e l'introduzione degli altri diritti collegati con le attività della ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile. Tra le attività di nuova fatturazione va in particolare evidenziato il dato derivante dall'art. 45 del regolamento che ha prodotto un gettito di circa 6 miliardi di lire, relativo alle prestazioni professionali rese dal personale per la sorveglianza di progettazione e di esecuzione delle opere aeroportuali e per il loro collaudo che, grazie all'entrata in vigore del regolamento delle tariffe, è stato possibile per la prima volta fatturare a favore dell'ENAC. Le altre voci del fatturato attengono ai diritti e rimborsi per le operazione di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili. Rispetto all'esercizio 2000 il fatturato complessivo si è incremento dell'8,97 % evidenziando che la scelta di una riduzione mirata di alcune tariffe particolarmente onerose per gli operatori del settore è stata pienamente compensata dall'aver introdotto un sistema di tariffazione per tutte le attività svolte dall'Ente.

  Nella tabella seguente sono evidenziate entrate concernenti i diritti per prestazioni collegate alle attività istituzionali:

Fatturazione Anno 2001

| | |
|---|---|
| Diritti di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche | 6.926.061.227 |
| Diritti di sorveglianza sulle costruzioni aeroportuali | 6.067.068.922 |
| Diritti di sorveglianza sull'esercizio di aeromobili | 21.512.259.135 |
| Diritto sulle importazioni | 2.737.076.711 |
| Diritti di certificazioni imprese e personale | 2.985.752.852 |
| Diritti a tariffazione oraria | 605.864.700 |
| Diritti accessori | 164.224.582 |
| Diritti di sorveglianza sull'esercizio infrastrutture aerop. e delle imprese che effettuano assistenza a terra su a/p | 131.610.600 |
| Articolo 8a | 1.017.645.271 |
| TOTALE | 42.147.564.000 |

- L. 364.465.467 per interessi attivi sulle disponibilità finanziarie dell'Ente presso la Banca d'Italia, L.16.144.905 per interessi compensativi sui depositi cauzionali, L.35.313.810 per interessi moratori su ritardati pagamenti da parte degli utenti, L.41.546.183 per interessi su prestiti e mutui erogati al personale e L.12.387.778 per interessi su titoli a reddito fisso.
- L. 309.722.024 per entrate derivanti da recuperi vari e rimborsi spese.
- L. 102.161.991.943 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2001. I canoni accertati al termine dell'esercizio presentano un incremento rispetto alle previsioni formulate inizialmente pari al 27,70%. Ciò è dipeso da una attenzione particolare e verifica posta nei confronti delle società di gestione aeroportuale che ha comportato un recupero dei canoni non versati negli anni precedenti.

Le entrate in conto capitale sono state pari a L.274.851.782.566. La composizione risente del trasferimento di L. 243.021.806.895 disposto, come per le entrate di parte corrente, con i decreti del Ministero dei Trasporti e del trasferimento di L.31.367.574.000 disposto dal Ministero del Tesoro connesso con i Fondi di rotazione della Comunità Europea. Tra le entrate di conto capitale sono da considerare :

- L. 10.320.000 per alienazione di immobilizzazioni tecniche e mobili di ufficio.
- L. 256.965.957 pari alla quota capitale annuale di restituzione di mutui e prestito erogati a favore del personale.
- L. 195.115.714 per recuperi vari.

Le entrate in partite di giro sono pari a L. 40.612.172.673 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a L 156.985.859.115 e tengono conto in particolare del trasferimento delle risorse avvenuto con i decreti ministeriali per sole lire 13.562.325.000, dei proventi previsti dall'art. 7 legge 449/85 per L. 72.749.293.770 e dei diritti fatturati ad utenti per le prestazioni istituzionali che hanno comportato incassi per L 28.191.602.811 pari a circa il 66,8 % delle fatture emesse ed accertate; per quest'ultima tipologia di entrata, la quota non incassata entro il 31/12/01 è di L. 14.001.116.189 e si riferisce sostanzialmente, come per gli esercizi precedenti, agli importi fatturati negli ultimi mesi dell'esercizio ed i cui incassi si realizzano normalmente nei primi mesi dell'anno successivo.

# USCITE

Le spese correnti ammontano a L.281.823.900.217

Il dettaglio analitico delle spese suddivise per categoria è :

- L. 937.911.569 per gli Organi istituzionali dell'Ente. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio sindacale sono riportati nei competenti capitoli di bilancio nella misura stabilita dal decreto del Ministero dei Trasporti del 10.12.1999.
- L. 118.526.864.325 quali spese sostenute per il personale. L'ammontare complessivo degli oneri riportati nel bilancio è determinato dagli oneri diretti e riflessi del personale dipendente dell'Ente. Si ritiene opportuno precisare che, a seguito degli accordi intercorsi con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il personale appartenente alla ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile transitato all'ENAC per effetto dell'art.10 del d.lgs.250/97 ha continuato a percepire fino al mese di aprile 2001 la retribuzione direttamente dal Ministero stesso , ne consegue che gli oneri riportati nel presente bilancio si riferiscono, per questo personale, alle retribuzioni erogate a decorrere dal mese di maggio 2001. Con la sottoscrizione del contratto di lavoro del personale non dirigente avvenuta il 19.12.2001 sono stati riportati in bilancio i maggiori oneri diretti e riflessi relativi al quadriennio economico 1998/2001 derivanti dall'applicazione degli istituti economici e, pertanto, il costo complessivo del personale rappresentato nei singoli capitoli di spesa tiene conto dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione del contratto di lavoro riferito anche agli esercizi precedenti.
- L.16.684.338.077 L'importo è relativo alle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi connessi con l'attività gestionale espletata. Le spese più significative della categoria si riferiscono sostanzialmente alle spese di gestione collegate al funzionamento della struttura sia centrale che periferica, in particolare sono riportati in bilancio gli oneri per le locazioni degli immobili della Direzione Generale e di alcune sedi periferiche L.4.480.003.913, le spese per illuminazione, riscaldamento e pulizia locali per L.1.397.592.463 , le spese postali, telegrafiche, telefoniche per L. 1.755.241.370 , le spese per il funzionamento del sistema informatico e per lo sviluppo di programmi software per L2.818.393.280, le spese collegate agli onorari per speciali incarichi conferiti in base all'articolo 7 del d.lgs.29/93 per L. 559.045.581, agli oneri

derivanti dai premi pagati per le assicurazioni pari a L.368.935.401, per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali L. 993.840.581, connesse con le spese di manutenzione direttamente sostenute presso le sedi aeroportuali, ed infine L. 751.854.837 per compensi erogati a favore degli ispettori di voli per l'attività professionale svolta a favore dell'Ente.

- L.1.179.295.244, ripartiti per quote associative presso organismi nazionali ed internazionali (L.34.439.638) e per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale (L.1.144.855.606).
- L. 4.296.759 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- L. 434.901.543 quali oneri di natura tributaria
- L. 225.221.003 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito nei confronti di utenti.
- L. 22.000.000.000 per spese per liti di cui circa 18 mld sono stati accantonati a titolo cautelativo per far fronte al contenzioso proveniente dall'articolo 8 comma 3 del d.lgs.250/97 che comporta il subentro nei rapporti passivi rispetto alle situazioni in essere della ex Direzione Generale della Aviazione Civile..
- L.121.000.000.000 per oneri di pubblico servizio finalizzati a garantire, in conformità alle disposizioni di cui al regolamento CIPE n.2408/92, la continuità territoriale tra gli scali della Sardegna e della Sicilia e gli altri aeroporti nazionali. L'importo si riferisce alla quota di contributo per l'anno 2001 da erogarsi a favore dei vettori aventi diritto.

Le spese in conto capitale sono state pari complessivamente a L.295.883.523.658 e sono costituite nel dettaglio dagli impegni sotto elencati:

- L. 19.200.000.000 .Lo stanziamento è stato determinato a seguito della formalizzazione della trattativa per l'acquisto della sede centrale dell'Ente, individuata nell'immobile di via Castro Pretorio n.118. La procedura per l'acquisto è stata completata con la sottoscrizione del contratto d'acquisto tra la proprietà Meliorbanca e l'Ente in data 15.02.02 e ha comportato un costo di L 49.200.000.000. L'acquisto della sede, oltre a rappresentare un momento importante sul piano organizzativo consentendo una sostanziale unificazione del personale, comporterà una diminuzione significativa dei costi gestionali per canoni di locazione.

- L 274.528.879.029 sono relative ad impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2001 come di seguito illustrato:

| Capitoli | Descrizione | Accertamenti | Trasferimenti | Stanziamenti | Impegni |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.14.05 | Progettazione, costruzione,...aeroporti..... | 30.398.839.927 | 13.562.325.000 | 30.396.393.840 | 30.398.839.927 |
| 2.14.06 | Spese per il finanz...infr. e serv. aerop... | 1.544.253.433 | | 927.330.270 | 1.544.253.433 |
| 2.14.08 | Spese per finanz.prog. ampl. aerop. Pisa | 1.500.000.000 | | 1.500.000.000 | 1.500.000.000 |
| 2.14.09 | Spese per la realiz....RM-Fium. e Mi-Malp. | 93.000.000.000 | | 93.000.000.000 | 93.000.000.000 |
| 2.14.10 | Spese per la manut. straord....aerop.. | 3.355.942.567 | | 3.355.942.567 | 3.355.942.567 |
| 2.14.12 | Annualità quindicennale....aerop. Venezia | 21.261.524.668 | | 21.261.524.668 | 21.261.524.668 |
| 2.14.14 | Spese per la realiz...infrastrut. aerop. | 84.900.000.000 | | 84.900.000.000 | 84.900.000.000 |
| 2.14.15 | Spese per la realiz. infrastr. aerop.FESR | 31.367.574.000 | | 31.367.574.000 | 31.367.574.000 |
| 2.14.18 | Spese per la realiz...aree depresse | 7.200.744.434 | | 7.061.246.300 | 7.200.744.434 |
| | TOTALE | 274.528.879.029 | 13.562.325.000 | 273.770.011.645 | 274.528.879.029 |

Al riguardo, come si può notare , i maggiori accertamenti effettuati sono stati attribuiti e conseguentemente impegnati sui capitoli di spesa in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento e parimenti sono state impegnate - a titolo di residuo di stanziamento - tutte le somme disponibili sui vari capitoli, al fine di darne chiara evidenza in bilancio.

- L. 263.681.463 per indennità di anzianità nei riguardi del personale uscito dal servizio per raggiunti limiti di anzianità.
- L 1.890.963.166 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento dell'Ente.

## Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a Lire 465.025.966.356 e risultano costituiti per L 463.110.560.298 nel corso degli esercizi 1999 – 2001. Rispetto all'esercizio 2000 si è assistito ad un notevole incremento dei residui attivi a seguito del mancato trasferimento da parte dello Stato delle somme sia in conto capitale che di parte corrente. Inoltre, l'approvazione del nuovo regolamento delle tariffe da parte dei Ministeri vigilanti, avvenuta a fine marzo 2001, ha

comportato il concentrarsi delle fatturazioni nella seconda parte dell'esercizio con il conseguente spostamento temporale dei relativi incassi nel corso dei primi mesi dell'anno 2002.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi tre anni per le voci di maggior rilievo:

| | Totale residui al 31.12.2001 | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|---|---|---|---|
| Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e Trasporti | 156.029.837.570 | | | 156.029.837.570 |
| Trasferimenti in c/capitale da Ministero Infrastrutture e Trasporti | 230.759.100.215 | | 1.299.618.320 | 229.459.481.895 |
| Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia per Fondi U.E. | 31.367.574.000 | | | 31.367.574.000 |
| Diritti e rimb. spese per sorveglianza su costruì. aer. e su esercizio a/m | 14.261.074.468 | 60.951.596 | 202.297.448 | 13.997.825.424 |
| Proventi di cui all'art. 7 L: 449/85 | 29.412.698.173 | | | 29.412.698.173 |
| Totale | 461.830.284.426 | 60.951.596 | 1.501.915.768 | 460.267.417.062 |

I residui passivi ammontano complessivamente a L.788.054.449.126 e risultano costituiti soprattutto da residui generatisi nel corso degli esercizi 1999, 2000 e 2001 ( per complessive L. 787.113.851.073) a seguito di impegni di spesa assunti in conseguenza del trasferimento delle risorse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finalizzati alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali.

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- L. 44.924.950.995 per oneri in favore del personale derivanti dalla so ttoscrizione del CCNL del personale non dirigente .
- L.6.160.123.689 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui L. 2.318.921.117 sono relativi a spese per l'informatizzazione dell'Ente mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi che, scadendo al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- L.486.781.640.806 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.
- L. 121.000.000.000 per oneri di servizio pubblico come prima citato
- L .19.092.540.383 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori derivanti per la quasi totalità ( L.18 mld circa ) dall'accantonamento fatto a titolo cautelativo per fronteggiare l'eventuale onere derivante dal contenzioso ereditato come in precedenza illustrato.

Nella tabella seguente sono evidenziati i capitoli maggiormente interessati collegati ai trasferimenti dello Stato:

| Capitoli | Descrizione | Res.Pas. al 31/12/01 | Consistenza cassa | residui presenti al 31.12.01 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Anno 1999 | Anno 2000 | Anno 2001 |
| 2.14.05 | Progettazione, costruzione,...aeroporti..... | 32.410.185.266 | 15.573.670.339 | - | 2.011.345.339 | 30.398.839.927 |
| 2.14.06 | Spese per il finanz...infr. e serv. aerop... | 6.487.452.414 | 4.943.198.981 | - | 4.943.198.981 | 1.544.253.433 |
| 2.14.07 | Spese per ammodern. aerop. ..aviaz. gen. | 224.987.000 | - | - | 224.987.000 | |
| 2.14.08 | Spese per finanz.prog. ampl. aerop. Pisa | 1.500.000.000 | - | | | 1.500.000.000 |
| 2.14.09 | Spese per la realiz....RM-Fium. e Mi-Malp. | 94.293.165.386 | 559.233.066 | 559.233.066 | 733.932.320 | 93.000.000.000 |
| 2.14.10 | Spese per la manut. straord....aerop.. | 4.238.672.656 | 542.031.089 | 542.031.089 | 340.699.000 | 3.355.942.567 |
| 2.14.11 | Spese per il finanz...aerop. Bologna | 1.243.156.820 | 1.243.156.820 | - | 1.243.156.820 | |
| 2.14.12 | Annualità quindicennale....aerop. Venezia | - | - | - | - | |
| 2.14.13 | Spese per disinquinamento acustico | 508.366.000 | 508.366.000 | 508.366.000 | - | |
| 2.14.14 | Spese per la realiz...infrastrut. aerop. | 169.724.571.006 | 98.513.385.685 | 31.946.719.015 | 66.566.666.670 | 71.211.185.321 |
| 2.14.15 | Spese realiz. infr. finanziate dal Fesr | 81.248.316.664 | 49.880.742.664 | 49.880.742.664 | - | 31.367.574.000 |
| 2.14.16 | Spese reali. Aerop. Perugia e Salerno | 6.500.000.000 | 6.500.000.000 | 6.500.000.000 | - | |
| 2.14.17 | Sp. su a/p aree depresse - quota naz.- | 34.713.679.664 | 34.713.679.664 | 34.713.679.664 | - | |
| 2.14.18 | Spese per la realiz...aree depresse | 52.545.551.430 | 45.344.806.996 | 6.538.204.300 | 38.806.602.696 | 7.200.744.434 |
| 2.14.19 | somme occorrenti per il completamento.. | 1.143.536.500 | 1.143.536.500 | | 1.143.536.500 | |
| | Totale spese per infrastrutture aerop. | 486.781.640.806 | 259.465.807.804 | 131.188.975.798 | 116.014.125.326 | 239.578.539.682 |
| 1.10.04 | Oneri pubblico servizio | 172.000.000.000 | 51.000.000.000 | | 51.000.000.000 | 121.000.000.000 |
| | TOTALE | 658.781.640.806 | 310.465.807.804 | 131.188.975.798 | 167.014.125.326 | 360.578.539.682 |

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi tre anni relativi alle seguenti significative spese:

| | Totale residui al 31.12.2001 | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|---|---|---|---|
| Spese personale | 44.781.949.419 | 11.228.823 | 720.726.022 | 44.049.994.574 |
| Spese acquisto sede | 49.200.000.000 | | 30.000.000.000 | 19.200.000.000 |
| Spese per liti | 18.961.919.983 | | | 18.961.919.983 |
| TOTALE | 112.943.869.402 | 11.228.823 | 30.720.726.022 | 82.211.914.557 |

Peraltro, la massa dei residui passivi diminuirà notevolmente a seguito dell'erogazione al personale degli arretrati del contratto, dell'avvenuto acquisto della sede dell'Ente nel febbraio 2002 e del pagamento di impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali in stretta relazione con i trasferimenti dello Stato pervenuti a gennaio 2002.