ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **XV**
n. **28**

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

(Esercizi dal 1998 al 2000)

Trasmessa alla Presidenza il 23 novembre 2001

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 62/2001 del 16 novembre 2001 ..... *Pag.* 7

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Trieste per gli esercizi dal 1998 al 2000 ..... » 9

DOCUMENTI ALLEGATI

Esercizio 1998:

Relazione sull'attività svolta ..... » 99

Bilancio consuntivo ..... » 155

Relazione del Collegio dei revisori ..... » 243

Esercizio 1999:

Relazione sull'attività svolta ..... » 255

Bilancio consuntivo ..... » 323

Relazione del Collegio dei revisori ..... » 411

Esercizio 2000:

Relazione sull'attività svolta ..... » 421

Bilancio consuntivo ..... » 485

Relazione del Collegio dei revisori ..... » 577

DETERMINAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

Determinazione n. 62/2001.

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 16 novembre 2001;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto l'articolo 6, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 con il quale è stata istituita l'Autorità portuale di Trieste;

visto l'articolo 6, comma 4, della predetta legge, come sostituito con l'articolo 8-*bis*, comma 1, lettera *c)* del decreto legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1999, n. 30, che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle autorità portuali al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione di questa Sezione n. 21 del 20 marzo 1998 secondo la quale il controllo della Corte dei conti sulle autorità portuali, disposto dal citato articolo 8-*bis* del decreto-legge, n. 457 del 1997 è riconducibile nella previsione normativa dell'articolo 2 della indicata legge n. 259 del 1958;

visti i conti consuntivi dell'Autorità suddetta, relativi agli esercizi finanziari dal 1998 al 2000, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio di revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dottor Ruggero Antonetti e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte,

in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Trieste per gli esercizi dal 1998 al 2000;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

PER QUESTI MOTIVI

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi dal 1998 al 2000 – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – dell'Autorità portuale di Trieste, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

ESTENSORE
Ruggero Antonietti

PRESIDENTE
Luigi Schiavello

Depositata in Segreteria il 23 novembre 2001.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO CONTABILE

(AVV. Vincenzina Azara)

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE PER GLI ESERCIZI 1998, 1999 E 2000

S O M M A R I O

1. – Premessa ..... *Pag.* 13

2. – L'Autorità portuale di Trieste ed il quadro normativo di riferimento ..... » 14

3. – Origine e funzioni ..... » 17

4. – Organi ..... » 19

5. – Personale ..... » 29

6. – Programmazione ..... » 34

7. – Privatizzazioni ..... » 39

8. – Consulenze ed incarichi ..... » 43

9. – Attività ..... » 48

10. – Gestione finanziaria ..... » 62

11. – Conto economico ..... » 78

12. – Situazione patrimoniale ..... » 87

13. – Considerazioni conclusive ..... » 92

1. Premessa

La Corte dei conti ha riferito al Parlamento sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Trieste, istituita ai sensi dell'art. 6, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, fino al 1997.[1]

Con la presente relazione si riferisce, ai sensi degli artt. 2 e 7 della legge 21 marzo 1958 n. 259, sulla gestione finanziaria degli esercizi 1998, 1999 e 2000, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute fino a data corrente.

[1] Si veda relazione sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Trieste per gli esercizi 1995-1997, in Atti parlamentari, XIII legislatura, Documento XV, n.132.

2. L'Autorità portuale di Trieste ed il quadro normativo di riferimento

La Corte si è soffermata in varie relazioni al Parlamento[2] sulle importanti vicende normative che nell'ultimo quinquennio hanno interessato gli enti-porto e le subentrate Autorità portuali.

Si è avuto così modo di mettere in luce quella che è la disciplina della materia nei principi ispiratori e nel suo definitivo assetto.

In particolare, le fattispecie di maggior rilievo individuabili nel complesso normativo, riguardano:

- la separazione della titolarità delle funzioni pubblicistiche - attribuite alle Autorità portuali - dall'esercizio delle attività imprenditoriali nell'ambito dei porti affidate a soggetti privati;
- la conseguente trasformazione delle preesistenti organizzazioni portuali secondo i nuovi modelli delineati dal legislatore;
- la istituzione di nuove Autorità portuali (tra cui quella di Trieste oggetto del presente referto), titolari delle sole competenze di carattere pubblicistico;
- la classificazione di tutti i porti sede di Autorità portuali come porti di rilevanza economica internazionale o quanto meno nazionale;[3]
- il divieto di svolgere operazioni portuali, salva la possibilità, prevista con disposizione esplicita,[4] che le Autorità portuali possano costituire o partecipare a società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai loro compiti istituzionali, anche ai fini della promozione e dello sviluppo dell'intermodalità, della logistica e delle reti trasportistiche;

---

[2] Si veda, in particolare, oltre la citata relazione al Parlamento sull'Autorità portuale di Trieste, la relazione sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Napoli per gli esercizi 1996-1998, in Atti parlamentari, XIII legislatura, Doc.XV, n.218.

[3] Lo stabilisce il comma 1-bis dell'art.4 della legge n.84 del 1994, aggiunto dal D.L. n.457 del 1997 convertito con modificazioni nella legge n.30 del 1998.

[4] Art.6, comma 6, della legge n.84 del 1994, nel testo sostituito dall'art.8 bis del D.L. n.457 del 1997.

- la non applicazione alle Autorità portuali delle disposizioni di cui al D.L.vo n.29/93 e successive modificazioni, fatta eccezione per gli articoli 32,33,34 e 35 (c.f.r. art. 6, c. 2 l.n. 84/1994);
- la riconferma del controllo della Corte dei conti sulla gestione finanziaria delle Autorità, da esercitarsi - in base alla specifica disposizione introdotta con l'art. 8 bis del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457[5] - ai sensi della legge n. 259 del 1958 [6].

Tale quadro normativo è stato delineato dalla fondamentale legge 28 gennaio 1994, n. 84, e da una serie di decreti-legge integrativi, iniziati con il D.L. n. 100 del 12 febbraio 1994, con successive reiterazioni, fino alla legge 27 febbraio 1998, n. 30, che ha convertito con modificazioni il ricordato D.L. n. 457 del 1997.

Sul piano istituzionale è poi intervenuto il D.l.vo 31 marzo 1998, n. 112,[7] con il quale, all'art. 105, con importante e significativa deroga, sono state escluse dal trasferimento alle Regioni ed agli enti locali le funzioni attribuite in materia di trasporti alle Autorità portuali dalla legge n. 84 del 1994 (e successive modificazioni ed integrazioni); dalla medesima norma è in particolare disposto che, per il rilascio di concessioni di beni del demanio della navigazione interna, del demanio marittimo e di zone del mare territoriale per finalità diverse da quelle di approvvigionamento di fonti di energia, il trasferimento ai medesimi enti non opera nei porti e nelle aree di interesse nazionale individuate con il D.P.C.M. 21 dicembre 1995.

E' poi da prendere atto della legge 7 dicembre 1999, n. 472, che ha modificato l'art. 18 della legge n. 84 del 1994 stabilendo, in materia di canoni di concessione, che il Ministro dei trasporti e della navigazione, di concerto con quello delle finanze, ha soltanto il compito di fissare "i limiti minimi dei canoni che i concessionari sono tenuti a versare."[8]

---

[5] Il D.L. 30 dicembre 1997, n.457, recante disposizioni per lo sviluppo dei trasporti, è stato convertito con modificazioni con la legge n.30 del 1998.

[6] In precedenza il controllo esercitato dalla Corte era concomitante, ai sensi dell'art.12 della legge n.259 del 1958.

[7] Recante "conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59".

[8] La precedente formulazione della norma prevedeva che con decreto del Ministro dei trasporti di concerto con quello delle finanze venissero fissati "i limiti dei canoni" che i

E' ancora da ricordare che l'art. 100 della legge 21 novembre 2000, n. 342, (collegato fiscale alla legge finanziaria 2001) autorizza il Governo ad emanare, nel termine di sei mesi dalla entrata in vigore della legge, un regolamento di riforma del sistema delle tasse e dei diritti marittimi di cui alla legge 9 febbraio 1963, n. 82. L'emanazione del regolamento potrebbe costituire l'occasione per razionalizzare il sistema e per accrescere le possibilità di autofinanziamento delle Autorità.

In materia di personale, va segnalato il decreto del Ministero dei trasporti e della navigazione in data 7 ottobre 1996, con il quale sono stati delineati i criteri generali concernenti i rapporti di lavoro del personale della segreteria tecnico-operativa dell'Autorità portuale.

Infine, con il recente decreto 6 febbraio 2001, n. 132 (G.U. n. 91 del 19 aprile 2001) il Ministero dei trasporti e della navigazione ha determinato i criteri per la regolamentazione, da parte delle Autorità portuali e marittime, dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84 del 1994, così come modificato dall'art. 2 della legge 30 giugno 2000, n. 186.

In materia di lavoro portuale, occorre ricordare la decisione della Commissione della Comunità europea del 21 ottobre 1997 che ha dichiarato incompatibile con gli artt. 86 e 90 del trattato l'art. 17 della legge n. 84 del 1994. In ossequio a tale pronuncia è stata emanata la legge 30 giugno 2000, n. 186, che ha modificato gli artt. 14 e 16 della legge di riordino e sostituito integralmente l'art. 17 che, nel disciplinare la fornitura di lavoro temporaneo, stabilisce che le imprese autorizzate a svolgere le operazioni portuali e le imprese concessionarie di aree e banchine debbano essere preventivamente insediate ed individuate mediante procedure non discriminatorie ed accessibili sia alle imprese nazionali che a quelle comunitarie.

---

concessionari sono tenuti a versare in rapporto a nuovi parametri in linea con i concetti comunitari di imprenditorialità, di valorizzazione delle potenzialità economiche dei beni dati in concessione e di libera concorrenza.

3. Origine e funzioni

3.1. Origine

L'Autorità Portuale di Trieste deriva dalla soppressione del preesistente Ente autonomo del Porto di Trieste di cui alla legge 9 luglio 1967, n. 589, e successive modificazioni ed integrazioni.

L'Autorità portuale di Trieste, istituita con effetto dal 1° gennaio 1995 mediante il decreto-legge 22 dicembre 1994, n. 696, varie volte reiterato, da ultimo con il decreto legge 21 ottobre 1996, n. 535, convertito nella legge 23 dicembre 1996, n. 647, è stata retta fino al 9 giugno 1995 da un Commissario precedentemente nominato ai sensi dell'art. 5 della legge 13 febbraio 1986, n. 96.

3.2 Funzioni

Alle Autorità portuali sono stati affidati dalla legge i seguenti compiti:

1. di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali e industriali, con poteri di regolamentazione e di ordinanza anche con riferimento alla sicurezza degli ambiti portuali;
2. manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, compresa quella per il mantenimento dei fondali, previa convenzione con il Ministero dei lavori pubblici;
3. affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura di servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi con le operazioni portuali;
4. vigilanza e controllo, con i connessi poteri di polizia amministrativa, in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro, ferme restando le attribuzioni delle unità sanitarie locali e degli uffici di sanità marittima;

5. amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo con i poteri previsti negli articoli da 36 a 55 e 68 del cod.nav. e nelle relative norme di attuazione.

Si tratta nel complesso di funzioni in parte eterogenee (poteri autoritativi diretti a disciplinare la utilizzazione del porto, attività di diritto privato, manutentorie dei beni e delle attrezzature, attività amministrative connesse all'esercizio delle attività commerciali dei privati, ecc.) poste tutte a garanzia di interessi generali o collettivi che sono alla base delle scelte della configurazione pubblica voluta dal legislatore.

Nella sfera dell'autonomia dell'Autorità è compresa la facoltà, riconosciuta dall'art.6, comma 6, della legge n.84/1999,[9] di costituire o partecipare a società esercenti attività accessorie e strumentali rispetto ai compiti istituzionali ad essa affidati, anche ai fini della promozione e dello sviluppo dell'intermodalità, della logistica e delle reti trasportistiche.

La gestione patrimoniale, amministrativa e finanziaria delle Autorità portuali è stata disciplinata, sino all'emanazione del regolamento di contabilità (previsto dal comma 3 del medesimo art.6)[10], dalla normativa regolamentare di cui al D.P.R. 17 aprile 1972, n.989, nonché dalle istruzioni generali impartite dai Ministeri della Marina mercantile e del tesoro con il decreto 16 giugno 1980.

Va infine evidenziato che l'Autorità portuale di Trieste, con la deliberazione n.509/2000 del 21 dicembre 2000, modificata con deliberazione n.2/2001 del 22 gennaio 2001, ha istituito il "Servizio Controllo di gestione". Per gli esercizi finanziari 1998,1999 e 2000 non è stato costituito il servizio di controllo interno[11].

---

[9] Nel testo novellato dall'art.8 bis del D.L. 30 dicembre 1997, n.457, convertito nella legge 27 febbraio 1998, n.30; l'originario testo di detto comma contemplava solamente il divieto per l'Autorità portuale, mantenuto anche nella nuova formulazione, di esercitare la gestione delle operazioni portuali ed ogni altra attività strettamente connessa.

[10] Il regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità portuale di Trieste è stato approvato dai Ministeri vigilanti nel 1998.

[11] Nota prot.n.14-2001 del 21 agosto 2001.

4. Gli Organi

Sono organi delle Autorità portuali, ai sensi dell'art.7 della legge 84, il Presidente, il Comitato portuale, il Segretario generale ed il Collegio dei revisori.

4.1 Il Presidente

L'incarico di Presidente dell'Autorità portuale di Trieste, conferito per la prima volta con il D.M. 6 giugno 1995 è scaduto nel mese di giugno 1999.

Con decreti interministeriali in data 22 luglio e 23 settembre 1999, nelle more della nomina del Presidente, è stato nominato un Commissario per la gestione dell'Autorità portuale di Trieste, che ha svolto le sue funzioni fino all'insediamento del Presidente, nominato con decreto ministeriale in data 7 ottobre 1999, per il quadriennio 1999-2003.

In forza della vigente disciplina[12] il Presidente dell' Autorità è titolare di un ampio complesso di attribuzioni di notevole incisività, seppur caratterizzate da una certa disomogeneità; ha la rappresentanza dell'Autorità portuale, presiede il Comitato portuale e provvede al coordinamento delle varie attività che si svolgono nel porto; è titolare di poteri autoritativi ed autorizzativi in materia di operazioni portuali, nonchè di concessioni di aree e banchine (di durata inferiore a 4 anni); si atteggia quale organo propositivo per una serie di funzioni (piano operativo triennale, piano regolatore portuale, schema di bilancio preventivo e consuntivo, trattamento economico del segretario generale e recepimento degli accordi contrattuali relativi al personale della segreteria tecnico-operativa, etc.); è organo autonomamente deliberante per numerose altre materie concernenti l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo, la sicurezza della navigabilità, la promozione dell'istituzione del

[12] c.f.r. art.8 della legge di riordino n.84/94 e successive modificazioni ed integrazioni.

lavoro portuale etc.; esercita ogni altra competenza che non sia normativamente attribuita ad altri organi dell'Autorità portuale.[13]

4.2 Il Comitato portuale

Il Comitato portuale, costituito per la prima volta con il decreto presidenziale n.696 del 7 agosto 1995, è stato rinnovato, per il quadriennio 1999-2003, con decreto presidenziale in data 2 novembre 1999.

Il Comitato portuale è l'organo deliberativo dell'Ente cui è normativamente [14] demandato, tra l'altro, di approvare il piano operativo triennale (POT), di adottare il piano regolatore portuale, di approvare la relazione annuale sulle attività (da inviare entro il 30 aprile dell'anno successivo al Ministero vigilante), il bilancio preventivo, le note di variazione, il conto consuntivo ed il regolamento di contabilità da inviare al Ministero dei trasporti e della navigazione [15]; gli spetta altresì di deliberare sugli atti propositivi del Presidente in materia di autorizzazioni e concessioni di cui agli artt.16 e 18 della legge n.84/94 di durata superiore a 4 anni, sulla nomina e sull'eventuale revoca del Segretario generale, sull'organico della Segreteria tecnico-operativa e sul recepimento dei relativi accordi contrattuali etc.; esprime al Presidente i pareri previsti dall'art.8, comma 3, lettere h) ed i) della citata legge n.84/1994, allorché lo stesso esercita i poteri di amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ed adotta gli atti autorizzativi di cui agli articoli 16 e 17 della medesima legge.

---

[13] Così dispone l'art.8 bis del decreto-legge n.457/97, convertito nella legge n.30/1998.

[14] C.f.r. art.9 L.n.84/94.

[15] Tale competenza, stabilita dal D.L. n.457 del 1997, che ha integrato con la lettera n-bis) il comma 3 dell'art.9 della legge n.84, è previsto che si eserciti su proposta del Presidente.

4.3 Il Collegio dei revisori dei conti

Ai sensi dell'art. 11 della legge n.84/1994 il collegio dei revisori è composto da tre membri effettivi e tre supplenti; nominati con decreto del Ministero vigilante nell'ambito degli iscritti all'albo dei revisori ufficiali. Un membro effettivo, con funzioni di Presidente ed un supplente sono nominati su designazione del Ministero del Tesoro.

Il Collegio dei revisori dell'Autorità Portuale di Trieste è stato nominato per la prima volta con il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione in data 6 febbraio 1996, relativamente al quadriennio successivo.

Con il decreto ministeriale in data 9 marzo 2000, il Collegio dei revisori dei conti è stato rinnovato per il quadriennio successivo.

4.4 Il Segretario Generale

4.4.1 Nomina del Segretario generale e durata effettiva degli incaricati

In base alla vigente normativa (art. 10, c.2, L. n.84/94), il Segretario generale è nominato dal Comitato portuale, su proposta del Presidente, tra esperti di comprovata qualificazione professionale nel settore portuale, con contratto di diritto privato di durata quadriennale, rinnovabile per una sola volta, e può essere rimosso in qualsiasi momento su proposta del presidente, con delibera del Comitato stesso.

Il primo Segretario generale per l'Autorità portuale di Trieste fu nominato nella persona dell'allora direttore generale dell'organizzazione portuale - Ente autonomo Porto di Trieste - con la deliberazione del Comitato portuale n.1/95, in data 25 gennaio 1995, su proposta del Presidente. Incarico revocato anticipatamente con deliberazione n.18, in data 26 maggio 1998. Successivamente è stato nominato un nuovo Segretario generale con la deliberazione n.31/98 del Comitato in data 17 novembre 1998, revocato, anch'esso anticipatamente, con deliberazione n.21/99, in data 13 novembre 1999, essendo "venuto meno il rapporto fiduciario"con il Presidente, così come si legge nelle premesse della deliberazione.

Con la deliberazione n.2/2000, in data 14 gennaio 2000, il Comitato portuale, su proposta del Presidente, ha nominato un nuovo Segretario generale, per tutta la durata della carica del presidente proponente.

Nella deliberazione è precisato che l'incarico di Segretario generale ha "natura professionale e non dà luogo ad alcun tipo di rapporto di lavoro subordinato" e che l'incarico cesserà automaticamente, senza la necessità di un nuovo provvedimento, sia in caso di cessazione anticipata del Presidente proponente sia nel caso di modifica dei compiti assegnatigli, quali risultano dalla citata deliberazione n.2/2000, e dalla direttiva presidenziale n.1/99, in data 29 ottobre 1999.

Per evitare la contemporanea presenza di due Segretari generali, la stessa deliberazione n.2/2000 stabilisce inoltre che il nuovo Segretario generale cesserà automaticamente dall'incarico anche nel caso in cui con provvedimento giudiziale venga disposta la reintegrazione nelle funzioni del precedente Segretario generale, revocato con la citata deliberazione n.21/99.

Con un atto denominato "scrittura privata" sottoscritto in data 17 gennaio 2000 dal Presidente dell'Autorità portuale e dalla persona incaricata delle funzioni di Segretario generale, sono state recepite integralmente le condizioni ed i limiti posti dalla deliberazione del Comitato portuale n.2/2000 ed è stato stabilito che "a fronte dell'incarico conferito sarà corrisposto.....un compenso mensile che fa riferimento al C.C.N.L. per i dirigenti di aziende industriali, con applicazione del relativo coefficiente di adeguamento professionale pari al 2,55 dello stipendio contrattuale".

Quest'ultima clausola è stata sostituita con una nuova "scrittura privata", stipulata fra le stesse parti in data 15 febbraio 2000, con la quale è stato fissato in lire 245 milioni il compenso annuo lordo di cui sopra, indicizzato sulla base della variazione del "costo della vita intercorso nell'anno precedente".

Con tale scrittura le parti hanno concordato di svincolare il rapporto dell'incaricato dalla disciplina prevista dal C.C.N.L. dei dirigenti delle aziende industriali.

4.4.2 Costi economici conseguenti all'anticipato licenziamento dei Segretari generali.

Nel precedente referto è stato segnalato che a causa dell'anticipato licenziamento dell'allora direttore generale, l'Ente autonomo del porto di Trieste fu condannato, a titolo risarcitorio, al pagamento della somma di oltre un miliardo e cento milioni di lire.

Per quanto riguarda l'anticipato licenziamento del primo Segretario generale dell'Autorità, disposto con la deliberazione n.18, in data 26 maggio 1998, va rilevato che dalla relazione sulla verifica amministrativo-contabile ordinata dal Ministero del tesoro ed eseguita dal 26 gennaio al 30 marzo 1999, risulta che, nelle more della definizione della vertenza giudiziaria aperta dall'interessato, il Comitato portuale, con deliberazione n.31, in data 17 novembre 1998, ha nominato un nuovo Segretario generale senza procedere alla contestuale risoluzione del contratto stipulato con il Segretario generale rimosso, il quale ha pertanto continuato a percepire lo stesso trattamento retributivo, ammontante a lire 272.756.087 annue, pur essendo stato destinato nel frattempo a svolgere funzioni rientranti, secondo l'allora C.C.N.L. del comparto delle Autorità, fra quelle di un dipendente di settimo livello retributivo.

La vicenda è stata portata a conoscenza della competente Procura regionale della Corte dei conti, essendo la stessa compresa fra i destinatari della relazione in parola.

Inoltre, con nota n. 005354, in data 10 settembre 1998, il Presidente dell'Autorità ha trasmesso alle Amministrazioni vigilanti ed alla competente Procura regionale della Corte dei conti la documentazione concernente il licenziamento del Segretario generale disposto con la citata deliberazione n.18, in data 26 maggio 1998, dal Comitato portuale.

4.4.3 Anomala posizione giuridica dell'attuale Segretario generale.

La Corte dei conti, pur non sottovalutando l'ampia discrezionalità riconosciuta dalla norma (art.10, c.3 L.84/94) al Comitato portuale ed al Presidente in ordine alla rimozione del Segretario generale, nonostante lo

stesso fosse compreso tra gli organi dell'Autorità e legato da un contratto individuale di lavoro di durata quadriennale, ritiene di dover segnalare sia all'Autorità vigilante che allo stesso Comitato l'esigenza di una più approfondita e motivata valutazione delle qualità professionali del candidato alla carica di Segretario generale. Con l'occasione è auspicabile che vengano puntualmente rispettate le norme che disciplinano la nomina e le prerogative del Segretario generale, anche in considerazione del fatto che il regolare funzionamento di tutti gli organi di governo dell'Autorità rappresenta l'indispensabile presupposto per la migliore tutela del pubblico interesse.

Contrasta con tale esigenza l'inserimento nel provvedimento di incarico e nel contratto di diritto privato stipulato con l'incaricato di condizioni e limiti non previsti o non consentiti dalla vigente disciplina in materia di organizzazione delle Autorità portuali e tanto meno in materia di lavoro subordinato.

Tali condizioni, oltre a snaturare la funzione dell'organo, rendendolo praticamente inutile, creano i presupposti per un possibile contenzioso con chi, pur percependo il trattamento retributivo di livello dirigenziale generale, al quale è ancorato quello del Presidente,[16] può svolgere soltanto funzioni di consulenza e di mero supporto all'attività del Presidente stesso; e non è pertanto tenuto al rispetto degli obblighi previsti dal codice civile per il lavoratore dipendente né di quelli previsti dal vigente C.C.N.L. dello specifico comparto, in ordine soprattutto allo svolgimento di incarichi ritenuti incompatibili con tale posizione, in violazione del fondamentale principio di esclusività che, ai sensi dell'art. 98 Cost., regola il rapporto di lavoro pubblico.

Lo stretto legame imposto al nuovo incaricato alla permanenza in carica del Presidente rende quest'ultimo responsabile anche dello svolgimento o del mancato svolgimento delle funzioni riservate dalla legge al Segretario generale.

---

[16] Ai sensi dell'art.1 del D.M. 10.7.1997, il trattamento economico del Presidente è pari a quello del Segretario generale aumentato del 30%

Inoltre, l'automatica decadenza del nuovo incaricato all'atto della cessazione, anche per cause diverse da quella naturale, del Presidente priva l'Autorità di qualsiasi garanzia in ordine alla continuità dell'azione amministrativa, venendo contemporaneamente a mancare sia l'organo rappresentativo ed esecutivo dell'ente che quello posto a capo della struttura operativa, lasciando il personale dipendente senza alcun punto di riferimento.

Il Segretario Generale, ai sensi dell'art.20, comma 2, del regolamento di amministrazione e di contabilità, ha il compito di firmare i mandati di pagamento delle spese dell'Autorità.

E' evidente che l'importanza della continuità di tale funzione, in caso di contemporanea assenza di entrambi gli organi, impone all'Autorità vigilante la nomina di un commissario straordinario con le implicazioni organizzative e gestionali che ne conseguono.

Non rileva la circostanza che, in virtù del citato articolo, il Segretario generale ha la facoltà di delegare ad altro funzionario il compito di firmare i titoli di spesa, atteso che tale potere esiste soltanto in presenza del titolare dell'organo.

Vanno al riguardo richiamate le osservazioni, totalmente condivisibili, formulate in merito dal Presidente del Collegio dei revisori dei conti nel corso della riunione del Comitato del 21 dicembre 2000, secondo il quale il Segretario generale dell'Autorità può adempiere "ai compiti organizzativi, di coordinamento, di gestione del personale ed in attuazione degli indirizzi ordinamentali solo in quanto organicamente e funzionalmente incardinato nella struttura con contratto di lavoro subordinato".

4.5 Importo dei compensi spettanti e corrisposti agli organi istituzionali.

Ai sensi dell'art. 7, comma 2, della L. n.84/1994, gli emolumenti del Presidente dell'Autorità e dei componenti del Collegio dei revisori dei conti, nonché i gettoni di presenza dei componenti del Comitato portuale sono posti a carico del bilancio dell'Autorità e vengono determinati dal Comitato stesso entro i limiti massimi stabiliti, per ciascuna categoria in cui sono classificati i porti nazionali dall'art. 4 della stessa legge,con decreto del Ministero vigilante.

In esecuzione del D.M. 7 aprile 1995, al presidente dell'Autorità portuale di Trieste è stata corrisposta, fino all'anno 1997, l'indennità annua di lire 221 milioni. Con il decreto Ministeriale 10 luglio 1997, adottato in applicazione dell'art. 7, comma 2, della citata legge, è stato stabilito che, a decorrere dalla stessa data, la misura dell'indennità spettante al Presidente dell'Autorità è pari al trattamento economico del rispettivo Segretario generale maggiorato del 30%.

Con l'art. 2 dello stesso decreto è stato disposto che la misura dell'indennità del Commissario dell'Autorità portuale è pari al trattamento economico del Segretario generale dell'Autorità portuale di Marina di Carrara maggiorato del 30%.

Per quanto attiene all'indennità dei componenti del Collegio dei revisori dei conti, si fa presente che, con il D.M. 31 dicembre 1997, è stato stabilito che ai componenti effettivi spetta un'indennità annua corrispondente a quella fissata con il precedente decreto ministeriale del 6 febbraio 1996, pari a lire 7.800.000, maggiorata del 44%, ossia un'indennità di lire 11.232.000.

Con lo stesso provvedimento è stato altresì disposto che al Presidente del collegio spetta un'indennità pari a quella del componente effettivo maggiorata del 20%, mentre ai componenti supplenti spetta un'indennità pari a quella del componente effettivo ridotta dalla stessa percentuale.

La misura del gettone di presenza spettante ai componenti del Comitato, escluso il Presidente, ed ai componenti del Collegio di revisione dei conti è stata fissata con la deliberazione del Comitato n.14/98 del 19 maggio 1998 a lire 200.000, a decorrere dal 1° gennaio dello stesso anno.

Nella tabella che segue è indicata la spesa annua, distinta per organo, con esclusione di quella del Segretario generale relativamente agli anni 1998 e 1999 in quanto compreso tra quella del personale dipendente.

(in milioni di lire)

CARICHE	1997	1998	1999	2000
Presidente	221	218	354	443
Comitato portuale	11	50	42	16
Revisori dei conti	73	77	68	58
Segretario generale	--	--	--	259
TOTALI	**305**	**345**	**464**	**776**

In ordine all'indennità corrisposta al Presidente dell'Autorità, va evidenziato che, per l'anno 1999, il relativo importo corrisponde al trattamento economico dell'allora Segretario generale, ammontante a lire 273 milioni, maggiorato del 30%.

Nell'anno 2000, a titolo di indennità del Presidente, risulta impegnata la spesa di lire 442,5 milioni; somma notevolmente superiore a quella dell'anno precedente.

Poiché nella relazione al conto consuntivo di tale esercizio nulla è detto in merito, è stato necessario avanzare due richieste di chiarimenti all'Autorità.

Nella risposta alla prima richiesta, l'Autorità ha precisato che la misura dell'indennità del presidente "determinata dal decreto del Ministero dei trasporti e della Navigazione del 10 luglio 1997" ammonta all'importo mensile di lire 24.689.452. Rapportato ad anno si arriva alla somma di lire 296 milioni. Il compenso annuo dell'attuale Segretario generale è pari a lire 245 milioni, che maggiorato del 30%, arriva alla somma di lire 318,5 milioni.

Poiché la spesa imputata nell'esercizio 2000 al pertinente capitolo di bilancio (101), a titolo di indennità spettante al Presidente, è di importo superiore alla indennità determinata secondo il criterio fissato dal citato decreto ministeriale, è stata formulata all'Autorità una nuova richiesta di chiarimenti per conoscere l'effettiva composizione degli emolumenti spettanti all'attuale Presidente.

In seguito a tale richiesta l'Autorità ha fornito[17] in merito i seguenti chiarimenti: «Nel corso dell'anno 2000, al Presidente, a titolo di indennità di carica sono state pagate 11 mensilità per lire 332.418.779 (11 x lire 20.219.889). Il Presidente, essendo avvocato, emetteva fattura comprensiva di IVA al 20% e della CAPA al 2%. La mensilità del mese di dicembre è stata pagata nel mese di gennaio 2001 per lire 24.689.452, in quanto per effetto della legge n. 338/2000 (legge finanziaria 2001) gli emolumenti dei collaboratori sono assimilati ai redditi di lavoro dipendente».

[17] Nota prot. C02/143/2001 del 6 novembre 2001.

5. Personale

5.1 Consistenza organica

Il personale dell'Autorità portuale di Trieste, come precisato nel precedente referto, è incardinato nella segreteria Tecnico-operativa e fa capo al Segretario generale.

L'organico del personale venne fissato in 175 unità con la deliberazione n.1, in data 27 marzo 1996, del Comitato portuale.

La pianta organica conteneva soltanto il contingente complessivo del personale, senza indicare le categorie e le relative unità.

La deliberazione fu approvata dal Ministero vigilante in data 7 maggio 1996.

In sede di prima applicazione della legge istitutiva, l'Autorità portuale di Trieste ha ereditato ed utilizzato tutto il personale proveniente dal disciolto Ente autonomo del porto di Trieste, in conformità a quanto prescritto, rispettivamente, dall'art.23, comma 2 e dall'art.10, comma 5, della legge n.84/1994.

Il numero dei dipendenti dell'Ente, in servizio al 1° gennaio 1998, ammontava a n.438 unità, con un esubero di 263 unità rispetto alla pianta organica fissata con la citata deliberazione n.1/1996.

Con i decreti del Ministero dei trasporti e della navigazione in data 18 febbraio e 21 aprile 1998 è stato stabilito per alcune Autorità portuali il contingente di personale da collocare anticipatamente a riposo con le agevolazioni previste dal decreto-legge 23 dicembre 1997, n.457, convertito nella legge 27 febbraio 1998, n.30.

In seguito a tali provvedimenti, nel corso del 1998 sono cessate dal servizio 99 unità di personale dell'Autorità portuale di Trieste. Nel corso dello stesso anno sono cessate dal servizio per cause diverse altre quattro unità di personale.

Dal 1° luglio 1998, 125 unità di personale in forza all'Autorità sono state poste in posizione di distacco, ai sensi della norma di cui all'art.23,

comma 3, della citata legge n.84/94, presso la società concessionaria del "Terminal contenitori molo VII".

Tale società era tenuta a rimborsare all'Autorità gli oneri relativi al personale distaccato.

Nel corso del 1999 e 2000 il contingente di cui sopra è sceso a 120 unità.

Nel corso del 1999 sono cessate dal servizio due unità di personale.

Altre due unità sono cessate nel corso del 2000.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati che dimostrano l'andamento del numero del personale nel periodo considerato dal presente referto.

		Personale in servizio			
Categoria	**Organico fissato con la del.1/96**	**al 31.12.97**	**al 31.12.98**	**al 31.12.99**	**al 31.12.2000**
Dirigenti	--	3	3	3	3
Quadri e impiegati	--	248	217	216	222
Operai	--	187	115	114	106
Totali	**175**	**438**	**335**	**333**	**331**

Il personale in esubero, non distaccato presso la citata società concessionaria, viene utilizzato, secondo quanto emerge nel P.O.T. relativo al triennio 1996-1998, nella attività e nei servizi di tipo operativo, tecnico e amministrativo che l'Autorità portuale continua a gestire direttamente con la propria organizzazione. Per facilitare l'inserimento di tale personale nelle nuove realtà lavorative, l'Autorità, come emerge dai conti consuntivi in esame, destina annualmente una parte delle risorse finanziarie alla spesa per la "formazione professionale".

Nella tabella che segue è riprodotta la pianta organica della Segreteria Tecnico-operativa approvata con la deliberazione del Comitato n.24 del 5 luglio 2000, nonché la situazione di fatto esistente al 31 dicembre dello stesso anno presso la stessa Segreteria, ferma restando la

consistenza complessiva del personale ammontante alla stessa data a 331 unità.

Pianta organica della Segreteria Tecnica-operativa						**Personale in servizio al 31.12.200 presso la Segreteria Tecnica-operativa**
Qualifica livello		Quadri	Impiegati	Operai	Totale	
Dirigenti	9	--	--	--	9	3
QA	--	42	--	--	42	18
QB	--	83	--	--	23	13
1° livello	--	--	41	--	41	38
2° livello	--	--	36	5	41	61
3° livello	--	--	5	8	13	31
4° livello	--	--	5	1	6	6
5° livello	--	--	--	--	--	6
6° livello	--	--	--	--	--	1
7° livello	--	--	--	--	--	--
Totale	**9**	**65**	**87**	**14**	**175**	**177**
Segretario generale	1				1	1
					176	178

La nuova pianta organica è stata formulata, anche per quanto attiene all'articolazione professionale, sulla base dello studio realizzato da una società di revisione e consulenza, alla quale, nel corso del 1998, il Comitato portuale, con deliberazione n.128/98, aveva affidato l'incarico di elaborare la pianta organica della Segreteria Tecnico-operativa, previa individuazione dei carichi di lavoro, per il prezzo di lire 290 milioni, al netto di IVA. Il relativo onere è stato sostenuto dalla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia.

5.2 Natura del rapporto di lavoro e costo complessivo annuo

Il rapporto di lavoro del personale dell'Autorità portuale è di diritto privato ed è, di conseguenza, disciplinato dal codice civile e dal C.C.N.L. del settore.

In particolare, il rapporto di lavoro di tale personale è rimasto disciplinato fino all'anno 1999 dal C.C.N.L. sottoscritto dalle parti in data 29 ottobre 1996, relativo al triennio 1996-1998, stipulato sulla base dei criteri

generali stabiliti dal Ministro dei trasporti e della navigazione con il decreto 7 ottobre 1996, e recepito per quanto attiene ai dipendenti dall'Autorità portuale di Trieste con la deliberazione n.13, in data 18 dicembre 1996, dal Comitato portuale.

In data 27 luglio 2000 è stato sottoscritto un nuovo protocollo di intesa che, secondo quanto asserito a pagina 21 del relativo conto consuntivo, ha portato per lo stesso anno, "un sostanziale incremento dei costi del personale dipendente per oneri retributivi e contributivi".

Il protocollo, i cui effetti decorrono dal 1° luglio 2000, è stato stipulato con riferimento al C.C.N.L. unico dei lavoratori dei porti.

Nel prospetto che segue è riportato il costo annuo del personale.

(in milioni di lire)

	1998	1999	2000
Emolumenti fissi	17.353	16.029	18.018
Emolumenti variabili	4.552	4.313	4.792
Indennità e rimborso spese per missioni	270	233	293
Altri oneri: ind. mensa, attività culturali, sociali e tempo libero; spese diverse cap.146, cap. 161/8[18]	123	115 87	112 937
Spese per corsi di formazione	298	131	197
Totali parziali	**22.596**	**20.908**	**24.350**
Oneri sociali	6.693	5.481	6.099
Totali generali	**29.289**	**26.389**	**30.449**
Spesa media annua unitaria	77,27	79	91,70
Spesa media unitaria annua determinata dall'Autorità	76,8	76,9	79,6

La spesa annua unitaria media è stata determinata in base ai menzionati dati ed al numero di unità di personale in servizio all'inizio di ciascun anno, ridotto del 50% delle cessazioni avvenute per cause comuni e di 7/12 di quelle connesse al prepensionamento, essendosi verificate tra il mese di maggio ed il mese di agosto dello stesso anno.

Nella determinazione della spesa media unitaria operata dall'Amministrazione, secondo quanto emerge dalla relazione annessa ai conti consuntivi, non sono stati compresi gli emolumenti corrisposti a titolo di arretrati.

Tale criterio, se applicato in una serie di anni, falsa il risultato, in quanto sottrae sistematicamente dal computo emolumenti retributivi

[18] Nota prot. C02/143/2001 del 6 novembre 2001.

corrisposti al personale e rappresentanti comunque un costo per l'Amministrazione.

I rimborsi disposti annualmente dalla società concessionaria per l'utilizzo del contingente di personale dell'Autorità ammontano a lire 4.034 milioni per l'anno 1998, a lire 9.920 milioni per l'anno 1999 ed a lire 11.013 milioni per l'anno 2000.

Il costo del personale risultante dalla categoria II - Tit. I - denominata "oneri per il personale" dei conti consuntivi del 1999 e 2000, ammontante rispettivamente, a lire 26.302 milioni ed a lire 29.511 milioni, non corrisponde a quello riportato nelle relazioni ai medesimi conti, pari, rispettivamente, a lire 26.064 milioni ed a lire 30.449 milioni.

In merito l'Autorità ha fatto presente quanto segue[19]:

1 - «Esercizio 1999. La somma di lire 20.583 (indicata a pagina 20 della relazione come costo del personale al netto degli oneri sociali) deve intendersi errata, al suo posto si deve leggere 20.908 milioni di cui al dettaglio nella pagina successiva. La differenza tra il valore di lire 20.908 milioni e quello di lire 20.821 milioni (al netto da oneri sociali), ricavato dal titolo I - categoria II - delle Spese, è pari a lire 87 milioni pari alle spese del personale imputate al cap. 146 - "Spese diverse"».

2 - «Esercizio 2000. La differenza tra il valore di lire 24.350 milioni (al netto da oneri sociali) dettagliato alla pagina successiva (pagina 21 della relazione) e quello di lire 23.413 milioni è di lire 937 milioni, pari alla somma di lire 870 milioni e di lire 67 milioni rispettivamente per le spese del personale imputate al capitolo 161/8 - "Interessi passivi" e al capitolo 146 "Spese diverse"».

[19] Cfr. nota precedente.

6. Programmazione

6.1 Premessa

La legge n.84/1994 demanda alle Autorità portuali l'adozione di atti programmatori e di pianificazione costituiti, rispettivamente, dal Piano Operativo Triennale (P.O.T.), con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle, e dal Piano Regolatore Portuale che ha la funzione di delimitare l'ambito portuale e di definire l'assetto complessivo del porto.

6.2 Piano Operativo Triennale

Il Piano Operativo Triennale (P.O.T.) rappresenta lo strumento con il quale l'Autorità portuale, dovendo partecipare alla realizzazione del Piano Generale dei Trasporti, propone alle Autorità competenti, centrali (Ministero dei trasporti e delle infrastrutture) e locali (Regioni, Province e Comuni) le opere da realizzare nell'arco temporale di un triennio, con la specificazione della relativa spesa, parte della quale è posta a carico di tali Autorità.

Conseguentemente, la realizzazione della maggior parte delle infrastrutture indicate nel Piano Operativo resta subordinata all'assunzione dell'impegno della relativa spesa da parte di soggetti (pubblici e privati) diversi da quello che lo ha redatto.

Nonostante tale sensibile condizionamento, il Piano rappresenta per le pubbliche amministrazioni interessate e per gli operatori privati un indispensabile strumento di conoscenza della realtà portuale e delle politiche di sviluppo che l'Autorità intende perseguire nel prossimo futuro.

Il primo P.O.T. dell'Autorità portuale di Trieste relativo al periodo 1996-98 fu approvato alla fine del 1995 ed è stato successivamente sottoposto a revisione annuale con deliberazioni del Comitato adottate nel mese di marzo del 1997 e nel mese di marzo del 1998.

Il P.O.T. per il triennio 1999-2001 è stato approvato dal Comitato con la deliberazione n.5 del 16 marzo 1999.

Con la deliberazione n.2, in data 15 febbraio 2000, il Comitato portuale ha approvato il P.O.T. per il triennio 2000-2002, la cui revisione è stata pubblicata nel mese di febbraio 2001.

Oltre all'interesse di alcune categorie di operatori di conoscere in anticipo le iniziative che l'Autorità intende assumere in ambito organizzativo e gestionale, riveste notevole importanza per i grandi operatori nazionali e stranieri del settore e per le Comunità locali, conoscere l'andamento delle grandi opere portuali realizzate o ancora da realizzare con i fondi dello Stato o di altri enti pubblici.

Si tratta di grandi opere destinate al mantenimento in funzione ed al potenziamento di infrastrutture portuali indispensabili per garantire la piena operatività dei servizi portuali, adeguandoli alle mutevoli esigenze di un traffico che, pur essendo in generale in costante espansione, può subire, per quanto attiene al Porto di Trieste, sensibili flessioni a causa della estrema vicinanza di porti concorrenti.

Per agevolare il procedimento di concessione dei finanziamenti posti a carico del bilancio dello Stato e di quello regionale, il P.O.T. dovrebbe contenere, in via riassuntiva, l'ordine di priorità degli interventi da realizzare, atteso che, a causa delle ristrettezze finanziarie, solo una modesta parte della spesa relativa alle opere programmate trova, in realtà, la necessaria copertura.

A titolo meramente indicativo, si riportano in sintesi le grandi opere già avviate e da realizzare con il finanziamento dello Stato e quelle che, ad avviso dell'Autorità, dovranno essere avviate, subordinatamente al reperimento delle risorse finanziarie, nel prossimo futuro come risulta dal P.O.T. aggiornato al 2001.

6.2.1 Opere in via di realizzazione

- lavori di ampliamento del molo VII al Punto Franco Nuovo;
- lavori di ampliamento della riva traiana del Punto Franco Nuovo;
- allargamento del molo V lato nord del Punto Franco Nuovo;

- realizzazione del terminal traghetti del molo IV del Punto Franco Vecchio;
- ampliamento banchine scalo legnami;
- seconda fase della realizzazione dell'Adria Terminal;
- realizzazione di una palazzina sulla banchina della Riva Traiana;
- adeguamento funzionale dell'ormeggio n.57 al P.F.N.;
- adeguamento della torre dei lloyd;

6.2.2 opere programmate per le quali deve essere ancora reperito il finanziamento

- allargamento lato ovest del piazzale scalo legnami (molo VIII);
- lavori di rinforzo laterale del molo VII sud;
- opere di drenaggio negli ambiti portuali;
- rivisitazione e riprogettazione complessiva del sistema ferroviario portuale;
- adeguamento strutturale del Molo Bersaglieri e del capannone n.42;
- realizzazione del P.F.V. di un "trade center" e di un "area direzionale";
- interventi per la funzionalità e per l'adeguamento degli impianti e dei magazzini alle norme antinfortunistiche e antincendio;
- intervento e panchinamento area Barcolla-Bovedo del Porto Franco Vecchio;
- interramento della discarica di Via Errera;
- riconversione zona ex Gaslini e C.M.I.;
- lavori di adeguamento della banchina della ferriera di Servola;
- impianto di trattamento dei materiali destinati al riciclaggio, da realizzare nell'area del canale navigabile di Muggia;
- realizzazione di una palazzina sulla banchina della Riva traiana;

Nel P.O.T., per ogni voce sono dettagliatamente descritti i lavori da effettuare per la realizzazione dell'opera.

La difficoltà di reperimento dei fondi necessari impone, sia all'Autorità che alle pubbliche amministrazioni interessate, di stabilire di volta in volta

un ordine di priorità tenendo conto anche delle nuove esigenze dei servizi portuali.

Tuttavia, l'aver inserito nel documento programmatico gli interventi da realizzare nel prossimo futuro, consente alle amministrazioni che debbono sostenerne l'onere di attivare in tempo le iniziative necessarie per il reperimento e l'iscrizione in bilancio dei relativi fondi.

6.2.3 Programma triennale 2001-2003

Nel prospetto che segue sono riassunti i dati relativi al programma dei lavori che l'Autorità intende eseguire nel triennio 2001-2003, elaborato ai sensi della legge n.109/1994.

Oggetto e natura dei lavori	**Costo stimato (in milioni di lire)**
Sistema ferroviario:revisione locomotori	21.438
Opere marittime e portuali	355.708
Settore elettrico:revisione,ammodernamento impianti elettrici	4.002
Telecomunicazioni:revisione rete telematica e portuale	2.130
Opere edili: Ristrutturazione edifici ed impianti servizi	1000
Opere igienico-sanitarie:lavori di bonifica ambientale	1000
Studi e progettazione	6.100
Totale	**391.378**

Con il D.M. 2 maggio 2001, pubblicato nella G.U. n.199 del 28 agosto dello stesso anno, all'Autorità portuale di Trieste è stata assegnata, ai sensi dell'art.9 della legge 30 novembre 1998, n.513, la somma di lire 114 miliardi, da impegnare nell'arco temporale 2001-2017, per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione del Porto comprese nel programma triennale di cui all'art.14 della citata legge n.109/1994.

6.3 Piano Regolatore

Il primo Piano Regolatore del porto di Trieste, deliberato nel 1957, è stato successivamente sottoposto a numerose variazioni.

Il Presidente dell'Autorità con la deliberazione n.127 dell'8 aprile 1998, ha affidato alla società Technital s.p.a. di Milano l'incarico di approntare gli studi preparatori all'elaborazione del piano regolatore del porto di Trieste, dietro compenso di lire 1.538.430.000, aumentato nel corso del 2000 a lire 1.788.430.000.

Per la scelta del contraente è stata seguita la procedura concorsuale, in applicazione dell'art. 24 comma 1, lettera b) del d.Lvo n.158/1995, come risulta dalle premesse della citata deliberazione.

Dagli atti relativi alla riunione del Comitato Portuale del 28 aprile 2000, risulta che la citata società, nel mese di febbraio dello stesso anno, aveva consegnato all'Autorità gli elaborati concernenti "la fase conoscitiva del servizio" con la individuazione degli "obiettivi di traffico" che il porto di Trieste si può porre nei prossimi venti anni, compatibilmente con le caratteristiche fisiche del porto stesso e con la realizzazione delle indispensabili infrastrutture.

Dal P.O.T. 2000-2002, aggiornato al 2001, emerge che è stata ultimata la fase concernente l'approntamento degli studi per la definitiva elaborazione del piano regolatore, che dovranno tuttavia essere integrati con "alcune soluzioni emerse in tempi recenti".

7. Privatizzazioni

7.1 Situazione al 1° gennaio 1998

Come già evidenziato nel precedente referto, fin dal 1998 l'Ente Porto di Trieste assunse la decisione di abbandonare la gestione diretta delle attività imprenditoriali di sbarco/imbarco merci, trasferendo l'attività dell'intero settore alla "Compagnia Portuale".

Successivamente tutte le aree di "calata" sono state assentite in concessione ad operatori privati per la costituzione e la gestione dei terminali marittimi, ad eccezione del "Punto Franco Vecchio", del "Porto industriale" e del "Punto Franco Nuovo-Terminal Contenitori molo VII".

All'inizio del 1998, come emerge del P.O.T. 1996-1998 nell'ambito del Porto di Trieste operavano 13 soggetti privati che svolgevano anche funzioni di terminalista.

L'Autorità continuava a gestire direttamente il "Terminal Traffici Specializzati molo VII " ed il "Servizio ferroviario". Entrambi destinati ad essere privatizzati, come emerge dal citato documento programmatorio.

7.2 Terminal Contenitori molo VII

Con la deliberazione n.8, in data 10 marzo 1998, il Comitato ha approvato l'aggiudicazione definitiva del trasferimento dell'attività di impresa delle operazioni portuali del "Terminal Contenitori molo VII" alla "E.C.T. S.p.A." di Trieste, con la partecipazione maggioritaria del gruppo olandese "Europe combined Terminals b.v.".

La consegna del terminale di cui sopra è avvenuta il 1° luglio 1998. Ciò ha comportato, secondo quanto emerge dalla relazione al consuntivo di tale esercizio, una sensibile riduzione delle entrate provenienti da fatturazione ed imputate al capitolo 141 "Proventi servizio traffico merci".

Tale perdita sarebbe stata compensata sia dalla riduzione della spesa di gestione diretta del terminale sia dal corrispettivo stabilito nel contratto accessorio; corrispettivo composto dal rimborso degli oneri relativi al

personale dell'Autorità utilizzato dalla concessionaria, nonché dal compenso per l'uso di attrezzature tecniche di proprietà dell'ente e dal canone per la concessione del suolo demaniale.

Nel mese di gennaio 2000, come risulta dalla relazione sul conto consuntivo del 1999, la società concessionaria, avvalendosi di una clausola contrattuale, ha comunicato all'Autorità di voler rinunciare alla concessione per l'esercizio del terminale di cui sopra, a decorrere dal 31 gennaio 2001.

Alla società rinunciataria è subentrata, previa procedura concorsuale, la "Trieste International Container Terminal (T.I.C.T.) s.r.l.", con sede a Trieste, a decorrere dal 1° febbraio 2001. L'azionista di riferimento è la società Luca Koper - società di gestione del porto di Capodistria - che, in base agli accordi contrattuali, è tenuta, fra l'altro, "a sviluppare i traffici dell'Alto Adriatico privilegiando il terminal di Trieste nel comparto di contenitori".

7.3 Terminale multipurpose "Adria Terminal" del Punto Franco Vecchio

Nel corso del 1997, come risulta dal P.O.T. relativo al triennio 1996-1998, ha avuto inizio il procedimento per la concessione del terminal multipurpose Adriaterminal del Punto Franco Vecchio.

Nel corso del 1999 è stato progressivamente consegnato all'Impresa portuale Trieste S.r.l." il complesso denominato Adria terminal, destinato al Servizio trasporti eseguiti con navi convenzionali, multipurpose e traghetti, della superficie complessiva di mq.67.000".

A seguito della rinuncia da parte dell'impresa portuale Trieste s.r.l., la concessione del terminale Adria-terminal del Punto Franco Vecchio è stata assentita, a decorrere dal 1° gennaio 2001, alla Compagnia portuale di Monfalcone.

7.4 Servizio ferroviario

Il Porto di Trieste è dotato di un proprio piazzale di smistamento ferroviario, che costituisce un'importante struttura di collegamento tra i terminali, i magazzini ed il traffico terrestre.

Alla gestione del servizio l'Autorità portuale provvede direttamente mediante l'utilizzo di proprio personale e di personale terzo, fornito dalla Compagnia portuale.

Il servizio è svolto di intesa con la società F.S., la quale, mediante convenzione con l'Autorità, si impegna a fornire parte dei mezzi di locomozione ed i carri necessari per il caricamento ed il trasporto delle merci.

L'Autorità portuale di Trieste lamenta frequenti ritardi e spesso la mancata fornitura di vagoni da parte della società F.S., sia in entrata che in uscita, è causa di gravi ripercussioni negative sull'andamento dei lavori portuali.

Su iniziativa dell'Autorità portuale di Trieste, è stata recentemente costituita la società denominata "Adriafer s.r.l." il cui capitale è stato conferito per il 50% dalla Autorità ed il restante 50% dalle FF.SS. la società gestirà il Servizio ferroviario.

La società, per lo svolgimento del Servizio, dovrebbe impiegare parte dei dipendenti dell'Autorità portuale attualmente addetti al Servizio stesso.

Va al riguardo precisato che, ai sensi della norma di cui all'art 6, comma 1, lettera c) della legge n.84/1994, le Autorità portuali svolgono, fra l'altro, compiti di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali.

La norma di cui al comma 6 dello stesso articolo, come sostituito dall'art.8 bis del D.L. 30 dicembre 1997, n.457, convertito nella legge 27 febbraio 1998, n.30, consente alle Autorità portuali di "costituire ovvero partecipare a società esercenti attività accessorie e strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alle Autorità medesime, anche ai fini della

promozione e dello sviluppo dell'intermodalità della logistica e delle reti trasportistiche".

Per l'applicazione della citata norma, si è fatto riferimento al D.M. 4 aprile 1986, secondo il quale il servizio ferroviario in ambito portuale fa parte dei servizi di interesse generale da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale.

7.5 Costituzione della società denominata "Porto Vecchio s.r.l." per la conversione delle aree del Porto Vecchio di Trieste.

Con deliberazione del 28 aprile 2000, il Comitato portuale di Trieste ha autorizzato il Presidente a partecipare alla costituzione della società a responsabilità limitata denominata "Porto Vecchio s.r.l.", avente per oggetto, secondo quanto emerge dalla bozza del relativo statuto, "la promozione e l'attuazione di iniziative economiche infrastrutturali, immobiliari, culturali e di servizi rivolte allo sviluppo ed alla riqualificazione delle aree del Porto di Trieste in un contesto d'espressione delle attività connesse alla logistica".

Si tratta indubbiamente di attività promozionale mediante la conversione di aree demaniali. Attività rientranti nelle competenze istituzionali dell'Autorità che il Comitato ha preferito affidare ad un soggetto privato, anziché gestirle direttamente.

Con la deliberazione n.341/2000, in data 20 settembre 2000, il Presidente ha approvato lo schema di convenzione con la società "Porto Vecchio s.r.l.," per coordinare le attività del Porto Franco Vecchio che la suddetta società "intraprenderà al fine di diffondere le prospettive di riuso e rilancio di queste importanti aree del porto di Trieste".

8. Consulenze ed incarichi

8.1 Criterio di imputazione della spesa per consulenze

Nel bilancio di previsione dell'Autorità portuale di Trieste, al Titolo I - "Spese correnti" ed alla categoria IV "Acquisti di beni e servizi" sono iscritti il capitolo 140 avente per oggetto "spese per consulenze e studi", ed il capitolo 143, avente per oggetto "Spese legali, giudiziarie e varie".

Nello stesso titolo, alla categoria IX è iscritto il capitolo 191 avente per oggetto spese per "Liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori". Il titolo II dello stesso bilancio, relativo alle spese in conto capitale, contiene, fra gli altri, il capitolo 201 della categoria I - "Acquisti di immobili ed opere portuali"; il capitolo 211 della cat.II - acquisizione delle immobilizzazioni tecniche - ed il capitolo 214 della categoria III "Acquisti di beni ed immobili".

I menzionati capitoli sono articolati in relazione alla provenienza dei fondi (Autorità, Stato, Regione, altri Enti, Commissario).

La spesa per consulenza generiche è imputata, di norma, al capitolo 140; la spesa per consulenze legali è imputata prevalentemente al capitolo 143; entrambi appartenenti al titolo I "Spese correnti", mentre la spesa per incarichi di studio e di consulenze professionali, di natura prevalentemente tecnico-scientifica, progettazione, assistenza tecnica, direzione di lavori, è imputata allo stesso capitolo dove viene imputata la spesa per la realizzazione dell'opera cui si riferisce la prestazione professionale (capitoli 201, 211 e 214).

Questo criterio di imputazione della spesa destinata ad incarichi di studio e di consulenza non consente al lettore dei documenti contabili di conoscere il costo complessivo che l'Autorità sostiene annualmente in conseguenza degli incarichi conferiti ad estranei all'Amministrazione.

In ogni modo, va segnalato che la spesa imputata al capitolo 140 (spese per consulenze e studi) è passata da lire 92,7 milioni del 1997 a lire 794 milioni del 2000 con un incremento dell'856%; nello stesso periodo la

spesa imputata al capitolo 143 (spese legali, giudiziarie e varie) è raddoppiata, passandola da lire 1.126 milioni del 1997 a lire 2.486 milioni del 2000; anche la spesa imputata al capitolo 191 (liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori) è raddoppiata, passando da lire 3.960 milioni del 1997 a lire 6.942 milioni del 2000.

Al di fuori della spesa imputata al capitolo 140, non ha alcuna rilevanza, ai fini di conoscere l'andamento della spesa per incarichi di studio e di consulenza, seguire l'andamento delle somme impegnate annualmente sui restanti capitoli ora citati, a causa della commistione di spese di differente natura imputate agli stessi capitoli. Per tale ragione è stata formulata dall'Autorità portuale di Trieste apposita richiesta di informazioni e di dati riguardanti la materia in parola.

8.2 Elenco degli incarichi fornito dall'Autorità

In risposta a tale richiesta, l'Autorità ha trasmesso a questa Sezione un elenco in due sezioni, contenente il nominativo o la ragione sociale dei soggetti a favore dei quali nel corso del triennio 1998-2000 l'Autorità stessa ha conferito incarichi di consulenza o di studio o ha corrisposto compensi a tale titolo.

1) - In una sezione sono compresi gli incarichi il cui onere è stato imputato al capitolo 140.

Da tale documento emerge che nel corso del 1998 sono stati conferiti n.26 incarichi, per una spesa complessiva di lire 464,7 milioni; nel 1999 gli incarichi conferiti sono stati 17 per una spesa di lire 297,7 milioni e nel 2000 il numero degli incarichi è salito a 32 per una spesa di lire 794 milioni.[20]

---

[20] In relazione all'entità dell'onere, imputato al capitolo 140, vanno segnalati gli incarichi conferiti nel corso del 1998 allo Studio Valli, per il compenso di lire 100 milioni, concernente il procedimento di privatizzazione del Molo VII; quello conferito allo Studio Metis, per il compenso di lire 120 milioni, concernente lo studio sul fabbisogno formativo del sistema portuale Friuli-Venezia Giulia; per gli anni 1999 e 2000 va segnalato l'incarico conferito allo studio Valentineie-Spigai, per il compenso di lire 101 milioni, concernente il procedimento di costituzione della società di gestione del servizio ferroviario; i due incarichi conferiti allo studio Boeri, per il prezzo, rispettivamente, di lire 125 e 73 milioni, concernenti il procedimento di trasformazione delle aree del P.F.V.; per il triennio 1998-200, vanno segnalati i cinque incarichi conferiti alla Società S.Q.S. di

I menzionati importi corrispondono a quelli indicati nei conti finanziari.

2) - Nell'altra sezione dell'elenco sono indicati gli incarichi e le consulenze conferiti durante il triennio di riferimento nell'ambito dei c.d. "programmi finanziati", il cui onere è stato imputato ai capitoli 201,211,214, aventi per oggetto spese in conto capitale.La maggior parte di questi incarichi risultano conferiti in seguito a procedura concorsuale.

Nel corso del 1998, in base a tale documento, risultano conferiti a soggetti singoli, a studi professionali privati o a società specializzate n.17 incarichi, per una spesa complessiva di lire 4.613 milioni.

Nel 1999 risultano conferiti n.5 incarichi, per una spesa complessiva di lire 1.694, 5 milioni e nel 2000 risultano conferiti n.15 incarichi per una spesa complessiva di lire 1.355,4 milioni.

In questo gruppo è compreso un incarico per trasformazioni architettoniche il cui onere, pari a lire 73,2 milioni, risulta imputato al capitolo 140, di cui si è già parlato.

Nell'elenco non sono compresi alcuni incarichi di consulenza e di studio indicati nelle relazioni ai conti consuntivi del 1999 e del 2000.

In particolare, a pagina 11 della relazione al conto finanziario del 1999 è indicata una maggiore spesa, rispetto alle originarie previsioni, di lire 515 milioni per far fronte ad ulteriori richieste di compensi avanzate da due legali, le cui prestazioni erano state rese nel corso del 1997 e del 1998 e parzialmente remunerate.

La spesa è stata imputata al capitolo 143, "Spese legali, giudiziarie e varie". Tale incarico, come accennato, non risulta compreso fra quelli descritti nei due elenchi pervenuti alla Sezione.

Trieste, in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro, per il compenso di lire 112 milioni nel 1998, di 133 milioni nel 1999 e di lire 96 milioni nel 2000. Nel corso del 1998 risultano conferiti n.10 incarichi a soggetti diversi per "traduzione e interpretariato". Alcuni incarichi risultano conferiti per lo svolgimento di attività di natura prevalentemente tecnica e per compensi assai modesti (es. problematiche lavori sulle gru, rilievi batimetrici, adeguamento impianti bassa tensione, lavoro alla fiera di Trieste, coordinamento sicurezza, verifica strutture mag. 53, modifica tettoia fra mag. 12 e 13; regolamentazione e posizionamento transito mezzi). Va infine segnalato l'incarico conferito nel 2000 alla "Chiappe Bellodi Associati s.r.l., per il compenso di lire 21 milioni, concernente "comunicazioni e relazioni pubbliche".

Analoga osservazione deve essere formulata per le consulenze conferite nel corso del 2000, in quanto a pagina 12 della relazione al conto finanziario di tale esercizio si fa riferimento alla maggiore spesa, rispetto alle iniziali previsioni, di lire 274 milioni, "per consulenze urbanistiche ed architettoniche", non indicate nell'elenco.

Da tale omissione, anche se causata da un mero errore materiale, si può comunque dedurre l'incompletezza dell'elenco e l'impossibilità, anche per l'Amministrazione, di quantificare con esattezza l'entità del fenomeno, sia in relazione alla spesa che al numero degli incarichi conferiti.

8.3 Contenzioso ereditato dalle precedenti organizzazioni portuali

L'Autorità portuale di Trieste ha ereditato dalle precedenti Organizzazioni portuali un copioso contenzioso riguardante sia la materia del rapporto di lavoro con il personale dipendente sia la materia dei rapporti commerciali con soggetti esterni.

Per un'adeguata gestione di tale contenzioso è indubbiamente necessaria la disponibilità di professionisti legali altamente specializzati; professionalità non rinvenibili certamente fra il personale dipendente.

Ancora più marcata è l'esigenza per l'Autorità di disporre di professionalità specifiche per saltuari incarichi di studio, di progettazione e di assistenza tecnica indispensabile in materia di lavori per la realizzazione e l'ammodernamento delle infrastrutture portuali. Tali esigenze non debbono tuttavia rendere recessivo, rispetto al perseguimento dei fini istituzionali dell'Ente, l'interesse generale al rispetto del fondamentale principio della trasparenza dell'azione amministrativa, trattandosi in ogni caso di modalità di utilizzo del pubblico denaro.

Non può al riguardo non tenersi conto sia delle limitazioni legislative introdotte in materia (commi 23 e 27 dell'art. 3 della legge 24 dicembre 1993, n.537, nonché dell'art.7, c.6, del d.L.vo 3 febbraio 1993, n.29) sia della notevole incidenza della spesa sui costi di funzionamento dell'Autorità.

A tale proposito resta valido il richiamo della Corte dei conti alla propria, costante, giurisprudenza in materia: ossia che "gli Enti pubblici possono derogare, mediante l'affidamento ad estranei di incarichi di consulenza, al principio fondamentale di diritto - secondo cui debbono utilizzare per l'assolvimento dei compiti d'istituto il proprio apparato organizzativo - solo in casi eccezionali, all'uopo idoneamente da motivare, quando particolari incombenze non possano essere assolte dal personale dipendente e sempre per limitato periodo di tempo, solo in via eccezionale prorogabile".[21]

In considerazione dell'importanza che riveste la materia, almeno sotto l'aspetto finanziario, è auspicabile che nel bilancio di previsione e nel conto finanziario la spesa per incarichi di consulenza e di studio sia inserita in appositi capitoli od articoli esclusivi, per percepire l'ampiezza del fenomeno, l'andamento nel tempo ed il grado di incidenza sulla spesa complessiva.

[21] Cfr., tra le altre e più recenti, Corte dei conti - Sez. Giurisd. Puglia, 12.7.1995 n. 107.
Per completezza, giova altresì ricordare - in tema di affidamento dei servizi di indagine, ricerca e consulenza - la nuova disciplina comunitaria introdotta dalla Direttiva 92/50/CEE (recepita nel nostro ordinamento con il decreto legislativo n.157 del 1995) e le deliberazioni della Sezione Controllo Stato della Corte dei conti, rispettivamente, nn.152 e 153 del 1993 nonché n.4/1997 (3° collegio).

9. Attività

9.1 Attività di impresa portuale

Come è noto, ai sensi della legge n.84/2000, le Autorità portuali hanno, fra l'altro, il compito di disciplinare nell'ambito portuale le operazioni delle imprese che svolgono attività di carico, scarico, trasporto, deposito e movimento delle merci mediante il rilascio di apposite autorizzazioni previste, in particolare, dagli articoli 6 e 16 della citata legge.

Le autorizzazioni previste dall'art.16 si riferiscono alle imprese che nell'ambito portuale svolgono l'intero ciclo operativo comprendente in ogni caso le operazioni di sbarco/imbarco. Le autorizzazioni di cui all'art.6 della stessa legge e dell'art.68 del Codice della navigazione si riferiscono invece alle imprese che svolgono particolari segmenti del ciclo operativo. Unitamente al rilascio dell'autorizzazione viene stabilito l'importo del canone annuo che l'impresa è tenuta a corrispondere all'Autorità portuale.

Nel prospetto che segue sono indicati, anno per anno, il numero delle imprese autorizzate a svolgere la propria attività nell'ambito portuale e l'importo del relativo canone complessivamente dovuto all'Autorità.

Anno	N. imprese autorizzate	Importo del canone(a)
1998	19	251.352.096
1999	23	296.450.000
2000	23	354.985.000

(a) dati desunti dalle relazioni annuali

9.2 Servizi portuali

Sotto la generica denominazione di "Servizi Portuali" sono indicati i Servizi di pulizia degli specchi acquei, di uffici, di spazi nonché i servizi di trasporto di persone e di cose via mare, di facchinaggio, di riparazione, manutenzione, trasformazione, demolizione e allestimento di navi e

galleggianti, di rifornimento di olio lubrificante, di raccolta e trasporto dei rifiuti.

Le imprese sono autorizzate, dietro pagamento di un canone, ad operare nell'ambito del porto ai sensi dell'art.68 del Codice della navigazione.

Le autorizzazioni rilasciate alle imprese che svolgono le citate attività saranno soggette ad una radicale revisione in occasione dell'applicazione della disciplina recata in materia dal regolamento approvata con il D.M. 6 febbraio 2001, n.132.

Nel prospetto che segue sono indicati i dati relativi al numero delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art.68 del C.d.N. ed in vigore al 31 dicembre di ciascun anno di riferimento, nonché l'importo complessivo annuo del relativo canone.

I dati sono stati dedotti in parte dal P.O.T. aggiornato nell'anno successivo a quello di riferimento ed in parte dalle Relazioni sull'attività svolta dall'Autorità.

Anno	N. imprese	Importo del canone
1998	103(a)	86.799.000(a)
1999	189(b)	178.981.474(b)
2000	142(c)	152.762.082

(a) comprese le coop. di facchinaggio; P.O.T., agg. Marzo 2001, 1999-2001;
(b) Relaz.annuale 1999
(c) Rel. ann. 2000 P.O.T. 2000-2002 aggiornato a febbraio 2001.

9.2.1 Compagnia portuale di Trieste – soc. coop. a r.l.

Le Autorità portuali, in seguito all'abrogazione dell'art.109 del C.d.N. che prevedeva l'istituzione e la composizione degli uffici locali del lavoro portuale, svolgono anche i compiti di coordinamento e di controllo in materia.

Ai sensi dell'art.17, comma 2, della legge n.84/1994, rimasto in vigore fino all'applicazione dell'art.3 della legge 30 giugno 2000, n.186, disponeva che "fino a quando esistono esuberi, il personale da avviare quotidianamente in regime di temporanea prestazione di mano d'opera è

fornito dalle imprese di cui all'art.21, lettera b)" della stessa legge, ossia dalle società o dalle cooperative succedute alle compagnie ed ai gruppi portuali esistenti prima della riforma.

Di conseguenza, l'ex Compagnia del Porto di Trieste, trasformatasi ai sensi della citata norma, in Società cooperativa a r.l. e conservando la stessa denominazione, ha fornito nel periodo considerato dal presente referto il personale necessario nelle quantità indicate nel seguente prospetto.

Anno	Organico			N.complessivo giornate lavorate
	Soci	Addetti	Totale	
1997(a)	308	12	**320**	60.602
1998(b)	176	12	**188**	57.950
1999(c)	176	12	**188**	60.155
2000(d)	111	13	**124**	51.759

(a) P.O.T. 1996-98, aggiornato al mese di marzo 1998
(b) Relaz. an.1998
(c) Relaz.ann.1999
(d) Relazione ann. 2000

9.2.2 Cooperative di facchinaggio

Oltre ai soci ed addetti della Compagnia portuale , soc. coop. a r.l., di cui al paragrafo precedente, presso il Porto di Trieste operano le cooperative di facchinaggio, autorizzate ai sensi dell'art.68 del C.d.N..

Nel prospetto che segue sono indicati il numero delle cooperative autorizzate, il numero dei soci ed il numero delle giornate lavorate nel corso del triennio considerato dal presente referto.

Anno	N. cooperative	N. soci	N. giornate lavorate
1997	16	469	44.392
1998	16	469	44.106
1999	16	469	49.602
2000	13	697(a)	59.267

(a) dato desunto dalla Relaz.ann diverso da quello riportato del P.T.O. 2000-2002 aggiornato a febbr.2001=450 unità.

9.2.3 Dati occupazionali

Secondo quanto emerge dalla relazione sull'attività svolta dall'Autorità nel 2000, il numero dei lavoratori portuali ammontavano al 31 dicembre dello stesso anno a 1.031 unità, compresi i 120 dipendenti dell'Autorità distaccati presso imprese operanti in alcuni servizi portuali, nonché i soci della Compagnia portuale e delle cooperative di facchinaggio di cui si è parlato in precedenza.

9.2.4 Dati relativi al traffico merci

Nella tabella che segue sono riassunti i dati relativi all'andamento del traffico merci nel porto di Trieste, espresso in migliaia di tonnellate, registrato nel periodo che va dal 1997 al 31 dicembre 2000, come risulta dai conti consuntivi dell'Autorità relativi allo stesso periodo.

Espresso in migliaia di tonnellate

Anno	Porto commerciale	Porto industriale	Altri	**Totale**	%
1997	7.684	38.367	360	**46.411**	+11,9
1998	8.169	38.644	404	**47.217**	+1,7
1999	8.841	35.423	505	**44.769**	-8,3
2000	10.201	36.855	556	**47.612**	+6,30

9.3 Gestione del demanio marittimo

L'attività amministrativa in ordine alle aree ed ai beni del demanio marittimo, inclusi gli specchi acquei, si estrinseca attraverso l'adozione (e la revoca) di atti concessori di competenza del Presidente dell'Autorità,sentito il Comitato, se di durata non superiore a quattro anni, e del Comitato, su proposta del Presidente, se di durata superiore.

Con lo stesso provvedimento va stabilito, fra l'altro, l'ammontare del canone.

Ai sensi della norma di cui all'art.8, comma 3, lettera i), l'importo del canone, per ciascuna concessione, va determinato "nel rispetto delle

disposizioni contenute nei decreti del Ministro dei trasporti e della navigazione" adottati ai sensi dell'art.16, comma 4, e 18, commi 1 e 3, della legge n.84/1994, concernenti, rispettivamente, le concessioni da assentire a favore dei soggetti autorizzati allo svolgimento delle "operazioni portuali" e quelle da assentire a favore di altri soggetti pubblici o privati che intendono utilizzare parti del sedime portuale.

I decreti ministeriali ora richiamati, per quanto attiene all'ammontare del canone, stabiliscono i parametri per determinare il limite massimo e minimo, per le concessioni di cui all'art.16 (comma 3, lettera c) ed i limiti minimi per le concessioni di cui all'art.18 della stessa legge.

Per armonizzare l'azione amministrativa, in ordine alla determinazione dell'importo del canone da applicare alle concessioni previste dall'art.18 della citata legge, il Comitato portuale di Trieste, nella riunione del 16 febbraio 1999, ha approvato la "bozza" di un regolamento, elaborata da un'apposita commissione, concernente la disciplina per la determinazione dei canoni di cui alla citata norma.

Secondo quanto comunicato dall'Autorità portuale con la nota n.96/01 del 22 agosto 2001, l'iter procedimentale si è interrotto a causa delle difficoltà incontrate nella valutazione "dei costi delle strutture portuali antiche, non avendo elementi di riferimento per tale valutazione"

Nel frattempo, l'Autorità portuale ha ravvisato l'opportunità di seguire nella fattispecie la seguente procedura.

"Per le concessioni con durata fino a 4 anni, si applicano i canoni tabellari previsti dal decreto attuativo della tabella canoni dell'Autorità portuale, aggiornato anno dopo anno secondo i valori ISTAT".

"Per le concessioni con durata superiore ad anni 4, si applicano i canoni indicati dal decreto del Ministero del 19.7.1989 e successive integrazioni, con i relativi aggiornamenti annuali ISTAT".

Oltre all'esigenza di evitare in tale materia ingiustificate disparità di trattamento, l'intento dell'Autorità è quello di individuare, nell'ampia facoltà lasciata dalla legge, una linea di azione che sia in grado di contemperare gli interessi economici degli operatori del Porto e quelli finanziari dell'Autorità

stessa, atteso che l'entrata derivante dai canoni rappresenta un'importante risorsa per la gestione dei servizi di competenza pubblica.

Nel prospetto che segue sono indicati i dati rappresentativi dell'attività concessoria svolta dall'Autorità nel corso del triennio 1998-2000, compreso l'importo annuo dei relativi canoni.

Anno	N. concessioni	Canone
1998(a)	350	16.750.000.000
1999(b)	367	18.376.000.000
2000	425(c)	17.073.000.000(c)

(a) Rel.ann.1998
(b) Rel.ann.1999
(c) dati ricavati dall'elenco delle concessioni annesso alla Relaz.ann.2000

Nel prospetto che segue le concessioni in atto al termine del 2000, comprese quelle assentite a favore delle imprese autorizzate allo svolgimento di "operazioni portuali", sono aggregate per settore di attività, come risulta dagli elenchi allegati alla Relazione sulla gestione dello stesso anno.

Settore ed attività	N. concessioni	Importo di canoni
A)commerciale - Terminal operators	17	6.369.451.463
- Attività commerciali	125	1.806.280.219
- Magazzini	120	5.224.657.677
B) Industriale e petrolifero - Depositi costieri	9	734.085.424
- Cantieristica	11	278.601.325
- Attività industriale	6	1.297.046.051
C) Turismo e Diporto - Attività turistiche e Ric.	3	58.564.784
- Nautica da diporto	56	518.819.143
D) Peschereccia - Attività di pesca	16	8.104.000
E) Interesse generale - Servizio tecnico nautico	24	478.012.138
- Infrastrutture	18	242.469.856
- Imprese esecutrici di opere in porto	1	506.500
- Varie	19	55.964.749
TOTALI	**425**	**17.072.563.329**

Va al riguardo segnalata una preesistente situazione creditoria da parte dell'Autorità portuale nei confronti di concessionari di aree portuali,

per canoni demaniali arretrati. Nelle relazioni ai conti consuntivi degli esercizi in riferimento tale situazione viene soltanto quantificata senza chiarire le cause sottostanti.

In risposta ad una formale richiesta del magistrato istruttore, l'Autorità ha precisato che dall'anno 2000 i canoni di concessione demaniale sono stati assoggettati ad un diverso regime impositivo e tale modifica ha causato un consistente contenzioso (si presume ancora a livello amministrativo) in materia, tanto da creare notevoli ritardi nella loro riscossione.

In realtà la situazione creditoria dell'Autorità nei confronti di alcuni concessionari risale ad anni assai remoti, anche se nel corso del 2000 si è notevolmente aggravata, come emerge dal prospetto che segue.

(in milioni di lire)

ANNO	CONTENZIOSO	PROCEDURE CONCORSUALI	TOTALE
1997	2.078	1.507	3.585
1998	4.245	1.418	5.663
1999	5.344	1.417	6.761
2000	5.824	1.396	7.220

Pur non sottovalutando la complessità della materia, va comunque richiamata l'attenzione dell'Autorità e dei Ministeri vigilanti sull'esigenza di intraprendere tutte le iniziative che si ritengano più idonee per eliminare al più presto eventuali dubbi di interpretazione di norme fiscali e per ridurre l'esposizione creditoria segnalata che, per l'anno 2000, rappresenta il 42% dell'entrata derivante dal cespite in parola.

9.4 Servizi di interesse generale

Ai sensi della norma di cui all'art.6, comma 1, lettera b), della legge n.84/1994, compete all'Autorità di provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali, "previa convenzione con il Ministero dei Lavori Pubblici che preveda l'utilizzazione dei fondi all'uopo disponibili sullo stato di previsione della medesima amministrazione".

Tali fondi vanno aggiunti a quelli previsti dall'Autorità mediante l'utilizzo di risorse proprie.

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi dei contributi assegnati all'Autorità portuale di Trieste durante il periodo considerato dal presente referto ai sensi della citata norma.

(in milioni di lire)

Natura dei lavori	Data di stipulazione della convenzione	ESERCIZI			Totale triennio
		1998	1999	2000	
Manutenzione Ordinaria	5.11.1998	1.435	1.435	1.435	4.305
Manutenzione straordinaria	5.11.1998 3.12.1999 20.11.2000	4.171	4.171	3.572	4.171 4.171 3.572
	Totale annuo	**5.606**	**5.606**	**5.007**	**16.219**

I lavori di manutenzione in parola, sia ordinaria che straordinaria, secondo quanto affermato nelle Relazioni annuali, sono stati realizzati in parte mediante appalto pubblico, in applicazione della norma di cui all'art.6, comma 5, della legge n.84/1994, ed in parte in economia, acquistando direttamente i materiali necessari.

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati relativi alle spese per manutenzione ordinaria e straordinaria sostenute nel triennio in riferimento.

Lavori di manutenzione ordinaria

(in milioni di lire)

Natura degli interventi	Es.1998(a)			1999(b)			2000(c)		
	Lavori a ditta	In economia	Totale	Lavori a ditta	In economia	Totale	Lavori a ditta	In economia	Totale
1-Pulizia specchi acquei	803	63	866	840	64	904	868	64	932
2-Pulizia aree portuali	614	--	614	580	--	580	454		454
3-Illumin.banchine e strade	532	148	680	92	84	176	159	-	159
4-Strade piazze e manufatti	31	178	209	--	159	159	--	--	--
5-Servizi idrici	243	83	326	--	59	59	297		297
6-Impianti tecnologici	602	166	768	823	84	907	875	196	1.071
7-Manufatti doganali	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8-Manufatti fondali	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTALI	**2.825**	**638**	**3.463**	**2.335**	**450**	**2.785**	**2.653**	**260**	**2.913**

(a) Dati esposti nella Relaz.Ann. 1998
(b) Dati desunti dalla Relaz. Ann.1999.
(c) Dati desunti dalla Relaz. Ann.2000.

Lavori di manutenzione straordinaria

(in milioni di lire)

Natura degli interventi	Es.1998(a)			1999(b)			2000(c)		
	Lavori a ditta	In economia	Totale	Lavori a ditta	In economia	Totale	Lavori a ditta	In economia	Totale
1-Pulizia specchi acquei	10	--	10	9	--	9	--	--	--
2-Pulizia aree	281	--	281	107	--	107	128	--	128
3-Illuminazione	195	117	312	116	107	223	116	125	241
4-Strade piazze e manufatti	1.010	582	1.592	702	648	1.350	1.198	745	1.943
5-Servizi idrici		233	233	77	167	244	399	162	561
6-Impianti tecnologici	1.240	699	1.939	1.098	1.123	2.221	1.576	1.900	3.476
7-Manufatti doganali	76		76	55	--	55	35	--	35
8-Manutenzione fondali	11	--	11	2	--	2	194	--	194
TOTALI	**2.823**	**1.631**	**4.454**	**2.166**	**2.045**	**4.211**	**3.646**	**2.932**	**6.578**

(a) Rel.ann.1998
(b Rel.ann.1999
(c) Rel.ann 2000

9.5 Attività promozionale

L'attività promozionale per il Porto di Trieste, inserito in un sistema caratterizzato dalla vicina presenza di porti concorrenti (Monfalcone e Capodistria), rappresenta una funzione strategica di vitale importanza.

Nel corso del 1998 l'Autorità ha sviluppato un programma di promozione pubblicitaria sulla stampa specializzata nazionale ed estera, indirizzata a consolidare l'immagine del porto sul mercato interno ed internazionale (Rel.Ann.) avvalendosi delle risorse disponibili in bilancio e dei contributi di enti pubblici e privati.

A tal fine, durante lo stesso anno, è stata sostenuta la spesa di lire 77 milioni per le inserzioni pubblicitarie su alcune testate specializzate nazionali e la spesa di lire 53 milioni per le inserzioni ed interventi sulla stampa specializzata estera.

Nel corso del 1999 la spesa destinata a tale attività ed imputata al pertinente capitolo (142) del bilancio dell'Autorità ammonta a lire 84 milioni.

Nel corso dello stesso anno, come emerge dalla Relazione annuale, oltre agli interventi pubblicitari mediante stampa, l'Autorità ha prevalentemente sviluppato le attività di marketing, curando in particolar modo la diffusione dei servizi portuali, anche mediante la costituzione di proprie rappresentanze in Paesi esteri, secondo quanto indicato nel programma di promozione presentato al Comitato portuale durante lo stesso anno.

Va al riguardo precisato che, ai sensi dell'art.9, comma 3, lettera c) della legge di riforma, il Comitato approva, fra l'altro, "la relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto....". A tal fine, un apposito paragrafo della Relazione annuale sull'attività svolta dall'Autorità è dedicato alla descrizione delle operazioni di Marketing ed alle iniziative promozionali svolte anche con altre forme, compresa quella che prevede la costituzione di rappresentanze all'estero.

Nel corso del 2000, secondo quanto emerge dalla Relazione annuale, si è resa "necessaria una maggiore presenza estera a Vienna, dove già operava una sede (di rappresentanza), a Monaco di Baviera, a Budapest e

Zurigo, dove sono state aperte o sono in via di definizione sedi di rappresentanza, tese a rafforzare la presenza del porto in quelle aree geografiche".

L'apertura di tali sedi è stata autorizzata dal Comitato portuale, con apposita deliberazione, adottata nella riunione del 31 ottobre 2000, per un periodo di tre mesi, la cui spesa è sostenuta per il 50% dall'Autorità e l'altro 50% dalla Camera di Commercio.

Nello stesso anno, sempre a fini promozionali, il Porto di Trieste è stato presente in numerose fiere tenutesi presso Paesi esteri.

La Corte, al riguardo, segnala l'esigenza di porre particolare attenzione sulla costituzione e sulla permanenza di tali sedi all'estero, a fini promozionali, considerato l'elevato costo finanziario e la possibilità di ottenere gli stessi risultati mediante altre forme di comunicazione. Va in ogni caso tenuta presente la necessità di conseguire un equilibrato rapporto costi-benefici.

Dal capitolo 142, articolo 2 - Spese - del bilancio dell'Autorità per l'esercizio 2000 risulta impegnata, per attività promozionali, propaganda e pubblicità, la somma di lire 300 milioni.

Merita infine segnalare che, oltre agli interventi sulla stampa nazionale ed estera, l'Autorità portuale cura la "stesura della Sailing List, rivista quindicinale all'interno della quale è possibile trovare i numeri utili di chi svolge attività nell'ambito portuale, notizie riferite al porto, dati statistici condensati e le navi in arrivo ed in partenza dallo scalo triestino" (P.O.T. 2000-2002, aggiornato al mese di febbraio 2001).

9.6 Altre attività

9.6.1 Sistema informatico aziendale

Da alcuni anni l'Autorità portuale di Trieste è impegnata nella realizzazione di un vasto programma di informatizzazione dei propri servizi amministrativi (contabilità, personale, demanio, acquisti, protocollo, ecc.) che dovrà essere collegato, in futuro, con gli operatori del Porto (Agenti marittimi, spedizionieri, terminalisti, FF.SS. Dogana, Capitanerie, piloti, ecc.) e, verso l'esterno, con i principali porti nazionali ed internazionali (INTERNET) per fornire informazioni riguardanti lo svolgimento dei servizi comuni.

9.6.2 Servizio di prevenzione e protezione

Ai sensi del combinato disposto di cui ai commi 2 bis e 2 ter dell'art.24 della legge 84/1994, spettano alle Autorità portuali i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza, igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa, ferme restando le attribuzioni nella stessa materia delle Unità sanitarie locali e del Ministero della Sanità.

Per quanto attiene all'Autorità portuale di Trieste, tali poteri, grazie alla proroga di un anno concessa con il D.M. 30 dicembre 1999, sono stati assunti a decorrere dal 1° gennaio 1999.

Presso l'Autorità portuale di Trieste era già in funzione il "Servizio di prevenzione e protezione aziendale", istituito nel 1995 in ottemperanza a quanto previsto dal decreto legislativo n.626/1994.

Nel corso del 1999 a tale Servizio è stato affiancato il "Nucleo Ispettivo"; entrambi, oltre alla definizione dei compiti di polizia amministrativa, da esercitare in materia di vigilanza e controllo sulla sicurezza ed igiene del lavoro, hanno effettuato analisi ed indagini finalizzate alla verifica delle condizioni di igiene e sicurezza nell'ambiente del lavoro, individuando una serie di linee guida per effettuare le necessarie verifiche sulle imprese portuali.

Il Servizio ha inoltre curato il coordinamento dei lavori appaltati da parte dell'Autorità portuale ai sensi e per gli effetti di cui all'art.7 del citato d.l.vo n.626/94, in materia di sicurezza ed igiene del lavoro.

Nel corso del 2000 il "Servizio prevenzione e protezione" ha assunto la denominazione di "Servizio Sicurezza ed Ambiente" per tener conto anche della tutela ambientale.Nel corso dello stesso anno, come emerge dalla Relazione annuale, è stato elaborato il regolamento previsto dall'art.5 del d.l.vo n.272/1999, concernente l'impiego del servizio integrativo antincendio nell'ambito portuale.

Il Servizio è composto da tre funzionari che si avvalgono della consulenza esterna di una impresa (S.Q.S. s.r.l.) incaricata con la deliberazione n.34/2000 del Comitato.

Sono incaricati del Servizio antincendio e di evacuazione n.30 dipendenti dell'Autorità e n.11 dipendenti sono incaricati del Servizio di primo soccorso.

Il Servizio di assistenza medica è stato conferito ad un medico esterno con apposito atto presidenziale (verbale n.280 del 21 novembre 2000 del Collegio dei revisori).

10 – Gestione finanziaria

10.1 Considerazioni generali

10.1.1 Regolamento di amministrazione e di contabilità

Ai sensi dell'art.6, comma 3, della legge di riforma, la gestione finanziaria e patrimoniale dell'Autorità portuale è disciplinata dal regolamento di amministrazione e di contabilità approvato dal Ministero dei Trasporti e della navigazione di concerto con il Ministro del Tesoro.

Lo schema del regolamento per l'Autorità portuale di Trieste è stato approvato dal Comitato con la deliberazione n.2/98 del 20 gennaio 1998 e successivamente trasmesso alle Autorità vigilanti per quanto di loro competenza.

Il Ministero dei trasporti e della navigazione, con nota del 30 ottobre 1998, nel comunicare l'avviso favorevole all'approvazione, ha posto alcune riserve formulando specifiche proposte di integrazione e di modifica di alcune disposizioni.

Nella riunione del 15 dicembre 1999, il Comitato portuale, con apposita delibera, ha recepito quanto proposto dall'Autorità vigilante; la quale, con nota del 3 marzo 1999, ha disposto l'applicazione del regolamento in parola a partire dal conto consuntivo del 1998, in sostituzione della disciplina prevista dal D.P.R. 17 aprile 1972, n.989, e delle istruzioni generali di cui al decreto ministeriale del 16 giugno 1980.

10.1.2 Riscontro dei dati di bilancio da parte del Collegio dei revisori dei conti

In merito ai documenti contabili in esame, il Collegio dei revisori dei conti ha certificato la concordanza dei dati di bilancio con quelli risultanti dalle scritture contabili, anche sulla base di periodiche verifiche e controlli effettuati in corso di gestione. Il medesimo Collegio ha sempre espresso parere favorevole alle variazioni di bilancio.

Va segnalato, poi, che l'Autorità portuale di Trieste è assoggettata alle disposizioni sulla Tesoreria unica di cui alla legge 29 ottobre 1984 n.720, e successive integrazioni.

10.1.3 Date di approvazione dei bilanci

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del bilancio preventivo e del conto consuntivo relativi a ciascun esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

Bilanci preventivi

Esercizio	Comitato portuale	Min.Trasporti	Ministero Tesoro
1998	21-10-97	3-4-98	16.12.97
1999	20-10-98	21-12-98	17-12-98
2000	7-12-99	28-12-99	23-12-99

Conti consuntivi

Esercizio	Comitato portuale	Min.Trasporti	Ministero Tesoro
1998	27-4-99	19-5-99	24-6-99
1999	22-4-00	6-7-2000	3-7-2000
2000	24-4-01	5-7-01	28-6-01

Tranne il bilancio preventivo del 2000, i documenti contabili sono stati deliberati da parte del Comitato entro i tempi previsti dal regolamento di amministrazione e di contabilità.[22]

Per quanto attiene ai tempi di esercizio del potere di vigilanza in materia di bilanci, si fa presente che, ai sensi dell'art.12, comma 4, della legge n.84/1994, qualora l'approvazione non intervenga "entro quarantacinque giorni dalla data di ricevimento delle delibere, esse sono esecutive".[23]

---

[22] I termini sono fissati, per il bilancio preventivo, al 31 ottobre dell'anno precedente (art.3, c.2 del reg.), per il conto consuntivo, al 30 aprile dell'anno successivo (art.32, c.5)

[23] Il contenuto della norma è stato riprodotto nell'art.3, comma 5, del regolamento di amministrazione e di contabilità.

10.1.4 Gli scostamenti

Rispetto alle previsioni definitive gli scostamenti, degli accertamenti e impegni sono evidenziati nei due prospetti che seguono:

Scostamenti tra: Previsioni definitive ed accertamenti

(in milioni di lire)

	1998	1999	2000
Previsione definitive	341.921	334.286	241.391
Accertamenti	237.401	209.118	163.137
Differenza	-104.520	-125.168	-78.254

Scostamenti tra: Previsioni definitive ed impegni

(in milioni di lire)

	1998	1999	2000
Previsione definitive	342.347	338.717	248.251
Impegni	239.596	197.970	160.790
Differenza	-102.751	-140.747	-87.461

Considerando il notevole ammontare degli scostamenti complessivi, pur notando un miglioramento nell'esercizio 2000, la Corte deve richiamare l'attenzione dell'Ente a una maggior capacità previsionale rammentando che occorre provvedere all'impostazione della previsione stessa in modo più aderente all'effettiva potenzialità delle entrate e necessità delle spese.

10.1.5 I dati più significativi della gestione finanziaria

Prima di procedere all'analisi, per ciascun esercizio, delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i valori contabili più significativi emergenti dai consuntivi degli esercizi oggetto del presente referto.

in milioni di lire

Descrizione	1998	1999	2000
Avanzo o disavanzo			
a) finanziario	-2.195	-3.648	2.580
b) d'amministrazione	5.996	9.530	11.862
c) economico	-13.539	-10.576	48.112
Patrimonio netto	-44.243	-54.818	-6.707
Residui attivi	153.992	139.466	143.409
Residui passivi	147.996	169.319	187.069
Saldo residui	**5.996**	**-29.853**	**-43.660**
Disavanzo degli esercizi precedenti	88.992	102.530	113.107

Al riguardo va subito segnalato, con riserva di esporne più avanti le cause, il notevole incremento dei valori dell'avanzo economico e del patrimonio netto registrati nell'esercizio 2000 rispetto ai corrispondenti valori dell'anno precedente.

Si richiama inoltre l'attenzione sul notevole valore contabile delle perdite degli esercizi precedenti, che corrisponde al 48,2% delle entrate accertate, escluse le partite di giro, per l'esercizio 1998, al 56,6% per l'esercizio 1999 ed al 79,5% per l'esercizio 2000.

A causa di questa anomala situazione, risalente ad esercizi pregressi, il valore del patrimonio netto degli esercizi oggetto del presente referto è sempre negativo.

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati aggregati del rendiconto finanziario.

RENDICONTO FINANZIARIO

(In milioni di lire)

ENTRATE		1998			1999			2000		
		Previsioni Definitive	Accertate	Riscosse	Previsioni Definitive	Accertate	Riscosse	Previsioni Definitive	Accertate	Riscosse
TITOLO I	*Entrate derivanti da trasferimenti correnti*									
Cat. 1	Traferimenti da parte dello Stato	4.770	4.819	2.641	5.100	4.360	2.325	5.200	4.685	2.065
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	11.570	8.044	7.849	14.811	9.055	8.517	10.905	8.877	8.877
	TOTALE TITOLO I	**16.340**	**12.863**	**10.490**	**19.911**	**13.415**	**10.842**	**16.105**	**13.562**	**10.942**
TITOLO II	*Altre entrate correnti*									
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	24.984	21.002	18.541	6.000	6.259	4.430	5.680	7.267	3.214
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	16.525	19.395	10.861	17.534	18.927	3.833	19.605	23.117	9.352
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	11.400	13.501	9.797	22.125	24.770	22.891	24.062	23.436	12.395
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	279	284	258	278	201	111	278	606	497
	TOTALE TITOLO II	**53.188**	**54.182**	**39.457**	**45.937**	**50.157**	**31.265**	**49.625**	**54.426**	**25.458**
TITOLO III	*Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione*									
Cat. 1	Alienazione beni immobili	0	4.506	4.506	0	0	0	4.000	4.000	4.000
Cat. 2	Alienazione immonilizzazioni tecniche	210	128	128	100	27	0	253	494	340
Cat. 4	Riscossione di crediti e realizzo valori immobiliari	51.260	44.204	12.946	50.010	14.769	14.764	313	304	304
	TOTALE TITOLO III	**51.470**	**48.838**	**17.580**	**50.110**	**14.796**	**14.764**	**4.566**	**4.798**	**4.644**
TITOLO IV	*Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale*									
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	56.000	15.652	5.095	39.250	28.084	8.531	46.800	24.850	8.890
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	9.584	3.293	3.293	7.128	12.146	3.887	15.295	4.890	4.890
Cat. 3	Trasferimenti da altri enti pubblici	11.489	10.488	488	6.000	5.000	0	2.600	2.100	0
	TOTALE TITOLO IV	**77.073**	**29.433**	**8.876**	**52.378**	**45.230**	**12.418**	**64.695**	**31.840**	**13.780**
TITOLO V	*Entrate derivanti da accensione di prestiti*									
Cat. 1	Assunzione di mutui	32.000	0	0	56.000	10.856	10.856	77.000	37.651	37.651
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	80.400	62.293	62.293	80.400	46.663	46.663	400	177	177
	TOTALE TITOLO V	**112.400**	**62.293**	**62.293**	**136.400**	**57.519**	**57.519**	**77.400**	**37.828**	**37.828**
TITOLO VI	*Partite di giro*	31.450	29.793	21.016	29.550	28.001	26.349	29.000	20.683	19.691
	TOTALE TITOLO VI	**31.450**	**29.793**	**21.016**	**29.550**	**28.001**	**26.349**	**29.000**	**20.683**	**19.691**
	TOTALE ENTRATE	**341.921**	**237.401**	**159.712**	**334.286**	**209.118**	**153.517**	**241.391**	**163.137**	**112.343**

RENDICONTO FINANZIARIO

(in milioni di lire)

SPESE		1998			1999			2000		
		Previsioni Definitive	Impegnate	Pagate	Previsioni Definitive	Impegnate	Pagate	Previsioni Definitive	Impegnate	Pagate
TITOLO I	SPESE CORRENTI									
Cat. 1	Spese per gli organi dell'Ente	370	345	322	500	464	402	861	776	699
Cat. 2	Oneri per il personale in attività di servizio	29.957	29.289	27.730	27.733	26.302	24.412	30.602	29.511	27.476
Cat .3	Oneri per il personale in quiescenza	150	118	118	3.728	3.615	3.311	940	867	867
Cat. 4	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	24.770	24.952	14.837	20.029	17.900	8.818	23.198	21.649	12.339
Cat. 5	Trasferimenti passivi	170	169	159	200	156	146	216	204	179
Cat. 6	Oneri finanziari	8.650	7.013	5.657	13.332	7.508	7.197	9.039	6.752	6.622
Cat. 7	Oneri tributari	2.500	2.708	2.706	2.500	1.545	1.529	2.000	1.588	1.326
Cat. 8	Poste corr. e compensative di entrate correnti	150	146	146	252	249	247	50	25	24
Cat. 9	Spese non classificabili in altre voci	2.035	2.007	1.903	200	55	53	7.405	6.943	3.269
	TOTALE - TITOLO I	**68.752**	**66.747**	**53.578**	**68.474**	**57.794**	**46.115**	**74.311**	**68.315**	**52.801**
TITOLO II	SPESE IN C/CAPITALE									
Cat. 1	Acquisizione immobili ed opere portuali	100.586	27.419	687	102.905	44.148	2.746	102.282	55.524	16.855
Cat. 2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	1.703	1.260	28	2.410	2.172	251	35.084	11.989	351
Cat. 3	Partecipazione ed acquisizione valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	100	100	45
Cat. 4	Depositi bancari crediti ecc.	50.010	44.044	44.044	50.010	16.629	16.629	10	0	0
Cat. 5	Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	6.360	6.358	6.358	840	676	676	769	611	611
Cat. 6	Spese diverse	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE TITOLO II	**158.661**	**79.081**	**51.117**	**156.165**	**63.625**	**20.302**	**138.245**	**68.224**	**17.862**
TITOLO III	SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI									
Cat. 1	Rimborso mutui	3.084	1.682	1.682	4.128	1.887	1.887	6.295	3.390	3.390
Cat. 2	Rimborsi di anticipazioni passive	80.000	62.127	56.545	80.000	46.403	46.403	0	0	0
Cat. 5	Estinzione debiti diversi	400	166	35	400	260	13	400	178	25
	TOTALE TITOLO III	**83.484**	**63.975**	**58.262**	**84.528**	**48.550**	**48.303**	**6.695**	**3.568**	**3.415**
TITOLO IV	SPESE PER PARTITE DI GIRO	31.450	29.793	20.176	29.550	28.001	14.604	29.000	20.683	19.178
	TOTALE TITOLO IV	**31.450**	**29.793**	**20.176**	**29.550**	**28.001**	**14.604**	**29.000**	**20.683**	**19.178**
	TOTALE SPESE	**342.347**	**239.596**	**183.133**	**338.717**	**197.970**	**129.324**	**248.251**	**160.790**	**93.256**

10.2 Andamento delle entrate

10.2.1 Entrate correnti

Le risultanze finanziarie afferenti al triennio considerato evidenziano un consistente disavanzo finanziario negli esercizi 1998 e 1999, determinato dalle maggiori uscite in conto capitale rispetto alle corrispondenti entrate, non compensate dalla modesta differenza positiva tra le entrate correnti e le spese della stessa natura.

L'avanzo finanziario dell'esercizio 2000 deriva dall'eccedenza delle entrate in conto capitale sulle uscite della stessa classe, parzialmente assorbita dalla differenza tra le uscite e le entrate correnti.

Le entrate correnti incidono sul totale delle entrate per il 20% nel 1998, per il 32% nel 1999 e per il 42% nel 2000.

Negli esercizi 1999 e 2000 si riscontra una notevole flessione delle entrate rientranti nella categoria "Vendita di beni e prestazioni di servizi" (Capitoli da 141 a 145) passata da lire 21.002 milioni del 1998 a lire 6.259 milioni nel 1999 ed a lire 7.267 milioni del 2000.

Tale negativo andamento è derivato, come si evince dalla relazione al conto consuntivo del 1998, dalla cessazione della gestione diretta del Terminal contenitori del Molo VII trasferita dal 1° luglio 1998 alla Società E.C.T. s.p.a. di Trieste. Per il secondo semestre del 1998 la perdita stimata dall'Autorità ammontava a lire 13,5 miliardi, compensata dall'incremento delle entrate per canoni, dal rimborso del trattamento retributivo del personale distaccato presso la stessa società e dalla riduzione delle spese connesse alla gestione diretta del servizio.

Tale notevole flessione per gli esercizi 1999 e 2000 è stata pertanto mitigata, nel risultato finale, dall'incremento delle entrate della categoria III del titolo III, denominata "Poste correttive e compensative delle spese correnti", il cui importo è passato da lire 7.894 milioni del 1998 a lire 19.163 milioni del 1999 ed a lire 18.428 del 2000. In questa "voce" è compreso il rimborso di lire 9.920 per il 1999 e di lire 11.013 milioni per il

2000 effettuate dalla citata società E.T.C. s.p.a. per l'utilizzo del personale dell'Autorità distaccato presso la stessa Società.

L'entrata per i canoni demaniali, di cui si è parlato in precedenza, ha registrato nel triennio 1998-2000 il seguente andamento:1998=L.17.320 milioni; 1999= L.16.830 milioni e 2000 =L.20.821 milioni.

10.2.2 Entrate in c/ capitale

Le entrate in conto capitale, di cui al titolo III del conto finanziario, hanno registrato nel corso del triennio 1998-2000 una sensibile riduzione rispetto al totale delle entrate accertate in ciascun esercizio, passando dal 57% del 1998, al 52% del 1999 ed al 46 % del 2000.

Nel corso del 1998, per far fronte a sopraggiunte esigenze finanziarie connesse alla definizione della vertenza giudiziaria con la impresa "Grassetto" s.p.a., l'Autorità, in mancanza di disponibilità di bilancio, ha dovuto procedere alla alienazione di un'area scoperta con annessi capannoni ed altri fabbricati per il prezzo di lire 4.056 milioni. Analoga operazione è stata posta in essere nel corso del 2000, avendo l'Autorità proceduto alla vendita al Comune di Trieste della piscina denominata "Bruno Bianchi" per il prezzo di lire 4.000 milioni per far fronte alla spesa di lire 4.050 milioni riconosciuta a favore dell'ACEGAS s.p.a., a seguito di accordo transativo.

In merito alle entrate in conto capitale, va segnalato l'andamento decrescente di quelle riportate in bilancio sotto la voce "prelevamenti da altri depositi bancari", contenuta nella categoria IV del titolo III (cap.212).

Nel 1998 la somma prelevata ammontava a lire 44.042 milioni, nel 1999 a lire 14.688 e nel 2000 non è stato effettuato alcun prelevamento. Secondo quanto emerge dalla relazione al conto consuntivo di tale esercizio, per effetto della nuova gestione della giacenza nel conto di Tesoreria Unica, tenuto dalla Banca d'Italia, nel corso del 2000 non è sorta l'esigenza di ricorrere alle anticipazioni di cassa concesse dall'Istituto bancario che svolge il servizio di tesoreria.

Per quanto attiene alle entrate di cui al titolo IV -"Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale"- va segnalato il sensibile incremento dei

"trasferimenti dello Stato" nell'esercizio 1999, il cui importo è raddoppiato rispetto a quello del precedente esercizio, passando da lire 15.652 milioni nel 1998 a lire 28.084 milioni nel 1999 e scendendo a lire 24.850 milioni nel 2000.

Tale incremento è dovuto all'aumento del contributo statale per le opere, passato da lire 11.150 milioni del 1998 a lire 27.712 milioni nel 1999 ed a lire 24.478 del 2000, che è da porre in relazione all'andamento del contributo da parte della Regione Friuli-Venezia Giulia "per acquisti di opere" e per il "pagamento quota capitale rate mutui [24], ammontante complessivamente a lire 3.292 milioni nel 1998, a lire 12.146 milioni nel 1999 ed a lire 4.890 milioni nel 2000.

In materia di contributi in conto capitale, la categoria IV del titolo IV contiene i "trasferimenti da altri enti pubblici". Merita al riguardo segnalare, in considerazione dell'entità degli importi in essa iscritti, la contribuzione da parte del Commissario di Governo, ammontante a lire 10.000 milioni per l'anno 1998, a lire 5000 milioni per l'anno 1999 ed a lire 2.100 milioni per l'anno 2000.

Relativamente alle entrate di cui al titolo V derivanti da accensioni di prestiti e l'assunzione di mutui, va segnalato che nel corso del 1998 non sono stati contratti mutui; sono stati invece accesi prestiti a breve ed a medio termine, per l'importo di lire 62.293 milioni.

Nell'esercizio 1999 risultano accertate entrate derivanti da assunzioni di mutui e accensione di altri prestiti per l'importo, rispettivamente, di lire 10.856 e 46.663 milioni.

Nel corso del 2000 le entrate accertate derivanti dall'assunzione di mutui ammontano a lire 37.651 milioni e quelle derivanti da accensione di altri prestiti ammontano a lire 177 milioni.

E' da evidenziare infine che il mutuo di lire 10.856 milioni stipulato nel 1999 con il Banco di Sicilia e quello di lire 37.651 milioni stipulato nel 2000

---

[24] E' da segnalare, come sarà meglio specificato in seguito, che lo Stato e la Regione si accollano gli oneri relativi al pagamento dei mutui contratti dall'Autorità per la costruzione di opere e di infrastrutture portuali.

con la B.N.L. sono destinati a finanziare lavori per la realizzazione di opere portuali.

Entrambi sono finanziati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia, tramite l'Autorità portuale, mediante la corresponsione di rate di contributi semestrali corrispondenti alle quote dei mutui scadenti nel semestre.

10.3 Andamento delle spese

10.3.1 Spese correnti

Le spese correnti hanno avuto una sensibile flessione nel 1999, anche in seguito alla contrazione della spesa destinata all'acquisto di beni di consumo e di servizi, di cui alla categoria IV del titolo I.

L'importo di tale spesa è passato da lire 24.952 milioni del 1998 a lire 17.900 milioni del 1999 per risalire a lire 21.649 milioni nel 2000.

Nel prospetto che segue sono indicate le spese per acquisti di beni e servizi:

(in milioni di lire)

	1998	1999	2000
Prestazioni di terzi per servizi portuali	9.948	3.310	5.015
Prestazioni per manutenzione/riparazione	4.063	3.988	4.582
Acquisto di materiali di consumo	2.172	1.113	1.828
Noleggio di mezzi tecnici	226	237	375
Utenze varie	2.075	1.985	1.900
Materiale economato e vestiario	226	213	207
Spese per consulenze e studi	465	298	794
Spese di rappresentanza	80	30	94
Spese promozione e pubblicità	70	300	662
Spese postali, telegrafiche e telefoniche	357	278	279
Spese legali, giudiziarie e varie	1.548	1.123	2.486
Premi di assicurazione	864	487	414
Spese per la pulizia uffici e aree portuali	2.007	1.959	2.377
Spese diverse	851	2.579	636
TOTALE	**24.952**	**17.900**	**21.649**

Dal precedente prospetto emerge la netta riduzione della spesa destinata a compensare le prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali, passata da lire 9.948 milioni del 1998 a lire 5.015 milioni nel 2000.

Va segnalato il notevole incremento della spesa per consulenze e studi di cui si è già parlato, passata da lire 465 milioni del 1998 a lire 794 milioni del 2000, nonché l'incremento delle spese legali e giudiziarie, passate da lire 1.548 milioni del 1998 a lire 2.486 milioni del 2000.

Come si è già accennato nel paragrafo precedente, l'Autorità portuale di Trieste, il cui funzionamento ha avuto inizio alla fine del 1995, ha ereditato, fra l'altro, dalle precedenti Organizzazioni portuali un copioso contenzioso, sia in materia di rapporto di lavoro sia in materia di rapporti commerciali.

Oltre all'ingente spesa per dare esecuzione alle sentenze di condanna, ai lodi arbitrali ed agli accordi transativi, l'Autorità, per la gestione delle numerose vertenze pregresse, è tenuta a sostenere l'onere per consulenze legali e per le connesse spese giudiziarie.

In relazione a quanto precede, occorre segnalare il notevole incremento della spesa per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori, di cui alla categoria IX del titolo I, passata dall'importo di lire 2.007 milioni del 1998 all'importo di lire 6.943 milioni del 2000. Nel 1999 tale spesa è stata di lire 54,5 milioni.

Le spese per il personale, ammontanti a lire 29.289 milioni nel 1998 sono scese a lire 26.302 milioni nel 1999 per risalire a lire 29.511 nel 2000.

Le cause di tale andamento sono state illustrate nel paragrafo relativo al personale in servizio.

10.3.2 Spese in conto capitale

In merito all'andamento delle spese in conto capitale, va evidenziato il notevole incremento di quelle destinate all'acquisizione di immobili e di opere portuali, di cui alla categoria I del titolo II, passate da lire 27.419 milioni del 1998 a lire 44.149 milioni nel 1999 ed a lire 55.524 milioni nel 2000.

Tali spese sono sostenute mediante l'utilizzo dei contributi statali, regionali o di altri enti pubblici a destinazione vincolata.

Le risorse del bilancio dell'Autorità hanno concorso all'acquisto di tali beni nella misura di lire 5.364 milioni nel 1998, di lire 1.639 milioni nel 1999e di lire 1.143 milioni nel 2000.

Alla categoria IV del capitolo II, denominata "Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni", ed in particolare al capitolo 232, è stata imputata la spesa, per "versamento in altri depositi bancari", di lire 44.042 milioni nell'esercizio 1998 e di lire 16.624 nell'esercizio 1999. Nell'esercizio 2000 non risulta effettuata alcuna operazione.

10.3.3 Situazione amministrativa

I dati relativi alla situazione amministrativa sono contenuti nel prospetto che segue.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

(in milioni di lire)

	1998		1999		2000	
Consistenza di cassa ad inizio esercizio		0		0		39.383
Riscossioni						
- in conto competenza	159.712		153.157		112.344	
- in conto residui	66.991		61.809		44.830	
		226.703		214.966		157.174
Pagamenti						
- in conto competenza	-183.133		-129.324		-93.256	
- in conto residui	-43.570		-46.259		-47.779	
		-226.703		-175.583		-141.035
Consistenza di cassa a fine esercizio		0		39.383		55.522
Residui attivi						
- degli esercizi precedenti	76.302		83.506		92.615	
- dell'esercizio	77.690		55.960		50.794	
		153.992		139.466		143.409
Residui passivi						
- degli esercizi precedenti	-91.533		-100.673		-119.535	
- dell'esercizio	-56.463		-68.646		-67.534	
		-147.996		-169.319		-187.069
Avanzo d'amministrazione		**5.996**		**9.530**		**11.862**

Dall'esame dei dati suesposti emerge il costante incremento dell'avanzo di amministrazione.

Nel prospetto che segue sono indicati i dati finali di ogni esercizio che hanno concorso alla formazione dell'avanzo di amministrazione.

	1998	1999	2000
Avanzo di amministrazione all.1.1	426	5.996	9.530
Risultanze della gestione di residui	7.764	-7.614	-15
Risultanze della gestione di competenza	-2.194	11.148	2.347
Avanzo generale di amministrazione al 31.12	5.996	9.530	11.862

Il miglioramento dell'avanzo di amministrazione degli esercizi in riferimento è stato determinato dal risultato positivo della gestione dei residui ottenuto nell'esercizio 1998 in seguito alla cancellazione dei residui passivi perenti per l'importo di lire 9.647 milioni.

L'art.38 del regolamento di amministrazione e di contabilità disciplina l'istituto della perenzione amministrativa che, come è noto, consiste nella cancellazione dal bilancio degli impegni di spesa risalenti ad esercizi remoti.

E' evidente che, trattandosi di un istituto con effetti meramente contabili, non incide sulle obbligazioni assunte dall'Autorità portuale nei confronti di terzi. Tanto che, ai sensi della norma di cui al comma 3 del citato articolo 38 "i residui passivi perenti, eliminati dal rendiconto finanziario possono essere reiscritti in conto competenza quando il loro pagamento è richiesto dai creditori e sempre che i diritti di questi non siano prescritti".

Come già accennato, al termine del 1998 sono stati cancellati, in applicazione di tale disposizione, residui passivi per l'importo di lire 9.647 milioni, facendo registrare un avanzo di amministrazione, anziché un disavanzo, dell'importo di lire 5.996 milioni, che ha poi influito sul risultato amministrativo degli esercizi successivi.

A copertura dei rischi connessi alla richiesta di pagamento di somme comprese negli impegni perenti, nel conto economico dell'esercizio 1999 è stato iscritto un apposito fondo rischi.

10.4 Andamento dei residui

Nella tabella che segue sono indicati i dati numerici che dimostrano l'andamento dei residui nel triennio 1998-2000.

A) Residui attivi

(in milioni di lire)

ENTRATE	al 31.12.97	al 31.12.98	al 31.12.99	al 31.12.00
Tit. I – Da trasferimenti correnti	6.170	2.631	2.583	3.047
Tit. II – Altre entrate	34.567	22.041	30.145	39.412
Tit. III – Da alienazioni beni e riscossioni crediti	28.154	42.976	172	310
Tit. IV - Da trasferimenti in c/c capitale	68.006	71.194	97.078	94.171
Tit. V – Da accensione di prestiti	—	—	—	—
Tit. VI – Partite di giro	8.280	15.150	9.488	6.469
Totale	**145.177**	**153.992**	**139.466**	**143.409**

B) Residui passivi

(in milioni di lire)

SPESE	al 31.12.97	al 31.12.98	al 31.12.99	al 31.12.00
Tit. I – Correnti	29.539	15.465	13.938	18.992
Tit. II – In c/capitale	104.346	114.545	134.173	160.080
Tit. III – Estinzione mutui ed anticipazioni	2.599	6.665	1.260	1.122
Tit. IV - Per partite di giro	8.267	11.321	19.948	6.875
Totale	**144.751**	**147.996**	**169.319**	**187.069**

La maggior parte dei residui attivi è dovuta alla ritardata riscossione dei trasferimenti in conto capitale disposti dallo Stato o da altri enti pubblici, la cui entrata è imputata al titolo IV.

In rapporto il totale dei residui attivi, tale voce rappresenta il 46,3% per l'esercizio 1998, il 69,60% per l'esercizio 1999 ed il 65,66% per l'esercizio 2000.

In ordine ai residui passivi, va rilevato che la maggior parte dei medesimi deriva dal titolo II, al quale vanno imputate le spese in conto capitale finanziate in parte con le entrate provenienti dai trasferimenti di cui si è detto.

L'incidenza dei residui passivi di tale titolo, rispetto alla somma totale, è pari al 77,39% per l'esercizio 1998, al 79,24% per l'esercizio 1999 ed all'85,57% per l'esercizio 2000.

11. Conto economico

11.1 Obbligo della tenuta del conto economico

Le Autorità portuali, così come disciplinate dalla vigente normativa, sono enti pubblici non economici e non sono quindi tenute, per la loro gestione, ai vincoli ed alle prescrizioni in materia di bilancio previsti dal codice civile per le società per azioni.

L'obbligo della tenuta del conto economico per l'Autorità portuale di Trieste è previsto dall'art.35 del recente regolamento di amministrazione e di contabilità, che ha trovato applicazione a decorrere dal conto consuntivo dell'esercizio 1998.

La norma ora richiamata non detta alcuna disciplina in ordine alle modalità di compilazione del documento né in ordine ai criteri di valutazione delle poste da inserire nel conto, limitandosi al rinvio all'apposito schema, allegato al regolamento stesso; schema formulato sulla falsariga di quello a suo tempo approvato dal D.P.R. n.696/1979 per gli enti pubblici non economici.

L'assenza di regole che impongono puntuali criteri di valutazione e di esposizione in bilancio dei vari cespiti, da seguire nel corso degli anni, e la inevitabile commistione tra i valori numerari dei residui attivi e passivi con quelli dei corrispondenti crediti e debiti desumibili dalle stesse contabilità interne, tenute con il metodo della partita semplice, lasciano ai compilatori del documento contabile un'ampia discrezionalità di valutazione, togliendo in tal modo ai dati del documento la fondamentale caratteristica della obiettività che rappresenta l'indispensabile presupposto per valutare, mediante adeguati confronti con i risultati di altri esercizi o di altri Enti, l'andamento della gestione finanziaria e patrimoniale dell'Ente che è oggetto di esame.

Nel campo civilistico, per verificare il rispetto del fondamentale principio di verità dei dati di bilancio, oltre all'andamento dei flussi finanziari derivanti dall'attività di scambio con soggetti terzi, è indispensabile

conoscere i criteri di valutazione dei costi e dei ricavi desumibili dai valori stimati, la cui misurazione è possibile soltanto in un successivo momento (es. valore netto di realizzo dei crediti) e dai valori c.d. "congetturati", della cui misurazione non è mai possibile una puntuale verifica, in quanto determinati sulla base di ipotesi che non sono in concreto accertabili (es. ammortamenti).

11.2 Assenza di un prospetto di riconciliazione dei dati finanziari con quelli economico-patrimoniali

L'attuale ordinamento contabile dell'Autorità portuale di Trieste, che accanto al bilancio finanziario prevede il conto economico e lo stato patrimoniale, non prevede l'obbligo della compilazione di un prospetto di riconciliazione quale strumento di collegamento tra la contabilità finanziaria e la contabilità economico-patrimoniale. Tale prospetto garantirebbe il passaggio dai risultati del conto finanziario ai risultati del conto economico e dello stato patrimoniale ed evidenzierebbe altresì le cause degli scostamenti tra i valori ed i risultati dei vari documenti contabili.[25]

11.3 Risultati dei conti economici degli esercizi 1998, 1999 e 2000

Con le riserve formulate precedentemente, si espongono nel prospetto che segue i dati dei conti economici relativi agli esercizi 1998, 1999 e 2000.

---

[25] Le aziende e gli enti obbligati al rispetto della disciplina civilistica in materia di bilancio risolvono il problema della conciliazione dei flussi finanziari con gli effetti economico-patrimoniali mediante la tenuta della contabilità generale improntata sul metodo della "partita doppia", che evidenzia, per ogni operazione finanziaria, l'effetto prodotto in termini economici (costi e ricavi) e quello prodotto sugli elementi rappresentativi del patrimonio.

CONTO ECONOMICO

(in milioni di lire)

	1998	1999	2000
A) ENTRATE CORRENTI	67.045	63.572	67.988
B) SPESE CORRENTI	-66.747	-57.794	-68.315
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	298	5.778	-327
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
- ammort. immobiliz. materiali e immateriali e svalutazioni	1.507	8.864 (a)	15.419 (b)
- accantonamento T.F.R.	1.207	1.943	1.477
Totale C)	**2.714**	**10.807**	**16.896**
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
- proventi per trasferimenti attivi in natura	623		
- sopravvenienze attive e insussitenze passive	9.647	7.667	82.141
- plusvalenze da alienazioni	2.806	4	
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	-1.884	-11.135	-15.957
- minusvalenze da alienazioni	-29	-702	
Totale D)	**11.163**	**-4.166**	**66.184**
E) RETTIFICHE DI VALORI			
- entrate precedenti di pertinenza dell'esercizio	7.050	10.531	11.912
- entrte accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	-10.531	-11.912	-13.000
- oneri maturati nell'esercizio e relativi ad altri esercizi	-18.805		
- proventi maturati nell'esercizio e relativi ad altri esercizi			239
TOTALE E)	**-22.286**	**-1.381**	**-849**
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	**-13.539**	**-10.576**	**48.112**
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO			
AVANZO/ DISAVANZO ECONOMICO	**-13.539**	**-10.576**	**48.112**

(a) Compreso l'importo di lire 6.251 milioni quale fondo rischi per residui perenti

(b) Di cui lire 10.907 milioni per ammortamenti delle immobilizzazioni materiali

Risulta dal prospetto che i due primi esercizi si sono chiusi con un notevole disavanzo economico. (L.13.539 milioni del 1998 e lire 10.576 nel 1999), mentre l'esercizio 2000 si è chiuso con l'avanzo di lire 48.112 milioni grazie alla sopravvenienza attiva di lire 82.141 milioni, di cui si parlerà più avanti.

11.4 Alcune notazioni esplicative

E' opportuno segnalare l'andamento dei valori riportati nella Sezione "C" del conto economico denominata "Ammortamenti e svalutazioni", il cui importo complessivo è passato da lire 2.714 milioni del 1998 a lire 10.807 del 1999 ed a lire 16.896 milioni del 2000.

Il sensibile incremento del valore complessivo registrato nel 1999 è dovuto all'iscrizione in bilancio dell'importo di lire 6.251 milioni a titolo di accantonamento per residui perenti, ossia per il rischio connesso alle richieste di pagamento da parte dei creditori degli importi espunti dalla contabilità dei residui per la sopraggiunta perenzione amministrativa di cui si è parlato in precedenza.

L'incremento del valore complessivo di tale Sezione registrato nel 2000 è dovuto al sensibile aumento degli importi iscritti alla voce n.8 "Ammortamenti immobilizzazioni materiali", passati dalla somma di lire 737,5 milioni del 1999 a quella di lire 10.907,2 milioni del 2000.

A ciascun conto economico è allegato un prospetto dimostrativo dell'andamento dei valori dei beni da ammortizzare e l'entità degli ammortamenti annuali effettuati.

Altra posta del conto economico che merita particolare attenzione è la Sezione "E", denominata "Rettifiche di valori", il cui importo complessivo è passato da lire 2.927,5 milioni nel 1997 a lire 22.286,1 milioni nel 1998, per poi scendere a lire 1.381,1 milioni nel 1999 e ad 848,8 milioni nel 2000.

Per una migliore comprensione viene riprodotto nel seguente prospetto il contenuto della Sezione E.

(in milioni di lire)

	Esercizi			
Denominazione delle singole voci	**1997**	**1998**	**1999**	**2000**
19-Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio	6.605,8	7.049,9	10.531,2	11.912,3
20-Costi da capitalizzare	--	--	--	
21-Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	--	--	--	
22-Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	-7049,9	-10.531,2	-11.912,3	-13.000,0
23-Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	--	--	--	
24-Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	-5.546,8	-18.804,8	--	
25-Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	8.968,4	--	--	238,8
TOTALI	**2.977,5**	**-22.286,1**	**-1.381,1**	**-848,8**

Come si evince facilmente dal prospetto, la "voce" che ha fatto lievitare nel 1998 la somma destinata a rettificare i valori indicati nella prima parte del conto economico è quella denominata "oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi", il cui importo ammonta a lire 18.804,8 milioni.

Dalla relazione non è possibile conoscere i criteri seguiti dall'Amministrazione per determinare tale importo né gli esercizi che sono stati o saranno interessati al pagamento della relativa spesa.

Per tale ragione è stato necessario formulare apposita richiesta di chiarimenti all'Autorità, la quale ha fatto presente[26] che in seguito all'applicazione, dal conto consuntivo del 1998, del nuovo regolamento di amministrazione e di contabilità è stato necessario conciliare le scritture del precedente sistema con quelle del nuovo. In particolare l'Amministrazione afferma quanto segue:

"Precedentemente, i debiti esposti nello s.t. (stato patrimoniale) erano pari alle spese liquidate e non pagate.Quindi al 31.12.97 lo s.t. (stato

[26] Nota n.04701 del 10 settembre 2001

patrimoniale) esponeva debiti rappresentati da liquidazioni non pagate mentre al 31.12.98 lo s.t. (a causa dell'applicazione del nuovo sistema) esponeva anche gli impegni di spesa non liquidati. Queste maggiori passività hanno trovato contropartita nel conto economico per lire 18.805 milioni in una posta integrativa assimilabile ad un rateo passivo".

11.5 Sopravvenienza attiva di lire 82.141 milioni imputata all'esercizio 2000

Nello stato patrimoniale dell'esercizio 2000 e nel conto economico dello stesso esercizio è stata inserita, rispettivamente, fra le poste dell'attivo e fra le sopravvenienze attive, la somma di lire 82.14 milioni. Tale operazione, secondo quanto emerge dalla relazione al conto consuntivo, si è resa "**necessaria per equilibrare l'effetto negativo sul patrimonio netto dell'indebitamento a lungo termine e per evidenziare i contributi, non compresi nei residui attivi ancora da ricevere da parte dello Stato e della Regione Friuli-Venezia Giulia**"

Per quanto attiene ai contributi dello Stato, questi si riferiscono, secondo la citata relazione, all'accollo dei mutui contratti prima del 31 dicembre 1993, accollo previsto dall'art.28, comma 1, della legge n.84/1994, come sostituito dall'art.11 della legge 23 dicembre 1999, n.488.

Per quanto attiene ai contributi regionali, si tratta, come è specificato nello stesso documento, di somme che la Regione "**erogherà all'Autorità portuale a copertura delle quote capitali delle rate di ammortamento dei mutui sottoscritti**".

L'operazione non ha investito, come si evince anche dalla relazione, il bilancio finanziario del 2000.

Dalla relazione non è dato comprendere l'entità dei contributi provenienti dallo Stato e l'entità di quelli di provenienza regionale né le modalità di erogazione. Per tale motivo è stata necessaria un'apposita istruttoria.

In risposta ai richiesti chiarimenti, l'Ente ha trasmesso copia di alcuni provvedimenti con i quali la regione Friuli-Venezia Giulia ha concesso all'Autorità portuale di Trieste contributi con scadenza pluriennale destinati

alla copertura di spese per la restituzione di mutui stipulati dall'Autorità portuale con Istituti bancari per l'acquisto di attrezzature indispensabili per la gestione di servizi portuali e per la realizzazione di opere infrastrutturali

Nella risposta, l'Autorità ha precisato che il credito nei confronti dello Stato derivante dall'applicazione della citata norma ammonta a lire 4.482 milioni, ma che non risulta ancora emesso alcun provvedimento di impegno da parte dell'Amministrazione competente.

I provvedimenti con i quali la Regione si è impegnata a corrispondere contributi all'Autorità portuale di Trieste risultano emessi nel periodo che va dal 1996 alla fine del 2000.

Dall'esame della documentazione pervenuta risulta che la Regione Friuli-Venezia Giulia, con i citati decreti, ha assunto l'impegno nei confronti dell'Autorità portuale di Trieste di corrispondere contributi pluriennali per la copertura della spesa per capitale ed interessi che la stessa Autorità è tenuta a sostenere annualmente per la restituzione delle rate di alcuni mutui contratti con Istituti di credito ordinario.

Dagli stessi atti emerge che l'impegno della Regione è subordinato al compimento di specifiche attività (acquisto di beni, stipulazione del contratto di mutuo, realizzazione parziale o totale di particolari opere) da parte dell'Autorità portuale di Trieste.

Il contributo, salvo la prima rata e quelle già scadute all'atto dell'emanazione del relativo decreto di concessione, viene erogato mediante rate semestrali, per un periodo non superiore a quindici anni e con la forma di pagamento del ruolo di spesa fissa. Ciò garantisce stabilità all'andamento dei pagamenti.

Non par dubbio che una volta verificatasi la condizione posta dal decreto di concessione, l'Autorità portuale di Trieste diventa creditrice dell'intero importo nei confronti della Regione.

11.6 Modalità di imputazione e di esposizione in bilancio dei contributi pubblici secondo la disciplina civilistica

In base alle norme dettate dal codice civile (art.2425) in materia di bilancio di esercizio, certamente applicabili per analogia al caso di specie, il contributo pubblico va iscritto fra i ricavi dell'esercizio, per la parte di competenza dell'esercizio stesso.

Di conseguenza, in base al principio della costante correlazione fra i ricavi ed i costi necessari per ottenerli, l'eventuale riscossione anticipata, rispetto ai tempi di maturazione, di un contributo pubblico con destinazione vincolata alla copertura di spesa scaglionata nel tempo, comporta l'obbligo di stornare dall'importo riscosso (risconto passivo) le quote dei ricavi di pertinenza dei futuri esercizi, durante i quali sorgerà l'obbligo di pagare la corrispondente spesa.

11.7 Irregolare iscrizione in bilancio di ricavi inesistenti e conseguente inattendibilità del risultato economico dell'esercizio 2000

Tale fondamentale principio nel caso in esame è stato disatteso. Le rate semestrali dei contributi concessi dalla Regione, risultanti dai provvedimenti trasmessi dall'Autorità, dovrebbero superare di poco la somma annua di lire 10 miliardi, che è notevolmente inferiore a quella iscritta fra le sopravvenienze attive di cui è parola.

Peraltro tale somma dovrebbe essere compresa fra le entrate accertate dell'esercizio 2000 ed iscritta nella Sezione A del conto economico. L'eventuale inserimento anche nella Sezione D dello stesso conto rappresenterebbe una duplice valutazione del medesimo cespite.

Deve pertanto dedursi, così come emerge anche dalla relazione al conto consuntivo dell'esercizio 2000, che la somma di lire 82.141 milioni è l'importo complessivo delle rate di alcuni contributi pubblici la cui scadenza è fissata nell'arco del prossimo decennio a fronte delle spese che l'Autorità dovrà complessivamente ed annualmente sostenere per rimborsare le quote dei mutui contratti con Istituti bancari.

La corrispondenza fra l'importo dei contributi pubblici non ancora venuti a maturazione e quelle delle quote dei mutui scadenti nei prossimi esercizi si deduce anche dal fatto che nelle "Passività" dello stato patrimoniale dell'esercizio 2000, precisamente dalla voce II denominata "debiti e residui passivi", al n. 6 - "Mutui e anticipazioni passive" - è iscritta la somma di lire 82.141 milioni, pari al valore delle sopravvenienze attive iscritta alla Sezione "D" del conto economico dello stesso esercizio.

In realtà, la somma di lire 82.141 milioni iscritta fra le sopravvenienze attive del conto economico del 2000 rappresenta l'attualizzazione di alcuni crediti vantati dall'Autorità portuale di Trieste nei confronti dello Stato e della Regione Friuli-Venezia Giulia, senza applicare alcun tasso di sconto, e la trasformazione della sorte capitale, pari al valore nominale del credito complessivo, in un ricavo di pertinenza dello stesso esercizio, ignorando che, ai fini economici, l'intero valore è di competenza degli esercizi futuri.

Non sembra pertanto conforme ai principi contabili e civilistici, in quanto non tiene conto del vincolo di competenza, l'iscrizione in bilancio della somma di lire 82.141 milioni, quale sopravvenienza attiva dell'esercizio 2000.

L'irregolare iscrizione in bilancio di tale somma rende inattendibile il risultato economico dello stesso esercizio.

12. Situazione patrimoniale

12.1 Obbligo di tenuta della situazione patrimoniale

L'obbligo di tenuta della situazione (o stato) patrimoniale per l'Autorità portuale di Trieste è previsto dall'art.34 del regolamento di amministrazione e di contabilità di cui sopra.

In forza della citata norma regolamentare la situazione patrimoniale deve essere compilata secondo il prospetto H allegato al regolamento stesso e deve indicare la consistenza degli elementi patrimoniali attivi e passivi esistenti al termine dell'esercizio, da raffrontare con quella dell'esercizio precedente, ponendo in tal modo in evidenza l'incremento o la diminuzione del patrimonio netto conseguente alla gestione.

Nulla dispone il regolamento in ordine ai criteri di valutazione degli elementi attivi e passivi da iscrivere nello stato patrimoniale.

Valgono pertanto al riguardo le osservazioni e le riserve formulate nel precedente paragrafo in merito al conto economico.

12.2 Dati esposti nella situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti , in forma aggregata, i dati desumibili dalle situazioni patrimoniali degli esercizi 1998,1999 e 2000.

STATO PATRIMONIALE

(in milioni di lire)

ATTIVITA'	1998	1999	2000
A) Immobilizzazioni			
- Immobilizzazioni immateriali	223	623	623
- Immobilizzazioni materiali	22.716	22.476	100.135 (a)
- Immobilizzazioni finanziarie	2.521	2.511	6.761
TOTALE A	**25.460**	**25.610**	**107.519**
B) Attivo circolante			
- Rimanenze d'esercizio	2.009	1.892	1.166
- Crediti e residui attivi	111.156	139.466	143.409
- Disponibilità liquide	42.835	39.383	55.522
TOTALE B)	**156.000**	**180.741**	**200.097**
TOTALE ATTIVITA' (A+B)	**181.460**	**206.351**	**307.616**
C) Conti d'ordine	406.380	439.565	439.565
PASSIVITA'			
A) Patrimonio netto			
- Fondo di dotazione	51.832	51.832	51.832
- Riserva facoltativa	6.456	6.456	6.456
- Avanzo/disav. econ. eserc. prec.	- 88.992	- 102.530	-113.107
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	- 13.539	- 10.576	48.112
TOTALE A)	**- 44.243**	**- 54.818**	**-6.707**
B) Fondo rischi e oneri			
- Fondo rischi	1.706	2.747	5.527
- Altri accantonamenti	483	343	1.329
- Fondo residui perenti	-	6.251	6.255
TOTALE B)	**2.189**	**9.341**	**13.111**
C) Trattamento fine rapporto	16.258	17.525	19.002
TOTALE C)	**16.258**	**17.525**	**19.002**
D) Debiti			
- Debiti di tesoreria	5.582	-	0
- Debiti e residui passivi	191.142	222.392	269.210
TOTALE D)	**196.724**	**222.392**	**269.210**
E) Ratei e risconti	**10.531**	**11.912**	**13.000**
TOTALE PASSIVITA' (A+B+C+D+E)	**181.459**	**206.352**	**307.616**
F) Conti d'ordine	406.380	439.565	439.565

(a) Di cui lire 77.656 per "costruzioni in corso".

Dal prospetto emerge che il valore del patrimonio netto è passato da -44.243 milioni di lire del 1998 a -54.818 milioni di lire nel 1999 ed a -6.707 milioni di lire nel 2000.

12.3 Criteri di valutazione delle "Costruzioni in corso" secondo la disciplina civilistica ed i principi contabili universali

Per lo stato patrimoniale dell'esercizio 2000 va segnalato l'eccezionale incremento del valore della voce "costruzioni in corso", di cui al punto 2 delle immobilizzazioni materiali, passato dall'importo di lire 3.004 milioni del 1999 a lire 77.656 milioni del 2000.

Nulla è detto nella relazione in ordine ai motivi che hanno indotto ad operare tale incremento ed ai criteri applicati per determinarlo.

Secondo la disciplina civilistica, se l'incremento del valore dei lavori in corso, riferibili prevalentemente alla costruzione o ristrutturazione di immobili ed impianti, derivi da lavori eseguiti nel corso dell'anno, la nota integrativa deve illustrare dettagliatamente la natura ed il costo dei singoli lavori, gli immobili e gli impianti interessati, nonchè l'entità dei costi capitalizzati a tal fine.

In base ai principi contabili nazionali (d.n.16 CNDC e CNR) ed internazionali (IAS n.16), i costi per costruzione o ristrutturazione di beni immobili ed impianti possono essere sospesi e registrati tra le attività (capitalizzandoli) solo nel caso che si possa ragionevolmente prevedere, sulla base degli elementi disponibili, che tali costi verranno recuperati tramite l'uso o la vendita dei beni o servizi cui essi si riferiscono.

Nel caso in cui l'incremento del valore della voce "Lavori in corso"dello stato patrimoniale deriva da lavori appaltati, da indicare, secondo lo schema contenuto nell'art.2424 del C.C., fra le "immobilizzazioni in corso" (n.5-II lettera B9) va rilevato che, in tale voce, secondo la prevalente dottrina in materia di bilanci,[27] vanno iscritte soltanto le opere ultimate e consegnate nel corso dell'esercizio da parte dell'appaltatore al committente.

---

[27] C.f.r.I Facchinetti:"Guida al bilancio di esercizio" Sole 24 ore 1998, pag.149 e segg.

Le opere non ultimate o, se ultimate, non consegnate al committente, sono iscritte nel bilancio dell'appaltatore e valutate secondo il criterio previsto dall'art.2426, comma 1°, n.11, del C.C., ossia "sulla base dei corrispettivi contrattuali maturati con ragionevole certezza".

Resta escluso in tal modo il rischio di iscrivere in due diversi bilanci il valore degli stessi beni.[28]

12.4 Irregolare iscrizione nello stato patrimoniale dell'esercizio 2000 di immobilizzazioni inesistenti, conseguente inattendibilità del valore del patrimonio netto.

Nella relazione al conto consuntivo dell'esercizio 2000, come già evidenziato, non risulta alcuna giustificazione dell'incremento del valore della citata voce, denominata "costruzioni in corso", dello stato patrimoniale. Per tale motivo si è reso necessario formulare all'Autorità una apposita [29] richiesta di chiarimenti.

L'Autorità portuale, in risposta a tale richiesta[30], ha fornito la seguente motivazione: "l'incremento di lire 74.655 milioni rispetto al corrispondente valore del 1999 deriva dal diverso criterio di contabilizzazione dei contributi (quote capitali) sui mutui contratti per la realizzazione di opere portuali, meglio descritto a pag.16 della relazione del presidente".

"Effettivamente il cospicuo valore esprime opere sicuramente programmate, in parte progettate ed in minor misura eseguite".

A pagina 16 della relazione al conto consuntivo del 2000 si fa riferimento, come precisato al precedente paragrafo n.11.5, all'incremento di lire 82.141 milioni delle sopravvenienze attive del conto economico conseguenti alla irregolare valutazione fra i ricavi dell'esercizio 2000 dei contributi regionali non ancora maturati e di quelli statali non ancora disposti con formale provvedimento. Valgono pertanto le considerazioni già espresse in merito al conto economico.

---

[28] Secondo i principi generali di contabilizzazione, indipendentemente dal contenuto dell'atto di trasferimento es.vendita con riservato dominio o con patto di riscatto, le immobilizzazioni vanno rilevate in bilancio quando si verifica il trasferimento dei rischi e dei benefici relativi a tali beni.

[29] Nota n.4128 del 14 agosto 2001

[30] Nota n.4128/140 del 10 settembre 2001

Occorre inoltre osservare che dalla risposta fornita dall'Ente emerge senza ombra di dubbio l'inesistenza dell'incremento del valore dei lavori o costruzioni in corso, valutato in lire 74.655 milioni iscritto tra le immobilizzazioni materiali dello stato patrimoniale. A tale scopo sono state prese in considerazione da parte dell'Autorità, ed equiparate a beni realmente esistenti, "le opere sicuramente programmate, in parte progettate ed in minor misura eseguite".

Sono stati in sostanza valutati come reali, ai fini dell'iscrizione in bilancio, opere e lavori inesistenti, al solo scopo di bilanciare, sotto l'aspetto meramente contabile, l'incremento delle "Passività" dello stato patrimoniale conseguente all'iscrizione fra le voci del patrimonio netto dell'avanzo economico, pari a lire 48.112 milioni, il cui valore deve ritenersi assolutamente inattendibile per le ragioni esposte nel precedente paragrafo 11.

Devono considerarsi altresì inattendibili, per mancanza di qualsiasi riscontro con la realtà sottostante, sia l'incremento di valore delle "costruzioni in corso", di cui alla Sezione A - II -punto 2) dello stato patrimoniale dell'esercizio 2000, rispetto a quello dell'esercizio precedente, sia il valore del patrimonio netto risultante dallo stesso documento contabile.

13 - Considerazioni conclusive

13.1 Il Segretario generale

L'attuale Segretario generale è legato all'Autorità da un incarico professionale, non riconducibile ad alcun rapporto di lavoro subordinato, per una durata aleatoria, in quanto ancorata alla permanenza in carica dell'attuale Presidente ed alla condizione che il precedente Segretario generale, licenziato anticipatamente, non venga nel frattempo reintegrato, con provvedimento del giudice competente, nelle sue funzioni.

Oltre al rischio derivante dalla contemporanea assenza del Presidente e del Segretario generale, con la conseguente paralisi dell'azione amministrativa, va segnalata l'esigenza di dare puntuale applicazione alle norme che disciplinano la composizione e le competenze dell'organo in questione contenute nella legge n.84/1994 e successive modificazioni ed integrazioni.

13.2 Consulenze ed incarichi vari

La spesa per consulenze ed incarichi di studio e di progettazione sostenuta annualmente dall'Autorità portuale di Trieste viene imputata a diversi capitoli del bilancio finanziario, con evidente commistione con spese di altra natura.

Fatta eccezione per la spesa imputata al capitolo 140, avente per oggetto "spese per consulenze e studi", passata da lire 92,7 milioni del 1997 a ben 794 milioni di lire nel 2000, la restante spesa destinata a compensare tali incarichi nei confronti di soggetti estranei all'Ente, ancorché notevolmente lievitata nel periodo di riferimento, non è tuttavia desumibile dai dati di bilancio.

L'Autorità ha comunicato, in seguito a formale richiesta di chiarimenti, che oltre alla spesa imputata al citato capitolo 140, sono state sostenute altre spese per consulenze, imputate ai capitoli 201, 211 e 214, nell'ambito

dei c.d. "programmi finanziati" per l'importo di lire 4.613 milioni nel 1998, di lire 1.694,5 milioni nel 1999 e di lire 1.355,4 milioni nel 2000.

L'Autorità nella risposta non ha indicato la spesa destinata agli incarichi per consulenze legali, che è imputata ai capitoli 143 - "Spese legali, giudiziarie e varie" - e 191 - "liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori" - pur risultando dalle relazioni ai conti consuntivi degli esercizi 1999 e 2000, rispettivamente a pagina 11 ed a pagina 12, l'obbligo di pagare consulenze utilizzando i fondi stanziati sui citati capitoli di bilancio.

Oltre all'esigenza di ridurre, quanto più possibile, la spesa per consulenze ed incarichi, va segnalata l'esigenza del rispetto del fondamentale principio di trasparenza dell'azione amministrativa, trattandosi, nella specie, di modalità di utilizzo del pubblico denaro.

Tenuto altresì conto che tale spesa incide sui costi di funzionamento dell'Autorità, la Corte dei conti richiama l'attenzione degli organi deliberativi della stessa e rivolge invito al Collegio dei revisori dei conti ed al Ministero vigilante a considerare con la dovuta attenzione la necessità che al rilevato fenomeno sia posto un freno, tanto più che molte attività affidate a soggetti estranei all'Ente potrebbero essere svolte dal personale dipendente, risultante peraltro in esubero rispetto alla pianta organica, purché venga adeguatamente riqualificato.

La Corte rammenta, quindi, la propria, costante giurisprudenza in materia, in base alla quale "gli Enti pubblici possono derogare, mediante l'affidamento ad estranei di incarichi di consulenza, al principio fondamentale di diritto- secondo cui debbono utilizzare per l'assolvimento dei compiti d'istituto il proprio apparato organizzativo - solo in casi eccezionali, all'uopo idoneamente da motivare, quando particolari incombenze non possano essere assolte dal personale dipendente e sempre per limitato periodo di tempo, solo in via eccezionale prorogabile".

Segnala, infine, in materia le limitazioni introdotte, rispettivamente, dai commi 23 e 27 dell'art. 3 della legge 24 dicembre 1993, n.537, nonché dall'art. 7, co. 6, d. lgv. 3 febbraio 1993 n.29.

13.3 Conto consuntivo 2000

13.3.1 Conto economico

Nel conto economico dell'esercizio 2000 è stata iscritta una sopravvenienza attiva dell'importo di lire 82.141 milioni, per equilibrare, come si legge nella relazione "l'effetto negativo sul patrimonio netto dell'indebitamento a lungo termine e per evidenziare i contributi non compresi nei residui attivi, ancora da ricevere da parte dello Stato e della Regione Friuli-Venezia Giulia".

Si tratta di un contributo statale di importo poco superiore a lire 4 miliardi, non ancora disposto con formale decreto ministeriale, e della somma delle rate non ancora scadute dei contributi pluriennali (alcuni quindicinali) concessi dalla Regione Friuli-Venezia Giulia all'Autorità portuale di Trieste per la copertura delle rate dei mutui dalla stessa stipulati con Istituti di credito per l'acquisto di attrezzature o per l'esecuzione di lavori portuali.

I contributi hanno, come è evidente, destinazione vincolata e sono erogati in rate semestrali con la procedura del ruolo di spesa fissa.

L'Autorità, mediante l'iscrizione della somma dei contributi nel conto economico dell'esercizio 2000, ha, di fatto, operato l'attualizzazione di crediti non ancora scaduti, senza applicare alcun tasso di sconto, ed ha trasformato la sorte capitale, pari in questo caso al valore nominale dei crediti, in un ricavo dell'esercizio stesso, trascurando la circostanza che, ai fini economici, l'intero ricavo, ancora da realizzare, è di competenza dei futuri esercizi.

Deve pertanto considerarsi insussistente la sopravvenienza attiva dell'importo di lire 82.141 milioni ed inattendibile, di conseguenza, il risultato economico dell'esercizio 2000, che si è chiuso con un avanzo di lire 48.112 milioni.

13.3.2 Stato patrimoniale

Fra le immobilizzazioni dello stato patrimoniale dell'esercizio 2000, precisamente fra le immobilizzazioni materiali, è stato iscritto, al n.2,

"costruzioni in corso", il valore di lire 77.659 milioni, con un incremento rispetto al corrispondente valore dell'esercizio precedente dell'importo di lire 74.655 milioni.

Nessuna notizia circa tale consistente incremento di valore è dato desumere dalla relazione al conto consuntivo.

E' stato pertanto necessario avanzare all'Autorità una formale richiesta di chiarimenti. In risposta a tale richiesta, l'Autorità ha precisato che "effettivamente il cospicuo valore (della posta in parola) esprime opere sicuramente programmate, in parte progettate ed in minor misura eseguite".

Nella risposta non sono stati indicati i capitoli di spesa del bilancio finanziario dell'esercizio 2000 o precedenti cui è stata imputata la spesa per la realizzazione delle poche opere "eseguite", nonostante la richiesta fosse, fra l'altro, finalizzata a conoscere tale elemento.

L'insussistenza di "costruzioni in corso" che possano in qualche modo comprendersi fra le immobilizzazioni materiali è stata inequivocabilmente ammessa dalla stessa Autorità.

E' sembrato pertanto del tutto inutile effettuare ulteriori approfondimenti sui criteri di valutazione seguiti per determinare il citato importo.

L'iscrizione fra le attività dello stato patrimoniale dell'esercizio 2000 del valore in parola ha il solo scopo, puramente contabile, di bilanciare parte dell'incremento delle "Passività" conseguente, fra l'altro, all'inserimento fra le voci del patrimonio netto dell'avanzo economico, pari a lire 48.112 milioni, da ritenersi inattendibile per le ragioni suesposte.

Inattendibile deve pertanto ritenersi anche il valore del patrimonio netto dello stesso esercizio.

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

BILANCIO D'ESERCIZIO 1998

Relazione sull'attività svolta dall'Autorità Portuale di Trieste per l'anno 1998

RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA DALL'AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 1998

(art. 9, comma 3, lettera c) della Legge 28 gennaio 1994 nr. 84, e successive modifiche ed integrazioni)

SOMMARIO

Introduzione

Aspetti organizzativi e formazione professionale

Gestione del personale

Servizio di prevenzione e protezione aziendale

Attività operativa e promozionale

Attività di pianificazione e sviluppo del porto

Situazione attuale degli affidamenti di interesse generale

Principali lavori di manutenzione

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva in corso di esecuzione e/o attivati

Opere di grande infrastrutturazione portuale finanziate

Privatizzazione delle imprese portuali

Attività Dipartimento Servizi Operativi

Gestione del Demanio marittimo

INTRODUZIONE

La presente relazione prevista dall'art. 9, comma 3, lettera c) della Legge 84 del 28 gennaio 1994 e successive modificazioni, ha per oggetto l'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del Demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1998.

L'impostazione per l'elaborazione della presente relazione mira ad evidenziare le variazioni registrate per l'anno 1998 rispetto all'anno precedente, rilevando sia gli aspetti di continuità che quelli di novità fra i due periodi considerati, sia in termini di azioni che di risultati conseguiti.

ASPETTI ORGANIZZATIVI

Due sono stati gli avvenimenti che nel corso del 1998 hanno inciso in maniera significativa sull'organizzazione dell'Autorità Portuale.

Il primo è costituito dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, con la quale sono stati autorizzati prepensionamenti per 500 unità dei dipendenti delle Autorità Portuali di Genova, Venezia, Napoli e Trieste.

Con decreti ministeriali del 28 febbraio e 21 aprile 1998, all'Autorità Portuale di Trieste, sono stati assegnati 99 prepensionamenti.

Il programma di prepensionamenti si è sviluppato nel periodo dal 1° maggio – 31 agosto 1998; sulla base delle domande presentate e della graduatoria approvata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, sono stati posti il pensionamento anticipato 27 quadri/impiegati e 72 operai.

Il secondo è costituito dalla privatizzazione del Terminal Contenitori, con la formale concessione del Molo VII alla E.C.T. Trieste Spa il 1° luglio 1998.

La privatizzazione del Terminal Contenitori è stata accompagnata dal distacco presso la società concessionaria del personale dell'Autorità Portuale.

Il numero complessivo di dipendenti interessati al distacco era stato inizialmente definito in 185 unità; tenuto conto degli effetti del prepensionamento avviato con il 1° maggio 1998, a decorrere dal 1° luglio 1998 il provvedimento del distacco ha riguardato 128 lavoratori.

Formazione Professionale

L'attività di formazione professionale nel corso del 1998, necessaria ad adeguare le conoscenze specifiche del personale dipendente in relazione ad innovazioni tecnologiche o modifiche normative, si è configurata sostanzialmente in due diverse tipologie di intervento.

La prima ha fatto riferimento a corsi di formazione finalizzati all'aggiornamento professionale, organizzati da Scuole e Centri specializzati esterni, ai quali hanno partecipato n° 103 dipendenti; è inoltre prevista la partecipazione nel corso del 1999 di ulteriori 42 dipendenti a corsi già deliberati nel 1998.

La seconda ha riguardato la progettazione e la realizzazione di corsi, per i quali si è fatto ricorso ai finanziamenti previsti dall'Obiettivo 2 del Fondo Sociale Europeo. In particolare sono stati approvati dalla Direzione regionale della Formazione Professionale complessivamente n° 9 progetti, di cui 7 sono già stati attivati ed hanno riguardato 85 dipendenti ed altri 2, che

verranno avviati prossimamente, per i quali è prevista la partecipazione di ulteriori 30 dipendenti.

L'attività della Formazione Professionale aziendale è stata inoltre caratterizzata dalle funzioni che l'Azienda ha assunto all'interno del progetto interregionale per lo sviluppo dei sistemi portuali.

La Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, partner del suddetto progetto approvato dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, ha individuato nell'Autorità Portuale di Trieste, in funzione della specifica natura dell'intervento e dell'ambito entro cui si colloca, il partner pubblico di riferimento che diviene il soggetto attuatore degli interventi necessari per la realizzazione del progetto.

In tale contesto la Formazione Professionale ha assunto la funzione di indirizzo e coordinamento delle esigenze di formazione ed adeguamento professionale provenienti dalle diverse imprese operanti in ambito portuale, secondo il piano di formazione dedicato alla portualità ed alla logistica della regione Friuli - Venezia Giulia emerso dalle conclusioni della ricerca effettuata in ambito regionale.

Detto progetto, che ricade nella programmazione del Programma Operativo FSE 970033.I.3 "Parco progetti: una rete per lo sviluppo locale", è relativo ad azioni di formazione a favore di disoccupati e si integrerà con interventi formativi che potranno essere attivati nei confronti di lavoratori già occupati nel settore logistico – portuale regionale.

GESTIONE DEL PERSONALE

a) Personale dipendente dell'Autorità Portuale di Trieste all' 1.1.1998: 438 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	*Totale*
3	31	217	187	438

tenuto conto dei prepensionamenti e di altre quattro cessazioni dal servizio per motivi diversi al 31.12.1998 il personale dipendente è pari a 335 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	*Totale*
3	33	191	108	335

Considerate le modifiche organizzative intervenute con la privatizzazione del Terminal Contenitori, il personale dipendente risulta così assegnato al 31.12.1998 :

	Dirigenti	Quadri	Impieg.	Operai	*Totale*
Segr. Tec. Operativa	3	30	122	20	175
Settore Ferroviario		1	18	16	35
Personale in distacco		2	51	72	125
TOTALE	3	33	191	108	335

b) Prestazioni straordinarie:

Nel corso del 1998 sono state utilizzate complessivamente 90 mila ore di prestazioni straordinarie, di cui 53 mila ore nel primo semestre, nel corso del quale tutto il personale era amministrato dall'Autorità Portuale e circa 38 mila ore nel secondo semestre nel corso del quale parte del personale ha operato il regime di distacco al Terminal Contenitori.

Ore straordinarie effettuate dal 1.1.98 al 30.6.98:

Settore amministrativo	1329
Settore tecnico	14627
Settore operativo (Ferroviario)	7313
Settore operativo (D.S.O.)	3159
Settore operativo (Molo VII)	26554
TOTALE	52982

Ore straordinarie effettuate dal 1.7.98 al 31.12.98:

Segr. Tec. Operativa (con D.S.O.)	6248
Settore Ferroviario	5301
Personale in distacco	25666
TOTALE	37215

c) Infortuni occorsi al personale dipendente nel corso del 1998:

Posizione assicurativa 026434777/27	2
Posizione assicurativa 026406248/26	35

Giornate lavorative di assenza per infortunio:

Posizione assicurativa 026434777/27	11
Posizione assicurativa 026406248/26	1160

SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AZIENDALE

L'art. 24 della legge 84/94 stabilisce l'attivazione dei poteri di vigilanza e di controllo a partire dal 1° gennaio 1998 dando facoltà alle Autorità Portuali di prorogare il termine. Essendo la struttura ancora non in grado di attendere compiutamente alle disposizioni di legge, il Presidente chiedeva al Ministro dei Trasporti e della Navigazione la proroga di un anno per l'attivazione dei predetti poteri. La proroga richiesta veniva accordata fino al 31.12.1998, con D.M. 30.12.1997.
Con la consulenza della società S.Q.S., la struttura ha provveduto a svolgere i compiti di vigilanza e di controllo nel settore delle operazioni portuali e demanio marittimo. Per adempiere compiutamente all'assunzione dei nuovi compiti affidati dalla Legge 84/94 in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro, il Presidente affidava al Dirigente dott.ssa Marina Monassi, il compito di predisporre quanto necessario all'attivazione dei poteri citati, con la definizione di una bozza del Regolamento contenente le disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro applicabili alle operazioni di riparazione, trasformazione e manutenzione navale svolte negli ambiti portuali.

Regolamento portuale

La bozza del Regolamento è stata predisposta e sottoposta al Comitato Portuale che l'ha unanimamente approvata, nell'intesa che, successivamente in presenza del Regolamento Ministeriale, di cui al comma 3 dell'art. 24 della Legge 84/94, si sarebbe proceduto ad uniformare la normativa.

Gli obiettivi conseguiti nel corso dell'anno dal Servizio di Prevenzione e Protezione sono di seguito elencati.

Attivazione dei poteri di vigilanza e controllo

Il 15 dicembre 1998 il Presidente comunicava al Comitato Portuale che ai sensi dell'art. 24, commi 2bis e 2ter, della legge 84/94, venivano attivati a partire dal 1° gennaio 1999, i poteri di vigilanza e di controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa.

È stato predisposto quanto necessario per la piena attivazione, a partire dalla data del 1° gennaio 1999, dei nuovi poteri di vigilanza e controllo dell'Autorità Portuale in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro di cui all'articolo 24, comma 2 bis, della Legge n. 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni, vista la scadenza della deroga concessa in tal senso dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione pro tempore.

Documentazione di valutazione dei rischi

E' stato revisionato il Documento di cui all'articolo 4 del D. Lgs. N, 626/94 sulla valutazione dei rischi, fatto proprio dal datore di lavoro nel corso della riunione periodica di prevenzione e protezione dell'11 dicembre 1998.

Formazione e informazione

Lo sforzo effettuato negli anni scorsi dall'Autorità Portuale di Trieste ha facilitato corsi specifici e mirati, su richiesta dei settori interessati, che ha coinvolto dipendenti e collaboratori esterni.

Per quanto riguarda la formazione da destinare ai dipendenti designati con la Disposizione di Servizio n. 72/96 a ricoprire il ruolo di addetti alla gestione dell'emergenza ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs 626/94, il Servizio Prevenzione e Protezione ha organizzato, appoggiandosi al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, un corso di 12 ore, suddivise in 9 ore di lezione teoriche e 3 ore di esercitazioni pratiche.

E' stato avviato un corso per la preparazione dei nuovi addetti ispettori portuali. Il corso, della durata di 120 ore, si è svolto tra maggio ed ottobre, con la partecipazione in qualità di docenti i rappresentanti dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di Porto, dell'Azienda per i Servizi Sanitari locale, delle Ferrovie dello Stato ed altri esperti.

Coordinamento lavori in appalto

In ottemperanza a quanto prescritto dal D.Lgs. n. 626/94 all'articolo 7 il Servizio di Prevenzione e Protezione ha avviato il coordinamento dei lavori affidati in appalto dall'Autorità Portuale di Trieste e la consegna agli appaltatori del materiale necessario per eseguire in sicurezza le opere loro commissionate. Tale procedura ha riguardato 40 appalti.

Per altri appalti invece, la cui tipologia dei lavori rappresentava una certa complessità, si è resa necessaria la predisposizione di ulteriori riunioni di coordinamento oltre a quelle già effettuate in occasione dell'inizio dei lavori.
Sempre nel campo dei lavori in appalto il Servizio di Prevenzione e Protezione ha curato per la parte di competenza la stesura di una nuova versione della procedura aziendale attualmente in atto per l'applicazione D. Lgs. 494/96. Infine, rimanendo nell'ambito applicativo del D.Lgs 494/96, il Servizio Prevenzione e Protezione ha coordinato le riunioni e successivi incontri con i professionisti esterni incaricati dall'Autorità Portuale a ricoprire il ruolo di coordinatore per la progettazione.

Concessione Terminal Contenitori

Per quanto attiene il Terminal Contenitori Molo VII, il Servizio di Prevenzione e Protezione e la società E.C.T. Trieste hanno curato ulteriori informazioni dei lavoratori dipendenti in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro.

Prevenzione incendi

In ottemperanza a quanto previsto dal D.P.R. 12 gennaio 1998 n. 37, il Servizio Prevenzione e Protezione ha elaborato uno specifico registro sul quale viene annotata l'avvenuta effettuazione degli interventi manutentivi sugli impianti di prevenzione incendi e la relativa formazione e informazione rivolta a tutti i dipendenti.

Secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale 10 marzo 1998, è stato redatta la valutazione dei rischi di incendio nei luoghi di lavoro. La valutazione è stata effettuata prendendo in esame ogni singolo edificio dell'Autorità Portuale all'interno del quale è previsto lo svolgimento di un'attività lavorativa da parte del personale dipendente.

Gestione rifiuti

Il Servizio di Prevenzione e Protezione anche nell'anno 1998 ha continuato a collaborare per la parte di competenza alla gestione aziendale delle problematiche legate alla produzione di rifiuti speciali e tossico/nocivi. In tal senso è stata predisposta la raccolta delle informazioni dai reparti aziendali e la conseguente elaborazione del Modello Unico di Dichiarazione (M.U.D.) relativo al 1997.

Andamento infortunistico

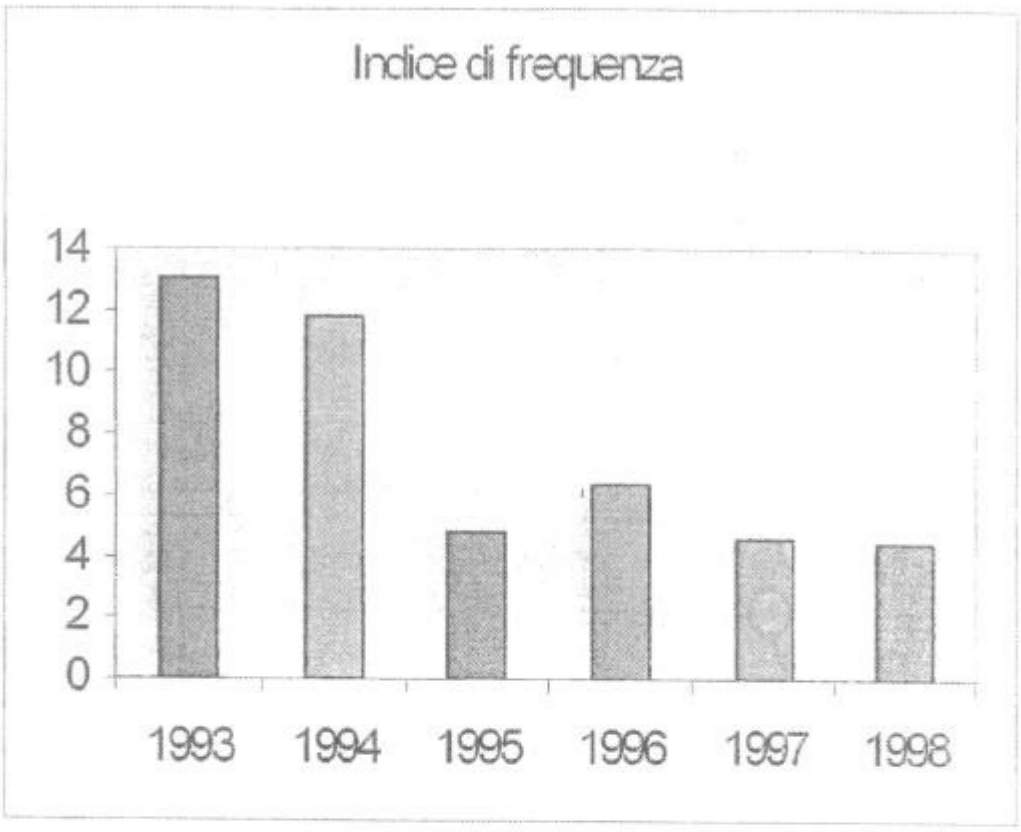
L'andamento infortunistico relativo al 1998 è stato analizzato ed elaborato in base ai parametri delle norme UNI, confermando la tendenza degli anni precedenti nel senso di una sensibile diminuzione degli eventi, quanto a gravità, frequenza e incidenza, come appare evidente dalle tabelle di seguito esposte.

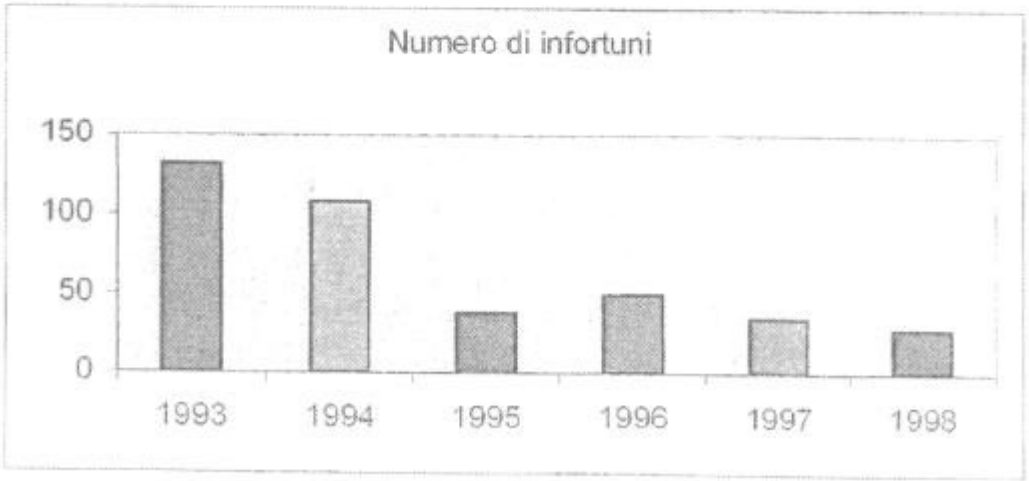
IL FENOMENO INFORTUNISTICO NELLA REALTA'

DELL'AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

Indici annuali 1993 1994 1995 1996 1997 1998

Anno	Indice di frequenza	Indice di gravità	Tasso % di incidenza	Numero dipendenti	Numero infortuni	Ore lavorate
1993	13,04	5,74	20,0	659	132	1012497
1994	11,80	11,92	21,6	499	108	915375
1995	4,84	1,61	8,1	471	38	785215
1996	6,36	2,63	11,0	454	50	785618
1997	4,59	1,68	8,0	440	35	761899
1998	4.46	Non disponibile	Non disponibile	335	28	626873


Indice di frequenza
14
12
10
8
6
4
2
0
1993
1994
1995
1996
1997
1998


Numero di infortuni
150
100
50
0
1993
1994
1995
1996
1997
1998

Analisi strumentali

Nel corso del 1997 sono state effettuate una serie di misurazioni strumentali su vari parametri tecnici per fondare le valutazioni inserite nel documento su dati reali ed obiettivi. Tali misurazioni hanno riguardato i vari ambienti di lavoro in cui operano nostri dipendenti o terzi coinvolti nel ciclo produttivo portuale, tenendo inoltre presenti le ricadute di carattere ambientale.

In particolare è stata integrata la valutazione del rumore effettuata nel 1997, rapportandola alle particolari modalità di esposizione personale connesse con i cambiamenti organizzativi conseguenti ai prepensionamenti

Sorveglianza sanitaria

La sorveglianza sanitaria si è estrinsecata attraverso una serie di sopralluoghi nei luoghi di lavoro effettuati dal medico competente dell'Autorità Portuale di Trieste, dott. Roberto Riavez, e con i controlli sanitari a cura dello stesso, a carattere preventivo, periodico o attitudinale, cui sono stati sottoposti 106 dipendenti.

Ciò si è accompagnato all'aggiornamento della cartella sanitaria relativa al singolo lavoratore da parte del medico, alla stesura dei giudizi di idoneità per il datore di lavoro e alla stesura del referto per il dipendente.

Il medico competente ha collaborato all'analisi degli infortuni, alla gestione del servizio di pronto soccorso portuale ed alla formazione ed informazione dei lavoratori sui rischi specifici.

Il tutto è stato descritto ed analizzato nella relazione sanitaria annuale che il medico competente ha consegnato al datore di lavoro in occasione della riunione periodica di prevenzione (art. 11 del D.Lgs. n. 626/94).

ATTIVITA' OPERATIVA E PROMOZIONALE DEL PORTO

- Il traffico.

Il movimento marittimo delle merci del porto di Trieste nel corso del **1998** ha registrato un incremento rispetto all'anno precedente pari al **+ 1,73%**, con **47.216.862** tonnellate movimentate rispetto a **46.410.608** tonnellate transitate nel 1997.

Al netto del trasbordo del carbone, il traffico del porto commerciale registra un incremento del +5,7%, passando da 5.333.233.tonn. del 1997 a 5.638.430.tonn. del 1998, dovuto in prevalenza al traffico specializzato (ro/ro e ferry).

Nel servizio di collegamento con la Grecia, il porto Doganale (Stazione Marittima) registra un incremento del + 12,25% con 403.913 tonn. di merci trasportate (rispetto alle 359.813 transitate nel 1997) ed una leggera flessione del –2,2% del numero di passeggeri arrivati e partiti (132.911 nel 1998; 135.895 nel 1997).

Il movimento complessivo dei passeggeri nel porto di Trieste è passato da 170.460 a 179.079 unità con un aumento del +5 %.

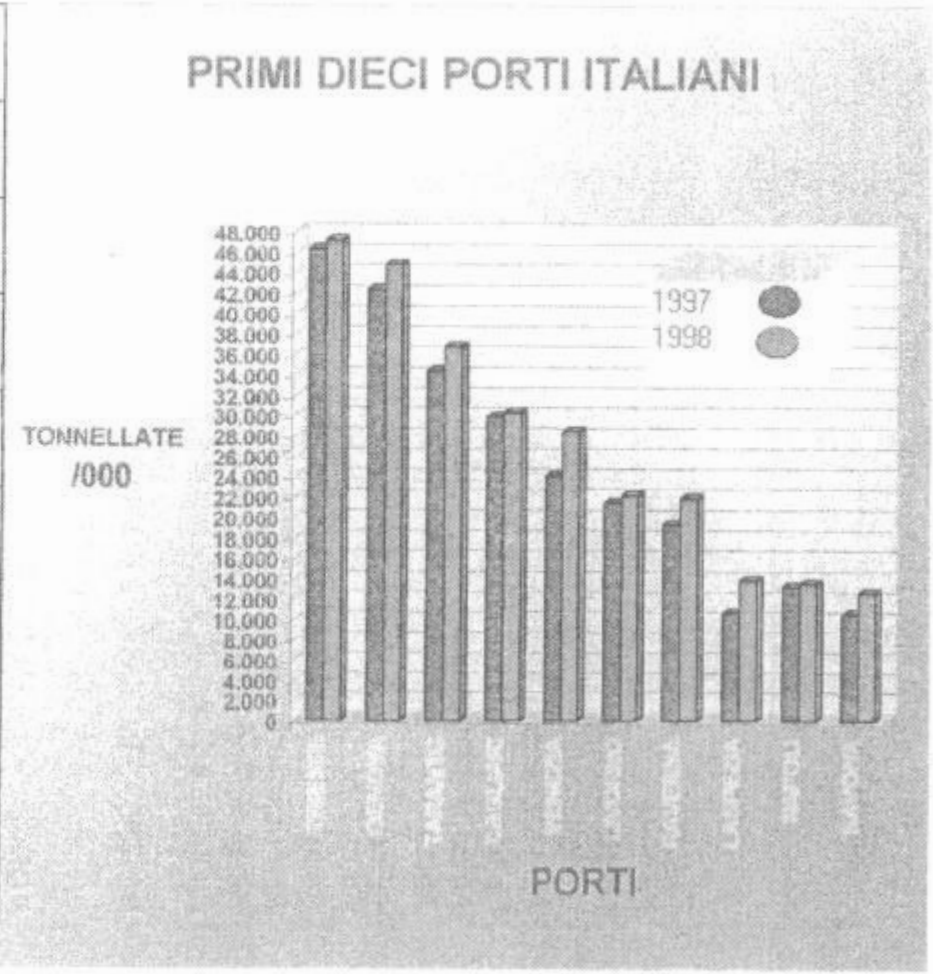
Per quanto attiene il comparto industriale, si registra un aumento complessivo del + 0,72% confrontando il 1997; in particolare i prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, registrano un incremento del 2,2% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 34,914 milioni di tonnellate del 1997 a 35,694 milioni di tonnellate del 1998.

Da rilevare che anche il 1998 rappresenta un anno record per i traffici del Porto di Trieste, ai primi posti dei porti italiani in riferimento alle tonnellate movimentate.

AUTORITÀ PORTUALE DI
TRIESTE

Traffico marittimo complessivo - ANNO 1997/1998

VALORI IN TONN / 000	1.997	1.998	DIFF. %
TRIESTE	46.411	47.217	1,74%
GENOVA	42.429	44.872	5,76%
TARANTO	34.474	36.836	6,85%
CAGLIARI	29.937	30.337	1,34%
VENEZIA	24.117	28.468	18,04%
LIVORNO	21.491	22.240	3,49%
RAVENNA	19.347	21.934	13,37%
LASPEZIA	10.738	13.884	29,30%
NAPOLI	13.309	13.600	2,19%
SAVONA	10.558	12.743	20,70%



La tabella che segue rappresenta il traffico del Porto Commerciale di Trieste suddiviso per settori geografici.

Area geografica (valori in Tonnellate)	1997	1998	
Europa	1.840.963	1.875.694	+ 1,88%
Levante	2.983.771	3.438.538	+ 15,24%
Medio Oriente	110.791	108.020	-2,50%
Golfo Persico	69.412	35.716	-8,54%
Asia Mer.e di Sud Est	520.668	427.834	-17,82%
Estremo Oriente	646.987	575.752	-11,01%
Africa Mediterranea	42.717	50.441	-18,08%
Africa Orientale	17.474	22.259	+27,38%
Sud Africa	621.473	845.916	+36,11%
Africa Occ.	63.493	129.475	+103,92%
America Sett. e Messico	71.203	44.362	–37,69%
America Centrale	204	2.941	+ inf%
America Meridionale	692.126	602.599	-12,93%
Australia e Oceania	2.697	9.327	+245,82%
	TOTALE		
PORTO COMMERCIALE	**7.683.979**	**8.168.874**	**+6,31%**

PORTO DOGANALE (Stazione Marittima) (valori in Tonnellate)	1997	1998	
	359.813	403.913	+12,25%

COMPARTO INDUSTRIALE (valori in Tonnellate)	1997	1998	
SIOT	35.392.782	35.791.151	+1,12%
FERRIERA DI SERVOLA	1.520.843	1.616.959	+6,31%
AQUILINIA e Can. ZAULE	1.063.630	747.147	29,75%
S.SABBA oli minerali	389.561	488.818	+25,47%
TOTALE COMP. INDUSTRIALE	**38.366.816**	**38.644.075**	**+0,72 %**
TOTALE GENERALE	**46.410.608**	**47.216.862**	**+1,74 %**

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE
Area Marketing -Sezione Statistica

DATI SUL TRAFFICO PORTUALE

Periodo GENNAIO /DICEMBRE

MOVIMENTO MERCI (Tonn.)	1998	1997	Variazione %
PORTO COMMERCIALE			
Navi tradizionali:			
Cereali	210.098	188.502	11,46%
Minerali	26.115	22.340	16,90%
Carboni	2.530.444	2.350.746	7,64%
Legname	35.657	48.826	-26,97%
Olii minerali	73	0	inf.%
Altre merci	582.461	583.152	-,12%
Totale navi tradizionali	**3.384.848**	**3.193.566**	**5,99%**
Navi specializzate:			
Navi porta contenitori (*)	1.821.307	1.941.813	-6,21%
Navi Ferry (*)	2.640.176	2.489.716	6,04%
Navi Ro-Ro (*)	322.543	58.884	447,76%
Totale navi specializzate	**4.784.026**	**4.490.413**	**6,54%**
TOTALE PORTO COMMERCIALE	**8.168.874**	**7.683.979**	**6,31%**
PORTO DOGANALE (ST.MARITTIMA)	**403.913**	**359.813**	**12,26%**
PORTO INDUSTRIALE			
TERMINALE FERRIERA	1.616.959	1.520.843	6,32%
TERMINALE S.I.O.T.	35.791.151	35.392.782	1,13%
P.F. OLI MINERALI	488.818	389.561	25,48%
PORTO INDUSTRIALE (ZAULE)	747.147	1.063.630	-29,75%
TOTALE PORTO INDUSTRIALE	**38.644.075**	**38.366.816**	**,72%**
TOTALE GENERALE	**47.216.862**	**46.410.608**	**1,74%**
MOVIMENTO CONTENITORI (T.E.U.)	174.080	204.318	-14,80%
MOVIMENTO CAMION (N°)	124.846	107.836	15,77%
MOVIMENTO PASSEGGERI (N°)	179.079	170.460	5,06%
MOVIMENTO NAVI (N°)	4.251	3.802	11,81%

* Comprese tare.

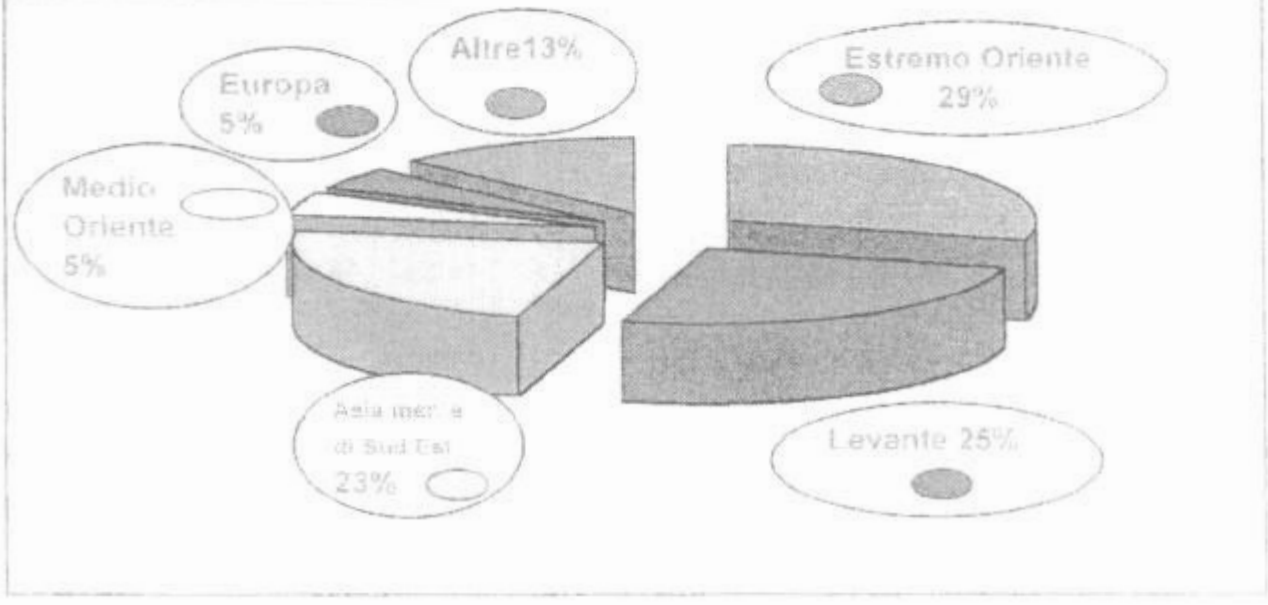
MOVIMENTO MARITTIMO DEI CONTENITORI DEL PORTO DI TRIESTE

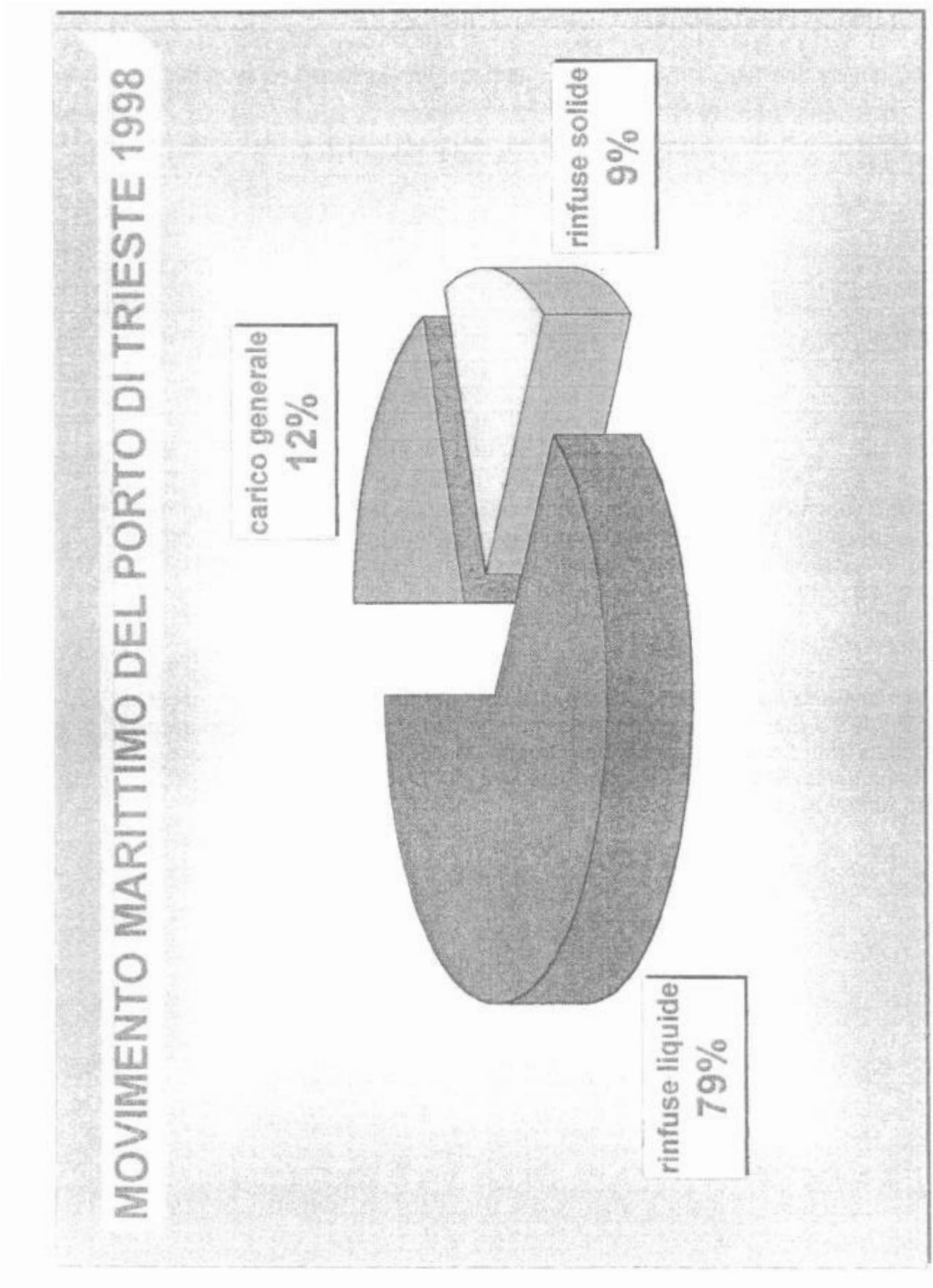
Suddivione per Aree Geografiche

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Aree Geografiche	1997		1998	
	Tonnellate in cont.	(numero TEU)	Tonnellate in cont.	(numero TEU)
Europa	81.250	12.114	65.940	8.319
Levante	286.735	34.333	384.123	43.339
Medio Oriente	75.747	10.347	82.339	8.478
Golfo Persico	54.067	5.927	29.198	2.757
Asia Mer.e di Sud Est	396.516	53.457	331.636	39.497
Estremo Oriente	511.128	65.159	438.284	49.695
Africa Mediterranea	1.671	154	928	113
Africa Orientale	8.164	658	7.056	953
Sud Africa	42.648	4.637	58.579	5.339
Africa Occ.	48.821	4.427	64.718	5.830
America Sett. e Messico	36.371	6.099	22.700	2.789
America Centrale	166	19	323	37
America Meridionale	36.016	4.354	30.831	3.096
Australia e Oceania	2.231	233	7.617	855
TOTALE	1.580.531	201.918	1.524.272	171.297

Movimento marittimo dei contenitori - Aree geografiche -




MOVIMENTO MARITTIMO DEL PORTO DI TRIESTE 1998
rinfuse solide 9%
carico generale 12%
rinfuse liquide 79%

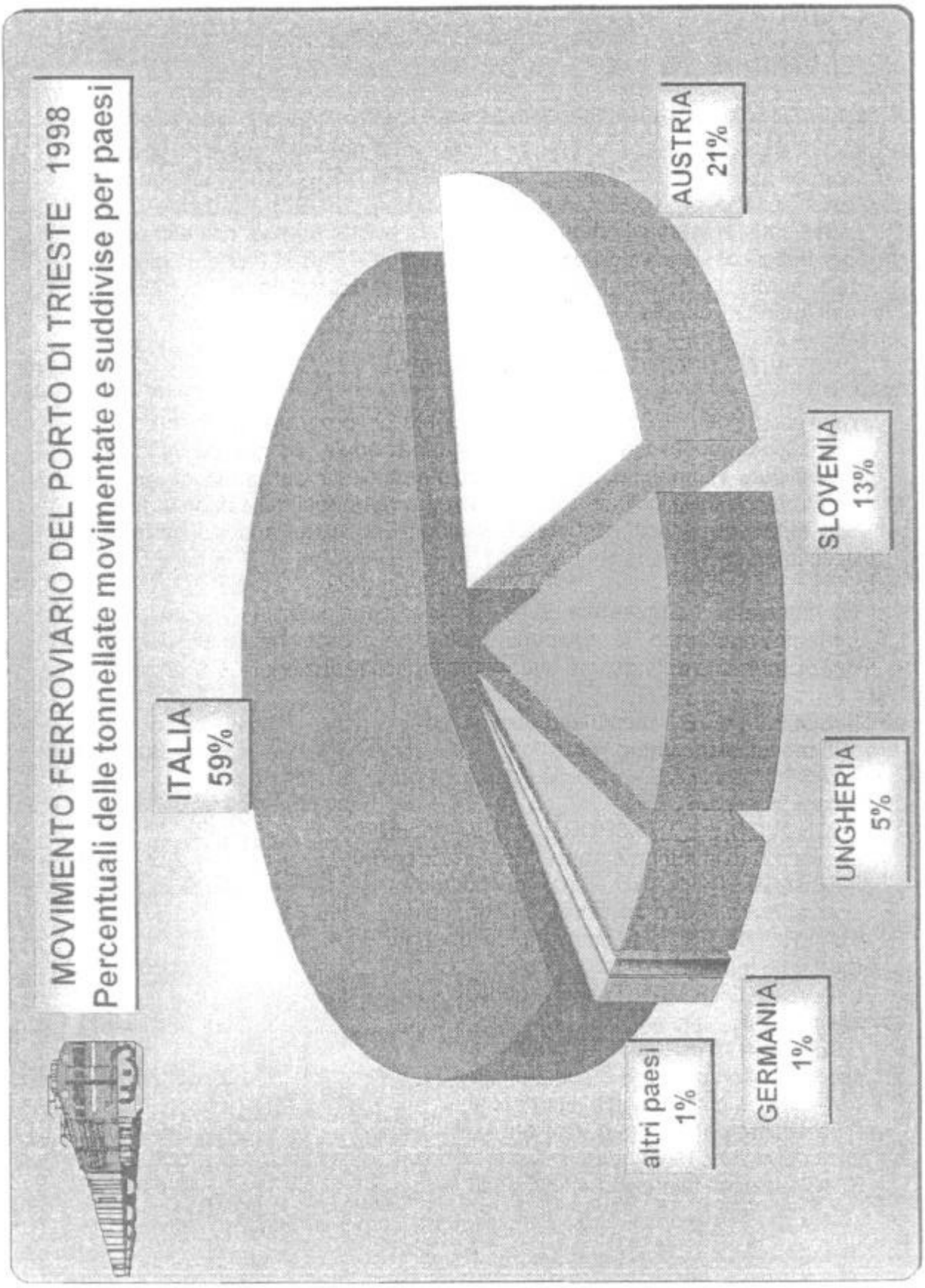
TRAFFICO FERROVIARIO DEL PORTO DI TRIESTE

La tabella che segue rappresenta il traffico ferroviario del Porto di Trieste suddiviso per Paesi di provenienza e destinazione.

	TONNELLATE			NUMERO VAGONI			T.E.U.		
	1997	1998	%	1997	1998	%	1997	1998	%
ITALIA	1.138.705	1.123.207	-1,36%	41.798	35.241	-15,69%	86.329	66.473	-23,00%
AUSTRIA	473.294	403.205	-14,81%	15.210	11.184	-26,47%	20.932	15.105	-27,84%
SLOVENIA	141.604	240.716	69,99%	3.210	4.919	53,24%	1.514	1.799	18,82%
UNGHERIA	145.797	92.99	-36,21%	4.227	2.674	-36,74%	4.427	2.595	-41,38%
GERMANIA	32.745	16.400	-49,92%	1.133	487	-57,02%	451	149	-66,96%
SVIZZERA	17.429	16.059	-7,86%	1.039	901	-13,28%	1.555	1.229	-20,96%
REP. CECA	9.696	5.907	-39,08%	429	251	-41,49%	779	385	-50,58%
CROAZIA	2.536	1.745	-31,19%	127	99	-22,05%	198	165	-16,67%
Altri paesi	11.090	4.405	-60,28%	484	198	-59,09%	552	265	-51,99%
TOTALE	1.972.896	1.904.641	-3,46%	67.657	55.954	-17,30%	116.737	88.165	-24,48%

Sono continuate le iniziative sul fronte delle tariffe ferroviarie internazionali, con particolare riferimento alla Germania ed all'Austria, coinvolgendo anche le relazioni di transito verso questi due paesi e verso i mercati del Centro Europa, al fine di riequilibrare l'influenza di Trieste sul bacino centro europeo, adeguando i prodotti del trasporto ferroviario, alla concorrenza praticata dai porti del Nord.

L'azione, iniziata nel 1995 e continuata nel 1996, è stata perseguita ancora nel 1997 e nel 1998 inserendo tale materia nell'ambito delle problematiche trattate dal Governo Italiano nel Gruppo Misto Italo Tedesco, riunitosi a Roma dal 23 al 24 10. 1997 - (Verbale MAE 073/16057/c del 3.11.1997) ed ad Amburgo dal 24 al 25 9.98.


MOVIMENTO FERROVIARIO DEL PORTO DI TRIESTE 1998
Percentuali delle tonnellate movimentate e suddivise per paesi
ITALIA 59%
AUSTRIA 21%
SLOVENIA 13%
UNGHERIA 5%
GERMANIA 1%
altri paesi 1%

ATTIVITA' PROMOZIONALE

LE RISORSE

L'attività promozionale viene attuata mediante iscrizione di spesa al cap. 142 del bilancio di previsione che per l'anno 1998 prevedeva una disponibilità di spesa per lire 383.000.000 (deliberazione n. 125/97) ed un'ulteriore estensione di L. 70.000.000 (deliberazione n. 127/97). Va inoltre precisato che è stata presentata istanza alla Camera di Commercio, con esito positivo, per la concessione di un contributo ex Legge 47/88 al fine di implementare tale attività in considerazione delle esigue risorse reperibili nel bilancio dell'Autorità Portuale.

L'ATTIVITA' PROMOZIONALE SUI MEDIA

Nel corso del 1998 è stato sviluppato il programma di presenza e promozione pubblicitaria sulla stampa nazionale ed estera indirizzato a consolidare l'immagine del porto sul mercato sia dal punto di vista delle strutture che delle potenzialità operative, avvalendosi delle risorse disponibili con mezzi di bilancio, dei contributi degli Enti e dell'apporto partecipativo delle imprese.

Gli interventi di presenza sulla stampa specializzata nazionale hanno pertanto riguardato le seguenti testate e riviste nazionali del settore dell'economia e dei trasporti, attraverso articoli redazionali ed inserzioni:

IL SOLE 24 ORE – quotidiano economico 180 moduli bianco/nero	L. 25.300.000
TRASPORTI NEWS – mensile trasporti e porti 2 pagine a colori	L. 2.600.000
TECNOLOGIE E TRASPORTI MARE – mensile specializzato shipping e porti – 1 pagina a colori	L. 2.500.000
MESSAGGERO MARITTIMO – quotidiano specializzato porti e trasporti – 3 pagg. colori	L. 2.678.000
TUVERI TRASPORTI – annuario dei trasporti terrestri e terminali – 1 pag. a colori	L. 2.000.000
L'AVVISATORE MARITTIMO – quotidiano specializzato nello shipping – 2 pagg. a colori	L. 2.510.000
GAZZETTA MARITTIMA – quotidiano specializzato sui porti – 2 pagg. a colori	L. 3.500.000
VIA VAI – annuario regionale trasporti Porti ed interporti – 1 pag. a colori	L. 1.500.000
GUIDA MONACI – annuario – 1 pag. a colori	L. 9.500.000
SEAT – elenco telefonico – ¼ pagina	L. 12.496.000

TIMETABLE AEROPORTO RONCHI - Presenza sulla pubblicazione orari voli – 1 pag. colori	L. 2.000.000
IMPRESA ED ECONOMIA - periodico Regionale – 1 pag. colori	L. 2.500.000
IL PICCOLO – quotidiano - presenza pubblicitaria in occasione dell'inaugurazione della nuova sede della Capitaneria di Porto di Trieste	L. 8.009.000
TOTALE	**L. 77.095.000**

Gli interventi sulla stampa specializzata estera sono stati indirizzati alle seguenti testate sia con testi redazionali che con inserzioni:

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL settimanale specializzato a diffusione europea 4 pagg. bianco/nero	L. 4.881.842
LLOYD LIST – quotidiano specializzato nello Shipping – 3 pagg. a colori	L. 13.290.536
LLOYD SHIP MANAGER – mensile trasporti ½ pagina bianco/nero	L. 2.456.319
CONTAINERISATION INTERNATIONAL mensile specializzato nel settore container ¼ pagina per 3 uscite	L. 5.703.318
FAIRPLAY – settimanale specializzato europeo ¼ pagina bianco/nero per 3 uscite	L. 6.463.298
PORTS OF THE WORLD – annuario internazionale dei porti – ¼ pagina bianco/nero	L. 1.686.916
INTERNATIONAL CONTAINER REVIEW trimestrale specializzato sui containers – 1 pag. colori	L. 4.261.500
CARGONEWS ASIA – specializzato nei trasporti Estremo Oriente – 2 colonne B/N con 13+3 uscite	L. 3.714.437
NAFTLIAKI – trimestrale trasporti Grecia – ½ pagina a colori	L. 1.786.302
WIRTSCHAFS WOCHE – settimanale tedesco 1 striscia fondo pagina	L. 9.852.700
VERKEHR – rivista austriaca specializzata nei trasporti – 2 uscite ¼ pagina B/N	L. 3.720.000
TOTALE	L. 52.935.326

VALORIZZAZIONE DEI PUNTI FRANCHI

La disciplina speciale dei punti franchi, antecedente al Trattato di Roma, recepita dal Consiglio e dalla Commissione Esecutiva dell'Unione Europea, nonché dalla legge 202/91 del Parlamento Italiano garantisce alle merci provenienti da paesi extra comunitari un trattamento esente da dazi doganali durante la loro permanenza nelle aree del Punto Franco di Trieste. Tale trattamento prevede inoltre di accedere al pagamento differito sino a 6 mesi per i diritti doganali relativi alle importazioni nel territorio nazionale, ad un tasso di interesse ridotto. Queste prerogative rappresentano un veicolo di sicura attrattiva del porto e dei suoi traffici. Durante il 1998 a tale scopo si è provveduto alla realizzazione:

ANNUAL REPORT – opuscolo illustrativo della attività ed impianti portuali stampato in 3.000 copie	L. 38.830.000
PIEGHEVOLE – in italiano, inglese, russo e tedesco	L: 8.308.000
MANIFESTI, IMPIANTI, MATERIALE PROMOZIONALE – utilizzato durante fiere, convegni, incontri	L. 11.133.000
TOTALE	**L. 58.271.000**

AGGIORNAMENTO VIDEO SULLE ATTIVITA' PORTUALI

Quale strumento di promozione ed illustrazione delle attività portuali è stato sempre presente nell'ambito degli strumenti diffusi delle attività del porto. Durante il 1998 è risultato necessario un suo aggiornamento con lo sviluppo anche di una versione in lingua tedesca;

VIDEO CON VERSIONE ANCHE IN TEDESCO L. 29.800.000

SITO INTERNET

Tra gli strumenti di comunicazione globale è stato sviluppato un sito INTERNET che illustra ed informa su tutte le attività del porto. Tale sito necessita di un aggiornamento mensile che nell'arco dell'anno determina un costo pari a: AGGIORNAMENTO SITO INTERNET L. 10.800.000

SAILING LIST – ARRIVI E PARTENZE NAVI

Il sailing list è uno strumento indispensabile alla diffusione delle attività del porto in quanto grazie alla sua ampia distribuzione in Italia ed all'estero copre un'utenza di oltre 1500 indirizzi di spedizionieri, agenti marittimi ed industrie interessate alla movimentazione delle merci. La pubblicazione diffonde inoltre le principali notizie sull'attività del porto su base quindicinale.

SAILING LIST – stampa e diffusione L. 70.000.000

Tale spesa è stata deliberata con apposito atto formale per l'impegno di spesa di lire 70.000.000 (deliberazione n. 127/97).

FIERE E MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI

Durante il 1998 sono state organizzate le seguenti attività fieristiche e le partecipazioni relative alla presentazione del porto di Trieste nelle seguenti sedi nazionali ed internazionali:

PECHINO – dal 22 al 26 ottobre 1998: L'Autorità Portuale di Trieste ha organizzato la presenza del porto unitamente alla Camera di Commercio di Trieste alla China Transport 98, a tale importante manifestazione erano presenti la Autorità Portuali italiane coordinate dall'Assoporti.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 40.000.000

FIERA DI TRIESTE – dal 19 al 28 giugno 1998: Tradizionale presenza del porto nell'ambito della Fiera Campionaria di Trieste attraverso uno stand espositivo ed illustrativo delle attività portuali.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 1.700.000

FIERA DI GOTHEMBURG – dal 12 al 14 maggio 1998: manifestazione fieristica relativa allo shipping con particolare accenno sui collegamenti marittimi delle navi ferry e ro-ro.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 10.804.316

INTERNATIONAL EXPOSITION OF TRANSPORT AND FORWARDING BRNO – dal 18 al 21 maggio: manifestazione sui trasporti organizzata nella Repubblica Ceca e coordinata dall'Istituto per il Commercio Estero.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 4.076.589

SEATRADE GENOVA – dal 14 al 18 settembre: manifestazione fieristica e congressuale organizzata da MEDCRUISE con ampia partecipazione nazionale ed internazionale dedicata alle attività crocieristiche e dei passeggeri in genere.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 8.488.042

PRESENTAZIONE DEL PORTO A VIENNA 1998 – 12 novembre 1998
La manifestazione a Vienna è stata organizzata con la rappresentanza della Camera di Commercio di Trieste e Vienna ed ho visto la presenza di 160 operatori austriaci ai quali sono stati presentati i nuovi servizi del porto gestiti dai soggetti privati quali il terminal container ECT Trieste l'Adria Terminal IPT e lo sviluppo delle tradizionali attività gestite dalla Parisi, dalla Pacorini e dalla Samer.

COSTO COMPLESSIVO DELL'INIZIATIVA L. 29.580.000
TOTALE FIERE **L.114.241.129**

A completamento del quadro descrittivo delle singole attività promozionali si sintetizzano i dati come segue:

PRESENZA STAMPA ITALIANA	L. 77.093.000
PRESENZA STAMPA ESTERA	L. 52.935.326
PUBBLICAZIONE ED AGGIORNAMENTO MATERIALE INFORMATIVO	L. 58.271.000
CONVEGNI E PARTECIPAZIONI FIERISTICHE	L. 114.241.129
SAILING LIST	L. 70.000.000
INTERNET	L. 10.800.000
AGGIORNAMENTO VIDEO AZIENDALE	L. 29.800.000
TOTALE	**L. 413.140.455**

Detti importi vanno correlati con le relative fonti di autorizzazione alle spese rappresentate dalle deliberazioni 125/97 e 127/97:

DELIBERAZIONE 125/97	L. 383.000.000
DELIBERAZIONE 127/97	L. 70.000.000
TOTALE	**L. 453.000.000**

ATTIVITA' DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

Con riferimento all'art. 9, comma 3, lettera c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare all'aspetto concernente l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, si rileva che la scrivente Amministrazione ha provveduto nel corso del 1998, a porre in atto tutte le successive fasi evolutive previste dal Piano Operativo Triennale, approvato in sede di Comitato Portuale, riferite allo sviluppo delle strategie per il potenziamento dell'attività portuale.

A tal riguardo si sottolinea la stipula dell'atto contrattuale con la Società Technital di Verona per la predisposizione degli studi preparatori all'elaborazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, che consentirà – successivamente all'approvazione dello strumento di pianificazione da parte degli organi competenti – di definire in modo ottimale le prerogative e le connotazioni future dello scalo giuliano.

Per quanto concerne l'attività svolta nel corso del 1998, si riporta di seguito una sintesi riferita a:

- servizi di interesse generale,
- principali lavori di manutenzione,
- opere di grande infrastrutturazione portuale finanziate.

SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

L'Autorità Portuale di Trieste ha attivato nel corso dell'anno 1998 una serie di interventi che hanno assolto – per caratteristiche e tipologia – ai compiti d'istituto previsti dall'art. 6, comma 1 lettere b) e c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Per consentire l'operatività residua in seno alla scrivente Amministrazione fino alla completa privatizzazione delle aree portuali, si è reso necessario aggregare « i servizi di interesse generale, lettera c) » con « le manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni, lettera b)», così come previste dal D.M. 14.11.1994. A parziale copertura delle spese sostenute per quest'ultima attività, l'Autorità Portuale ha stipulato delle Convenzioni con il Ministero dei Lavori Pubblici - a seguito riportate – in modo da attingere ai contributi previsti dallo stesso art. 6, comma 1, lettera b).

a) In data 5 novembre 1998 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1019 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 1.435.316.500, per l'esecuzione della manutenzione ordinaria, per ciascuno degli anni 1998, 1999 e 2000.

b) In data 5 novembre 1998 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1020 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 4.171.232.000 per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria per l'esercizio 1998.

Si specifica che detti lavori/servizi sono stati realizzati con appalto pubblico, in applicazione all'art. 6, comma 5 della L. 84/94, e ove possibile con l'impiego del personale delle Aree Tecniche, acquistando direttamente i materiali necessari all'esecuzione dei lavori stessi.

Relazione economica della manutenzione ordinaria - Esercizio 1998

Seguendo lo schema rendicontazione degli anni precedenti, relativo alle manutenzioni ordinarie, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa suddiviso nei seguenti titoli:

Titolo I	Pulizia degli specchi acquei
Titolo II	Pulizia delle aree portuali
Titolo III	Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV	Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V	Servizi idrici
Titolo VI	Impianti tecnologici comuni
Titolo VII	Manufatti doganali
Titolo VIII	Manutenzione fondali

Allo scopo di provvedere alla realizzazione dei menzionati lavori, indispensabili al mantenimento in efficienza e sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 1998 - all'anticipazione degli importi descritti nei quadri economici di spesa a seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Il servizio è stato svolto mediante l'impiego di Impresa specializzata nel settore e di personale interno adibito al coordinamento ed al controllo dei lavori.

Lavori a ditta	Lire	803.088.723
Personale interno	Lire	63.265.667
Totale Titolo I	Lire	866.354.390

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	614.261.670
Totale Titolo II	Lire	614.261.670

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	16.209.240
Lavori a ditta	Lire	90.675.000
Fatture ACEGAS ed ENEL	Lire	441.264.698
Personale interno	Lire	132.234.630
Totale Titolo III	Lire	680.383.568

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

I lavori hanno riguardato la realizzazione delle opere straordinarie inerenti al Titolo IV e sono state realizzate con l'impiego di Imprese specializzate, nonché mediante l'impiego di personale interno con relativa posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	14.347.035
Lavori a ditta	Lire	30.865.736
Personale interno	Lire	163.394.933
Totale Titolo IV	Lire	208.607.704

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Fatture ACEGAS	Lire	242.853.890
Personale interno	Lire	82.893.293
Totale Titolo V	Lire	325.747.183

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	601.529.782
Personale interno	Lire	166.031.091
Totale Titolo VI	Lire	767.560.873

TITOLO VII - Manufatti doganali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1998 manutenzioni ordinarie di rilievo.

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Per quanto riguarda le pertinenze di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1998 manutenzioni ordinarie di rilievo.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I	- Pulizia specchi acquei	L.	866.354.390
Titolo II	- Pulizia aree portuali	L.	614.261.670
Titolo III	- Servizio illuminazione	L.	680.383.568
Titolo IV	- Manufatti demaniali	L.	208.607.704
Titolo V	- Servizi idrici	L.	335.747.183
Titolo VI	- Impianti tecnologici	L.	767.560.873
Titolo VII	- Manufatti doganali	L.	0
Titolo VIII	- Manutenzione fondali	L.	0
	Complessivamente	L.	3.462.915.388.

Relazione economica della manutenzione straordinaria - Esercizio 1998

Seguendo lo schema rendicontazione degli anni precedenti, relativo alle manutenzioni straordinarie, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa suddiviso per i seguenti titoli:

Titolo I	Pulizia degli specchi acquei
Titolo II	Pulizia delle aree portuali
Titolo III	Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV	Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V	Servizi idrici
Titolo VI	Impianti tecnologici comuni
Titolo VII	Manufatti doganali
Titolo VIII	Manutenzione fondali

Analogamente alle manutenzioni ordinarie, l'Autorità Portuale ha provveduto - nel corso dell'anno 1998 – ad anticipare gli importi descritti nei quadri economici di spesa di seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Il servizio è stato svolto mediante l'impiego di Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	10.437.104
Totale Titolo II	Lire	10.437.104

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	280.668.475
Totale Titolo II	Lire	280.660.475

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	16.464.500
Lavori a ditta	Lire	194.938.785
Personale interno	Lire	101.038.916
Totale Titolo III	Lire	312.442.201

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

I lavori hanno riguardato la realizzazione delle opere straordinarie inerenti al Titolo IV e sono state realizzate con l'impiego di Imprese specializzate, nonché mediante l'impiego di personale interno con relativa posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	101.545.000
Lavori a ditta	Lire	1.009.609.723
Personale interno	Lire	480.631.632
Totale Titolo IV	Lire	1.591.786.355

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	6.819.000
Personale interno	Lire	225.926.929
Totale Titolo V	Lire	232.745.929

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire 131.181.195
Lavori a ditta	Lire 1.239.798.591
Personale interno	Lire 567.728.414
Totale Titolo VI	Lire 1.938.708.200

TITOLO VII - Manufatti doganali

I lavori hanno interessato vari locali presso i quali il personale della Dogana e della Guardia di Finanza svolge i propri compiti ad uso dell'utenza e sono stati realizzati mediante l'impiego del Ns. personale che ha posto in opera dei materiali acquistati direttamente dall'A.P.T..

Le spese sostenute attualmente dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	1.300.000
Lavori a ditta	Lire	74.599.000
Totale Titolo VII	Lire	75.899.000

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	11.334.000
Totale Titolo VIII	Lire	11.334.000

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L.	10.437.104
Titolo II - Pulizia aree portuali	L.	280.668.475
Titolo III - Servizio illuminazione	L.	312.442.201
Titolo IV - Manufatti demaniali	L.	1.591.786.355
Titolo V - Servizi idrici	L.	232.745.929
Titolo VI - Impianti tecnologici	L.	1.938.708.200
Titolo VII - Manufatti doganali	L.	75.899.000
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L.	11.334.000
Complessivamente	L.	4.454.021.264

Situazione attuale degli affidamenti dei servizi di interesse generale

Per quanto concerne i servizi di interesse generale - aggregati alle manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni per consentire l'operatività residua in seno alla scrivente Amministrazione, fino alla completa privatizzazione delle aree portuali - si fornisce di seguito la situazione attuale degli affidamenti.

Cat. Servizio DM 14.11.94	Caratteristiche del Servizio	Procedura di aggiudicazione	*Ditta* Aggiudicataria	N. rep. contratto, data ed importo (Lire)	Durata (inizio e fine)
A	Prog. APT n. 1431: Manutenzione e riparazione degli impianti elettrici di illuminazione esterna ubicati nelle aree di pertinenza portuale.	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	G. Ceodek di G. & M. Ceodek S.n.c. di San Dorligo della Valle (TS)	n. 1658 del 10.7.98 161.670.220 (Proroga facoltativa per due annualità)	365 giorni 1.3.98 – 28.2.99 Avviata la prosecuzione del servizio per la prima annualità
A	Prog. APT n. 1440: Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici di media e bassa tensione nel comprensorio portuale	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	T & T S.p.A. di Torino	in corso di stipula 285.000.000	365 giorni. Da definire la data di inizio dei lavori. Proroga facoltativa del servizio per due annualità
B	Prog. APT n. 1432: Interventi ordinari e straordinari di pulizie stradali, raccolta rifiuti e loro smaltimento presso discariche autorizzate.	Decreto legislativo n. 157/95. Art. 23 c. 1 lett. a)	Sea Service S.r.l. di Trieste	n. 1690 del 17.2.99 620.400.000	365 giorni 1.11.98 – 31.10.99 Proroga facoltativa del servizio per due annualità
B1	Prog. APT n. 1429: Servizio di pulizia degli specchi acquei da eseguirsi sulle superfici di pertinenza dell'A.P.T..	Decreto legislativo n. 157/95. Art. 23 c. 1 lett. a)	Crismani Ecologia S.r.l. di Trieste	n. 1656 del 30.6.98 842.556.168 (Proroga facoltativa per due annualità)	1.2.98 – 31.1.99 Avviata la prosecuzione del servizio per la prima annualità
C	Prog. APT n. 1441: Servizio di rifornimento acqua alle navi e di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti idrici portuali.	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	C.E.L.S.A. Soc. Coop. a r.l. di Latisana (UD)	n. 1693 del 8.3.99 149.985.000	183 giorni. 27.11.98 – 28.5.99 Proroga facoltativa del servizio per semestri (max due anni)
D	Prog. n. 1430: Conduzione, manutenzione e riparazione dei montacarichi e degli ascensori ubicati nelle aree di pertinenza portuale	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	ELMA Ascensori S.p.A. di Flero (BS)	n. 1676 del 23.9.98 267.615.400 (Proroga facoltativa per due annualità)	365 giorni 1.3.98 – 8.2.99 Avviata la prosecuzione del servizio per la prima annualità
D	Prog. APT n. 1439: Lavori saltuari di pronto intervento e manutenzioni di carattere edile da eseguirsi nel comprensorio portuale.	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	Savino S.p.A. di Trieste	in corso di stipula 258.000.000	180 giorni. Da definire inizio Proroga facoltativa del servizio per due annualità

PRINCIPALI LAVORI DI MANUTENZIONE

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, ultimati nel corso del 1998.

Prog. n. 1278: Lavori di rifacimento degli impianti elettrici dei magazzini 55 e 58 del PFN – Lire 594.203.324 – Commissariato 1993/1994

Prog. n. 1300: Manutenzione straordinaria dei magg. 2 e 4 del PFV – Lire 228.265.400 – Commissariato 1993

Prog. n. 1344: Lavori di completamento dell'impianto idrico antincendio del Molo VII nel PFN 2° lotto – Lire 253.091.554 – Commissariato 1995

Prog. n. 1356: Risanamento delle piastre, dei golfari e delle catene di sostegno dei parabordi – Lire 100.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1361: Interventi strutturali sul cap. 64 del PFV – Lire 25.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1374: Lavori di revisione delle gru portainer – Lire 346.080.000 – Commissariale 1995 / Bilancio APT

Prog. n. 1383: Lavori di riqualificazione dell'ormeggio n. 4 del PFV – Lire 280.000.000 - Commissariato 1995

Prog. n. 1388: Fornitura di n. 4 deviatoi semplici, intersezioni ferroviarie e materiali vari – Lire 1.430.000.000 – Convenzione APT / FS

Prog. n. 1395: Lavori di rifacimento delle facciate del cap. 60 nel PFN – Lire 220.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1397: Potenziamento delle strutture viarie della banchina dello Scalo Legnami – Lire 230.000.000 – Obiettivo 2 (Fondi Strutturali)

Prog. n. 1403: Rifacimento delle pavimentazioni stradali negli ambiti portuali – Lire 100.200.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1406: Lavori di riparazione della colonna portante del Cap. 75 al Molo VII del PFN – Lire 16.880.000 – Bilancio APT

Prog. n. 1407: Lavori di rifacimento della recintazione delimitante l'area Bovedo – Lire 27.373.330 – Bilancio APT

Prog. n. 1433: Manutenzione periodica delle pompe di sollevamento dei liquami e degli impianti di ossidazione con clorazione – Lire 30.632.000 – Bilancio APT

Prog. n. 1457: Lavori di pulizia e livellamento dei fondali nel canale navigabile di Muggia – Lire 226.130.000 – Commissariato 1997

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, in corso d'esecuzione e/o attivati nel 1998.

Prog. n. 1307: Interventi di manutenzione straordinaria edile del cap. 69 nel PFN – Lire 1.009.144.116 – Commissariato 1993/1994/1998 – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1326: Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione del PFV (1° lotto)
– Lire 1.170.123.400 – Commissariato 1994/1995 - Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1338: Lavori di ripristino della diga foranea a protezione del Molo V
– Lire 755.000.000 – Commissariato 1995 / Risarcimento danno da parte dell'assicurazione – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1362: Lavori per il recupero statico del mag. 71 del PFN – Lire 502.000.000 – Commissariato 1995 – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1363: Lavori di ristrutturazione del varco doganale del Molo VII del PFN: 1° lotto – Lire 693.000.000 – Commissariato 1995 / Camera Commercio / Bilancio APT – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1373: Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione nel PFV: 2° lotto
– Lire 1.006.733.647 – Commissariato 1995 – Avvio dei lavori

Prog. n. 1379: Lavori di ripristino di n. 2 pali del Molo 2° nel PFV – Lire 396.443.588 – Bilancio APT/Risarcimento danni – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1390: Adeguamento tecnologico degli impianti portuali alle norme di sicurezza
– Lire 7.200.000.000 - Mutuo Regionale 1995 – Elaborazione progetti esecutivi

Prog. n. 1400: Lavori di potenziamento degli impianti di illuminazione pubblica esterna negli ambiti portuali - Lire 690.000.000 – Commissariato 1995 – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1410: Lavori di completamento del mag. 27 nel PFV – Lire 1.250.000.000 – Commissariato 1995 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1411: Lavori di rifacimento della copertura e delle fiancate del mag. 49 nel PFN – Lire 663.041.887 – Commissariato 1995/1996/Bilancio APT – Avvio dei lavori

Prog. n. 1412: Lavori di adeguamento della viabilità portuale – Lire 2.450.000.000 – Commissariato 1995 – Avvio dei lavori

Prog. n. 1413: Lavori di adeguamento degli impianti montacarichi portuali: 1° stralcio – Lire 1.750.000.000 – Commissariato 1995/1996 - Avvio dei lavori

Prog. n. 1414: Lavori di rifacimento delle coperture e delle facciate della palazzina della sede direzione dell'APT – Lire 620.807.365 – Commissariato 1995 - Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1425: Lavori di rottamazione della gru CMB del Molo VII nel PFN – Lire 280.000.000 – Bilancio APT – Avvio dei lavori

Prog. n. 1427: Lavori di revisione di n. 2 locomotori – Lire 700.000.000 – Mutuo Regionale 1995 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1428: Lavori di riposizionamento di n. 3 bitte poste sul Molo II e sul Molo Bersaglieri – Lire 100.000.000 – Bilancio APT/ Risarcimento assicurazione – Lavori previsti nei programmi

Prog. n. 1438: Lavori di risanamento dei binari n.ri 6 e 7 e del piazzale partenze del parco ferroviario del PFN - Lire 118.159.689 – Bilancio APT – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1443: Lavori di adeguamento alla normativa anticendio degli edifici n. 55 e 58 nel PFN – Lire 185.000.000 – Commissariato 1998 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1446: Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per il personale operante al cap. 36 dello Scalo Legnami – Lire 210.000.000 – Commissariato 1998 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1447: Lavori di rifacimento delle banchine della Stazione Marittima del Porto di Trieste, nella zona di attracco dei traghetti – Lire 900.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1448: Lavori di adeguamento alle norme di legge degli impianti elettrici di bassa tensione nelle cabine del PFV – Lire 165.000.000 – Commissariato 1998/Bilancio APT – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1449: Lavori di potenziamento della viabilità stradale tra la radice del Molo VI e VII del PFN: 2° lotto – Lire 2.100.000.000 – Mutuo Regionale 1998/Contributo Regionale 1997 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1450: Lavori di manutenzione straordinaria del pontile nuovo, del pontile a martello e delle aree di banchina prospicienti l'ex-AGIP nel Porto Petroli
– Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 / Mutuo Regionale 1998 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1456: Lavori di rifacimento del tetto del cap. 75 nel Molo VII del PFN (Lavori precedentemente previsti dal prog. 1282) – Lire 635.661.000 di cui Lire 200.000.000 a carico del Mutuo Regionale 1997, il residuo da definire (eventualmente Lire 400.000.000 sul Mutuo Reg. 1997, ex-Terminal Traghetti del Molo IV) – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1458: Lavori di risanamento del binario d'entrata al Molo VII – Lire 470.000.000 – Contributo Regionale 1997 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1459: Lavori di rifacimento del tamponamento e delle coperture metalliche del mag. 50 del PFN – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1460: Lavori di adeguamento alle norme in materia di antincendio per il CPI dei magg. APT n.ri 2a, 57, 60 e 70 – Lire 985.966.425 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1461: Lavori di bonifica da amianto negli ambiti portuali – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1462: Lavori di ristrutturazione dello spogliatoio ex-CULP al PFN (1° lotto)
– Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1463: Lavori di rifacimento del tetto del mag. 6 del PFV – Lire 150.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1465: Lavori di demolizione dei magazzini APT n.ri 1a e 3 del PFV e sistemazione dell'area circostante
– Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1997- Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1466: Lavori di rinforzo della banchina sul canale industriale di Muggia Giovanni da Verazzano
– Lire 270.533.575 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1467: Lavori escavazione dei fondali marini nell'ambito delle aree portuali:
1. area antistante il Terminal Cereali,
2. area antistante il bacino di calata 4
– Lire 473.870.000 – Commissariato 1997 – Elaborazione del progetto preliminare

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE FINANZIATE

Anche nel corso del 1998 l'Autorità Portuale di Trieste ha proseguito l'attività di realizzazione delle grandi infrastrutturazioni, comprese le opere primarie negli ambiti demaniali interni, che richiedono un impegno finanziario pluriennale a carico del Ministero LL.PP. e/o dalla Regione Friuli-Venezia Giulia.

Si riporta di seguito una sintesi delle situazione, riferita all'annualità 1998.

Lavori di ampliamento del lato Sud del Molo VII al Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Impalcato – I lavori residui di 2° lotto, aggiudicati alla Società Gambogi, sono proseguiti anche nel 1998, sebbene in presenza di alcune difficoltà peraltro superate in fase di realizzazione, e si prevede la consegna dell'opera verso la fine del 1999. L'Amministrazione ritiene di poter espletare il relativo collaudo nell'anno 2000.

Impianti primari – La costruzione degli impianti a servizio delle banchine - pur in presenza dei ritardi nella realizzazione dell'impalcato - è proseguita nel 1998 secondo il programma dei lavori, e la Società Ansaldo Spa ritiene di poter ultimare le opere verso la fine del 1999. Seguirà la fase di collaudo che si protrarrà presumibilmente nel 2000.

Gru Portainers e Transtainers – In seguito ai ritardi accumulati dal programma complessivo, i lavori di fornitura in opera delle apparecchiature di sollevamento - affidati alla Società Reggiane - sono stati sospesi nel 1998 dopo l'ultimazione delle operazioni di montaggio delle gru. Anche in questo caso si prevede la loro ultimazione verso la fine del 1999. Il collaudo sarà effettuato presumibilmente nel corso del 2000.

Lavori di ampliamento della Riva Traiana nel Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le attività complessive di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., con particolare riferimento alla realizzazione delle opere conclusive di 3° stralcio di 2° lotto, concernenti l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione delle aree ed il prolungamento della diga foranea a protezione delle banchine dagli eventi meteo-marini, hanno avuto prosecuzione anche nel 1998.
I lavori di 3° stralcio di 2° lotto - che sono stati aggiudicati nel 1998 alla Società Edilbaldo – potranno essere ultimati entro l'anno 2000, rinviando la fase di collaudo al 2001.

Per quanto concerne, invece, i lavori di allungamento della diga foranea, si è provveduto nel 1998 ad espletare tutte le formalità amministrative in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) della Variante X al Piano Regolatore Portuale in vigore (che comprende per l'appunto l'intervento sul manufatto in esame), al fine di consentire nel corso del 1999 la stipula della Convenzione con il Ministero LL.PP. per l'attivazione del finanziamento di Lire 57 miliardi e successivo avvio delle procedure di gara per la realizzazione dei lavori. L'ultimazione delle opere – se la Convenzione sarà stipulata in tempi brevi - è prevista nel 2002.

Allargamento del Molo V lato Nord del Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Nel 1998 sono state avviate le procedure di gara pubblica per affidamento dei lavori, ed allo stato attuale è in corso la fase conclusiva, concernente la valutazione dell'offerta anomala. L'intervento, che prevede un investimento complessivo di c.a 10,5 miliardi di Lire, sarà presumibilmente ultimato nel 2001.

Realizzazione del Terminal Traghetti del Molo IV del Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo / Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

I lavori di 1° stralcio di 1° lotto, affidati alla Società Speci di Roma e comprendenti l'adeguamento del magazzino 1, sono stati sospesi nel corso del 1998 ed il contratto è stato risolto per inadempienza della ditta aggiudicataria. L'Autorità Portuale ha quindi provveduto ad attivare le conseguenti procedure amministrative, unificando, tra l'altro, i lavori residuali del 1° stralcio con quelli previsti dal 2° stralcio.
Tenuto conto delle caratteristiche degli interventi successivi, non direttamente collegabili ai richiamati lavori, si ritiene che l'opera complessiva – del costo stimato di c.a 9 miliardi di Lire - possa essere ultimata nel 2001.

Realizzazione del magazzino sulla banchina dell'Adria Terminal nel Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo/Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

I lavori complessivi sono stati ultimati alla fine del 1998 ed attualmente il magazzino è affidato in concessione.

PRIVATIZZAZIONE DELLE IMPRESE PORTUALI

L'anno 1998, è stato caratterizzato dalla conclusione delle procedure di privatizzazioni dei terminali, con l'inizio dell'attività della E.C.T. al Molo VII e la concessione dell'Adriaterminal all'Impresa Portuale.
Le rese operative si sono mantenute ai livelli dell'anno precedente, sia nel traffico convenzionale che nei settori specializzati.
Il mantenimento dei risultati di operatività sono avvenuti in una situazione di immutato scenario strutturale, in quanto non ancora disponibili le nuove attrezzature del terminal contenitori e il totale completamento dell'Adria Terminal .

IMPIEGHI DEL PERSONALE

Nel settore operativo del traffico contenitori, che dal 1 luglio 1998, viene gestito dalla ECT Trieste, le giornate di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale di Trieste si sono mantenute sostanzialmente uguali all'ultimo valore di riferimento degli impieghi attuati dall'Autorità Portuale (giugno 98 avviamenti 1538 – media lug/dic.98 1473 giornate di avviamento) questo malgrado la flessione registrata nella movimentazione dei contenitori.
Nell'esercizio ferroviario l'utilizzo in mobilità dei lavoratori della Compagnia Portuale è rimasto sostanzialmente ai livelli dell'anno precedente.
Per effetto della privatizzazione del Terminal Contenitori le prestazioni svolte dal personale addetto al servizio di vigilanza hanno subito una diminuzione di circa il 5%.

ATTIVITA' DI IMPRESA PORTUALE

Nello stesso anno, l'Area Lavoro Portuale ha provveduto agli adempimenti amministrativi previsti dalla Legge 84/94 mediante l'emanazione dell'Ordinanza n.5, avvenuta in data 26/03/98, con la quale si è provveduto alla disciplina delle operazioni portuali, per cui tutte le imprese che svolgono le attività di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimento delle merci in genere delle merci e di ogni altro materiale, in ambito portuale debbono essere autorizzate, ai sensi dell'art.16 della legge 84/94 e dell'art.6 della stessa legge.

Queste autorizzazioni vengono rilasciate ai sensi dell'art. 16, della L. 84/94 a quelle imprese che svolgono di norma l'intero ciclo operativo e che comprende in ogni caso le operazioni di sbarco/imbarco. Le imprese che svolgono segmenti del ciclo operativo vengono autorizzate ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. a, della succitata legge.

Il rilascio e/o rinnovo delle licenze, avviene mediante la verifica delle istanze e di tutta la documentazione prevista, il controllo del fatturato per l'addebito del relativo canone annuo e la successiva iscrizione di tutte le imprese in

apposito registro, nel quale vengono riportati i dati dell'impresa, del personale e dei mezzi.

Ai sensi dell'art.16 della legge 84/94, alla data del 31/12/98, risultano autorizzate le seguenti 18 imprese:
- Coeclerici Logistics;
- E.C.T. Trieste;
- Frigomar;
- Impresa Portuale Trieste;
- Italcementi;
- Mantini;
- Pacorini B.;
- Parisi F.;
- Romani;
- Samer & Co. Shipping;
- Santandrea;
- SGS Servizi Agrilogistici;
- S.I.T.T. Consorzio;
- Tergestea;
- Terminal Frutta Trieste;
- Tertrans di A. Sironi;
- T.P. Service;
- Trieste Terminal Cereali.

Ai sensi dell'art.6 della legge 84/94 alla data del 31/12/98, risulta autorizzata la seguente impresa:
- Cooperativa La Fenice.

Le autorizzazioni rilasciate alle suddette società, per l'attività di impresa portuale hanno comportato un introito complessivo di lire 251.352.096 cosi suddiviso:

- canone annuo Lire 115.000.000
- canone suppletivo Lire 136.352.096

COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE SOC. COOP. A.R.L.

L'organico complessivo della Compagnia Portuale di Trieste, risulta al 31.12.1998, pari a 319 unità, suddiviso in:

COMPAGNIA PORTUALE

SOCI

BORDO	TERRA
176	131

ADDETTI

IMPIEGATI	OPERAI
12	

Le giornate complessive di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale ammontano a 57.950 giornate, con una diminuzione di 2652 giornate rispetto l'anno precedente, dovuta soprattutto dal calo delle esportazioni europee verso i mercati del sud- est asiatico

DATI AVVIAMENTI 98/97

	ANNO 98	ANNO 97
Compagnia Portuale	32.299	34.626
Comp. Portuale Molo VII°	20.110	20.170
Comp. Portuale Ferroviario	5.541	5.806
TOTALE (giornate/uomo)	57.950	60.602

Nei confronti della Compagnia Portuale durante l'anno 1998, l'Autorità Portuale ha continuato gli adempimenti amministrativi per opportuna rendicontazione al Ministero dei Trasporti e della Navigazione consistenti nella:

- verifica, controllo e documentazione della CIG, con l'invio dei prospetti ai Ministeri interessati ed all'INPS;
- verifica dei dati statistici (mod. 5 MIMERC) inviati mensilmente al Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- verifica e calcolo e predisposizione delle graduatorie in caso di prepensionamento dei soci della Compagnia.

COOPERATIVE DI FACCHINAGGIO

Le cooperative di facchinaggio autorizzate ai sensi dell'art. 68 del C. d. N. e dell'art.6, della Legge 84/94 risultano le seguenti:

- Delta Facchinaggio;
- Express;
- Facchinaggi La Fenice;
- Arianna;
- Facchini Labor Trieste;
- Flavia;
- Germano;
- Interservizi;
- Primavera;
- Regionale Scarichi;
- San Giorgio;
- F. Basaglia;
- Triestina Portabagagli e Fattorini;
- Triestina Lavori di Facchinaggio;
- Universal;
- Gruppo Servizi Intermodali.

I soci in forza alle cooperative risultano alla data del 31 dicembre 1998 in numero di 469 unità, l'avviamento complessivo, in termini di giornate/uomo, ammonta per l'anno 1998 in 44.106 giornate, facendo registrare un incremento di 286 giornate nei confronti dell'anno 1997.

Cooperative	Gen-98	Feb-98	Mar-98	Apr-98	Mag-98	Giu-98	Lug-98	Ago-98	Set-98	Ott-98	Nov-98	Dic-98	TOTALE
Arianna													
Delta	40	35											75
Express	24	31	30	26	42	45	57	45	63	48	51	51	513
Flavia	757	687	794	762	766	885	944	782	889	812	741	785	9604
G. S. I.	190	211	211	191	210	110	130	148	157	189	177	201	2125
Gerrmano	57	60	63	53	43	46	60	50	66	68	58	52	676
Interservizi													0
La Fenice	818	756	953	1012	1151	1003	1172	959	1185	1094	1097	1204	12404
Labor	300	215	283	262	210	237	258	185	250	301	272	247	3020
Lav. Facchinaggio	260	204	210	156	177	220	208	140	161	185	176	195	2292
Lavoratori Uniti													0
Portabagagli													0
Primavera	718	834	834	977	1051	771	817	779	727	936	813	948	10205
Regionale Scarichi													0
San Giorgio	97	98	99	105	81	97	84	78	79	64	74	51	1007
Universal	242	230	145	143	171	127	155	136	193	226	197	220	2185
TOTALE	**3503**	**3361**	**3622**	**3687**	**3902**	**3541**	**3885**	**3302**	**3770**	**3923**	**3656**	**3954**	**44106**

DATI OCCUPAZIONALI:

I dati occupazionali complessivi, esclusi i dipendenti dell'Autorità Portuale, si possono così riassumere:

lavoratori dipendenti delle imprese portuali autorizzate, sono 810 unità di cui 125 in distacco dall'Autorità Portuale presso ECT Trieste, con un avviamento di 142.604 giornate lavorate anno;

lavoratori soci della Compagnia Portuale n.ro 307 unità, con un avviamento di 57.950 giornate lavorate anno;

lavoratori soci delle cooperative di facchinaggio autorizzate ex art.68, del C.d.N. n.ro 469 unità, con un avviamento di 44.106 giornate lavorate anno.

lavoratori addetti alla sorveglianza diurna e notturna autorizzati ex art.68, del C.d.N. n.ro 88 unità, con un avviamento di 7.859 giornate lavorate anno.

VIGILANZA E CONTROLLO

Ai sensi dell'art. 24, comma 2 della legge 84/94, l'Area Lavoro ha provveduto al rilascio, previa verifica e nulla osta da parte degli Uffici di Polizia Marittima, delle autorizzazioni per l'accesso nelle aree portuali, precedentemente di competenze dell'Autorità Marittima, mediante iscrizione negli appositi registri dei lavoratori delle imprese operanti in porto.

ATTIVITA' DIPARTIMENTO SERVIZI OPERATIVI

Il Dipartimento Servizi Operativi è stato profondamente interessato dai cambiamenti conseguenti ai prepensionamenti ed alla privatizzazione dei settori operativi portuali.

In particolare dal 1 luglio 1998 il settore ha assorbito i compiti collegati al traffico traghetti che precedentemente era di competenza dell'Area Traffici Specializzati. Il personale dell'Area Traffici Specializzati è stato distaccato presso la concessionaria ECT Trieste s.p.a..

L'attività svolta può essere così sintetizzata:

AUTORIZZAZIONI DI TRANSITO
1997
nr. permessi 25.314

1998
nr. permessi 33.775

MANIFESTI NAVI CONTROLLATI E CHIUSI
1997
nr. manifesti 1.642

1998
nr. manifesti 1.800

PESATURE PESE PONTI STRADALI
1997
nr. pesature 5.635

1998
nr. pesature 4743

ORE STRAORDINARIE EFFETTUATE DAL PERSONALE DSO
1997
nr. ore 6.334 (30 addetti)

1998
nr. ore 4.642 (15 addetti)

GIORNATE UTILIZZO COOPERATIVA COMMESSI
1997
nr. giornate 457

1998
nr. giornate 939 *

da considerare che la maggior parte delle prestazioni dei commessi sono addebitate agli utenti per le prestazioni di controllo allo sbarco.

GIORNATE DI UTILIZZO COOPERATIVA GUARDIANI
1997
nr. giornate 6.334

1998
nr. giornate 7.859 *

da considerare che sono stati variati i servizi della cooperativa a partire dal 31/7/98 e che 221 giornate sono state addebitate agli utenti mentre 377 rappresentano un servizio fisso dell'Area Ferroviaria dell'APT

INDICATORI DI FATTURATO

Permessi di transito

Totale fatturato nel 1998	Lire	206.626.000

Occupazione spazi

Totale fatturato nel 1998	Lire	165.162.000

Pese Ponti Stradali

Totale fatturato nel 1998	Lire	150.164.000

Quota ormeggi navi

Totale fatturato 1998	Lire	1.521.664.000

GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

L'attività amministrativa delle aree e dei beni del demanio marittimo, inclusi gli specchi acquei, compresi nella circoscrizione di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Trieste si può sinteticamente riassumere principalmente in termini di numero degli atti concessori rilasciati e di volume degli introiti dei canoni a detti atti relativi.

Nel corso del 1998 le concessioni in atto o assentite mediante licenza (di durata fino a 4 anni) sono state in numero di 310 mentre il numero degli atti pluriennali (di durata superiore a 4 anni) è stato di 40. L'ammontare del fatturato per canoni è stato complessivamente di Lire 16,750 miliardi, con il seguente andamento rispetto agli anni precedenti:

anno	**n. concessioni**	**canoni**
1996	415	13.043.000.000
1997	395	17.314.000.000 **
1998	350	16.750.000.000

** Il valore di 17.314 milioni risente della fatturazione alla Servola S.p.A. di canoni arretrati.

Il numero delle concessioni nel 1998 è diminuito a seguito della privatizzazione dei Terminali Molo VII, Molo VI E Molo V, con conseguente razionalizzazione dell'uso degli spazi per ufficio ed aree di deposito.

Per quanto concerne la determinazione della misura dei canoni da applicare alle concessioni mediante licenza di durata fino a 4 anni, è stato applicato l'adeguamento ISTAT nella misura del 1,8% sui canoni tabellari già in vigore per l'anno 1997.

Per i canoni riguardanti gli atti formali pluriennali di durata superiore a 4 anni sono state adottate le vigenti disposizioni di legge e regolamentari al riguardo.

Inoltre sulle concessioni interessate da programmi di investimento o di sviluppo di traffici, sono state avviate le procedure di controllo previste dall'art. 18, comma 6, lettera a) e comma 8 e 9, della legge n. 84/19994 e successive integrazioni e modifiche.

L'attività amministrativa di cui all'art. 8, comma 3, lettere h) ed i), della legge n. 84/1994 viene svolta sulla base delle indicazioni contenute nella Direttiva in materia di amministrazione delle aree e degli altri beni demaniali marittimi compresi nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale, approvata dal Comitato Portuale in data 29/11/1995 ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) e comma 3, lettera a), del Regolamento per le riunioni del Comitato Portuale.

Sulla base delle attribuzioni conferite al Presidente dell'Autorità Portuale ex art. 50 Cod. Nav. e dagli artt. 38 e 39 Reg. Nav. Mar., concernenti la disciplina dell'uso delle aree e pertinenze demaniali, specificatamente in ordine alla esecuzione delle operazioni portuali, nonché delle direttive in proposito indicate nel Piano Operativo Triennale (revisione 1998), è stato emanato il Decreto n. 878 che individua alcune aree nell'Ambito del Punto Franco Vecchio, del Porto Doganale e del Punto Franco Scalo Legnami, riservandole allo svolgimento delle operazioni portuali da parte delle imprese portuali non concessionarie, ai fini di cui l'art. 18, comma 2, della legge n. 84/1994.

Si menzionano, di seguito, i procedimenti di maggiore rilevanza che hanno impegnato il settore nel 1998.

Privatizzazione di terminali marittimi:

- terminal traffici specializzati Molo VII
E' stato stipulato in data 16 marzo 1998 l'atto di concessione e autorizzazione con la EUROPE COMBINED TERMINALS bv di Rotterdam, cui è succeduta con atto di autorizzazione e subingresso in data 1 luglio 1998 la ECT TRIESTE S.p.A..
Sono stati consegnati formalmente in data 1 luglio 1998 i beni e le pertinenze demaniali nonché i beni strumentali disponibili.

- terminal multipurpose Adriaterminal del Punto Franco Vecchio
E' stata deliberata in data 21.12.1998 la concessione quadriennale dell'Adria Terminal a favore dell'IMPRESA PORTUALE TRIESTE S.r.l., finalizzata alla costituzione e gestione di un terminale marittimo al servizio dei trasporti eseguiti con navi convenzionali, multipurpouse e traghetti della superficie complessiva di mq 67.000.

- terminal di Riva Traiana
Sono in fase di completamento i lavori di realizzazione del II lotto del terminal traghetti di Riva Traiana. Successivamente verranno valutate le istanze di concessione pervenute.

- terminal 69-71 al P.F.Nuovo
Sono in fase di completamento i lavori di ristrutturazione dei capannoni 69 e 71 siti in P.F.Nuovo. Successivamente verranno valutate le istanze di concessione pervenute.

Concessione trentennale al Comune di Trieste dell'edificio ex Frigoriferi Generali e di un'area adiacente per la realizzazione di una piscina terapeutica
E' stato stipulato il relativo atto di concessione in data 23 maggio 1998. Le relative pertinenze ed aree sono state consegnate in data 5 giugno 1998.

Concessione pluriennale al Comune di Trieste di edifici e di aree demaniali nel comprensorio ex Gaslini per la realizzazione del nuovo mercato ittico.

Con delibera n. 4/98 in data 28.1.1998 del Comitato Portuale è stata autorizzata la concessione pluriennale delle aree ed edifici richiesti, nonché l'esecuzione delle opere di ristrutturazione, consolidamento e rifacimento della banchina, che resta esclusa dalla concessione ma di cui se ne prevede l'utilizzo.
Nel corso del 1998 l'Autorità Portuale ha continuato l'istruttoria con l'acquisizione dei pareri della Capitaneria di Porto e dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. nonché con la pubblicazione dell'istanza sul F.A.L. e all'Albo del Comune di Trieste, che non ha provocato opposizione alcuna. Il Comune si è impegnato ad acquisire i rimanenti pareri/autorizzazioni (VV.Fuoco, Dogana, Regione, ecc.). E' stata iniziata anche l'istruttoria per la demolizione dell'edificato sulla p.c.n. 238/2, della tettoia, a copertura della banchina marittima, edificata sulla p.c. n. 238/5, dell'edificato sulla p.c. n. 238/3.

Concessione venticinquennale alla SAN GIUSTO SEA CENTER SpA

E' stato stipulato in data 30.4.1998 l'atto di concessione. Sono state consegnate in data 22.7.1998 l'area di mq. 600 sita sul Molo Venezia, in data 29.9.1998 parte (mq. 14.720) dello specchio acqueo concesso (mq. 24.922). Il rimanente specchio acqueo di mq. 10.202 sarà consegnato appena disponibile.

Concessione cinquantennale di parte del comprensorio "ex Aquila"

E' stata ripresa l'istruttoria per la concessione cinquantennale per la realizzazione del deposito costiero di g.p.l. da realizzare su parte del comprensorio ex Aquila. L'istruttoria era stata avviata anni orsono per SI.LO.NE./SAVITRI, che vi hanno rinunciato a favore di SEASTOK S.p.A..
Su istanza di SEASTOK medesima è stata iniziata l'istruttoria per l'anticipata occupazione e inizio lavori. Sono stati acquisiti i pareri del Genio Civile OO.MM. che provvederà a far approvare il progetto dal Consiglio Superiore dei LL.PP., nonchè il parere del Ministero dei Trasporti e Navigazione ai sensi dell"rt. 52 Cod. Nav..

Concessione cinquantennale Servola S.p.A.
In data 10 novembre 1997 la Servola S.p.A. ha presentato istanza di rinnovo cinquantennale della concessione scaduta con la richiesta di ulteriori specchi acquei ed aree per la realizzazione di un terminale rinfuse. Con istanza in data 16 aprile 1998 e successive modificazioni ha chiesto l'anticipata occupazione di parte delle aree e specchi acquei allo scopo di procedere alla ristrutturazione dello stabilimento.

La concessione di cui all'istanza 10 novembre 1997 dovrà essere recepita nel nuovo P.R.P. in quanto lo specchio acqueo richiesto in concessione è al di fuori dell'attuale linea di P.R..

La concessione richiesta con atto di sottomissione rientra nella linea del P.R.P.
Con deliberazione n. 380/98 in data 2.10.1998 il Presidente ha autorizzato l'avvio dell'istruttoria sull'istanza del novembre '97, l'avvio dell'istruttoria per consentire l'anticipata occupazione nonché la stipula di un atto provvisorio per consentire il completamento dell'istruttoria medesima. La pubblicazione delle istanze non ha avuto opposizione alcuna. Sono stati richiesti i pareri/autorizzazioni delle Amministrazioni interessate.
Con istanza in data 18 novembre 1998 la Servola ha richiesto l'avvio dell'istruttoria di variante al vigente Piano Regolatore per realizzare un prolungamento dell'esistente banchina.
Rimane aperto il problema dei canoni applicati in via provvisoria per i quali la Servola ha ricorso al T.A.R. e poi al Consiglio di Stato.

Concessioni per licenza:

- comprensorio cantieristico ex Arsenale Triestino San Marco

A seguito delle decisioni assunte dalla Fincantieri in ordine alla gestione del cantiere ex A.T.S.M., hanno trovato collocazione nell'area dei bacini di carenaggio n. 1 e 2 le attività della OCEAN Srl di Trieste.
Inoltre, grazie all'intervento dell'Autorità Portuale, la CARTUBI srl (divenuta NUOVO ARSENALE TRIESTINO S.r.l.) ha trovato collocazione nell'area a sud del bacino n. 4 e aree limitrofe.

- porticciolo di Muggia

E' stata rinnovata la concessione quadriennale del porticciolo di Muggia all'Amministrazione Comunale. Nella circostanza si è provveduto ad ampliare la concessione con l'inclusione di tutti i beni demaniali marittimi disponibili del complesso ad esclusione di quelli già in concessione.

Ricorso dell'Autorità Portuale di Trieste avverso il P.R.G.C. di Trieste

Nel settembre e nel dicembre 1997 l'Autorità Portuale ha proposto ricorso di fronte al T.A.R. Friuli – Venezia Giulia contro il Comune di Trieste e la Regione Friuli – Venezia Giulia in relazione alla Variante Generale n. 66 al Piano Regolatore Generale Comunale, per ottenere l'annullamento del c.d. "emendamento De Rosa" denominato "Scheda di specificazione degli interventi relativa alle Rive" e concernente, specificatamente, l'ex "magazzino vini" e la "piscina Bianchi", in quanto adottato in contrasto alle "intese" intercorse in data 23/1/1996 fra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale di Trieste.

E' noto l'esito favorevole alle tesi dell'Autorità Portuale, con sentenza n. 452 dd. 6/3/1998. Il Comune ha prodotto ricorso avverso, di cui si attende l'esito, al Consiglio di Stato.

Piano Regolatore del Porto di Trieste

Durante il 1998 è stato avviato lo studio per l'elaborazione del Piano Regolatore del Porto di Trieste, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 84/1994.

Gestione del patrimonio immobiliare

Il patrimonio immobiliare è costituito da 134 particelle catastali per circa 30 ettari di aree scoperte e 42 fabbricati anche di eccezionali volumetrie e superfici. Trattasi, in via generale, di immobili di probabile futuro utilizzo a fini propri portuali od attività connesse.

Viene pertanto tratto reddito mediante affidamento in locazione dei beni gestiti e, ove gli stessi non rivestano tali caratteristiche d'interesse portuale, può essere percorsa la via dell'alienazione per compravendita in ottemperanza all'articolo 6 del D.P.R. n. 714/78.

Nel corso del 1998, le locazioni, di durata secondo normativa di 6 anni rinnovabili tacitamente o le occupazioni temporanee, per espressa volontà del conduttore, temporalmente ridotte, risultano essere in numero di 36 per un fatturato per **canoni locativi** di **Lire 1.262.606.089.-** complessive al netto di IVA.

Su indicazione degli organi volitivi dell'Autorità Portuale, allo scopo di ripianare alcune sopravvenienze passive, si è proceduto all'accertamento dell'esistenza di soggetti interessati all'acquisto di determinati immobili, mediante offerta di vendita su quotidiani locali.

L'interesse manifestato dall'Azienda Consorziale Trasporti per il comprensorio di via Caduti sul Lavoro 3, ha prodotto, la stipula il 30 dicembre 1998 di un Contratto preliminare successivamente formalizzato con il relativo Contratto di **compravendita immobiliare** per **Lire 4.506.000.000.-** nette.

Uguale pari interesse per l'acquisto della piscina "Bianchi" da parte del Comune di Trieste ha dato inizio ad altra trattativa in corso di definizione.

La nota revisione degli estimi catastali prevista nel 2000 e la contestuale assunzione della gestione del Catasto da parte dei Comuni, impone un generale riordino ed aggiornamento in materia, anche per motivi fiscali.

BILANCIO CONSUNTIVO

SOMMARIO

- Organi dell'Autorità
- Deliberazione del Comitato Portuale n. 8/99
- Relazione al Consuntivo 1998
- Conto finanziario
- Allegati al conto finanziario
- Conto economico e Stato patrimoniale
- Allegati al Conto Economico e Stato Patrimoniale
- Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti

Legale Rappresentante:

Sig. Michele Lacalamita	- PRESIDENTE

Comitato Portuale: *(*)*

Sig. Michele Lacalamita	- PRESIDENTE, Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste
C.A. (C.P.) Sergio De Stefano	- VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste
Ing. Giorgio Lillini	- per il Ministero dei Lavori Pubblici
Dott. Giorgio Mattassi *(1)*	- delegato del Presidente della Giunta Regionale dott. Giancarlo Cruder *(1)*
Sig. Renzo Codarin	- Presidente della Provincia di Trieste
Sig. Riccardo Illy	- Sindaco di Trieste
Sig. Roberto Di Piazza	- Sindaco del Comune di Muggia
Dott. Adalberto Donaggio	- Presidente della C.C.I.A.A.
Dott. Mario Autiero *(2)*	- per il Ministero delle Finanze
Sig. Angiolino Vignodelli	- per gli Armatori
Dott. Roberto Pacorini	- per gli Industriali
Sig. Vincenzo Marinelli	- per gli Imprenditori
Sig. Mario Campodonico	- per gli Agenti Raccomandatari Marittimi
Sig. Guido Valenzin	- per gli Spedizionieri
Sig. Giuseppe Gosdan	- per gli Autotrasportatori
Ing. Edoardo De Visentini	- per le Imprese Ferroviarie
Sig. Bruno Zvech *(3)*	- per l'Organizzazione Sindacale C.G.I.L.

Sig. Fabio Sanzin	- per l'Organizzazione Sindacale C.G.I.L.
Sig. Rosario Gallitelli	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig.ra Ombretta Ricci	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig. Giordano Melozzi *(4)*	- per l'Organizzazione Sindacale U.I.L.
Sig. Franco Guerra	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.N.A.L.

(*) Durante l'anno la composizione del Comitato Portuale, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali o di dimissioni, ha subito le seguenti variazioni:

1) Sostituito dal dott. Valter Santarossa, *delegato del Presidente della Giunta Regionale dott.* Roberto Antonione *(Decreto n° 920 dd. 05.09.1998 – Delega prot. 4484/GAB/2.7.1/19 dd. 15.09.1998)*

2) Sostituito dal dott. Luigi Nottola *(Decreto n° 930 dd. 10.11.1998)*

3) Sostituito dal sig. Waldy Catalano *(Decreto n° 908 dd. 17.03.1998)*

4) Sostituito dal sig. Giampiero Fanigliulo *(Decreto n° 905 dd. 02.03.1998)*

Segretario Generale:

Dott.ssa Marina Monassi	*Fino al 26 maggio 1998*

Collegio dei Revisori dei Conti:

PRESIDENTE:

Dott. Pietro Riccardo	- per il Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

Dott. Antonino Vecchio Domanti	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
C.V. (CP) Franco Mulas	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

MEMBRI SUPPLENTI:

Dott.ssa Filomena Silvestri Spagnuolo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott.ssa Maria Teresa Petrollo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott. Vittorio D'Antoni	- per il Ministero del Tesoro

Delegato della Corte dei Conti:

Dott. Domenico Spadaro

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

DELIBERAZIONE N. 8 /99

Oggetto: conto consuntivo dell'esercizio 1998.

Il COMITATO PORTUALE,

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 1998 entro il termine del 30 aprile 1999;

VISTA la nota prot. 5190206 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 3 marzo 1999 che dispone l'adozione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità dal conto consuntivo 1998;

VISTO lo schema di delibera riguardante il conto consuntivo per l'anno 1998 sottopostogli dal Presidente dell'Autorità Portuale;

VISTA la bozza del Conto Consuntivo per l'anno 1998, composto dal Conto Finanziario, dal Conto Economico e dallo Stato Patrimoniale, nonché dalla relazione di gestione;

PRESO ATTO che i criteri di redazione del Conto Consuntivo sono stati modificati per effetto dell'adozione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il Segretario Generale;

SENTITO il parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

SU PROPOSTA del Presidente;

segue DELIBERAZIONE n° 8/99

d e l i b e r a :

di approvare il conto consuntivo per l'anno 1998, i cui dati sintetici sono così riassunti:

CONTO FINANZIARIO			
Avanzo di amministrazione al 31.12.1997:		+	426.339.132
Gestione dei residui:			
- minori residui attivi	1.883.567.204		
- minori residui passivi	9.647.525.201		
		+	7.763.957.997
Risultato di competenza:			
- accertamenti	237.401.831.371		
- impegni	239.596.482.031		
		-	2.194.650.660
Avanzo di Amministrazione al 31.12.1998:		+	5.995.646.469
CONTO ECONOMICO GENERALE			
- Avanzo finanziario			298.266.261
- Disavanzo economico			13.538.493.739
STATO PATRIMONIALE			
- Totale attività			181.459.931.070
- Totale passività			225.702.097.018
Patrimonio netto al 31.12.1998		-	44.242.165.948
Così suddiviso:			
Fondo di dotazione			51.832.269.280
Riserva facoltativa			6.455.937.420
Disavanzo economico esercizi precedenti		-	88.991.878.909
Disavanzo economico esercizio 1998		-	13.538.493.739

La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro,

segue DELIBERAZIONE n° 8/99

ai sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a) e del comma 3 della Legge 28 gennaio 1994 n° 84.

IL PRESIDENTE
Michele Lacalamita

Trieste, 27 APR. 1999

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 1998

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 1998

Nel corso dell'anno 1998, sono avvenuti numerosi e rilevanti fatti che hanno influenzato in maniera notevole l'assetto dell'Autorità Portuale ed il suo risultato finanziario generale. Infatti, in questo arco temporale, si deve rilevare:

1) il prepensionamento di 99 dipendenti;
2) la concessione del Terminal Contenitori del Molo VII;
3) l'esecutività di notevoli spese (Lire 8.762 milioni) riguardanti sentenze sfavorevoli relative a controversie sorte nel passato;
4) l'alienazione di una proprietà immobiliare (Lire 4.506 milioni);
5) la vendita all'impresa portuale concessionaria E.C.T. Trieste s.p.a. di materiale di consumo e pezzi di ricambio (Lire 2.541 milioni);
6) una significativa riduzione del traffico;
7) la modificazione dei criteri di redazione del Conto Consuntivo in base al nuovo regolamento di amministrazione e contabilità.

L'effetto combinato di tali evenienze ha consentito la realizzazione di un avanzo generale d'amministrazione di Lire 5.995.646.469 la cui composizione e formazione è indicata nella tabella n°1 a pag. 67.

In particolare:

1) il programma di prepensionamento dei 99 dipendenti (27 quadri/impiegati e 72 operai) sviluppatosi nel periodo dal 1 maggio al 31 agosto 1998 ha prodotto un risparmio di circa Lire 3 miliardi;

2) la consegna del Terminal Contenitori del Molo VII, avvenuta il 1 luglio 1998, ha comportato una ipotizzata minor fatturazione di circa Lire 13,5 miliardi calcolata sulla base di circa la metà delle entrate inizialmente previste al cap. 141 "Proventi servizio traffico merci". Tale minor entrata è stata più che compensata dal canone previsto all'art. 8 del contratto accessorio e che risulta formato dal rimborso per il personale distaccato, dal compenso per l'uso di attrezzature tecniche, dal canone di concessione demaniale nonché da riduzioni di spesa riferibili ai minori servizi richiesti alle cooperative (Compagnia Portuale, sorveglianza e commessi) ed a minori acquisti per manutenzione, ricambi e vestiario;

3) le spese relative alle sentenze sfavorevoli riguardano:

a.	Compagnia Lavoratori Portuali s.c.a.r.l.	Lire	956	Milioni
b.	Terminal Frutta Trieste s.r.l.	"	434	"
c.	Fallimento Marma s.p.a.	"	122	"
d.	Agnese s.p.a.	"	1.104	"
e.	Impresa Grassetto s.p.a.	"	6.145	"

Per un totale di ..... Lire 8.761 Milioni,

di cui Lire 718 milioni per spese legali, Lire 1.783 milioni per interessi e Lire 6.260 milioni per capitale. Le spese, per la parte di competenza 1998, si trovano impegnate per Lire 718 milioni al cap. 143 "Spese legali", per Lire 1.783 milioni al cap. 161/8 "Altri interessi passivi", per Lire 1.785 milioni al cap. 191 "Liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori" e per Lire 4.475 milioni al cap. 201/2 "Acquisizione di immobili ed opere portuali. Con fondi di bilancio".

Le suindicate sentenze sfavorevoli riguardano ai punti a) e b) il riconoscimento di mancate agevolazioni tariffarie per l'incremento del

traffico, al punto c) il risarcimento di una partita di merce avariata, al punto d) il riconoscimento di interessi sul ritardato prelevamento forzoso in Banca d'Italia a seguito di pignoramento ed infine al punto e) l'atto di precetto, parzialmente pagato per Lire 4.506 milioni, emesso a seguito di lodo arbitrale promosso per controversie sui lavori della sopraelevata;

4) l'alienazione di una proprietà immobiliare riguarda l'area scoperta ex V.M.-C.M.I. con annessi un capannone ed altri fabbricati minori situata in via Caduti sul Lavoro n° 3, venduta all'Azienda Consorziale dei Trasporti di Trieste (A.C.T.) ed il cui corrispettivo di Lire 4.506 milioni, è stato consegnato al creditore pignoratizio Impresa Grassetto s.p.a. (vedi punto "e" precedente). La relativa entrata si trova accertata al cap. 181 "Alienazione di immobili";

5) la vendita dei materiali d'uso e dei pezzi di ricambio ad E.C.T. Trieste s.p.a. è stata effettuata ai sensi dell'art. 10.3 del contratto accessorio seguito alla concessione del Terminal Contenitori del Molo VII. E' stato concordato il prezzo di vendita in Lire 2.541.283.846.- + IVA ed il pagamento dilazionato in sei rate semestrali, a garanzia del quale è stata rilasciata fideiussione bancaria. La relativa entrata si trova accertata al cap. 161/8 "Recuperi e rimborsi diversi. Varie";

6) la riduzione del traffico, rilevante ai fini del risultato finanziario, riguarda il traffico dei contenitori nei primi sei mesi dell'anno. La flessione a tutto giugno 1998 era del 15% ed ha comportato minori ricavi per almeno Lire 1.500 milioni. Parimenti si deve segnalare la riduzione del numero dei carri ferroviari movimentati dall'Autorità

Portuale nell'ambito dei Punti Franchi. Tale movimentazione, che attiene allo smistamento, alla manovra, al piazzamento nonché all'introduzione e riconsegna dei carri alle Ferrovie dello Stato è risultata, nell'anno 1998, di 40.949 carri mentre nell'anno precedente era di 52.628 (-22%);

7) il regolamento di amministrazione e contabilità, deliberato con successiva variazione dal Comitato Portuale, rispettivamente nel gennaio e dicembre 1998, è stato approvato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro. Lo stesso Ministero Vigilante ha successivamente imposto la sua adozione già nella redazione del presente consuntivo 1998. Le disposizioni contenute nel citato regolamento hanno avuto una notevole influenza sul risultato generale d'amministrazione. Più precisamente la gestione dei residui, per effetto preponderante della cancellazione di impegni di spesa nella parte corrente (Titolo I), ha registrato un risultato positivo di Lire 7.763 milioni. Per maggior chiarezza espositiva si espone la seguente tabella:

RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ANNO:	Lire	Lire
ENTRATE - Residui al 1.1.98	145.176.834.265	
SPESE - Residui al 1.1.98	-144.750.495.133	
Avanzo generale d'amministrazione al 1.1.98		**426.339.132**
GESTIONE DEI RESIDUI:		
ENTRATE - Minori residui attivi	-1.883.567.204	
SPESE - Minori residui passivi	9.647.525.201	
Risultato della gestione dei Residui		**7.763.957.997**

GESTIONE DI COMPETENZA:		
ENTRATE - Totale accertamenti	237.401.831.371	
SPESE - Totale impegni	-239.596.482.031	
Risultato della gestione di competenza		**-2.194.650.660**
Avanzo generale d'Amministrazione al 31.12.1998		**5.995.646.469**

in cui si nota come le "economie" imposte dal regolamento (vedi art. 38 perenzione) nella sua prima adozione assommano a Lire 9.647 milioni.

Altra rilevante novità è costituita dalla diversa configurazione del conto economico e dello stato patrimoniale che adesso sono correlati maggiormente alle rilevazioni finanziarie e quindi opportunamente rettificati ed integrati, i costi sono desunti dagli impegni di spesa corrente (Titolo I) mentre i ricavi sono desunti dagli accertamenti d'entrata corrente (Titolo I e II). Anche le parti di derivazione finanziaria delle attività esposte nello stato patrimoniale sono pari ai residui attivi, mentre le passività lo sono dei residui passivi.

Pertanto nel presente conto consuntivo non vengono più esposti il conto economico e lo stato patrimoniale redatti per esigenze fiscali, ma viene adottato lo schema approvato dal Ministero Vigilante.

Per completezza d'esposizione, si fa presente che, poiché l'Autorità Portuale mantiene ancora la qualifica di imprenditore commerciale in quanto il processo di dismissione delle attività operative non è completato, in sede di dichiarazione dei redditi (mod. 760) verrà allegato un conto profitti e perdite ed uno stato patrimoniale come richiesto dalle norme fiscali.

• ◆ •

Non sono stati contratti mutui passivi, anche se la Regione Friuli – Venezia Giulia ha stanziato a favore dell'Autorità Portuale già nell'esercizio 1997 e nel successivo 1998 contributi quindicennali fissi a copertura integrale delle rate d'ammortamento per mutui da contrarre a scopo di investimenti in opere portuali. La stipulazione di tali mutui è stata procrastinata per conseguire un tasso fisso d'interesse sempre più ridotto. Quindi poiché lo Stato e la Regione Friuli - Venezia Giulia si accollano tutti gli oneri relativi ai mutui esistenti, gli unici oneri finanziari correnti che fanno carico all'Autorità Portuale sono quelli dovuti per l'anticipazione di cassa e quelli dovuti ai fornitori per interessi di mora su ritardati pagamenti causati da indisponibilità temporanea di cassa. Questo aspetto negativo della gestione va riferito ad una riscossione dei contributi pubblici generalmente successiva al sostenimento delle spese ed al ritardo della riscossione dei crediti particolarmente delle concessioni demaniali. Al fine di migliorare la liquidità viene costantemente seguita l'azione di recupero dei crediti.

Sinteticamente la situazione dei residui attivi all'1.1.98 rimasti ancora da riscuotere al 31.12.98 riferita alle categorie I e II del Titolo II delle Entrate (col. 15) è la seguente:

(Dati in milioni)

Cap.	Descrizione	Contenzioso ordinario	Contenzioso legale	Procedure concorsuali	TOTALE
141	Proventi servizi traffico merci	86	1	62	149
143/1	Proventi servizi carri ferroviari	30	0	1	31
144	Magazzinaggi	47	15	10	72

145	Proventi diversi	269	8	440	717
151	Locazioni	24	24	46	94
152	Canoni demaniali	3.971	274	1.418	5.663
153/4	Interessi di mora e corrispettivi	27	3	189	219
TOTALE		4.454	325	2.166	6.945

Passando all'analisi della gestione di competenza, questa, come esposto nella tabella n° 6 a pagina 72, ha segnato un risultato negativo di Lire 2.194.650.660.- di cui Lire 426.339.132.- previsti ed autorizzati dalla prima variazione di bilancio che assorbiva l'avanzo d'amministrazione al 31.12.1997 e Lire 1.768.311.528.- effettivamente risultanti dalla sommatoria degli scostamenti dal preventivo assestato.

Di fatto, per adeguare gli stanziamenti originali del bilancio preventivo 1998 alle successive occorrenze sono stati adottati nel corso dell'esercizio due provvedimenti di variazione di bilancio, tutti regolarmente approvati dal Ministero vigilante. Purtuttavia nel mese di settembre è stato notificato un precetto per Lire 6.094 milioni più spese da parte dell'impresa Grassetto s.p.a. seguito da un pignoramento su una proprietà immobiliare (area ex VM-CMI), per questo sono state definite spese superiori agli stanziamenti. In particolare si sono avute eccedenze nelle spese legali e negli interessi passivi rispettivamente di Lire 698 milioni e Lire 1.963 milioni negli stanziamenti del cap. 143 "Spese legali" e cap. 161 "Interessi passivi").

Inoltre, nel presupposto di ottenere un contributo dalla Camera di Commercio di Trieste a valere sui fondi della Legge 47/88, al pari dell'anno precedente, la società logistica Alpe Adria s.p.a. è stata incaricata di organizzare il posizionamento di contenitori vuoti da Trieste per Padova

a mezzo ferrovia. Tale iniziativa, valutata positivamente ai fini del sostegno sul traffico contenitori, ha comportato, nell'anno 1998, spese per Lire 1.193.168.000.- che non essendo state alleviate da contributi hanno causato un'eccedenza di spesa di Lire 459 milioni sullo stanziamento del cap. 131 "Prestazioni di terzi per servizi portuali".

L'istruttoria sull'istanza del contributo da parte della Camera di Commercio di Trieste è tuttora in corso e qualora dovesse concludersi positivamente per l'Autorità Portuale il relativo beneficio verrebbe imputato all'esercizio 1999.

Dopo tali necessarie premesse la gestione di competenza può essere analizzata ponendo in evidenza gli scostamenti positivi e negativi dal preventivo assestato.

In sintesi i principali scostamenti positivi, espressi in Lire/milioni, consistono in:

1)	Maggiori proventi patrimoniali e del demanio marittimo	Lire	2.870
2)	Vendita ricambi ad E.C.T. ed altri rimborsi diversi	"	3.022
3)	Vendita area scoperta ex V.M.-C.M.I.	"	4.506
4)	Risparmi di spese per acquisto di beni e servizi ed altri risparmi di spesa	"	1.006
5)	Risparmi di spese sul personale dipendente ed ex dipendente ed organi	"	725
6)	Finanziamento di spese imputate nell'anno 1997	"	305
7)	Assorbimento avanzo di amministrazione al 31.12.1998	"	426
	Totale scostamenti positivi	**Lire**	**12.860**

Mentre i principali scostamenti negativi consistono in:

1)	Minori proventi del traffico	Lire	3.984	
2)	Minor rimborso personale distaccato	"	666	
3)	Minori rimborsi per fiscalizzazione oneri sociali	"	561	
4)	Mancata realizzazione della partecipazione in Finporto s.p.a. in liquidazione	"	1.000	
5)	Maggiori spese per servizi logistici di Alpe Adria s.p.a.	"	459	*
6)	Maggiori spese legali dovute in base al lodo arbitrale sfavorevole con l'Impresa Grassetto s.p.a.	"	698	*
7)	Maggiori interessi passivi dovuti in base al punto 6) e per anticipazioni di cassa	"	1.963	*
8)	Maggiori imposte (istituzione I.R.A.P.)	"	208	*
9)	Maggiori lavori, riserve e revisione prezzi dovuti in base al punto 6) e per altri investimenti	"	5.090	
	Totale scostamenti negativi	**Lire**	**14.629**	

Pertanto risulta che la somma algebrica degli scostamenti è di **Lire 1.769** milioni pari al disavanzo finanziario di competenza di Lire 2.195 milioni diminuito dell'avanzo generale d'amministrazione al 31.12.1997 di Lire 426 milioni.

Gli scostamenti negativi contrassegnati dall'asterisco costituiscono altrettante eccedenze di spesa.

Il minor rimborso di Lire 666 milioni da parte di E.C.T. Trieste s.p.a., per le spese del personale dipendente distaccato, deriva da una sovrastima della previsione iniziale dovuta alle considerazioni che seguono.

1. Non si era tenuto conto che il rimborso per il personale distaccato sarebbe stato diminuito dall'utilizzo delle ferie e dei riposi compensativi maturati prima del distacco (Lire 290 milioni).
2. Le competenze variabili (straordinari ecc.) che vengono pagate il mese successivo, e di cui si ipotizzava il rimborso entro il 31.12.1998, sono state erroneamente quantificate per 6 mensilità anziché per 5 (Lire 230 milioni).
3. Sono stati pagati minori straordinari per circa Lire 100 milioni.
4. Sulle somme chieste a rimborso sono state effettuate compensazioni di partita per Lire 38 milioni con gli indennizzi da parte dell'INAIL, spettanti ad E.C.T. Trieste s.p.a., ma trattenuti dall'Autorità Portuale.
5. Verso la fine del secondo semestre tre lavoratori sono rientrati dal distacco.

Il dettaglio di quanto effettivamente fatturato ad E.C.T. Trieste s.p.a. si trova a pagina 27.

Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio.

Con effetto dal 1° gennaio 1999 è stato assunto il dott. Umberto Picciafuochi nominato Segretario Generale dal Comitato Portuale con sua deliberazione n° 31 del 17 novembre 1998.

L'assunzione è avvenuta con contratto di diritto privato di durata quadriennale, rinnovabile una sola volta, come previsto dall'art. 10 della legge 84/94.

IL PERSONALE

A) Organici

In attuazione delle disposizioni della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ed a seguito dell'istituzione dell'Autorità Portuale a far data dal 1° gennaio 1995, il Comitato Portuale con deliberazione n. 1 del 27 marzo 1996 ha approvato il funzionigramma e l'organigramma della Segreteria Tecnico – Operativa. L'organico complessivo è stato determinato in 175 unità, con la previsione di una successiva verifica all'atto dell'integrale applicazione di tutte le disposizioni della legge di riforma e del completamento del processo di trasformazione e cessione delle attività operative e di servizio ancora esercitate dall'organizzazione portuale.

In attuazione della legge 27 febbraio 1998, n. 30, di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 1997, n. 457, nel corso del 1998 è stato autorizzato e finanziato un piano di prepensionamenti per 500 unità dei dipendenti delle Autorità Portuali di Genova, Venezia, Napoli e Trieste.

Con decreti ministeriali del 28 febbraio e 21 aprile 1998 all'Autorità Portuale di Trieste sono stati assegnati 99 prepensionamenti; ciò ha consentito di contenere, anche se in misura parziale, il numero dei dipendenti in esubero rispetto all'organico della Segreteria Tecnico – Operativa.

Sulla base delle domande presentate dai dipendenti in possesso dei requisiti di età e di anzianità contributiva e della graduatoria approvata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, il programma di

prepensionamenti dei 99 dipendenti (8 quadri, 19 impiegati e 72 operai) si è sviluppato nel periodo dal 1° maggio al 31 agosto 1998.

Nel corso dell'anno si sono inoltre verificate altre quattro cessazioni dal servizio di altrettanti impiegati, due per decesso, una per dimissioni ed una per pensionamento per raggiunti limiti d'età. Pertanto il numero dei dipendenti in servizio nel corso del 1998 è diminuito di 103 unità.

Rispetto alla pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

Categoria	Organico S.T.O.	Dipendenti in servizio al 31dicembre		
		1996	1997	1998
Dirigenti		3	3	3
Quadri/Impiegati		250	248	217
Operai		194	187	115
Assieme	**175**	**447**	**438**	**335**

I dipendenti in servizio alla data del 31 dicembre 1998 sono così ripartiti:

- Dipendenti nelle strutture e uffici della Segreteria Tecnico-Operativa, come da Deliberazione n. 1 del Comitato Portuale del marzo 1996: n° 159
- Dipendenti impiegati, in posizione di distacco, presso la E.C.T. Trieste s.p.a., concessionaria del Terminal Contenitori Molo VII: n° 125
- Dipendenti assegnati al Servizio Ferroviario Portuale: n° 35
- Dipendenti in forza al Centro Servizi Operativi: n° 16

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

Il 1° luglio 1998, con la consegna del Terminal Contenitori - Molo VII assentito in concessione alla E.C.T. Trieste s.p.a., è stato disposto anche il distacco presso l'impresa portuale concessionaria del personale dipendente dell'Autorità Portuale, tenuto conto dell'accordo quadro sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali il 20 dicembre 1996.

Inizialmente il numero complessivo dei dipendenti da distaccare era stato definito in 185 unità successivamente, a seguito del prepensionamento avviato il 1° maggio, il provvedimento di distacco, al 1° luglio 1998, ha riguardato 128 lavoratori. Nel corso del secondo semestre 1998 tre lavoratori sono rientrati dal distacco, di cui due per esigenze di servizio dell'Autorità Portuale ed uno, provvisoriamente, in attesa di accertamenti sanitari.

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 1998, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1996	1997	1998
Lavorative	1981	1978	1988
Non lavorate	456	459	449
Lavoro straordinario	245	264	242
Totale ore lavorate	**1770**	**1783**	**1781**

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1996	1997	1998
1. Ferie	200	207	217
2. Riposi compensativi	77	66	60
3. Assenze:			
Malattie e infortuni	138	130	131
Diritti sindacali	19	20	23
Aspettative e congedi	22	16	18
Totale ore non lavorate	**456**	**459**	**449**

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali per il personale turnista e in 39 ore e 15 minuti per quello non turnista, le assenze complessive a vario titolo assommano al 22,7%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 127,5 ore mensili, che aumentano a 148 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;

b) rispetto al 1997, le ore contrattuali non lavorate sono rimaste pressochè costanti, 449 rispetto a 459;

c) costante rimane anche il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni;

d) nel corso del 1998 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per quasi 90 mila ore circa, con una riduzione del 22% rispetto all'anno precedente. Il dato medio pro capite invece indica una riduzione più contenuta pari all'8% circa.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

La struttura delle retribuzioni è rimasta invariata nel corso del 1998, con l'applicazione del vigente c.c.n.l. e dei vigenti accordi integrativi locali di disciplina dei premi di produttività e di altre forme incentivanti correlate dall'organizzazione del lavoro.

Il costo del lavoro ha registrato una riduzione a seguito della soppressione delle contribuzioni destinate al finanziamento del Servizio Sanitario Nazionale, compensato da un inasprimento pressoché equivalente degli oneri fiscali a carico dell'Autorità Portuale (IRAP), riportati in altri capitoli di spesa del bilancio di esercizio.

La spesa per il personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

	1996	1997	1998
Retribuzioni	25.197	28.048	22.596
Oneri sociali	9.370	10.318	6.693
Totale	**34.567**	**38.366**	**29.289**

I dati esposti sono riferiti alla generalità dei dipendenti dell'Autorità Portuale, inclusi i dipendenti distaccati e comprendono, per l'anno 1998, una spesa di 640 milioni, oneri compresi, relativi a regolazioni riferite ad anni precedenti.

Non sono considerati la fiscalizzazione degli oneri sociali ed i rimborsi da parte dell'INAIL, che sono accertati rispettivamente nei capitoli

delle entrate 161/7 "Rimborsi per fiscalizzazione oneri sociali" e 161/8 "Recuperi e rimborsi diversi. Varie" per Lire 39 milioni e 221 milioni.

I dati di spesa tengono conto in particolare dei seguenti elementi:

a) il capitolo 111 "Emolumenti fissi al personale dipendente" presenta un consuntivo pari a 17.353 milioni;

b) il capitolo 112 "Emolumenti variabili al personale dipendente" presenta a consuntivo una spesa di 4.552 milioni, di cui 1.700 milioni per prestazioni di lavoro straordinario, 460 milioni per maggiorazioni per lavoro a turni e 2.300 milioni per premi di produttività, incentivi e premi collegati all'organizzazione del lavoro;

La spesa media per addetto, calcolata sul numero medio di 373 dipendenti nell'anno, al netto delle regolazioni arretrate riferite ad anni precedenti, è pari a 76,8 milioni, mentre, includendo anche la quota individuale del trattamento di fine rapporto, aumenta a lire 81 milioni circa per addetto.

Alla data del 31 dicembre 1998 il debito non pecuniario per ferie e riposi compensativi non utilizzati assomma a Lire 483 milioni ed il debito per il trattamento di fine rapporto di lavoro assomma a lire 16.258 milioni.

Le spese per il personale utilizzato, in regime di distacco, dall'impresa portuale concessionaria del Terminal Contenitori Molo VII, sono stati rimborsati dalla medesima.

In tal senso è stato mensilmente fatturato alla E.C.T. Trieste s.p.a. il relativo rimborso, che per il periodo dal 1° luglio al 31 dicembre 1998 ammonta a Lire 4.034 milioni, di cui:

- 2.928 milioni per rimborso retribuzioni,
- 639 milioni per rimborso oneri previdenziali e sociali,
- 284 milioni per rimborso premi per assicurazione infortuni,
- 183 milioni per rimborso della quota di trattamento di fine rapporto maturata nel periodo.

Tali somme sono state accertate al cap. 161/9 "Rimborso personale distaccato".

Consuntivo relativo alle spese per il personale dipendente

Capitoli di spesa		Lire/milioni
111	- Competenze fisse	17.353
112	- Competenze variabili	4.552
114	- Missioni	270
115/1	- Mensa	9
115/2	- Rimborso spese legali	7
115/3	- Contributo tempo libero	107
116	- Formazione professionale	298
146	- Spese diverse	2
		22.598

117/1	- INPS/INPDAI/ENPDEP	4.773
117/2	- INAIL	1.388
117/3	- Fondo pensioni legge 26/87	532
117	Totale oneri previdenziali ed assistenziali	6.693
241	- T.F.R. (con anticipazioni)	6.358
Totale delle spese		36.498

Capitoli di entrata		Lire/milioni
161/5	- Rimborsi INAIL	221
161/7	- Fiscalizzazione oneri sociali - INPS	39
161/9	- Rimborso personale distaccato - E.C.T.	4.034
Totale delle entrate		4.294

GRANDI OPERE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia, del Fondo Trieste (Commissariato del Governo) e della Camera di Commercio I.A.A., l'Autorità Portuale ha realizzato le opere di potenziamento dello scalo previste dal Piano Operativo Triennale, dando la priorità al completamento dei lavori già iniziati. In particolare, si riporta di seguito una sintesi dei principali interventi attuati.

Ampliamento Molo VII - 2° lotto (Finanziamento Ministero LL.PP.)

I lavori residui di 2° lotto, riguardanti il completamento dell'impalcato ed aggiudicati all'Impresa Gambogi, sono proseguiti anche nel 1998. Si prevede la consegna dell'opera verso la fine del 1999 ed il relativo collaudo nel corso dell'anno 2000.

La realizzazione degli impianti primari è proseguita nel 1998 secondo il programma dei lavori. La Società Ansaldo s.p.a. affidataria ritiene di poter ultimare le opere verso la fine del 1999. Seguirà il relativo collaudo nel corso dell'anno 2000.

La fornitura in opera delle 3 gru portainers e delle 5 gru transtainers eseguita dalla Società Reggiane è stata sospesa nel 1998 dopo l'ultimazione delle operazioni di montaggio delle gru a causa

dei ritardi accumulati dal programma complessivo. Il completamento sarà presumibilmente ultimato entro l'anno 1999.

Banchinamento della Riva Traiana (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le attività complessive di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., con particolare riferimento alla realizzazione delle opere conclusive di 3° stralcio di 2° lotto, concernenti l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione delle aree ed il prolungamento della diga foranea a protezione delle banchine dagli eventi meteo-marini, sono proseguite anche nel 1998.

I lavori di 3° stralcio di 2° lotto - che sono stati aggiudicati nel 1998 alla Società Edilbaldo – potranno essere ultimati entro l'anno 2000, rinviando la fase di collaudo al 2001.

Prolungamento della diga foranea antistante la Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)

Per quanto concerne, invece, i lavori di allungamento della diga foranea, si è provveduto nel 1998 ad espletare tutte le formalità amministrative in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) della Variante X al Piano Regolatore Portuale in vigore (che comprende per l'appunto l'intervento sul manufatto in esame), al fine di consentire nel corso del 1999 la stipula della Convenzione con il Ministero LL.PP. per l'attivazione del finanziamento di Lire 57 miliardi e successivo avvio delle procedure di gara per la

realizzazione dei lavori. L'ultimazione delle opere è prevista nel 2002.

Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Nord del Molo V (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Nel 1998 sono state avviate le procedure di gara pubblica per affidamento dei lavori, ed allo stato attuale è in corso la fase conclusiva, concernente la valutazione dell'offerta anomala. L'intervento, che prevede un investimento complessivo di circa 10,5 miliardi di Lire, sarà presumibilmente ultimato nel 2001.

Magazzino del Molo IV da adibire a Terminal Traghetti al P.F.V. I lotto – I stralcio (Finanziamento Regione F.V.G. - Commissariato del Governo - Camera di Commercio di Trieste)

I lavori, affidati alla Società Speci di Roma e comprendenti l'adeguamento del magazzino 1, sono stati sospesi nel corso del 1998 ed il contratto è stato risolto per inadempienza della ditta aggiudicataria. L'Autorità Portuale ha quindi provveduto ad attivare le conseguenti procedure amministrative, unificando, tra l'altro, i lavori residuali del 1° stralcio con quelli previsti dal 2° stralcio.

Tenuto conto delle caratteristiche degli interventi successivi, non direttamente collegabili ai richiamati lavori, si ritiene che l'opera complessiva, del costo stimato di circa 9 miliardi di Lire, possa essere ultimata nel 2001.

Realizzazione del nuovo magazzino sulla banchina dell'Adria Terminal nel P.F.V. (Finanziamento Regione F.V.G. - Commissariato del Governo - Camera di Commercio di Trieste)

I lavori complessivi sono stati ultimati alla fine del 1998 ed attualmente il magazzino è affidato in concessione.

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1998 ha registrato un incremento dell'1,7% con 47.216.862 tonnellate movimentate rispetto a 46.410.608 tonnellate transitate nel 1997.

Il dato complessivo a consuntivo presenta inoltre un incremento anche sul dato previsionale per il 1998, nella seguente misura:

-traffico marittimo complessivo:+0.6%, rispetto a 46.897.000 tonn.previste.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un incremento del 2,2% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 34,914 milioni di tonnellate del 1997 a 35,694 milioni di tonnellate del 1998.

Il traffico del carbone in trasbordo è aumentato del 7,6%; il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 7.684 mil/tonn. del 1997 a 8.169 mil/tonn. del 1998, con un aumento del 6,3%, mentre al netto del trasbordo del carbone, il traffico del porto commerciale registra un incremento del 5,7%., passando da 5.333.233.tonn. del 1997 a 5.638.430 tonn. del 1998, dovuto in prevalenza ai traffici specializzati (ro/ro e ferry).

Il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola è passato da 1.520 mil/tonn. a 1.617 mil/tonn. nel corso del 1998, con un incremento del 6,3%.

Nel servizio di collegamento con la Grecia, il porto Doganale (Stazione Marittima) registra un incremento del 12,3% con 403.913 tonn. di merci trasportate (rispetto alle 359.813 transitate nel 1997) ed una flessione del 2,2% del numero di passeggeri arrivati e partiti (132.911 nel 1998; 135.895 nel 1997).

Il movimento complessivo dei passeggeri nel porto di Trieste è passato da 170.460 a 179.079 unità con un aumento del 5 %.

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziarne gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche nei diversi comparti merceologici.

1 – Traffici convenzionali

1997 : 3.194 mil/tonn
1998: 3.385 mil/tonn (+ 5,9 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

(tonn)	*1997*	*1998*	
Legname	48.826	35.657	- 26,9 %
Minerali	22.340	26.115	+ 16,9 %
Carbone/trasb.	2.350.746	2.530.444	+ 7,6 %
Cereali e s.o.	188.502	210.098	+ 11,4 %
Altre merci	583.152	582.461	- 0,1 %

2 - Traffici specializzati

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1998 si è registrato un andamento, articolato come segue:

Contenitori: TEU	*1997* : 204.318	
	1998 : 174.080	(- 14,8 %)
Merce in cont.: tonn	*1997* : 1.580.531	
	1998 : 1.524.272	(- 3,6 %)
Navi ro-ro/ferry: camion	*1997* : 107.836	
	1998 : 124.846	(+ 15,8 %)
Traffico ro-ro/ferry: tonn	*1997* : 2.908.413	
	1998 : 3.365.266	(+ 15,7 %)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	*1997*	*1998*	
Metalli lavorati, leghe	144.773	169.470	+ 17,1%
Prod.industria vetraria	91.944	116.844	+ 27,1%
Gomme naturali,sintet.	37.481	67.060	+ 78,9%
Tessili greggi e cascami	33.053	47.525	+ 43,8%
Prodotti e manufatti div.	237.356	320.402	+ 34,9%
Ortofrutt. freschi/secchi	17.797	57.016	+220,3%
Materiali da costruzione	182.149	218.782	+ 20,1%

La tabella che segue, rappresenta una valutazione dell'andamento del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	(numero TEU) *1997*	*1998*	
Europa	12.114	8.319	- 31,3%
Levante	34.333	43.339	+ 26,2%
Medio Oriente	10.347	8.478	- 18,1%
Golfo Persico	5.927	2.757	- 53,5%
Asia Mer. e di Sud Est	53.457	39.497	- 26,1%
Estremo Oriente	65.159	49.895	- 23,4%
Africa Mediterranea	154	113	- 26,6%
Africa Orientale	658	953	+ 44,8%
Sud Africa	4.637	5.339	+ 15,1%
Africa Occ.	4.427	5.830	+ 31,7%
America Sett. e Messico	6.099	2.789	– 54,3%
America Centrale	19	37	+ 94,7%
America Meridionale	4.354	3.096	- 28,9%
Australia e Oceania	233	855	+ 266,9%

3 - Attività marittima – suddivisione per singole aree

a - comparto commerciale

Porto Nuovo		*1997*	*1998*	
- Cap. 51	tonn.	12.135	35.092	+189,2 %
- Cap. 53	"	3.701	6.609	+ 78,6 %
- Cap. 55	"	1.034	0	- 100 %
- Cap. 58	"	0	1.749	+inf %
- Cap. 61	"	8.848	50.240	+467,8 %
- Cap. 62	"	74.568	42.037	-43,6 %
- Cap 63	"	8.105	8.125	+0,2 %
- Cap. 64	"	53.883	226.863	+321,1 %
- Cap. 65	"	89.918	102.450	+13,9 %
- Cap. 69	"	0	161	+inf %

(tonn)		*1997*	*1998*	
- Cap 71	tonn.	148.695	103.210	-30,6 %
- Molo V°		115.593	91.486	–20,8 %
- Molo VII° (Carbone)	"	2.350.746	2.530.444	+ 7,6%
- Molo VII° (Contenitori)	"	2.001.034	1.852.256	- 7,4%
- Silos	"	188.198	210.918	+ 12,1 %
- Aree Ro-Ro/ Ferry	"	2.281.726	2.454.659	+ 7,6 %
TOTALE PORTO NUOVO	*tonn*	*7.304.094*	*7.716.299*	*+ 5,6 %*
Porto Vecchio				
- Mag.3	tonn.	86.448	116.891	+35,2 %
- Cap. 9	"	4.127	295	- 92,8 %
- Cap. 24	"	12.535	15.955	+27,3 %
- Cap. 25	"	29.670	23.449	- 20,9 %
- Molo II°- Adria Terminal	"	45.282	126.235	+178,7 %
- Molo III°	"	74.455	19.927	–73,2 %
TOTALE PORTO VECCHIO	*tonn*	*252.517*	*302.752*	*+19,9 %*
Scalo Legnami	*tonn*	*127.368*	*149.823*	*+ 17,6 %*
TOT. COMP.COMMERCIALE		*7.683.979*	*8 .168.874*	*+ 6,3 %*
b - porto doganale	tonn.	359.813	403.913	+ 12,3%
c - comparto industriale				
SIOT	tonn.	35.392.782	35.791.151	+ 1,1%
FERRIERA DI SERVOLA	"	1.520.843	1.616.959	+ 6,3%
AQUILINIA e Can. ZAULE	"	1.063.630	747.147	- 29,8%
S.SABBA oli minerali	"	389.561	488.818	+25,5%
TOT.COMP.INDUSTRIALE	*tonn.*	*38.366.816*	*38.644075*	*+ 0,7 %*
TOTALE MARITTIMO COMPLESSIVO	**Tonn.**	**46.410.608**	**47.216.862**	**+ 1,7%**

Nel comparto industriale, si registra un aumento in tutti i settori ad eccezione del porto industriale –canale di Zaule la cui flessione è dovuta allo spostamento delle forniture di oli combustibili destinate alla centrale elettrica di Monfalcone da Trieste ad altri porti adriatici.

Nei terminali privati si registrano andamenti diversificati; in generale si consolidano ed in alcuni casi si migliorano i risultati raggiunti nel 1997 all'interno delle aree operative in concessione ai rispettivi terminalisti.

L'attività di magazzino riguardante le operazioni di manipolazione intermedia (riempimento e vuotatura dei contenitori) a supporto dell' attività terminalistica del Molo VII°, ha risentito della crisi che ha investito il movimento complessivo dei container nell'anno 1998.

Conto Finanziario 1998

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA – PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	PREVISIONI IN MILIONI VARIAZ.	PREVISIONI IN MILIONI DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	SOMME ACCERTATE DA RISCUOTERE (10-8)	SOMME ACCERTATE TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti correnti							
Categoria I		*Trasferimenti da parte dello Stato*							
1.01.01	101	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02	102	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	1	Contributo su mutui per esodo (Legge 230/83)	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo conto interessi su mutui (Legge 84/94)	0	0	0	0	0	0	0
1.01.04	104	Devoluzione tasse di ancoraggio	250	0	250	243.299.965	35.728.955	279.028.920	29.028.920
1.01.05	105	Devoluzione tassa sui passeggeri	20	0	20	83.924.600	9.600	83.934.200	63.934.200
1.01.08	108	Devoluzione tasse portuali	4.500	0	4.500	2.313.760.929	2.142.432.670	4.456.193.599	-43.806.401
		Totale categoria I	4.770	0	4.770	2.640.985.494	2.178.171.225	4.819.156.719	49.156.719
Categoria II		*Trasferimenti da parte delle Regioni*							
1.02.01	111	Contributi della Regione Friuli - Venezia Giulia	11.450	120	11.570	7.848.591.211	195.700.000	8.044.291.211	-3.525.708.789
	1	Contributo ordinario	3.500	0	3.500	3.500.000.000	0	3.500.000.000	0
	2	Contributo a copertura quota interessi passivi su mut	7.950	0	7.950	4.348.591.211	0	4.348.591.211	-3.601.408.789
	3	Contributo straordinario	0	120	120	0	195.700.000	195.700.000	75.700.000
	5	Contributo per sviluppo dei traffici (L.R. n° 22/87)	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	11.450	120	11.570	7.848.591.211	195.700.000	8.044.291.211	-3.525.708.789
Categoria III		*Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Provincie*							
1.03.01	121	Contributi dei Comuni e delle Province	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		*Trasferimenti da parte di altri Enti Pubblici*							
1.04.01	131	Contributi Camere di Commercio	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02	132	Contributo del Commissariato del Governo (CSITP)	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria I	4.770	0	4.770	2.640.985.494	2.178.171.225	4.819.156.719	49.156.719
		Categoria II	11.450	120	11.570	7.848.591.211	195.700.000	8.044.291.211	-3.525.708.789
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO I	16.220	120	16.340	10.489.576.705	2.373.871.225	12.863.447.930	-3.476.552.070

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.000.000	70.000.000	0	70.000.000	0	70.000.000	70.000.000	0	0
70.000.000	70.000.000	0	70.000.000	0	70.000.000	70.000.000	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.338.630	34.338.630	0	34.338.630	0	252.000.000	277.638.595	25.638.595	35.728.955
0	0	0	0	0	19.000.000	83.924.600	64.924.600	9.600
2.156.957.990	2.146.632.500	0	2.146.632.500	-10.325.490	4.360.000.000	4.460.393.429	160.393.429	2.142.432.670
2.261.296.620	2.250.971.130	0	2.250.971.130	-10.325.490	4.641.000.000	4.891.956.624	250.956.624	2.178.171.225
0	0	0	0	0	11.450.000.000	7.848.591.211	-3.601.408.789	195.700.000
0	0	0	0	0	3.500.000.000	3.500.000.000	0	0
0	0	0	0	0	7.950.000.000	4.348.591.211	-3.601.408.789	0
0	0	0	0	0	0	0	0	195.700.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	11.450.000.000	7.848.591.211	-3.601.408.789	195.700.000
5.000.000	0	0	0	-5.000.000	0	0	0	0
5.000.000	0	0	0	-5.000.000	0	0	0	0
1.387.875.000	1.073.673.000	256.800.000	1.330.473.000	-57.402.000	7.000.000	1.073.673.000	1.066.673.000	256.800.000
2.515.556.590	2.515.556.590	0	2.515.556.590	0	3.005.000.000	2.515.556.590	-489.443.410	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.903.431.590	3.589.229.590	256.800.000	3.846.029.590	-57.402.000	3.012.000.000	3.589.229.590	577.229.590	256.800.000
2.261.296.620	2.250.971.130	0	2.250.971.130	-10.325.490	4.641.000.000	4.891.956.624	250.956.624	2.178.171.225
0	0	0	0	0	11.450.000.000	7.848.591.211	-3.601.408.789	195.700.000
5.000.000	0	0	0	-5.000.000	0	0	0	0
3.903.431.590	3.589.229.590	256.800.000	3.846.029.590	-57.402.000	3.012.000.000	3.589.229.590	577.229.590	256.800.000
6.169.728.210	5.840.200.720	256.800.000	6.097.000.720	-72.727.490	19.103.000.000	16.329.777.425	-2.773.222.575	2.630.671.225

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		**Altre entrate**							
Categoria I		*Vendita di beni e prestazione di servizi*							
2.01.01	141	Proventi servizi traffico merci	26.600	-13.500	13.100	11.054.140.977	94.525.480	11.148.666.457	-1.951.333.543
2.01.03	143	Proventi servizi carri ferroviari	6.195	-1.297	4.898	2.787.313.500	1.166.018.358	3.953.331.858	-944.668.142
	1	Servizio ferroviario	195	0	195	102.985.500	73.429.358	176.414.858	-18.585.142
	2	Convenzione con le Ferrovie dello Stato	6.000	-1.297	4.703	2.684.328.000	1.092.589.000	3.776.917.000	-926.083.000
2.01.04	144	Proventi magazzini e spazi	1.986	0	1.986	957.183.868	78.000.394	1.035.184.262	-950.815.738
2.01.05	145	Proventi diversi	5.000	0	5.000	3.742.323.358	1.122.577.971	4.864.901.329	-135.098.671
		Totale categoria I	39.781	-14.797	24.984	18.540.961.703	2.461.122.203	21.002.083.906	-3.981.916.094
Categoria II		*Redditi e Proventi patrimoniali*							
2.02.01	151	Canoni di affitto di beni patrimoniali	1.058	0	1.058	743.776.103	91.917.515	835.693.618	-222.306.382
2.02.02	152	Canoni demaniali	14.760	0	14.760	9.436.385.874	7.891.628.592	17.328.014.466	2.568.014.466
2.02.03	153	Interessi attivi	202	0	202	148.982.955	17.874.184	166.857.139	-35.142.861
	1	Su titoli	0	0	0	0	0	0	0
	2	Su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0
	3	Su depositi di c/c postale liberi e vincolati	2	0	2	8.349.490	0	8.349.490	6.349.490
	4	Interessi di mora e corrispettivi	200	0	200	140.633.465	17.874.184	158.507.649	-41.492.351
2.02.04	154	Dividendi	0	0	0	360.562	0	360.562	360.562
2.02.05	155	Altri proventi patrimoniali	0	505	505	532.096.926	532.096.926	1.064.193.852	559.193.852
		Totale categoria II	16.020	505	16.525	10.861.602.420	8.533.517.217	19.395.119.637	2.870.119.637
Categoria III		*Poste correttive e compensative di spese correnti*							
2.03.01	161	Recuperi e rimborsi diversi	1.350	4.750	6.100	4.190.375.953	3.704.359.186	7.894.735.139	1.794.735.139
	1	Risarcimento danni	200	0	200	263.222.656	1.668.000	264.890.656	64.890.656
	2	Conversazioni telefoniche	0	0	0	0	0	0	0
	4	Recuperi su retribuzioni al personale	100	0	100	40.322.784	0	40.322.784	-59.677.216
	5	Rimborsi indennità INAIL	250	0	250	220.527.630	0	220.527.630	-29.472.370
	7	Rimborsi per fiscalizzazione oneri sociali	600	0	600	32.662.000	6.016.000	38.678.000	-561.322.000
	8	Varie	200	50	250	420.217.601	2.875.230.638	3.296.448.239	3.046.448.239
	9	Rimborso personale distaccato	0	4.700	4.700	3.213.423.282	820.444.548	4.033.867.830	-666.132.170
2.03.02	162	Concorso dello Stato ed altri Enti per manutenzioni	6.470	-1.170	5.300	5.606.548.500	0	5.606.548.500	306.548.500
	1	Contributo LL.PP. per illuminazione e pulizia	5.300	0	5.300	5.606.548.500	0	5.606.548.500	306.548.500
	2	Contributo LL.PP. per manutenzione aree pubbliche	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo F.S. per manutenzione ed illuminazione	1.170	-1.170	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	7.820	3.580	11.400	9.796.924.453	3.704.359.186	13.501.283.639	2.101.283.639

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
4.300.959.564	4.076.006.840	148.900.998	4.224.907.838	-76.051.726	25.660.000.000	15.130.147.817	-10.529.852.183	243.426.478
3.791.028.740	3.740.122.100	31.584.840	3.771.706.940	-19.321.800	7.710.000.000	6.527.435.600	-1.182.564.400	1.197.603.198
65.789.740	31.014.900	31.584.840	62.599.740	-3.190.000	195.000.000	134.000.400	-60.999.600	105.014.198
3.725.239.000	3.709.107.200	0	3.709.107.200	-16.131.800	7.515.000.000	6.393.435.200	-1.121.564.800	1.092.589.000
379.117.858	292.679.828	72.397.180	365.077.008	-14.040.850	1.998.000.000	1.249.863.696	-748.136.304	150.397.574
1.992.958.794	933.280.228	737.590.271	1.670.870.499	-322.088.295	4.050.000.000	4.675.603.586	625.603.586	1.860.168.242
10.464.064.956	9.042.088.996	990.473.289	10.032.562.285	-431.502.671	39.418.000.000	27.583.050.699	-11.834.949.301	3.451.595.492
634.251.240	512.143.820	94.198.920	606.342.740	-27.908.500	1.100.000.000	1.255.919.923	155.919.923	186.116.435
11.040.394.717	4.775.670.583	5.661.309.825	10.436.980.408	-603.414.309	14.550.000.000	14.212.056.457	-337.943.543	13.552.938.417
641.282.851	421.236.608	218.594.522	639.831.130	-1.451.721	252.000.000	570.219.563	318.219.563	236.468.706
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.111.964	1.111.964	0	1.111.964	0	0	1.111.964	1.111.964	0
0	0	0	0	0	2.000.000	8.349.490	6.349.490	0
640.170.887	420.124.644	218.594.522	638.719.166	-1.451.721	250.000.000	560.758.109	310.758.109	236.468.706
0	0	0	0	0	0	360.562	360.562	0
0	0	0	0	0	0	532.096.926	532.096.926	532.096.926
12.315.928.808	5.709.051.011	5.974.103.267	11.683.154.278	-632.774.530	15.902.000.000	16.570.653.431	668.653.431	14.507.620.484
336.705.593	76.679.504	160.001.444	236.680.948	-100.024.645	1.333.000.000	4.267.055.457	2.934.055.457	3.864.360.630
171.512.289	0	71.487.644	71.487.644	-100.024.645	190.000.000	263.222.656	73.222.656	73.155.644
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	100.000.000	40.322.784	-59.677.216	0
0	0	0	0	0	250.000.000	220.527.630	-29.472.370	0
76.677.000	76.677.000	0	76.677.000	0	605.000.000	109.339.000	-495.661.000	6.016.000
88.516.304	2.504	88.513.800	88.516.304	0	188.000.000	420.220.105	232.220.105	2.964.744.438
0	0	0	0	0	0	3.213.423.282	3.213.423.282	820.444.548
11.427.018.454	11.237.018.454	190.000.000	11.427.018.454	0	2.897.000.000	16.843.566.954	13.946.566.954	190.000.000
10.789.315.000	10.599.315.000	190.000.000	10.789.315.000	0	1.435.000.000	16.205.863.500	14.770.863.500	190.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
637.703.454	637.703.454	0	637.703.454	0	1.462.000.000	637.703.454	-824.296.546	0
11.763.724.047	11.313.697.958	350.001.444	11.663.699.402	-100.024.645	4.230.000.000	21.110.622.411	16.880.622.411	4.054.360.630

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria IV		*Entrate non classificabili in altre voci*							
2.04.01	171	Entrate varie ed eventuali	279	0	279	257.731.891	25.830.700	283.562.591	4.562.591
	1	Concessioni per l'esercizio di attività nel porto	77	0	77	74.488.500	8.868.000	83.356.500	6.356.500
	2	Proventi di pene pecuniarie	0	0	0	0	0	0	0
	3	Vendita pubblicazioni e stampati	72	0	72	50.481.288	1.225.000	51.706.288	-20.293.712
	5	Vendite rimanenze fuori uso	50	0	50	72.856.530	10.137.700	82.994.230	32.994.230
	6	Compenso ENEL per servizio di vettoriamento	80	0	80	59.905.573	5.600.000	65.505.573	-14.494.427
	7	Entrate per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	279	0	279	257.731.891	25.830.700	283.562.591	4.562.591
		Categoria I	39.781	-14.797	24.984	18.540.961.703	2.461.122.203	21.002.083.906	-3.981.916.094
		Categoria II	16.020	505	16.525	10.861.602.420	8.533.517.217	19.395.119.637	2.870.119.637
		Categoria III	7.820	3.580	11.400	9.796.924.453	3.704.359.186	13.501.283.639	2.101.283.639
		Categoria IV	279	0	279	257.731.891	25.830.700	283.562.591	4.562.591
		TOTALE TITOLO II	63.900	-10.712	53.188	39.457.220.467	14.724.829.306	54.182.049.773	994.049.773
TITOLO III		**Alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti**							
Categoria I		*Alienazione di immobili e diritti reali*							
3.01.01	181	Alienazione di immobili	0	0	0	4.506.000.000	0	4.506.000.000	4.506.000.000
3.01.02	182	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	0	0	0	4.506.000.000	0	4.506.000.000	4.506.000.000
Categoria II		*Alienazioni di immobilizzazioni tecniche*							
3.02.01	191	Cessione di immobilizzazioni tecniche	15	195	210	128.101.000	0	128.101.000	-81.899.000
		Totale categoria II	15	195	210	128.101.000	0	128.101.000	-81.899.000
Categoria III		*Realizzo di valori mobiliari*							
3.03.01	201	Realizzo di titoli e valori mobiliari diversi	1.000	0	1.000	0	0	0	-1.000.000.000
		Totale categoria III	1.000	0	1.000	0	0	0	-1.000.000.000
Categoria IV		*Riscossione di crediti*							
3.04.02	212	Prelevamenti da altri depositi bancari	50.000	0	50.000	12.786.269.682	31.256.166.949	44.042.436.631	-5.957.563.369
3.04.03	213	Riscossioni da compagnie assicuratrici	0	250	250	160.151.292	6	160.151.298	-89.848.702
3.04.04	214	Ritiro di cauzioni presso terzi	10	0	10	0	1.702.500	1.702.500	-8.297.500
3.04.06	216	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	250	50.260	12.946.420.974	31.257.869.455	44.204.290.429	-6.055.709.571
		Categoria I	0	0	0	4.506.000.000	0	4.506.000.000	4.506.000.000
		Categoria II	15	195	210	128.101.000	0	128.101.000	-81.899.000
		Categoria III	1.000	0	1.000	0	0	0	-1.000.000.000
		Categoria IV	50.010	250	50.260	12.946.420.974	31.257.869.455	44.204.290.429	-6.055.709.571
		TOTALE TITOLO III	51.025	445	51.470	17.580.521.974	31.257.869.455	48.838.391.429	-2.631.608.571

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
23.736.670	21.226.370	1.803.300	23.029.670	-707.000	267.000.000	278.958.261	11.958.261	27.634.000
4.198.970	1.703.670	1.788.300	3.491.970	-707.000	75.000.000	76.192.170	1.192.170	10.656.300
0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.537.700	3.522.700	15.000	3.537.700	0	70.000.000	54.003.988	-15.996.012	1.240.000
0	0	0	0	0	42.000.000	72.856.530	30.856.530	10.137.700
16.000.000	16.000.000	0	16.000.000	0	80.000.000	75.905.573	-4.094.427	5.600.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.736.670	21.226.370	1.803.300	23.029.670	-707.000	267.000.000	278.958.261	11.958.261	27.634.000
10.464.064.956	9.042.088.996	990.473.289	10.032.562.285	-431.502.671	39.418.000.000	27.583.050.699	-11.834.949.301	3.451.595.492
12.315.928.808	5.709.051.011	5.974.103.267	11.683.154.278	-632.774.530	15.902.000.000	16.570.653.431	668.653.431	14.507.620.484
11.763.724.047	11.313.697.958	350.001.444	11.663.699.402	-100.024.645	4.230.000.000	21.110.622.411	16.880.622.411	4.054.360.630
23.736.670	21.226.370	1.803.300	23.029.670	-707.000	267.000.000	278.958.261	11.958.261	27.634.000
34.567.454.481	26.086.064.335	7.316.381.300	33.402.445.635	-1.165.008.846	59.817.000.000	65.543.284.802	5.726.284.802	22.041.210.606
0	0	0	0	0	0	4.506.000.000	4.506.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	4.506.000.000	4.506.000.000	0
0	0	0	0	0	15.000.000	128.101.000	113.101.000	0
0	0	0	0	0	15.000.000	128.101.000	113.101.000	0
0	0	0	0	0	1.000.000.000	0	-1.000.000.000	0
0	0	0	0	0	1.000.000.000	0	-1.000.000.000	0
28.013.946.267	16.434.846.500	11.579.099.767	28.013.946.267	0	51.703.000.000	29.221.116.182	-22.481.883.818	42.835.266.716
34.971.589	0	34.440.161	34.440.161	-531.428	0	160.151.292	160.151.292	34.440.167
104.561.835	0	104.561.835	104.561.835	0	15.000.000	0	-15.000.000	106.264.335
0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.153.479.691	16.434.846.500	11.718.101.763	28.152.948.263	-531.428	51.718.000.000	29.381.267.474	-22.336.732.526	42.975.971.218
0	0	0	0	0	0	4.506.000.000	4.506.000.000	0
0	0	0	0	0	15.000.000	128.101.000	113.101.000	0
0	0	0	0	0	1.000.000.000	0	-1.000.000.000	0
28.153.479.691	16.434.846.500	11.718.101.763	28.152.948.263	-531.428	51.718.000.000	29.381.267.474	-22.336.732.526	42.975.971.218
28.153.479.691	16.434.846.500	11.718.101.763	28.152.948.263	-531.428	52.733.000.000	34.015.368.474	-18.717.631.526	42.975.971.218

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO IV		**Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale**							
Categoria I		*Trasferimenti dallo Stato*							
4.01.01	221	Contributo dello Stato per opere	51.500	0	51.500	593.319.250	10.556.760.004	11.150.079.254	-40.349.920.746
4.01.02	222	Devoluzione tasse di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04	224	Devoluzione tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
4.01.07	227	Contributo straordinario dello Stato	950	3.550	4.500	4.501.904.028	0	4.501.904.028	1.904.028
	1	Contributo per ripiano disavanzi	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo a copertura quote capitale mutui	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo a copertura T.F.R.	950	3.550	4.500	4.501.904.028	0	4.501.904.028	1.904.028
		Totale categoria I	52.450	3.550	56.000	5.095.223.278	10.556.760.004	15.651.983.282	-40.348.016.718
Categoria II		*Trasferimenti dalle Regioni*							
4.02.01	231	Contributo della Regione Friuli - Venezia Giulia	9.584	0	9.584	3.292.522.397	0	3.292.522.397	-6.291.477.603
	1	Per acquisti di opere	6.500	0	6.500	1.610.139.728	0	1.610.139.728	-4.889.860.272
	2	Per pagamento quota capitale rate mutui	3.084	0	3.084	1.682.382.669	0	1.682.382.669	-1.401.617.331
		Totale categoria II	9.584	0	9.584	3.292.522.397	0	3.292.522.397	-6.291.477.603
Categoria IV		*Trasferimenti da altri Enti Pubblici*							
4.04.01	251	Contributo Commissariato del Governo	5.000	5.000	10.000	0	10.000.000.000	10.000.000.000	0
	1	Per acquisti di opere	5.000	5.000	10.000	0	10.000.000.000	10.000.000.000	0
	2	Per fondo di dotazione	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02	252	Contributi diversi	1.000	489	1.489	488.097.500	0	488.097.500	-1.000.902.500
		Totale categoria IV	6.000	5.489	11.489	488.097.500	10.000.000.000	10.488.097.500	-1.000.902.500
		Categoria I	52.450	3.550	56.000	5.095.223.278	10.556.760.004	15.651.983.282	-40.348.016.718
		Categoria II	9.584	0	9.584	3.292.522.397	0	3.292.522.397	-6.291.477.603
		Categoria IV	6.000	5.489	11.489	488.097.500	10.000.000.000	10.488.097.500	-1.000.902.500
		TOTALE TITOLO IV	68.034	9.039	77.073	8.875.843.175	20.556.760.004	29.432.603.179	-47.640.396.821

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
35.503.839.544	3.299.207.710	32.204.631.834	35.503.839.544	0	53.408.000.000	3.892.526.960	-49.515.473.040	42.761.391.838
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
77.785.652	77.783.149	0	77.783.149	-2.503	1.004.000.000	4.579.687.177	3.575.687.177	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
54.402.913	54.400.410	0	54.400.410	-2.503	54.000.000	54.400.410	400.410	0
23.382.739	23.382.739	0	23.382.739	0	950.000.000	4.525.286.767	3.575.286.767	0
35.581.625.196	3.376.990.859	32.204.631.834	35.581.622.693	-2.503	54.412.000.000	8.472.214.137	-45.939.785.863	42.761.391.838
35.547.893	31.679.046	0	31.679.046	-3.868.847	9.514.000.000	3.324.201.443	-6.189.798.557	0
35.547.893	31.679.046	0	31.679.046	-3.868.847	6.430.000.000	1.641.818.774	-4.788.181.226	0
0	0	0	0	0	3.084.000.000	1.682.382.669	-1.401.617.331	0
35.547.893	31.679.046	0	31.679.046	-3.868.847	9.514.000.000	3.324.201.443	-6.189.798.557	0
28.323.154.922	10.947.834.002	16.733.927.630	27.681.761.632	-641.393.290	7.050.000.000	10.947.834.002	3.897.834.002	26.733.927.630
28.323.154.922	10.947.834.002	16.733.927.630	27.681.761.632	-641.393.290	7.050.000.000	10.947.834.002	3.897.834.002	26.733.927.630
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.065.240.029	2.366.929.697	1.698.310.332	4.065.240.029	0	1.657.000.000	2.855.027.197	1.198.027.197	1.698.310.332
32.388.394.951	13.314.763.699	18.432.237.962	31.747.001.661	-641.393.290	8.707.000.000	13.802.861.199	5.095.861.199	28.432.237.962
35.581.625.196	3.376.990.859	32.204.631.834	35.581.622.693	-2.503	54.412.000.000	8.472.214.137	-45.939.785.863	42.761.391.838
35.547.893	31.679.046	0	31.679.046	-3.868.847	9.514.000.000	3.324.201.443	-6.189.798.557	0
32.388.394.951	13.314.763.699	18.432.237.962	31.747.001.661	-641.393.290	8.707.000.000	13.802.861.199	5.095.861.199	28.432.237.962
68.005.568.040	16.723.433.604	50.636.869.796	67.360.303.400	-645.264.640	72.633.000.000	25.599.276.779	-47.033.723.221	71.193.629.800

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO V		**Entrate derivanti da accensioni di prestiti**							
Categoria I		*Assunzione di mutui*							
5.01.01	261	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	32.000	0	32.000	0	0	0	-32.000.000.000
		Totale categoria I	32.000	0	32.000	0	0	0	-32.000.000.000
Categoria II		*Assunzione di altri debiti finanziari*							
5.02.01	271	Operazioni finanziarie a breve termine	80.000	0	80.000	62.127.289.643	0	62.127.289.643	-17.872.710.357
5.02.02	272	Depositi di terzi a cauzione	400	0	400	165.500.980	0	165.500.980	-234.499.020
		Totale categoria II	80.400	0	80.400	62.292.790.623	0	62.292.790.623	-18.107.209.377
		Categoria I	32.000	0	32.000	0	0	0	-32.000.000.000
		Categoria II	80.400	0	80.400	62.292.790.623	0	62.292.790.623	-18.107.209.377
		TOTALE TITOLO V	112.400	0	112.400	62.292.790.623	0	62.292.790.623	-50.107.209.377
TITOLO VI		**Entrate per partite di giro**							
Categoria I		*Entrate aventi natura di partite di giro*							
6.01.01	291	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	6.702.095.909	0	6.702.095.909	-1.297.904.091
6.01.02	292	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.750	0	2.750	2.003.038.718	0	2.003.038.718	-746.961.282
6.01.03	293	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	681.687.749	0	681.687.749	-818.312.251
6.01.04	294	I.V.A.	4.000	0	4.000	2.993.794.082	1.881.011.836	4.874.805.918	874.805.918
6.01.05	295	Recupero di anticipazioni dal personale	500	0	500	110.695.840	6.719.596	117.415.436	-382.584.564
6.01.06	296	Trattenute per conto terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
6.01.07	297	Recupero anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
6.01.08	298	Rimborso di somme pagate per conto terzi	3.500	0	3.500	1.087.985.945	6.887.921.444	7.975.907.389	4.475.907.389
6.01.09	299	Partite in sospeso	10.400	0	10.400	7.436.819.518	777.800	7.437.597.318	-2.962.402.682
		Totale categoria I	31.450	0	31.450	21.016.117.761	8.776.430.676	29.792.548.437	-1.657.451.563
		TOTALE TITOLO VI	31.450	0	31.450	21.016.117.761	8.776.430.676	29.792.548.437	-1.657.451.563
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti correnti	16.220	120	16.340	10.489.576.705	2.373.871.225	12.863.447.930	-3.476.552.070
TITOLO II		Altre entrate	63.900	-10.712	53.188	39.457.220.467	14.724.829.306	54.182.049.773	994.049.773
TOTOLO III		Alienazione di beni e riscossione di crediti	51.025	445	51.470	17.580.521.974	31.257.869.455	48.838.391.429	-2.631.608.571
TITOLO IV		Entrate derivanti da trasferimenti in Conto Capitale	68.034	9.039	77.073	8.875.843.175	20.556.760.004	29.432.603.179	-47.640.396.821
TITOLO V		Entrate derivanti dall'accensione di prestiti	112.400	0	112.400	62.292.790.623	0	62.292.790.623	-50.107.209.377
TITOLO VI		Entrate per Partite di Giro	31.450	0	31.450	21.016.117.761	8.776.430.676	29.792.548.437	-1.657.451.563
		Totale generale dell'entrata	343.029	-1.108	341.921	159.712.070.705	77.689.760.666	237.401.831.371	-104.519.168.629
		Risultato finanziario al 31.12.1997	0	426	426	0	0	0	-426.000.000
		Totale complessivo (come da tabella 5)	343.029	-682	342.347	159.712.070.705	77.689.760.666	237.401.831.371	-104.945.168.629

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	32.000.000.000	0	-32.000.000.000	0
0	0	0	0	0	32.000.000.000	0	-32.000.000.000	0
0	0	0	0	0	80.000.000.000	62.127.289.643	-17.872.710.357	0
0	0	0	0	0	400.000.000	165.500.980	-234.499.020	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	62.292.790.623	-18.107.209.377	0
0	0	0	0	0	32.000.000.000	0	-32.000.000.000	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	62.292.790.623	-18.107.209.377	0
0	0	0	0	0	112.400.000.000	62.292.790.623	-50.107.209.377	0
2.205.216	2.205.216	0	2.205.216	0	8.000.000.000	6.704.301.125	-1.295.698.875	0
118.560	118.560	0	118.560	0	2.750.000.000	2.003.157.278	-746.842.722	0
0	0	0	0	0	1.500.000.000	681.687.749	-818.312.251	0
3.699.296.634	1.165.747.171	2.533.549.463	3.699.296.634	0	3.992.000.000	4.159.541.253	167.541.253	4.414.561.299
26.881.525	26.181.525	500.000	26.681.525	-200.000	500.000.000	136.877.365	-363.122.635	7.219.596
0	0	0	0	0	800.000.000	0	-800.000.000	0
0	0	0	0	0	133.000.000	0	-133.000.000	0
4.552.101.908	712.658.800	3.839.608.308	4.552.267.108	165.200	3.465.000.000	1.800.644.745	-1.664.355.255	10.727.529.752
0	0	0	0	0	10.400.000.000	7.436.819.518	-2.963.180.482	777.800
8.280.603.843	1.906.911.272	6.373.657.771	8.280.569.043	-34.800	31.540.000.000	22.923.029.033	-8.616.970.967	15.150.088.447
8.280.603.843	1.906.911.272	6.373.657.771	8.280.569.043	-34.800	31.540.000.000	22.923.029.033	-8.616.970.967	15.150.088.447
6.169.728.210	5.840.200.720	256.800.000	6.097.000.720	-72.727.490	19.103.000.000	16.329.777.425	-2.773.222.575	2.630.671.225
34.567.454.481	26.086.064.335	7.316.381.300	33.402.445.635	-1.165.008.846	59.817.000.000	65.543.284.802	5.726.284.802	22.041.210.606
28.153.479.691	16.434.846.500	11.718.101.763	28.152.948.263	-531.428	52.733.000.000	34.015.368.474	-18.717.631.526	42.975.971.218
58.005.568.040	16.723.433.604	50.636.869.796	67.360.303.400	-645.264.640	72.633.000.000	25.599.276.779	-47.033.723.221	71.193.629.800
0	0	0	0	0	112.400.000.000	62.292.790.623	-50.107.209.377	0
8.280.603.843	1.906.911.272	6.373.657.771	8.280.569.043	-34.800	31.540.000.000	22.923.029.033	-8.616.970.967	15.150.088.447
145.176.834.265	66.991.456.431	76.301.810.630	143.293.267.061	-1.883.567.204	348.226.000.000	226.703.527.136	-121.522.472.864	153.991.571.296
0	0	0	0	0	0	0	0	0
145.176.834.265	66.991.456.431	76.301.810.630	143.293.267.061	-1.883.567.204	348.226.000.000	226.703.527.136	-121.522.472.864	153.991.571.296

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
			PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
	NR	DENOMINAZIONE	INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Spese correnti							
Categoria I		*Spese per gli organi dell'Autorità*							
1.01.01	101	Compensi per gli organi di amministrazione / controllo	350	20	370	321.928.578	22.773.974	344.702.552	-25.297.448
	1	Indennità al Presidente	250	0	250	217.524.093	784.025	218.308.118	-31.691.882
	2	Indennità agli organi di Amministrazione	30	20	50	31.585.227	17.826.053	49.411.280	-588.720
	3	Indennità agli organi di Controllo	70	0	70	72.819.258	4.163.896	76.983.154	6.983.154
		Totale categoria I	350	20	370	321.928.578	22.773.974	344.702.552	-25.297.448
Categoria II		*Oneri per il personale in servizio*							
1.02.01	111	Emolumenti fissi al personale dipendente	19.940	-2.587	17.353	16.931.905.074	421.000.000	17.352.905.074	-94.926
1.02.02	112	Emolumenti variabili al personale dipendente	5.976	-1.163	4.813	4.211.262.846	340.915.349	4.552.178.195	-260.821.805
1.02.03	113	Emolumenti al personale non dipendente	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04	114	Indennita' e rimborso spese per missioni	220	90	310	254.991.965	15.100.339	270.092.304	-39.907.696
1.02.05	115	Altri oneri per il personale dipendente	134	0	134	8.377.974	114.432.371	122.810.345	-11.189.655
	1	Indennità mensa	12	0	12	8.377.974	634.100	9.012.074	-2.987.926
	2	Rimborsi diversi	0	0	0	0	6.732.000	6.732.000	6.732.000
	3	Attività culturale, sociale e tempo libero	122	0	122	0	107.066.271	107.066.271	-14.933.729
1.02.06	116	Spese per l'organizzazione di corsi	320	0	320	128.928.172	169.020.500	297.948.672	-22.051.328
1.02.07	117	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico Autorità	10.253	-3.226	7.027	6.194.191.677	498.955.908	6.693.147.585	-333.852.415
	1	Contributi INPS-INPDAI-INPDAP-FASI-PREVINDAI	8.183	-3.226	4.957	4.315.838.897	457.632.788	4.773.471.685	-183.528.315
	2	Contributi INAIL	1.372	0	1.372	1.387.689.500	0	1.387.689.500	15.689.500
	3	Contributo fondo di previdenza	698	0	698	490.663.280	41.323.120	531.986.400	-166.013.600
		Totale categoria II	36.843	-6.886	29.957	27.729.657.708	1.559.424.467	29.289.082.175	-667.917.825
Categoria III		*Oneri per il personale in quiescenza*							
1.03.01	121	Pensioni ed altri oneri a carico dell'Autorità	300	-150	150	117.542.397	0	117.542.397	-32.457.603
	1	Integrazioni pensioni INPS	100	-100	0	0	0	0	0
	2	Pensioni ex dipendenti MM.GG.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Oneri derivanti dall'applicazione della Legge n° 336/7	200	-50	150	117.542.397	0	117.542.397	-32.457.603
		Totale categoria III	300	-150	150	117.542.397	0	117.542.397	-32.457.603

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (15-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
23.878.979	23.878.979	0	23.878.979	0	355.000.000	345.807.557	-9.192.443	22.773.974
2.464.828	2.464.828	0	2.464.828	0	250.000.000	219.988.921	-30.011.079	784.025
4.429.880	4.429.880	0	4.429.880	0	33.000.000	36.015.107	3.015.107	17.826.053
16.984.271	16.984.271	0	16.984.271	0	72.000.000	89.803.529	17.803.529	4.163.896
23.878.979	23.878.979	0	23.878.979	0	355.000.000	345.807.557	-9.192.443	22.773.974
652.800.000	650.000.000	2.800.000	652.800.000	0	19.000.000.000	17.581.905.074	-1.418.094.926	423.800.000
442.699.919	440.779.505	1.920.414	442.699.919	0	5.900.000.000	4.652.042.351	-1.247.957.649	342.835.763
0	0	0	0	0	0	0	0	0
65.031.926	65.031.926	0	65.031.926	0	210.000.000	320.023.891	110.023.891	15.100.339
60.376.383	60.376.383	0	60.376.383	0	126.000.000	68.754.357	-57.245.643	114.432.371
856.313	856.313	0	856.313	0	11.000.000	9.234.287	-1.765.713	634.100
0	0	0	0	0	0	0	0	6.732.000
59.520.070	59.520.070	0	59.520.070	0	115.000.000	59.520.070	-55.479.930	107.066.271
197.245.071	152.972.448	44.272.623	197.245.071	0	320.000.000	281.900.620	-38.099.380	213.293.123
1.256.971.954	1.066.871.954	190.100.000	1.256.971.954	0	10.180.000.000	7.261.063.631	-2.918.936.369	689.055.908
1.137.090.674	965.990.674	171.100.000	1.137.090.674	0	8.100.000.000	5.281.829.571	-2.818.170.429	628.732.788
11.676.000	11.676.000	0	11.676.000	0	1.370.000.000	1.399.365.500	29.365.500	0
108.205.280	89.205.280	19.000.000	108.205.280	0	710.000.000	579.868.560	-130.131.440	60.323.120
2.675.125.253	2.436.032.216	239.093.037	2.675.125.253	0	35.736.000.000	30.165.689.924	-5.570.310.076	1.798.517.504
0	0	0	0	0	300.000.000	117.542.397	-182.457.603	0
0	0	0	0	0	100.000.000	0	-100.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	200.000.000	117.542.397	-82.457.603	0
0	0	0	0	0	300.000.000	117.542.397	-182.457.603	0

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			RISPETTO ALLE PREVISIONI
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria IV		*Acquisto di beni di consumo e servizi*							
1.04.01	131	Prestazioni di terzi per servizi portuali	16.638	-7.150	9.488	9.026.190.256	921.454.181	9.947.644.437	- 459.644.437
	1	Compensi a terzi per operazioni portuali	11.600	-5.500	6.100	5.313.662.337	350.138.086	5.663.800.423	-436.199.577
	2	Spese per guardianaggio e vigilanza	2.800	-700	2.100	1.447.373.019	417.499.500	1.864.872.519	-235.127.481
	3	Compensi per noleggi e servizi portuali	2.200	-950	1.250	1.065.778.900	153.816.595	1.219.595.495	-30.404.505
	4	Prestazioni delle F.S.	18	0	18	1.570.200	0	1.570.200	-16.429.800
	5	Prestazioni della Dogana	20	0	20	4.637.800	0	4.637.800	-15.362.200
	6	Compensi a terzi per servizi logistici	0	0	0	1.193.168.000	0	1.193.168.000	1.193.168.000
1.04.02	132	Prestazioni di terzi per manutenzioni / riparazioni	4.519	-419	4.100	546.996.891	3.516.344.595	4.063.341.486	-36.658.514
	1	Con fondi di gestione	3.900	200	4.100	546.996.891	3.516.344.595	4.063.341.486	-36.658.514
	2	Con fondi del Ministero dei LL.PP.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Con fondi di Enti statali o pubblici	619	-619	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Acquisto di materiali di consumo	3.820	-1.381	2.439	951.366.510	1.221.075.375	2.172.441.885	-266.558.115
	1	Carburanti e lubrificanti	1.020	-300	720	238.606.205	295.124.908	533.731.113	-186.268.887
	2	Materiali per la manutenzionei beni	1.700	-700	1.000	381.781.824	577.196.790	958.978.614	-41.021.366
	3	Materiale sanitario e di pulizia	39	0	39	1.303.033	21.293.527	22.596.560	-16.403.440
	4	Olio combustibile e materiale di riscaldamentp	680	0	680	329.675.448	327.460.150	657.135.598	-22.864.402
	5	Con fondi di Enti statali o pubblici	381	-381	0	0	0	0	0
1.04.04	134	Noleggio di mezzi tecnici e di conduzione impianti	300	0	300	97.814.850	127.780.465	225.595.315	-74.404.685
1.04.05	135	Utenze varie	2.400	0	2.400	1.648.511.447	426.786.173	2.075.297.620	-324.702.380
1.04.06	136	Materiale di economato	366	0	366	75.258.620	129.062.846	204.321.466	-161.678.534
1.04.07	137	Vestiario	143	-100	43	3.368.000	18.396.500	21.764.500	-21.235.500
1.04.08	138	Spese di rappresentanza	50	30	80	49.607.945	30.392.055	80.000.000	0
	1	Uffici di rappresentanza	0	0	0	0	0	0	0
	2	Altre spese	50	30	80	49.607.945	30.392.055	80.000.000	0
1.04.09	139	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	270	90	360	305.661.058	50.945.842	356.606.900	-3.393.100
1.04.10	140	Spese per consulenze e studi	100	370	470	206.472.996	258.242.819	464.715.815	-5.284.185
1.04.11	141	Locazioni passive	4	0	4	0	0	0	-4.000.000
1.04.12	142	Spese promozionali, pubblicità e propaganda	100	-30	70	18.250.000	51.750.000	70.000.000	0
	1	Spese di pubblicità ex L. 67/87	0	0	0	0	0	0	0
	2	Spese promozionali, propaganda e altra pubblicità	100	-30	70	18.250.000	51.750.000	70.000.000	0
1.04.13	143	Spese legali, giudiziarie e varie	600	250	850	546.729.206	1.001.493.087	1.548.222.293	- 698.222.293
1.04.14	144	Premi di assicurazione	900	-20	880	863.782.763	0	863.782.763	-16.217.237
1.04.15	145	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	2.060	0	2.060	170.636.937	1.836.811.153	2.007.448.090	-52.551.910
1.04.16	146	Spese diverse	600	260	860	326.087.365	524.756.924	850.844.289	-9.155.711
		Totale categoria IV	32.870	-8.100	24.770	14.836.734.844	10.115.292.015	24.952.026.859	182.026.859
Categoria V		*Trasferimenti passivi*							
1.05.01	151	Contributi per lo sviluppo dell'attività portuale	170	0	170	159.500.000	10.000.000	169.500.000	-500.000
		Totale categoria V	170	0	170	159.500.000	10.000.000	169.500.000	-500.000

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
4.000.204.488	3.142.944.123	168.491.290	3.311.435.413	-688.769.075	16.293.000.000	12.169.134.379	-4.123.865.621	1.089.945.471
1.395.745.968	820.670.903	4.517.190	825.188.093	-570.557.875	11.600.000.000	6.134.333.240	-5.465.666.760	354.655.276
613.465.620	613.015.620	450.000	613.465.620	0	2.650.000.000	2.060.388.639	-589.611.361	417.949.500
665.520.200	478.624.300	161.934.700	640.559.000	-24.961.200	2.000.000.000	1.544.403.200	-455.596.800	315.751.295
107.883.300	107.883.300	0	107.883.300	0	18.000.000	109.453.500	91.453.500	0
1.589.400	0	1.589.400	1.589.400	0	25.000.000	4.637.800	-20.362.200	1.589.400
1.216.000.000	1.122.750.000	0	1.122.750.000	-93.250.000	0	2.315.918.000	2.315.918.000	0
4.212.385.656	2.669.114.364	1.122.975.269	3.792.089.633	-420.296.023	5.710.000.000	3.216.111.255	-2.493.888.745	4.639.319.864
4.085.334.570	2.546.945.528	1.122.975.269	3.669.920.797	-415.413.773	5.000.000.000	3.093.942.419	-1.906.057.581	4.639.319.864
0	0	0	0	0	0	0	0	0
127.051.086	122.168.836	0	122.168.836	-4.882.250	710.000.000	122.168.836	-587.831.164	0
2.213.359.406	1.837.142.323	112.065.687	1.949.208.010	-264.151.396	4.137.000.000	2.788.508.833	-1.348.491.167	1.333.141.062
506.162.567	497.809.195	8.353.372	506.162.567	0	1.100.000.000	736.415.400	-363.584.600	303.478.280
1.381.563.938	1.058.963.784	98.819.061	1.157.782.845	-223.781.093	1.900.000.000	1.440.745.608	-459.254.392	676.015.851
26.151.546	17.806.156	4.893.254	22.699.410	-3.452.136	37.000.000	19.109.189	-17.890.811	26.186.781
299.481.355	262.563.188	0	262.563.188	-36.918.167	700.000.000	592.238.636	-107.761.364	327.460.150
0	0	0	0	0	400.000.000	0	-400.000.000	0
135.685.875	106.753.995	18.165.240	124.919.235	-10.766.640	270.000.000	204.568.845	-65.431.155	145.945.705
411.762.237	411.759.789	0	411.759.789	-2.448	2.450.000.000	2.060.271.236	-389.728.764	426.786.173
107.292.007	84.762.000	432.000	85.194.000	-22.098.007	400.000.000	160.020.620	-239.979.380	129.494.846
111.213.166	108.131.000	0	108.131.000	-3.082.166	150.000.000	111.499.000	-38.501.000	18.396.500
182.886.624	18.551.208	0	18.551.208	-164.335.416	45.000.000	68.159.153	23.159.153	30.392.055
163.107.197	0	0	0	-163107197	0	0	0	0
19.779.427	18.551.208	0	18551208	-1228219	45000000	68159153	23159153	30392055
37.506.861	37.034.751	0	37034751	-472110	240000000	342695809	102695809	50945842
61.346.659	47.285.000	2000000	49285000	-12061659	90000000	253757996	163757996	260242819
0	0	0	0	0	4000000	0	-4000000	0
478.554.215	371.144.743	46542585	417687328	-60866887	110000000	389394743	279394743	98292585
0	0	0	0	0	0	0	0	0
478.554.215	371.144.743	46542585	417687328	-60866887	110000000	389394743	279394743	98292585
310.256.464	305.021.103	5110710	310131813	-124651	605000000	851750309	246750309	1006603797
1.403.880	1.403.880	0	1403880	0	900000000	865186643	-34813357	0
1.451.730.266	1.380.965.832	63622873	1444588705	-7141561	2410000000	1551602769	-858397231	1900434026
398.854.130	133.780.550	114164777	247945327	-150908803	610000000	459867915	-150132085	638921701
14.114.441.934	10.655.794.661	1.653.570.431	12.309.365.092	-1.805.076.842	34.424.000.000	25.492.529.505	-8.931.470.495	11.768.862.446
41.000.000	41.000.000	0	41.000.000	0	115.000.000	200.500.000	85.500.000	10.000.000
41.000.000	41.000.000	0	41.000.000	0	115.000.000	200.500.000	85.500.000	10.000.000

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME IMPEGNATE PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria VI		*Oneri finanziari*							
1.06.01	161	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	8.650	0	8.650	5.656.869.663	1.356.218.658	7.013.088.321	-1.636.911.679
	1	Istituto bancario cassiere	350	0	350	340.491.783	136.865.884	477.357.667	127.357.667
	8	Altri interessi passivi	350	0	350	967.786.669	1.219.352.774	2.187.139.443	1.837.139.443
	9	Spese e commissioni bancarie	0	0	0	0	0	0	0
	17	Mutuo B.N.L. Lire 25.200.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	18	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	1.828	0	1.828	1.827.092.821	0	1.827.092.821	-907.179
	19	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	224	0	224	223.584.797	0	223.584.797	-415.203
	20	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	2.298	0	2.298	2.297.913.593	0	2.297.913.593	-86.407
	21	Mutuo da contrarre Lire 8.000.000.000	720	0	720	0	0	0	-720.000.000
	22	Mutuo da contrarre Lire 32.000.000.000	2.880	0	2.880	0	0	0	-2.880.000.000
	23	Mutuo da contrarre Lire 24.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria VI	8.650	0	8.650	5.656.869.663	1.356.218.658	7.013.088.321	-1.636.911.679
Categoria VII		*Oneri tributari*							
1.07.01	171	Imposte, tasse e tributi vari	600	1.900	2.500	2.706.420.613	1.380.000	2.707.800.613	207.800.613
		Totale categoria VII	600	1.900	2.500	2.706.420.613	1.380.000	2.707.800.613	207.800.613
Categoria VIII		*Poste correttive di entrate correnti*							
1.08.01	181	Restituzioni e rimborsi diversi	300	-150	150	146.350.180	0	146.350.180	-3.649.820
	1	Rimborsi per agevolazioni tariffarie	200	-150	50	48.434.900	0	48.434.900	-1.565.100
	2	Rimborsi per differenze di fatturazione	100	0	100	97.915.280	0	97.915.280	-2.084.720
	3	Ristorni per l'incremento dei traffici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Ristorni di tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
	5	Restituzione di contributi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria VIII	300	-150	150	146.350.180	0	146.350.180	-3.649.820
Categoria IX		*Spese non classificabili in altre voci*							
1.09.01	191	Liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	200	1.835	2.035	1.902.621.293	104.517.052	2.007.138.345	-27.861.655
1.09.02	192	Fondo di riserva	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03	193	Spese per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04	194	Spese per il realizzo delle entrate	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IX	200	1.835	2.035	1.902.621.293	104.517.052	2.007.138.345	-27.861.655
		Categoria I	350	20	370	321.928.578	22.773.974	344.702.552	-25.297.448
		Categoria II	36.843	-6.886	29.957	27.729.657.708	1.559.424.467	29.289.082.175	-667.917.825
		Categoria III	300	-150	150	117.542.397	0	117.542.397	-32.457.603
		Categoria IV	32.870	-8.100	24.770	14.836.734.844	10.115.292.015	24.952.026.859	182.026.859
		Categoria V	170	0	170	159.500.000	10.000.000	169.500.000	-500.000
		Categoria VI	8.650	0	8.650	5.656.869.663	1.356.218.658	7.013.088.321	-1.636.911.679
		Categoria VII	600	1.900	2.500	2.706.420.613	1.380.000	2.707.800.613	207.800.613
		Categoria VIII	300	-150	150	146.350.180	0	146.350.180	-3.649.820
		Categoria IX	200	1.835	2.035	1.902.621.293	104.517.052	2.007.138.345	-27.861.655
		TOTALE TITOLO I	80.283	-11.531	68.752	53.577.625.276	13.169.606.166	66.747.231.442	-2.004.768.558

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (18-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
2.826.077.269	1.313.810.838	125.656.641	1.439.467.479	-1.386.609.790	9.153.000.000	6.970.680.501	-2.182.319.499	1.481.875.299
0	0	0	0	0	350.000.000	340.491.783	-9.508.217	136.865.884
2.826.077.269	1.313.810.838	125.656.641	1.439.467.479	-1.386.609.790	853.000.000	2.281.597.507	1.428.597.507	1.345.009.415
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1.828.000.000	1.827.092.821	-907.179	0
0	0	0	0	0	224.000.000	223.584.797	-415.203	0
0	0	0	0	0	2.298.000.000	2.297.913.593	-86.407	0
0	0	0	0	0	720.000.000	0	-720.000.000	0
0	0	0	0	0	2.880.000.000	0	-2.880.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.826.077.269	1.313.810.838	125.656.641	1.439.467.479	-1.386.609.790	9.153.000.000	6.970.680.501	-2.182.319.499	1.481.875.299
342.037.050	166.953.148	167.116.552	334.069.700	-7.967.350	590.000.000	2.873.373.761	2.283.373.761	168.496.552
342.037.050	166.953.148	167.116.552	334.069.700	-7.967.350	590.000.000	2.873.373.761	2.283.373.761	168.496.552
1.397.702.474	942.021.074	0	942.021.074	-455.681.400	295.000.000	1.088.371.254	793.371.254	0
1.364.700	1.363.800	0	1.363.800	-900	200.000.000	49.798.700	-150.201.300	0
8.678.452	8.529.100	0	8.529.100	-149.352	95.000.000	106.444.380	11.444.380	0
926.038.999	926.038.999	0	926.038.999	0	0	926.038.999	926.038.999	0
455.531.148	0	0	0	-455.531.148	0	0	0	0
6.089.175	6.089.175	0	6.089.175	0	0	6.089.175	6.089.175	0
1.397.702.474	942.021.074	0	942.021.074	-455.681.400	295.000.000	1.088.371.254	793.371.254	0
3.789.375.434	2.814.676.113	110.264.524	2.924.940.637	-864.434.797	300.000.000	4.717.297.406	4.417.297.406	214.781.576
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.328.975.010	0	0	0	-4.328.975.010	0	0	0	0
8.118.350.444	2.814.676.113	110.264.524	2.924.940.637	-5.193.409.807	300.000.000	4.717.297.406	4.417.297.406	214.781.576
23.878.979	23.878.979	0	23.878.979	0	355.000.000	345.807.557	-9.192.443	22.773.974
2.675.125.253	2.436.032.216	239.093.037	2.675.125.253	0	35.736.000.000	30.165.689.924	-5.570.310.076	1.798.517.504
0	0	0	0	0	300.000.000	117.542.397	-182.457.603	0
14.114.441.934	10.655.794.661	1.653.570.431	12.309.365.092	-1.805.076.842	34.424.000.000	25.492.529.505	-8.931.470.495	11.768.862.446
41.000.000	41.000.000	0	41.000.000	0	115.000.000	200.500.000	85.500.000	10.000.000
2.826.077.269	1.313.810.838	125.656.641	1.439.467.479	-1.386.609.790	9.153.000.000	6.970.680.501	-2.182.319.499	1.481.875.299
342.037.050	166.953.148	167.116.552	334.069.700	-7.967.350	590.000.000	2.873.373.761	2.283.373.761	168.496.552
1.397.702.474	942.021.074	0	942.021.074	-455.681.400	295.000.000	1.088.371.254	793.371.254	0
8.118.350.444	2.814.676.113	110.264.524	2.924.940.637	-5.193.409.807	300.000.000	4.717.297.406	4.417.297.406	214.781.576
29.538.613.403	18.394.167.029	2.295.701.185	20.689.868.214	-8.848.745.189	81.268.000.000	71.971.792.305	-9.296.207.695	15.465.307.351

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		**Spese in conto capitale**							
Categoria I		*Acquisizione di immobili ed opere portuali*							
2.01.01	201	Moli, terreni e fabbricati portuali	95.115	5.471	100.586	687.595.382	26.731.863.090	27.419.458.472	-73.166.541.528
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	115	221	336	445.394.440	4.918.581.189	5.363.975.629	5.027.975.629
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	33.000	-350	32.650	0	0	0	-32.650.000.000
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	51.500	0	51.500	242.200.942	10.603.142.173	10.845.343.115	-40.654.656.885
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	6.500	0	6.500	0	1.610.139.728	1.610.139.728	-4.889.860.272
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	4.000	5.600	9.600	0	9.600.000.000	9.600.000.000	0
		Totale categoria I	95.115	5.471	100.586	687.595.382	26.731.863.090	27.419.458.472	-73.166.541.528
Categoria II		*Acquisizione di immobilizzazioni tecniche*							
2.01.01	211	Impianti portuali	620	-569	51	0	50.502.357	50.502.357	-497.643
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	120	-69	51	0	50.502.357	50.502.357	-497.643
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	500	-500	0	0	0	0	0
2.02.02	212	Attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	790	-652	138	22.063.282	89.894.010	111.957.292	-26.042.708
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	290	-152	138	22.063.282	89.894.010	111.957.292	-26.042.708
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	500	-500	0	0	0	0	0
2.02.03	213	Mobili e macchine d'ufficio	165	400	565	6.081.000	549.269.633	555.350.633	-9.649.367
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	165	0	165	6.081.000	149.269.633	155.350.633	-9.649.367
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	0	400	400	0	400.000.000	400.000.000	0
2.02.04	214	Acquisti di beni immateriali	110	839	949	0	542.162.500	542.162.500	-406.837.500
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	110	0	110	0	54.065.000	54.065.000	-55.935.000
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	839	839	0	488.097.500	488.097.500	-350.902.500
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	1.685	18	1.703	28.144.282	1.231.828.500	1.259.972.782	-443.027.218

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
82.088.964.290	13.981.711.525	67.712.856.119	81.694.567.644	-394.396.646	92.230.000.000	14.669.306.907	-77.560.693.093	94.444.719.209
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.553.730.864	747.494.232	722.221.407	1.469.715.639	-84.015.225	200.000.000	1.192.888.672	992.888.672	5.640.802.596
7.294.358.034	1.929.830.826	5.364.527.208	7.294.358.034	0	31.850.000.000	1.929.830.826	-29.920.169.174	5.364.527.208
53.628.849.655	7.854.164.756	45.774.684.899	53.628.849.655	0	50.790.000.000	8.096.365.698	-42.693.634.302	56.377.827.072
1.026.504.141	0	1.022.635.294	1.022.635.294	-3.868.847	5.900.000.000	0	-5.900.000.000	2.632.775.022
18.585.521.596	3.450.221.711	14.828.787.311	18.279.009.022	-306.512.574	3.490.000.000	3.450.221.711	-39.778.289	24.428.787.311
82.088.964.290	13.981.711.525	67.712.856.119	81.694.567.644	-394.396.646	92.230.000.000	14.669.306.907	-77.560.693.093	94.444.719.209
12.048.132.784	146.795.399	11.549.764.969	11.696.560.368	-351.572.416	4.628.000.000	146.795.399	-4.481.204.601	11.600.267.326
0	0	0	0	0	0	0	0	0
141.225.000	0	124.425.000	124.425.000	-16.800.000	95.000.000	0	-95.000.000	174.927.357
7.200.000.000	0	7.200.000.000	7.200.000.000	0	3.000.000.000	0	-3.000.000.000	7.200.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
112.627.915	0	112.627.915	112.627.915	0	113.000.000	0	-113.000.000	112.627.915
4.594.279.869	146.795.399	4.112.712.054	4.259.507.453	-334.772.416	1.420.000.000	146.795.399	-1.273.204.601	4.112.712.054
5.232.297.851	2.467.472.569	2.740.202.010	5.207.674.579	-24.623.272	2.397.000.000	2.489.535.851	92.535.851	2.830.096.020
0	0	0	0	0	0	0	0	0
84.699.769	59.489.715	586.782	60.076.497	-24.623.272	200.000.000	81.552.997	-118.447.003	90.480.792
4.500.000.000	1.804.781.066	2.695.218.934	4.500.000.000	0	1.570.000.000	1.804.781.066	234.781.066	2.695.218.934
0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.517.981	0	26.517.981	26.517.981	0	27.000.000	0	-27.000.000	26.517.981
621.080.101	603.201.788	17.878.313	621.080.101	0	600.000.000	603.201.788	3.201.788	17.878.313
2.129.526.382	391.122.150	1.737.173.915	2.128.296.065	-1.230.317	1.107.000.000	397.203.150	-709.796.850	2.286.443.548
0	0	0	0	0	0	0	0	0
71.032.167	69.910.150	0	69.910.150	-1.122.017	200.000.000	75.991.150	-124.008.850	149.269.633
2.000.000.000	278.820.000	1.721.180.000	2.000.000.000	0	850.000.000	278.820.000	-571.180.000	1.721.180.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.586.215	0	2.586.215	2.586.215	0	3.000.000	0	-3.000.000	2.586.215
55.908.000	42.392.000	13.407.700	55.799.700	-108.300	54.000.000	42.392.000	-11.608.000	413.407.700
2.846.803.502	340.000	2.840.555.852	2.840.895.852	-5.907.650	1.500.000.000	340.000	-1.499.660.000	3.382.718.352
0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.247.650	340.000	0	340.000	-5.907.650	100.000.000	340.000	-99.660.000	54.065.000
840.009.000	0	840.009.000	840.009.000	0	300.000.000	0	-300.000.000	1.328.106.500
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.000.300.000	0	1.000.300.000	1.000.300.000	0	500.000.000	0	-500.000.000	1.000.300.000
1.000.246.852	0	1.000.246.852	1.000.246.852	0	600.000.000	0	-600.000.000	1.000.246.852
22.256.760.519	3.005.730.118	18.867.696.746	21.873.426.864	-383.333.655	9.632.000.000	3.033.874.400	-6.598.125.600	20.099.525.246

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria III		*Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari*							
2.03.01	221	Acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02	222	Conferimenti e quote di partecipazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		*Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni*							
2.04.02	232	Versamento in altri depositi bancari	50.000	0	50.000	44.041.894.131	542.500	44.042.436.631	-5.957.563.369
2.04.03	233	Versamenti ad assicuratori per polizze ATFR	0	0	0	0	0	0	0
2.04.05	235	Depositi a cauzione presso terzi	10	0	10	1.702.500	0	1.702.500	-8.297.500
2.04.06	236	Concessioni di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	0	50.010	44.043.596.631	542.500	44.044.139.131	-5.965.860.869
Categoria V		*Indennità di anzianità e similari al personale*							
2.05.01	241	Trattamento di fine rapporto di lavoro	1.000	5.360	6.360	6.357.958.459	0	6.357.958.459	-2.041.541
		Totale categoria V	1.000	5.360	6.360	6.357.958.459	0	6.357.958.459	-2.041.541
Categoria VI		*Spese in c/capitale non classificabili in altre voci*							
2.06.02	247	Spese diverse	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		Totale categoria VI	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		Categoria I	95.115	5.471	100.586	687.595.382	26.731.863.090	27.419.458.472	-73.166.541.528
		Categoria II	1.685	18	1.703	28.144.282	1.231.828.500	1.259.972.782	-443.027.218
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	50.010	0	50.010	44.043.596.631	542.500	44.044.139.131	-5.965.860.869
		Categoria V	1.000	5.360	6.360	6.357.958.459	0	6.357.958.459	-2.041.541
		Categoria VI	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		TOTALE TITOLO II	147.812	10.849	158.661	51.117.294.754	27.964.234.090	79.081.528.844	-79.579.471.156

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.000.000.000	44.041.894.131	-5.958.105.869	542.500
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	1.702.500	-8.297.500	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.010.000.000	44.043.596.631	-5.966.403.369	542.500
0	0	0	0	0	1.000.000.000	6.357.958.459	5.357.958.459	0
0	0	0	0	0	1.000.000.000	6.357.958.459	5.357.958.459	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
82.088.964.290	13.981.711.525	67.712.856.119	81.694.567.644	-394.396.646	92.230.000.000	14.669.306.907	-77.560.693.093	94.444.719.209
22.256.760.519	3.005.730.118	18.867.696.746	21.873.426.864	-383.333.655	9.632.000.000	3.033.874.400	-6.598.125.600	20.099.525.246
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.010.000.000	44.043.596.631	-5.966.403.369	542.500
0	0	0	0	0	1.000.000.000	6.357.958.459	5.357.958.459	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
104.345.724.809	16.987.441.643	86.580.552.865	103.567.994.508	-777.730.301	152.874.000.000	68.104.736.397	-84.769.263.603	114.544.786.955

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME IMPEGNATE PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO III		**Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni**							
Categoria I		*Rimborso di mutui*							
3.01.02	252	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	3.084	0	3.084	1.682.382.685	0	1.682.382.685	-1.401.617.315
	14	Mutuo B.N.L. Lire 25.200.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	15	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	819	0	819	818.900.699	0	818.900.699	-99.301
	16	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	217	0	217	216.465.443	0	216.465.443	-534.557
	17	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	648	0	648	647.016.543	0	647.016.543	-983.457
	18	Mutuo da contrarre Lire 8.000.000.000	280	0	280	0	0	0	-280.000.000
	19	Mutuo da contrarre Lire 32.000.000.000	1.120	0	1.120	0	0	0	-1.120.000.000
	20	Mutuo da contrarre Lire 24.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	3.084	0	3.084	1.682.382.685	0	1.682.382.685	-1.401.617.315
Categoria II		*Rimborsi di anticipazioni passive*							
3.02.01	261	Estinzione di anticipazione a breve termine	80.000	0	80.000	56.545.258.478	5.582.031.165	62.127.289.643	-17.872.710.357
		Totale categoria II	80.000	0	80.000	56.545.258.478	5.582.031.165	62.127.289.643	-17.872.710.357
Categoria V		*Estinzione debiti diversi*							
3.05.01	291	Restituzione depositi di terzi a cauzione	400	0	400	34.836.988	130.663.992	165.500.980	-234.499.020
		Totale categoria V	400	0	400	34.836.988	130.663.992	165.500.930	-234.499.020
		Categoria I	3.084	0	3.084	1.682.382.685	0	1.682.382.685	-1.401.617.315
		Categoria II	80.000	0	80.000	56.545.258.478	5.582.031.165	62.127.289.643	-17.872.710.357
		Categoria V	400	0	400	34.836.988	130.663.992	165.500.980	-234.499.020
		TOTALE TITOLO III	83.484	0	83.484	58.262.478.151	5.712.695.157	63.975.173.308	-19.508.826.692

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	3.084.000.000	1.682.382.685	-1.401.617.315	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	819.000.000	818.900.699	-99.301	0
0	0	0	0	0	217.000.000	216.465.443	-534.557	0
0	0	0	0	0	648.000.000	647.016.543	-983.457	0
0	0	0	0	0	280.000.000	0	-280.000.000	0
0	0	0	0	0	1.120.000.000	0	-1.120.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	3.084.000.000	1.682.382.685	-1.401.617.315	0
1.569.658.059	1.569.658.059	0	1.569.658.059	0	79.500.000.000	58.114.916.537	-21.385.083.463	5.582.031.165
1.569.658.059	1.569.658.059	0	1.569.658.059	0	79.500.000.000	58.114.916.537	-21.385.083.463	5.582.031.165
1.029.615.873	77.430.130	952.185.743	1.029.615.873	0	450.000.000	112.267.118	-337.732.882	1.082.849.735
1.029.615.873	77.430.130	952.185.743	1.029.615.873	0	450.000.000	112.267.118	-337.732.882	1.082.849.735
0	0	0	0	0	3.084.000.000	1.682.382.685	-1.401.617.315	0
1.569.658.059	1.569.658.059	0	1.569.658.059	0	79.500.000.000	58.114.916.537	-21.385.083.463	5.582.031.165
1.029.615.873	77.430.130	952.185.743	1.029.615.873	0	450.000.000	112.267.118	-337.732.882	1.082.849.735
2.599.273.932	1.647.088.189	952.185.743	2.599.273.932	0	83.034.000.000	59.909.566.340	-23.124.433.660	6.664.880.900

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO IV		**Spese per partite di giro**							
Categoria I		*Spese aventi natura di partite di giro*							
4.01.01	301	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	5.940.975.909	761.120.000	6.702.095.909	-1.297.904.091
4.01.02	302	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.750	0	2.750	1.784.252.919	218.785.799	2.003.038.718	-746.961.282
4.01.03	303	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	638.681.201	43.006.548	681.687.749	-818.312.251
4.01.04	304	I.V.A.	4.000	0	4.000	2.165.215.187	2.709.590.731	4.874.805.918	874.805.918
4.01.05	305	Anticipazione dell'Autorità al personale	500	0	500	117.415.436	0	117.415.436	-382.584.564
4.01.06	306	Versamento trattenute a favore di terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
4.01.07	307	Anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
4.01.08	308	Somme pagate per conto terzi	3.500	0	3.500	7.975.907.389	0	7.975.907.389	4.475.907.389
4.01.09	309	Partite in sospeso	10.400	0	10.400	1.553.271.377	5.884.325.941	7.437.597.318	-2.962.402.682
		Totale categoria I	31.450	0	31.450	20.175.719.418	9.616.829.019	29.792.548.437	-1.657.451.563
		TOTALE TITOLO IV	31.450	0	31.450	20.175.719.418	9.616.829.019	29.792.548.437	-1.657.451.563
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Spese correnti	80.283	-11.531	68.752	53.577.625.276	13.169.606.166	66.747.231.442	-2.004.768.558
TITOLO II		Spese in Conto Capitale	147.812	10.849	158.661	51.117.294.754	27.964.234.090	79.081.528.844	-79.579.471.156
TITOLO III		Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni	83.484	0	83.484	58.262.478.151	5.712.695.157	63.975.173.308	-19.508.826.692
TITOLO IV		Spese per Partite di Giro	31.450	0	31.450	20.175.719.418	9.616.829.019	29.792.548.437	-1.657.451.563
		Totale generale della spesa	343.029	-682	342.347	183.133.117.599	56.463.364.432	239.596.482.031	-102.750.517.969

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
979.235.000	979.235.000	0	979.235.000	0	7.950.000.000	6.920.210.909	-1.029.789.091	761.120.000
328.836.029	328.786.029	0	328.786.029	-50.000	2.790.000.000	2.113.038.948	-676.961.052	218.785.799
57.330.545	55.961.545	214.000	56.175.545	-1.155.000	1.510.000.000	694.642.746	-815.357.254	43.220.548
417.588.731	293.847.097	103.896.923	397.744.020	-19.844.711	4.100.000.000	2.459.062.284	-1.640.937.716	2.813.487.654
0	0	0	0	0	500.000.000	117.415.436	-382.584.564	0
0	0	0	0	0	800.000.000	0	-800.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
300.230	300.230	0	300.230	0	3.500.000.000	7.976.207.619	4.476.207.619	0
6.483.592.454	4.883.582.775	1.600.009.679	6.483.592.454	0	9.900.000.000	6.436.854.152	-3.463.145.848	7.484.335.620
8.266.882.989	6.541.712.676	1.704.120.602	8.245.833.278	-21.049.711	31.050.000.000	26.717.432.094	-4.332.567.906	11.320.949.621
8.266.882.989	6.541.712.676	1.704.120.602	8.245.833.278	-21.049.711	31.050.000.000	26.717.432.094	-4.332.567.906	11.320.949.621
29.538.613.403	18.394.167.029	2.295.701.185	20.689.868.214	-8.848.745.189	81.268.000.000	71.971.792.305	-9.296.207.695	15.465.307.351
104.345.724.809	16.987.441.643	86.580.552.865	103.567.994.508	-777.730.301	152.874.000.000	68.104.736.397	-84.769.263.603	114.544.786.955
2.599.273.932	1.647.088.189	952.185.743	2.599.273.932	0	83.034.000.000	59.909.566.340	-23.124.433.660	6.664.880.900
8.266.882.989	6.541.712.676	1.704.120.602	8.245.833.278	-21.049.711	31.050.000.000	26.717.432.094	-4.332.567.906	11.320.949.621
144.750.495.133	43.570.409.537	91.532.560.395	135.102.969.932	-9.647.525.201	348.226.000.000	226.703.527.136	-121.522.472.864	147.995.924.827

Allegati al Conto Finanziario

TABELLA 1

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO 1998

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			L. 0
Riscossioni	in c/competenza	L. 159.712.070.705	
	in conto residui	L. 66.991.456.431	**L. 226.703.527.136**
Pagamenti	in c/competenza	L. 183.133.117.599	
	in conto residui	L. 43.570.409.537	**-L. 226.703.527.136**
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio			L. 0
Residui attivi	degli esercizi precedenti	L. 76.301.810.630	
	dell'esercizio	L. 77.689.760.666	**L. 153.991.571.296**
Residui passivi	degli esercizi precedenti	L. 91.532.560.395	
	dell'esercizio	L. 56.463.364.432	**-L. 147.995.924.827**
Avanzo	d'amministrazione alla fine dell'esercizio		**L. 5.995.646.469**

TABELLA 2

SITUAZIONE DEI RESIDUI						
(in milioni di lire)	INIZIALI	INCASSI/PAG.	VARIAZ.	RIMAN.	FORM. 98	FINALI
ENTRATE						
Trasferimenti correnti	6.170	5.840	-73	257	2.374	2.631
Prestazione di servizi	34.567	26.086	-1.165	7.316	14.725	22.041
Alienaz. di beni e risc. crediti	28.153	16.435	0	11.718	31.258	42.976
Trasferimenti in c/capitale	68.006	16.723	-646	50.637	20.557	71.194
Accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Partite di giro	8.281	1.907	0	6.374	8.776	15.150
Totale Entrate	**145.177**	**66.991**	**-1.884**	**76.302**	**77.690**	**153.992**
SPESE						
Spese correnti	29.539	18.394	-8.849	2.296	13.169	15.465
Spese in conto capitale	104.346	16.987	-778	86.581	27.964	114.545
Spese per estinzione di mutui	2.599	1.647	0	952	5.713	6.665
Partite di giro	8.267	6.542	-21	1.704	9.617	11.321
Totale Spese	**144.751**	**43.570**	**-9.648**	**91.533**	**56.463**	**147.996**
RISULTATI	**426**	**23.421**	**7.764**	**-15.231**	**21.227**	**5.996**

TABELLA 3

MUTUI PASSIVI				
	RESIDUO DEBITO AL 1.1.98	INCASSO NUOVI MUTUI	PAGAMENTI 1998	RESIDUO DEBITO AL 1.1.99
PER INVESTIMENTI:				
B.N.L. (19.000 milioni)	16.487.963.648		818.900.699	15.669.062.949
BANCA DI ROMA (20.000 milioni)	18.915.425.930		647.016.543	18.268.409.387
TOTALE	**35.403.389.578**	**0**	**1.465.917.242**	**33.937.472.336**
PER RIPIANAMENTO DISAVANZI PREGRESSI:				
B.N.L. (14.000 milioni)	5.250.000.000		1.750.000.000	3.500.000.000
B.N.L. (25.200 milioni)	12.600.000.000		2.887.500.000	9.712.500.000
B.N.L. (2.450 milioni)	1.808.014.843		216.465.443	1.591.549.400
TOTALE	**19.658.014.843**	**0**	**4.853.965.443**	**14.804.049.400**
TOTALE GENERALE	**55.061.404.421**	**0**	**6.319.882.685**	**48.741.521.736**

TABELLA 4

	TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO - CONTO DI T.U. N° 3227			
	Depositi al 01.01.1998	Riscossioni / Accreditamenti	Pagamenti / Addebitamenti	Depositi al 31.12.1998
COMMISSARIATO PER OPERE	-3.466.118.504	10.947.834.002	4.242.610.898	3.239.104.600
C.C.I.A.A. PER OPERE	-902.644.090	2.309.564.086	1.185.467.506	221.452.490
REGIONE F.V.G. MUTUO 19 MILIARDI - OPERE	64.003.145	0	0	64.003.145
REGIONE F.V.G. MUTUO 20 MILIARDI - OPERE	18.548.136.619	0	2.807.664.386	15.740.472.233
SOPRAELEVATA - A.N.A.S.	3.338.783.213	0	46.345.006	3.292.438.207
T.F.R. - L. 84/94	5.873.242.988	4.513.358.590	4.525.286.767	5.861.314.811
C.S.I.T.P. - COMMISSARIATO	-1.515.556.590	2.515.556.590	1.000.000.000	0
FONDI LIBERI	60.730.167	6.967.089.323	7.024.237.480	3.582.010
MAN. PARTI COMUNI - L. 84/94 - MIN. LL.PP.	-9.163.998.500	9.163.998.500	0	0
CONTRIBUTO REGIONE 1997 PER OPERE	0	1.000.000.000	0	1.000.000.000
CONTRIBUTO REGIONE 1998 PER OPERE	0	1.500.000.000	0	1.500.000.000
CONTRIBUTO REGIONE - PIANO REGOLATORE	0	1.000.000.000	0	1.000.000.000
ACQUE DI ZAVORRA - MIN. AMBIENTE	0	166.600.000	0	166.600.000
CONTRIBUTO COMUNITÀ EUROPEA - OPERE	0	488.097.500	0	488.097.500
TOTALI	**12.836.578.448**	**40.572.098.591**	**20.831.612.043**	**32.577.064.996**

TABELLA 5

MOVIMENTO E SALDO DEI FONDI C/O LA TESORERIA STATALE

C/C 1329 - VINCOLATO OPERE FINANZIATE DAL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI	SALDO AL 01/01/98	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1998	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1998	SALDO AL 31/12/1998
SCALO LEGNAMI - Prog. 733	275.500.000	0	0	275.500.000
RIVA TRAIANA - Prog. 634	3.107.060.258	0	0	3.107.060.258
- I Lotto	1.621.842.281	0	0	1.621.842.281
- II Lotto, I Stralcio	337.605.485	0	0	337.605.485
- II Lotto, II Stralcio	1.147.612.492	0	0	1.147.612.492
MOLO VII - Prog. 785	11.654.785.010	2.752.526.960	7.672.235.560	6.735.076.410
- I Lotto, I Stralcio	3.066.443.261	0	0	3.066.443.261
- I Lotto, II Stralcio	704.957.661	0	0	704.957.661
- II Lotto	7.883.288.802	2.159.207.710	7.106.828.620	2.935.667.892
- Spese Generali	95.286	593.319.250	565.406.940	28.007.596
MOLO VII - Prog. 1201				
- Impianti primari	0	1.000.000.000	1.000.000.000	0
NORME ANTINCENDIO - Prog. 919	8.146.400	0	0	8.146.400
- Prog. 921	41.361.795	0	0	41.361.795
- Prog. 935	11.185.472	0	0	11.185.472
- Prog. 951	10.287.728	0	0	10.287.728
- Prog. 963	51.255.005	0	0	51.255.005
- Prog. 952	17.786.152	0	0	17.786.152
TOTALI C/C 1329 - VINCOLATO	15.177.367.820	2.752.526.960	7.672.235.560	10.257.659.220

TABELLA 6

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI / IMPEGNI	DIFFERENZE
ENTRATE				
RISULTATO GENERALE DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.1997	0	426.000.000	0	-426.000.000
CORRENTI	80.120.000.000	69.528.000.000	67.045.497.703	-2.482.502.297
CONTO CAPITALE	231.459.000.000	240.943.000.000	140.563.785.231	-100.379.214.769
PARTITE DI GIRO	31.450.000.000	31.450.000.000	29.792.548.437	-1.657.451.563
TOTALE	**343.029.000.000**	**342.347.000.000**	**237.401.831.371**	**-104.945.168.629**
SPESE				
CORRENTI	80.283.000.000	68.752.000.000	66.747.231.442	-2.004.768.558
CONTO CAPITALE	231.296.000.000	242.145.000.000	143.056.702.152	-99.088.297.848
PARTITE DI GIRO	31.450.000.000	31.450.000.000	29.792.548.437	-1.657.451.563
TOTALE	**343.029.000.000**	**342.347.000.000**	**239.596.482.031**	**-102.750.517.969**
RISULTATO DI COMPETENZA	**0**	**0**	**-2.194.650.660**	**-2.194.650.660**

CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE

CONTO ECONOMICO GENERALE

		Anno 1997	Anno 1998
A) ENTRATE CORRENTI			
1. Trasferimenti correnti		L. 15.990.733.216	L. 12.863.447.930
2. Altre entrate		L. 70.715.900.037	L. 54.182.049.773
	TOTALE A)	L. 86.706.633.253	L. 67.045.497.703
B) SPESE CORRENTI			
3. Spese per gli organi istituzionali		L. 304.494.043	L. 344.702.552
4. Oneri per il personale in attività di servizio		L. 38.348.236.647	L. 29.289.082.175
5. Spese per acquisti di beni o servizi		L. 35.772.439.541	L. 24.952.026.859
6. Oneri finanziari		L. 6.932.184.828	L. 7.013.088.321
7. Oneri diversi gestione		L. 6.282.590.815	L. 5.148.331.535
	TOTALE B)	L. 87.639.945.874	L. 66.747.231.442
DIFFERENZA (A - B)		-L. 933.312.621	L. 298.266.261
PAREGGIO / AVANZO / DISAVANZO FINANZIARIO		-L. 933.312.621	L. 298.266.261
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali		L. 1.789.429.930	L. 955.593.535
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali		L. 51.244.150	L. 58.775.475
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
11. Svalutazione crediti e titoli		L. 1.701.951.941	L. 1.705.993.921
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo		-L. 145.766	-L. 1.695.926.033
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale		L. 1.748.589.933	L. 1.206.468.287
14. Accantonamento per rischi			
15. Accantonamenti per residui perenti			
16. Altri accantonamenti		L. 2.697.226.054	L. 483.000.000
	TOTALE C)	L. 7.988.296.242	L. 2.713.905.185

D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI

17. Proventi straordinari			
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)			L. 622.532.600
b. Sopravvenienze attive ed insussistenze passive		L. 15.694.136.100	L. 9.647.525.201
c. Plusvalenze da alienazioni		L. 40.648.719	L. 2.805.653.131
	TOTALE D17	L. 15.734.784.819	L. 13.075.710.932
18. Oneri straordinari			
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive		L. 12.113.567.937	L. 1.883.567.204
b. Minusvalenze da alienazioni		L. 126.350.403	L. 28.869.661
	TOTALE D18	L. 12.239.918.340	L. 1.912.436.865
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (D)		L. 3.494.866.479	L. 11.163.274.067

E) RETTIFICHE DI VALORE

19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio		L. 6.605.799.693	L. 7.049.954.119
20. Costi da capitalizzare			
21. Spese impegnate di competenza di successivi esercizi			
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi Risconti passivi		-L. 7.049.954.119	-L. 10.531.276.678
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi			
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi		-L. 5.546.805.159	-L. 18.804.806.323
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi		L. 8.968.402.640	
	TOTALE E)	L. 2.977.443.055	-L. 22.286.128.882
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)		-L. 2.449.299.329	-L. 13.538.493.739
26. Imposte dell'esercizio			
27. DISAVANZO ECONOMICO		-L. 2.449.299.329	-L. 13.538.493.739

BILANCIO D'ESERCIZIO
STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

A) IMMOBILIZZAZIONI		Anno 1997	Anno 1998
I - Immobilizzazioni immateriali			
1. Spese di impianto ampliamento e riorganizzazione		L. 124.556.675	L. 222.624.200
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità			
3. Diritti di brevetto industriale			
4. Altri costi pluriennali			
	TOTALE I	L. 124.556.675	L. 222.624.200
II - Immobilizzazioni materiali			
1. Edifici e terreni		L. 18.824.040.529	L. 17.013.289.811
2. Costruzioni in corso		L. 891.357.757	L. 1.959.885.975
3. Diritti reali			
4. Impianti, macchinari e attrezzature		L. 2.418.007.467	L. 2.455.346.409
5. Automezzi		L. 140.169.025	L. 89.301.348
6. Mobili e macchine d'ufficio		L. 1.003.417.113	L. 1.198.308.568
	TOTALE II	L. 23.276.991.891	L. 22.716.132.111
III - Immobilizzazioni finanziarie			
1. Partecipazioni in Società		L. 1.222.625.922	L. 1.845.158.522
2. Conferimenti e quote in altri Enti			
3. Depositi vincolati		L. 295.275	L. 295.275
4. Mutui e anticipazioni			
5. Prestiti al personale			
6. Crediti verso gestioni autonome			
7. Depositi cauzionali			
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno		L. 836.261.741	L. 676.110.443
	TOTALE III	L. 2.059.182.938	L. 2.521.564.240
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (A)		L. 25.460.731.504	L. 25.460.320.551

B) ATTIVO CIRCOLANTE

I -Rimanenze d'esercizio

1. Rimanenze di prodotti			
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo		L. 3.704.507.756	L. 2.008.581.723
3. Rimanenze diverse			
	TOTALE I	L. 3.704.507.756	L. 2.008.581.723

II - Crediti e residui attivi

1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti		L. 89.269.842.601	L. 74.014.301.025
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti			
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.		L. 23.750.570.282	L. 21.622.707.943
4. Crediti per annualità, semestralità			
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno		L. 4.112.161.738	L. 15.519.295.612
	TOTALE II	L. 117.132.574.621	L. 111.156.304.580

III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)

1. Partecipazioni azionarie			
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato			
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie			
4. Buoni postali			
5. Altri Titoli			
	TOTALE III	L. 0	L. 0

IV - Disponibilità liquide

1. Denaro e valori di cassa			
2. Banche			
3. C/C contabilità speciale Tesoreria		L. 28.013.946.267	L. 42.834.724.216
4. C/C postali			
	TOTALE IV	L. 28.013.946.267	L. 42.834.724.216
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B I + II + III + IV)		L. 148.851.028.644	L. 155.999.610.519

C) RATEI E RISCONTI TOTALE

TOTALE ATTIVITA' (A + B + C) L. 174.311.760.148 L. 181.459.931.070

D) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi	L. 31.561.413.911	L. 42.334.681.513
2. Sistema degli impegni		
3. Beni di terzi presso l'Ente	L. 346.644.132.484	L. 364.045.492.285
4. Beni dell'Ente presso terzi		
TOTALE	L. 378.205.546.395	L. 406.380.173.798

PASSIVITA'

A) PATRIMONIO NETTO

1. Fondo di dotazione	L. 51.832.269.280	L. 51.832.269.280
2. Riserva obbligatoria		
3. Riserva facoltativa	L. 6.455.937.420	L. 6.455.937.420
4. Fondo rivalutazione conguaglio monetario		
5. Disavanzo economico esercizi precedenti	-L. 86.542.579.580	-L. 88.991.878.909
6. Disavanzo economico dell'esercizio	-L. 2.449.299.329	-L. 13.538.493.739
TOTALE A	-L. 30.703.672.209	-L. 44.242.165.948

B) FONDO PER RISCHI ED ONERI

1. Fondo imposte e tasse		
2. Fondo rischi	L. 1.701.951.941	L. 1.705.993.921
3. Altri accantonamenti	L. 858.000.000	L. 483.000.000
4. Fondo residuo perenti		
TOTALE B	L. 2.559.951.941	L. 2.188.993.921

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

TOTALE C	L. 20.631.625.381	L. 16.258.050.981

D) DEBITI

I - Debiti di Tesoreria

1. Scoperti di conto corrente	L. 1.569.658.059	L. 5.582.031.165
TOTALE I	L. 1.569.658.059	L. 5.582.031.165

II - Debiti e residui passivi

1. Debiti verso lo Stato	L. 53.411.449.422	L. 57.138.947.072
2. Debiti verso Enti Pubblici	L. 30.195.248.009	L. 52.056.872.005
3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute		
4. Debiti verso fornitori	L. 22.383.975.251	L. 10.404.065.440
5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute		L. 9.862.201.460
6. Mutui ed anticipazioni passive	L. 55.428.318.193	L. 48.728.393.111
7. Obbligazioni in circolazione		
8. Debiti verso il personale per depositi	L. 5.873.242.988	L. 789.102.202
9. Debiti verso gestioni autonome		
10. Debiti tributari		L. 168.496.552
11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	L. 1.384.963.423	L. 907.841.707
12. Altri debiti	L. 3.660.045.571	L. 11.085.824.724
TOTALE II	L. 172.337.242.857	L. 191.141.744.273
TOTALE D (I + II)	L. 173.906.900.916	L. 196.723.775.438
E) RATEI E RISCONTI TOTALE	L. 7.916.954.119	L. 10.531.276.678
TOTALE PASSIVITA' (A+ B + C + D + E)	L. 174.311.760.148	L. 181.459.931.070

F) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi	L. 31.561.413.911	L. 42.334.681.513
2. Sistema degli impegni		
3. Beni di terzi presso l'Ente	L. 346.644.132.484	L. 364.045.492.285
4. Beni dell'Ente presso terzi		
TOTALE	L. 378.205.546.395	L. 406.380.173.798

ALLEGATI AL CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE

TABELLA 7

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE
PARTECIPAZIONI IN SOCIETÀ

SOCIETÀ	N° AZIONI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	VALORE NOMINALE LIRE	VALORE DI BILANCIO LIRE
FINPORTO S.p.A. - TRIESTE in liquidazione Capitale L. 6.000.000.000 in azioni da L. 60.000	30.300	30,3%	1.818.000.000	928.443.248
ALPE ADRIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 300.000.000 in azioni da L. 1.000.000	100	33,3%	100.000.000	145.735.522
CASSA LIQUIDAZIONE E GARANZIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 1.543.800.000 in azioni da L. 100.000	650	4,2%	65.000.000	114.810.822
AUTOVIE VENETE S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 297.940.680.000 in azioni da L. 500	46.152	0,0077%	23.076.000	27.461.415
B.I.C. Friuli - Venezia Giulia S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 10.000	400	0,08%	4.000.000	6.174.915
Terminal Intermodale di Trieste - Fernetti S.p.A. Capitale L. 10.362.618.400 in azioni da L. 11.800	52.757	6,0075%	622.532.600	622.532.600
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI			**2.632.608.600**	**1.845.158.522**

TABELLA 8

IMMOBILIZZAZIONI	VALORE 1/1/98	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	ACQUISIZIONI	AMMORTAMENTO	VALORE 31/12/98
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI						
1. Spese di impianto, ampliamento	124.556.675	0	0	156.843.000	58.775.475	222.624.200
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI						
1. Edifici e terreni	18.824.040.529	0	1.808.700.718	0	2.050.000	17.013.289.811
2. Costruzioni in corso	891.357.757	1.108.318.069	39.789.851		0	1.959.885.975
4. Impianti, maccinari e attrezzature	2.418.007.467	-1.063.039.449	0	1.660.233.150	559.854.759	2.455.346.409
5. Automezzi	140.169.025	0	23.583.458	28.454.382	55.738.601	89.301.348
6. Mobili e macchine d'ufficio	1.003.417.113	-45.278.620	0	578.120.250	337.950.175	1.198.308.568
TOTALE	23.401.548.566	0	1.872.074.027	2.423.650.782	1.014.369.010	22.938.756.311

TABELLA 9

VALORE DEI BENI DELLO STATO IN GESTIONE AL NETTO DELLE ALIENAZIONI

CATEGORIE	VALORE BILANCIO AL 1/1/1998	SPOSTAMENTI	ACQUISIZIONI	VALORE BILANCIO AL 31/12/1998
MOLI - TERRENI FABBRICATI OPERE D'ARTE FISSE	272.006.043.084	-65.416.017.918	12.065.167.625	218.655.192.791
IMPIANTI PORTUALI	70.739.992.978	-61.212.017.834	5.324.924.890	14.852.900.034
BENI MOBILI	3.133.814.937	0	0	3.133.814.937
BENI FUORI CICLO PRODUTTIVO	764.281.485	0	0	764.281.485
BENI IN USO A TERZI	0	126.628.035.752	11.262.288	126.639.298.040
TOTALE	346.644.132.484	0	17.401.354.803	364.045.487.287

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI AL CONTO ECONOMICO GENERALE E ALLO STATO PATRIMONIALE

Lo Stato Patrimoniale oltre ad accogliere tutti i residui attivi e passivi, classificati secondo le prescritte voci di crediti e debiti, è redatto allo scopo di evidenziare gli altri debiti a lungo termine, certi e presunti, che non sono considerati dalla contabilità finanziaria e le attività non finanziarie, nella fattispecie:

Mutui passivi	Lire	48.728	milioni
Fondo T.F.R.	"	16.258	"
Fondo rischi (svalutazione crediti)	"	1.706	"
Altri accantonamenti (ferie non utilizzate)	"	483	"
Risconti passivi	"	10.531	"
Totale passività	**Lire**	**77.706**	**milioni**
Immmobilizzazioni	"	25.460	"
Rimanenze	"	2.008	"
Totale attività	**Lire**	**27.468**	**milioni**
Differenza tra passività e attività	**Lire**	**-50.238**	**milioni**

Tale differenza sommata all'avanzo generale di amministrazione di Lire 5.996 milioni conduce all'esposizione di un patrimonio netto negativo di Lire 44.242 milioni.

Il residuo debito sui mutui di Lire 48.728 milioni, nominalmente a debito dell'Autorità Portuale mutuataria, si estinguerà sistematicamente senza alcun onere per il debitore, ad opera dei contributi della Regione F.V.G. e dello Stato (accollo ex art. 28, 1° C., L. 84/94).

Anche il debito per T.F.R. di Lire 16.258 milioni trova una parziale copertura per Lire 5.861 milioni (ex art. 28, 1° C., L. 84/94).

Queste informazioni complementari si rendono necessarie per rappresentare correttamente l'effettiva situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale di Trieste che esprime pertanto un patrimonio netto positivo.

Il disavanzo economico di Lire 13.538 milioni è stato influenzato eccezionalmente dall'applicazione del nuovo regolamento di contabilità. L'adeguamento dei debiti ai residui passivi ha aumentato i primi di circa Lire 25.500 milioni rispetto ai debiti esposti al 31.12.1997. (Lire 142.413 milioni nell'anno 1998 rispetto a Lire 116.909 milioni nell'anno 1997. Con esclusione dei mutui).

Tali maggiori passività, corrispondenti agli impegni di spesa non liquidati che precedentemente non venivano considerati debiti, hanno trovato contropartita nel conto economico per Lire 18.805 milioni.

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONSUNTIVO 1998

Dall'esame del conto consuntivo, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

Entrate accertate

Titolo I	-	Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	12.863.447.930
Titolo II	-	Altre entrate	L.	54.182.049.773
Titolo III	-	Entrate per alienazione di beni e riscossione di crediti	L.	48.838.391.429
Titolo IV	-	Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	L.	29.432.603.179
Titolo V	-	Entrate derivanti da accensione di prestiti	L.	62.292.790.623
Titolo VI	-	Entrate per partite di giro	L.	29.792.548.437
		Totale	**L.**	**237.401.831.371**

Spese impegnate

Titolo I	-	Spese correnti	L.	66.747.231.442
Titolo II	-	Spese in conto capitale	L.	79.081.528.844
Titolo III	-	Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni	L.	63.975.173.308
Titolo IV	-	Spese per partite di giro	L.	29.792.548.437
		Totale	**L.**	**239.596.482.031**

Da un esame globale dei dati avanti esposti emerge quanto appresso:

- tra le Entrate previste (Lire 342.347.000.000) e quelle accertate (lire 237.401.831.371) vi è una differenza di Lire 104.945.168.629;

- tra le Spese previste (Lire 342.347.000.000) e quelle impegnate (Lire 239.596.482.031) risulta una differenza di Lire 102.750.517.969;

- conseguentemente la gestione 1998 chiude con un risultato negativo di Lire 2.194.650.660 rispetto alla previsione assestata.

Tale risultato di gestione per effetto delle variazioni intervenute nei residui attivi e passivi degli anni precedenti (dovuti principalmente alla cancellazione dei residui perenti) ha subito un notevole miglioramento (Lire 7.763.957.997) per cui, utilizzando anche l'avanzo al 31.12.1997 di Lire 426.339.132, l'avanzo complessivo di amministrazione per l'anno 1998 risulta di Lire 5.995.646.469.

È evidente che tale risultato è puramente formale in quanto dovuto a semplici operazioni contabili e non a fatti gestionali.

Da un esame analitico del bilancio 1998 si possono evidenziare gli scostamenti più significativi rispetto alle previsioni iniziali assestate che hanno comportato un disavanzo finanziario di competenza di Lire 2.195 milioni. Tale situazione è stata ampiamente illustrata nella relazione dell'Amministrazione.

Gli scostamenti più significativi riguardano le seguenti voci:

ENTRATE

Titolo II
Categoria I: vendita di beni e prestazione di servizi.

Tale categoria registra una diminuzione complessiva di Lire 3.982 milioni per minori proventi riguardanti il traffico merci, carri ferroviari, magazzini e spazi.

Categoria II: redditi e proventi patrimoniali.

Tale categoria registra un incremento di Lire 2.870 milioni dovuti principalmente all'aumento dei canoni demaniali.

Categoria III: poste correttive e compensative di spese correnti.

Tale categoria registra un incremento complessivo di Lire 2.101 milioni, dovuto soprattutto al ricavo della vendita di materiale di ricambio alla E.C.T. Trieste s.p.a. (Lire 2.541 milioni) ed altri rimborsi (Lire 505 milioni) ed all'aumento del contributo del Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione delle parti comuni (Lire 306 milioni) nonché a minori rimborsi per personale distaccato (Lire 666 milioni) e per fiscalizzazione oneri sociali (Lire 561 milioni).

Titolo III
Categoria I: alienazione d'immobili e diritti reali.

Tale categoria registra la variazione di Lire 4.506 milioni dovuta all'alienazione della proprietà immobiliare situata in via Caduti sul Lavoro n° 3.

Categoria III: realizzo di titoli e valori mobiliari.

Tale categoria presenta minori introiti di Lire 1 miliardo per mancata realizzazione della partecipazione a Finporto s.p.a.. Al riguardo si invita l'Amministrazione a porre in essere tutte le iniziative necessarie per ottenere il rimborso di tale partecipazione.

SPESE

Per quanto riguarda le spese del personale si registra un riduzione complessiva di Lire 668 milioni, mentre per quanto riguarda le spese per l'acquisto di beni di consumo non si registrano sostanziali scostamenti rispetto alla previsione iniziale.

Notevoli eccedenze di spesa, invece, si registrano per sentenze sfavorevoli all'Ente che hanno comportato una spesa complessiva, per spese legali, interessi e capitale, per Lire 8.761 milioni come indicato nella relazione dell'Amministrazione.

Infine come rappresentato dall'Amministrazione non sono stati contratti mutui passivi per cui gli unici oneri finanziari che fanno carico all'Autorità Portuale sono quelli dovuti per l'anticipazione di cassa e quelli dovuti ai fornitori per interessi di mora su ritardati pagamenti.

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenziano i seguenti dati:

1) Residui provenienti dagli esercizi precedenti

Residui attivi

Residui iniziali	Lire	145.176.834.265
Somme riscosse	Lire	66.991.456.431
Variazioni intervenute (+ o -)	Lire	-1.883.567.204
Residui finali	Lire	76.301.810.630

Residui passivi

Residui iniziali	Lire	144.750.495.133
Somme pagate	Lire	43.570.409.537
Variazioni intervenute (+ o -)	Lire	-9.647.525.201
Residui finali	Lire	91.532.560.395

2) Residui provenienti dalla competenza

Residui attivi

Entrate accertate	Lire	237.401.831.371
Entrate riscosse	Lire	159.712.070.705
Entrate da riscuotere	Lire	77.689.760.666

Residui passivi

Spese impegnate	Lire	239.596.482.031
Spese pagate	Lire	183.133.117.599
Spese rimaste da pagare	Lire	56.463.364.432

Situazione globale

Residui attivi

Provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	76.301.810.630
Provenienti dalla competenza	Lire	77.689.760.666
Totale residui attivi	Lire	153.991.571.296

Residui passivi

Provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	91.532.560.395
Provenienti dalla competenza	Lire	56.463.364.432
Totale residui passivi	Lire	147.995.924.827

Differenza fra i residui = Avanzo al 31.12.1998	Lire	5.995.646.469

La situazione dei depositi presso la Banca d'Italia, al 31.12.1998, è la seguente:

- Conto di tesoreria unica n° 3227	Lire	32.577.064.996
- Conto di contabilità speciale n° 1329	"	10.257.659.220
Totale depositi esistenti al 31.12.1998	Lire	42.834.724.216

Tali somme risultanti dalla contabilità dell'Autorità Portuale concordano con gli estratti conto della Banca d'Italia / Tesoreria Provinciale dello Stato.

La situazione del conto corrente bancario n° 201085 intrattenuto presso la Banca Nazionale del Lavoro (istituto cassiere) presenta al 31.12.1998 un saldo passivo di Lire 5.582.031.165 che concorda con l'estratto conto trasmesso dalla predetta banca.

La situazione patrimoniale presenta un saldo netto negativo di Lire 44.242.165.948, che risulta così costituito:

Passività	Lire	225.702.097.018
Attività	Lire	181.459.931.070
Patrimonio netto al 31.12.1997	Lire	-44.242.165.948
Così suddiviso:		
Fondo di dotazione	Lire	51.832.269.280
Riserva facoltativa	Lire	6.455.937.420
Perdita esercizi precedenti	Lire	-88.991.878.909
Perdita d'esercizio	Lire	-13.538.493.739

Tale perdita risulta dal conto economico generale, predisposto dall'Amministrazione, che è stato elaborato secondo lo schema approvato dai Ministeri dei Trasporti e della Navigazione e del Tesoro.

Per le considerazioni avanti esposte il Collegio non può mancare di sottolineare la necessità che da parte dell'Ente vengano adottate tutte le opportune iniziative allo scopo di raggiungere, nel più breve tempo possibile, risultati positivi di gestione.

Con l'occasione si raccomanda ancora una volta che, allo scopo di limitare le esposizioni debitorie verso le banche, siano avviate le necessarie

procedure per una più sollecita riscossione dei canoni demaniali e dei crediti.

Inoltre, atteso che una voce di costo di notevole rilevanza riguardo le spese relative a sentenze sfavorevoli, si invita l'Ente a porre in essere tutte quelle azioni di maggior controllo sulle attività gestionali finalizzate ad una maggior efficacia, efficienza ed economicità degli atti adottati all'uopo attivando, anche, il servizio di controllo interno per una più attenta verifica degli atti di gestione.

Infine, con riferimento alla voce di spesa del personale, si ribadisce la necessità di definire, a seguito dei provvedimenti adottati per prepensionamenti, per gli inquadramenti alle mansioni superiori e per il distacco del personale ad altre attività operative sulla base dei reali carichi di lavoro, la pianta organica dell'Ente e dei compiti istituzionali, articolata in livelli e profili professionali e raggruppati per aree omogenee.

Tutto ciò premesso, e con le raccomandazioni avanti esposte, il Collegio dei Revisori dei Conti esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'anno 1998 dell'Autorità Portuale di Trieste.

Roma, 16 aprile 1999

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Firmato dott. Pietro Riccardo

Firmato dott. Antonino Vecchio Domanti

Firmato C.V.(CP) Franco Mulas

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

BILANCIO D'ESERCIZIO 1999

RELAZIONE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 1999

(art. 9, comma 3, lettera c, della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive modifiche ed integrazioni

INDICE

INTRODUZIONE

C.O.P

D S O

LAVORO

PERSONALE

SERVIZI PORTUALI

DEMANIO

DIREZIONE TECNICA

FERROVIARIO

MARKETING

PREVENZIONE E PROTEZIONE

INTRODUZIONE

La presente relazione prevista dall'art. 9, comma 3, lettera c) della Legge 84 del 28 gennaio 1994 e successive madificazioni, ha per oggetto l'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del Demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1999.

L'impostazione per l'elaborazione della presente relazione mira ad evidenziare le variazioni registrate per l'anno 1999 rispetto all'anno precedente, rilevando sia gli aspetti di continuità che quelli di novità fra i due periodi considerati, sia in termini di azioni che di risultati conseguiti.

C.O.P.

Ufficio controllo impieghi e costi del lavoro portuale

1) Controllo fatturazione e impiego del personale della Compagnia Portuale presso l'Esercizio Ferroviario:

- fatture controllate:
- totale giornate **4.590**
- pari a lire **1.537.416.510**

2) Controllo fatturazione e impiego del personale della Sorveglianza Diurna e Notturna presso uffici e magazzini:

- fatture controllate: **113**
- totale ore **38.270**
- pari a lire **1.282.053.375**

3) Controllo fatturazione e impiego del personale del Consorzio Commessi e sopraccarichi impiegati per conto delle pesature Top2 e dell'Esercizio Ferroviario:

- fatture controllate: **24**
- totale giornate **1.137**
- pari ad ore **504**
- pari a lire **274.538.200**

4) Controllo di avviamenti Cooperative autorizzate:

- Avviamenti pari a giornate: **49.602**

Ufficio Gestione Ormeggi

Nel corso dell'anno 1999 sono arrivate nel porto di Trieste 2.277.

TIPO NAVE	N°
➢ General Cargo	406
➢ Container	391
➢ Ro-Ro	805
➢ Ferry	202
➢ Livestock	83
➢ Bulk Carrier	33
➢ Tanker	233
➢ Maone	101
➢ Passeggeri	3
➢ Militari	20

N.29 navi non hanno effettuato operazioni commerciali*

*delle navi che non hanno effettuato operazioni commerciali sono state emesse **29** note di addebito per un importo complessivo di lire **61.926.500**

D.S.O.

INDICATORI DI PRODUZIONE
1999

AUTORIZZAZIONI DI TRANSITO
n° permessi **45562** (1998: 33775)

MANIFESTI NAVI CONTROLLATI E CHIUSI
n° manifesti **1842** (1998: 1800)

ORE STRAORDINARIE EFFETTUATE DAL PERSONALE DSO/CSO
n° ore **2916** (1998: 4642)

GIORNATE DI UTILIZZO COOPERATIVA COMMESSI □
n° giornate **1214** (1998: 6579)

ORE DI UTILIZZO COOPERATIVA GUARDIANI □
n° ore **22228**

INDICATORI DI FATTURATO
1999

PERMESSI DI TRANSITO	(145/0)	LIRE	273.372.000
OCCUPAZIONE SPAZI	(144/0)	LIRE	96.286.400 □
PESE A PONTE STRADALI	(141/0)	LIRE	80.570.450
QUOTA ORMEGGI NAVI	(145/0)	LIRE	2.580.662.150
TOTALE		LIRE	**3.030.891.000**

INDICATORI DI SPESA
1999

SERVIZIO GUARDIANAGGIO	(131/2)	LIRE	744.646.000 □
SERVIZIO COMMESSI	(131/3)	LIRE	134.981.000 □
PERSONALE A.P. IN F.O.		LIRE	51.803.000
TOTALE		LIRE	**931.430.000**

□ solo conto C.S.O.

RELAZIONE DELLE ATTIVITA' DEL DSO/CSO NELL'ANNO 1999

L'attività del DSO/CSO è stata caratterizzata dal perdurare di una serie di compiti e ruoli ancora in essere dell'Autorità Portuale che derivano dalle situazioni precedenti alla legge 84/94 e dal far fronte a nuove realtà operative che si sono evidenziate nel corso degli ultimi anni.

Il tutto in una fase di transizione strisciante che non ha ancora sviluppato una chiara riorganizzazione di tipo amministrativo e burocratico.

L'impegno di tutto il personale del DSO/CSO è pertanto duplice. Quello di garantire tutti i servizi nuovi e vecchi gestendo la fase di cambiamento e formulando proposte di riorganizzazione.

Il problema dei problemi è stato sicuramente quello della viabilità nelle aree interne ed esterne ai Punti Franchi a fronte di un incremento quantitativo e qualitativo dei traghetti provenienti e destinati alla Turchia ed alla Grecia. Da rilevare che per i traghetti della Grecia il CSO/DSO ha svolto una funzione operativa sulle operazioni di sbarco imbarco.

L'apertura di diversi e contemporanei cantieri in vaste aree del Punto Franco Nuovo ha accresciuto le difficoltà che già negli anni precedenti si erano manifestate.

A questo proposito, pur in vacatio normativa, si sono acquisiti, come gestione al DSO/CSO, alcuni services essenziali quali la rimozione dei veicoli e la gestione del PIF. Che non hanno potuto essere conteggiati a causa di mancanza dei riscontri da parte degli utenti e sono relativi all'utilizzo del services delle rimozioni di mezzi e veicoli e del PIF. Si può comunque affermare che ambedue i servizi sono stati costanti e sono rimasti nelle previsioni.

Sicuramente però il massimo impegno, a proposito di viabilità, è stato quello dell'avviamento al lavoro, al controllo ed alla gestione degli addetti della Sorveglianza che di fatto operano quali veri e propri agenti del traffico.

La parte più delicata del ruolo del personale del DSO/CSO è comunque rimasta la costante interazione tra i problemi della viabilità ed i contrastanti interessi operativi di utenti portuali diversi e di alcuni settori dell'APT in diversa maniera coinvolti (Ferroviario, Ufficio di Controllo) e le altre Amministrazioni Pubbliche presenti nel Porto (Capitaneria, Dogana, Guardia di Finanza, Polizia, etc.).

Dal punto di vista quantitativo da rilevare la crescente quantità dei permessi di transito emessi dal DSO/CSO e la costante predisposizione delle documentazioni relative alle navi ed alle merci sbarcate ed imbarcate ed alle conseguenti note di addebito.

Per quanto riguarda un commento sui dati allegati si può notare un aumento del 35 % dei permessi di transito emessi e del 2 % delle navi fatturate a fronte di una diminuzione del 37 % delle ore straordinarie e del 81 % dell'utilizzo dei commessi rispetto al 1998.

Le prestazioni dei guardiani si sono attestate sulle previsioni anche se, al pari dei commessi, tali prestazioni non sono ordinate solamente dal CSO, pertanto per avere un quadro totale bisogna analizzare quanto ordinato dall'ufficio di Controllo e dal Ferroviario.

Importante comunque la considerazione che attraverso il controllo e la gestione del CSO/DSO arrivino all'APT entrate per oltre 3 miliardi di lire.

LAVORO

LAVORO PORTUALE

L'anno 1998, è stato caratterizzato dalla conclusione delle procedure di privatizzazioni dei terminali, con l'inizio dell'attività della E.C.T. al Molo VII e la concessione dell'Adriaterminal all'Impresa Portuale.

Le rese operative si sono mantenute ai livelli dell'anno precedente, sia nel traffico convenzionale che nei settori specializzati, questo malgrado le difficoltà determinate dall'avviamento della diversa organizzazione operativa attuata dall'impresa concessionaria del Terminal Contenitori. Il mantenimento dei risultati di operatività sono avvenuti in una situazione di immutato scenario strutturale, in quanto non ancora disponibili le nuove attrezzature del terminal contenitori e il totale completamento dell'Adria Terminal .

IMPIEGHI DEL PERSONALE.

Nel settore operativo del traffico contenitori, in gestione ECT Trieste, le giornate di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale di Trieste nel corso del anno 1999 sono risultate a 18.109.

Paragonando i due semestri (lug./dic.) di gestione del terminalista, si riscontra che nel semestre dell'anno 1999 è stata registrata una variazione di segno positivo pari a 610 giornate. Tale trend permane per i primi mesi dell'anno in corso.

ATTIVITA' DI IMPRESA PORTUALE

Nel corso dell'anno 1999,

Alla data del 31/12/99, risultavano autorizzate le seguenti 23 imprese:

ai sensi dell'art.16 L.84/94:
- Impresa Portuale Trieste;
- T.P. Service;
- Frigomar;
- Terminal Frutta Trieste;
- Samer & Co. Shipping;
- F. Parisi;
- Trieste Terminal Cereali;
- Italcementi;
- Tergestea;
- Coeclerici Logistics;
- B. Pacorini;
- S.I.T.T. Consorzio;
- Romani;

- Santandrea;
- E.C.T. Trieste;
- Coop.Primavera;
- Servola S.p.a.
- Consorzio T.I.M.T.

ai sensi dell'art.6, L.84/94:
-Coop. La Fenice.
-SGS Servizi Agrilogistici;
-Tertransi di A. Sironi;
-Mantini;
-Cav. Mosto Succ. G. Molinari;

Le autorizzazioni rilasciate alle suddette società, per l'attività di impresa portuale hanno comportato un introito complessivo di lire 296.450.000 cosi suddiviso:

- canone annuo Lire 115.000.000.-
- canone suppletivo Lire 181.450.000.-

Tale situazione è attualmente in corso di riesamina, al fine di verificare se le caratteristiche delle succitate imprese corrispondono alle indicazioni fornite dalla Direttiva n. 1/2000 del Presidente dell'APT concernente la giusta applicazione dell'art.16 della L.84/94.

Nel corso dell'anno passato è stato emanato il Decreto 988/99, con il quale i canoni vengono richiesti anticipatamente.

COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE SOC. COOP. A.R.L.

L'organico complessivo della Compagnia Portuale di Trieste, risulta al 31.12.1999, pari a 319 unità, suddiviso in:

COMPAGNIA PORTUALE		
SOCI:	BORDO	TERRA
	176	131
ADDETTI:	IMPIEGATI	OPERAI
	12	

Nonostante la stagnazione del mercato, le giornate complessive di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale sono aumentate di 2.205 unità rispetto l'anno precedente.

DATI AVVIAMENTI 99/98		
	ANNO 99	ANNO 98
Compagnia Portuale	37.008	32.299
Comp. Portuale Molo VII°	18.109	20.110
Comp. Portuale Ferroviario	4.590	5.541

COMPLESSIVO (giornate/uomo)	**60.602**	**57.950**

Nel corso dell'anno, nei confronti della Compagnia Portuale, l'Autorità Portuale ha continuato gli adempimenti amministrativi per opportuna rendicontazione al Ministero dei Trasporti e della Navigazione consistenti nella:

- **verifica, controllo e documentazione della CIG, con l'invio dei prospetti ai Ministeri interessati ed all'INPS;**
- **verifica dei dati statistici (mod. 5 MIMERC) inviati mensilmente al Ministero dei Trasporti e della Navigazione.**
- **È stata inoltre prestata assistenza all'istruttoria per il rimborso del fondo pensioni per i soci lavoratori aventi diritto.**

COOPERATIVE DI FACCHINAGGIO

Le cooperative di facchinaggio autorizzate ai sensi dell'art. 68 del C. d. N. e dell'art.6, della Legge 84/94 risultano le seguenti:

- Delta Facchinaggio;
- Express;
- Facchinaggi La Fenice;
- Arianna
- Facchini Labor Trieste;
- Flavia;
- Germano;
- Interservizi;
- Primavera;
- Regionale Scarichi;
- San Giorgio;
- F. Basaglia;
- Triestina Portabagagli e Fattorini;
- Triestina Lavori di Facchinaggio;
- Universal;
- Gruppo Servizi Intermodali;

I soci in forza alle cooperative risultano alla data del **31 dicembre 1999** in numero di 469 unità, l'avviamento complessivo, in termini di giornate/uomo, ammonta per l'anno 1999 in giornate, facendo registrare un incremento di giornate nei confronti dell'anno 1998.

Cooperative	Gen. 99	Feb. 99	Mar. 99	Apr. 99	Mag. 99	Giu. 99	Lug. 99	Ago. 99	Set. 99	Ott. 99	Nov. 99	Dic. 99	TOT.
Arianna													
Delta													
Express	65	47	64	70	67	70	53	75	55	71	32	45	714
Flavia	653	643	707	769	820	816	899	797	821	812	741	785	9068
G. S. I.	147	203	224	186	206	179	191	156	139	242	224	230	2327

Gerrmano	52	56	66	59	60	50	40	37	53	58	57	63	651
Interservizi													0
La Fenice	1198	1065	1360	1154	1258	1361	1426	1299	1446	1268	1084	1162	15081
Labor	241	229	242	227	147	152	183	154	177	174	143	126	2195
Lav. Facchinaggio	171	150	303	289	382	398	445	301	464	561	491	418	4373
Lavoratori Uniti													0
Portabagagli				121	4								125
Primavera	858	852	1193	1558	1072	910	947	881	815	857	798	1010	11751
Regionale Scarichi													0
San Giorgio	37	42	31	47	23	44	37	10	23	31	37	24	386
Universal	232	218	276	264	273	264	254	286	286	168	195	215	2931
TOTALE	**3654**	**3505**	**4466**	**4744**	**4312**	**4244**	**4475**	**3996**	**4279**	**4203**	**3726**	**3998**	**49602**

DATI OCCUPAZIONALI:

I dati occupazionali complessivi, esclusi i dipendenti dell'Autorità Portuale, si possono così riassumere:

- lavoratori dipendenti delle imprese portuali autorizzate, sono 810 unità di cui 125 in distacco dall'Autorità Portuale presso ECT Trieste, con un avviamento di 142.604 giornate lavorate anno;

- lavoratori soci della Compagnia Portuale n.ro 307 unità, con un avviamento di 57.950 giornate lavorate anno;

- lavoratori soci delle cooperative di facchinaggio autorizzate ex art.68, del C.d.N. n.ro 469 unità, con un avviamento di 44.106 giornate lavorate anno.

- lavoratori addetti alla sorveglianza diurna e notturna autorizzati ex art.68, del C.d.N. n.ro 88 unità, con un avviamento di 7.859 giornate lavorate anno.

VIGILANZA E CONTROLLO

Ai sensi dell'art. 24, comma 2 della legge 84/94, l'Area Lavoro ha provveduto al rilascio, previa verifica e nulla osta da parte degli Uffici di Polizia Marittima, delle autorizzazioni per l'accesso nelle aree portuali, precedentemente di competenze dell'Autorità Marittima, mediante iscrizione negli appositi registri dei lavoratori delle imprese operanti in porto.

PERSONALE

SERVIZIO PERSONALE ED ORGANIZZAZIONE

Gestione delle Pensioni

L'attività amministrativa, di liquidazione e riliquidazione dei trattamenti delle pensioni integrative e delle rendite vitalizie, di cui all'art. 13 della legge 26/87 è stata trasferita all'Inps. Contestualmente sono state completate le richieste di rimborso per rate di pensione arretrate relative a periodi precedenti il 1° gennaio 1987 ma corrisposte successivamente a tale data agli aventi diritto.

Gestione delle Retribuzioni

E' stata perfezionata la procedura interna per la gestione del personale in distacco presso ECT. Gli impegni più rilevanti hanno riguardato la messa a punto delle nuove procedure paghe ed assenze/presenze nell'ambito del progetto ASCOT 3 acquisito tramite convenzione con il sistema informatico regionale.

Permangono grosse difficoltà per la messa a punto e il completamento delle due procedure integrate.

Aspetti organizzativi

Sono state concluse le due fasi dello studio affidato alla società di consulenza ERNST & YOUNG, quella relativa alla rilevazione ed analisi funzionale dei carichi di lavoro e quella della predisposizione delle proposte di miglioramento e di definizione del modello di nuova pianta organica.

Formazione Professionale

L'attività di formazione professionale nel corso del 1999, necessaria ad adeguare le conoscenze specifiche del personale dipendente in relazione ad innovazioni tecnologiche o modifiche normative, si è configurata sostanzialmente in due diverse tipologie di intervento.

La prima ha fatto riferimento a corsi di formazione finalizzati all'aggiornamento professionale, organizzati da Scuole e Centri specializzati esterni, mediante le risorse previste nel cap. 116 del Bilancio aziendale; sono stati deliberati 18 corsi che hanno interessato complessivamente 147 dipendenti.

La seconda ha riguardato la progettazione e la realizzazione di corsi, per i quali si è fatto ricorso ai finanziamenti previsti dall'Obiettivo 2 del Fondo

Sociale Europeo, a completamento del programma già avviato nel corso dell'anno 1998, ai quali hanno partecipato 60 dipendenti:

- 2 corsi di office automation presso l'ENAIP di Trieste (in tutto 5 edizioni – 3 nel 1998 e 2 nel 1999);
- 1 corso di applicazione del software CAD nella progettazione e nella gestione del territorio;
- 2 corsi relativi alla gestione dei lavori pubblici nell'ambito delle leggi vigenti.

Altri 2 corsi, relativi alla formazione dei Quadri aziendali, che interessano 30 dipendenti, dovrebbero essere avviati nel corso dell'anno 2000.

L'attività della Formazione Professionale aziendale è stata ed è inoltre caratterizzata dalle funzioni che l'Azienda ha assunto all'interno del progetto interregionale per lo sviluppo dei sistemi portuali.

La Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, partner del suddetto progetto approvato dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, ha individuato nell'Autorità Portuale di Trieste, in funzione della specifica natura dell'intervento e dell'ambito entro cui si colloca, il partner pubblico di riferimento che diviene il soggetto attuatore degli interventi necessari per la realizzazione del progetto.

In tale contesto la Formazione Professionale ha assunto la funzione di indirizzo e coordinamento delle esigenze di formazione ed adeguamento professionale provenienti dalle diverse imprese operanti in ambito portuale, secondo il piano di formazione dedicato alla portualità ed alla logistica della regione Friuli - Venezia Giulia emerso dalle conclusioni della ricerca effettuata in ambito regionale.

Detto progetto, che ricade nella programmazione del Programma Operativo FSE 970033.I.3 "Parco progetti: una rete per lo sviluppo locale", si è concretizzato in azioni di formazione, a favore di disoccupati e di lavoratori già occupati nel settore logistico – portuale regionale, che hanno preso avvio nel corso dell'anno 1999 e verranno concluse nel corso dell'anno 2000.

Le suddette azioni formative sono così di seguito specificate:

<u>a favore di utenza disoccupata</u>

- 1 corso di "Tecnico della logistica" per laureati e diplomati universitari;
- 15 stages collegati al corso di "Tecnico della logistica";
- 1 corso di "Tecnico della logistica e movimentazione merci" per diplomati di scuola media superiore – 2 edizioni;
- 1 corso di "Operatore polivalente di magazzino" per diplomati di scuola media inferiore – 3 edizioni;
- 1 corso di "Formazione imprenditoriale nel settore della nautica da diporto" per utenti senza obbligo di titolo di studio specifico;

a favore di lavoratori occupati (in tale ambito l'A.P.T. ha ritenuto di partecipare con il proprio personale solamente ai sottoindicati corsi)

- 1 corso di "Logistica e ambiente "(ISO 14000 e norme EMAS);
- 1 corso di "Aggiornamento nei confronti di soggetti responsabili, ai vari livelli, della prevenzione, protezione, sicurezza ed igiene del lavoro nell'ambito portuale";
- 1 corso di "Trasporto merci pericolose";
- 1 corso di "Inglese tecnico" – 2 edizioni.

Si è provveduto inoltre a predisporre gli atti ed a curare il coordinamento degli stages aziendali richiesti (n° 3 in tutto) che hanno interessato complessivamente 5 studenti.

Gestione del Personale

a) Personale dipendente dell'Autorità Portuale di Trieste

all' 1.1.1999 - 335 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
3	33	191	108	335

tenuto conto delle due cessazioni dal servizio per motivi diversi al 31.12.1999 il personale dipendente è pari a 333 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
3	35	188	107	333

Considerate le modifiche organizzative intervenute con la privatizzazione del Terminal Contenitori, il personale dipendente risulta così assegnato al 31.12.1999 :

	Dirigenti	Quadri	Impieg.	Operai	Totale
Segr. Tec. Operativa	3	31	121	20	**175**
Settore Ferroviario		2	17	16	**35**
Personale in distacco		2	50	71	**123**
TOTALE	**3**	**35**	**188**	**107**	**333**

b) Prestazioni straordinarie:

Nel corso del 1999 sono state utilizzate complessivamente 79 mila ore di prestazioni straordinarie, di cui:

Segr. Tec. Operativa (con D.S.O.)	8003
Settore Ferroviario	10539
Personale in distacco	60865
TOTALE	79407

c) Infortuni occorsi al personale dipendente nel corso del 1999.

Posizione assicurativa 026434777/27	3
Posizione assicurativa 026406248/26	22

Giornate lavorative di assenza per infortunio

Posizione assicurativa 026434777/27	103
Posizione assicurativa 026406248/26	985

Gestione del Personale in distacco presso E.C.T. Trieste S.p.a.

Il numero dei dipendenti in distacco presso E.C.T. Trieste S.p.a. al 31.12.1999 risulta pari a 123 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
	2	50	71	123

Gli oneri per il personale utilizzato, in regime di distacco, dalla società concessionaria del Terminal Contenitori, sono completamente a carico della Società medesima.

In tal senso è stato mensilmente richiesto alla E.C.T. Trieste Spa il relativo rimborso, che per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 1999 assomma complessivamente a 9.920 milioni, di cui:

- 7.444 milioni per rimborso retribuzioni,
- 1.619 milioni per rimborso oneri previdenziali e sociali,
- 406 milioni per rimborso premi per assicurazione infortuni,
- 418 milioni per rimborso della quota di trattamento di fine rapporto maturata nel periodo.
- 33 milioni per rimborso contributo dovuto al fondo per attività culturali, sociali e tempo libero

Per quanto concerne la determinazione del canone, il differenziale retributivo e degli oneri assicurativi e previdenziali, di cui all'art. 23, comma 6, della legge 84/94, corrisponde, per i 123 dipendenti in distacco a lire 2.230 milioni, su base annua.

Tale differenziale viene sottratto dall'ammontare complessivo del canone corrisposto da E.C.T. Trieste S.p.a.

SERVIZI PORTUALI

La Sezione Servizi Portuali provvede all'istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni per svolgere, negli ambiti di giurisdizione dell'APT, attività diverse quali:

- "Servizi portuali": pulizia specchi acquei, trasporto persone e cose via mare, movimentazione panne antinquinati, rimorchio galleggianti, movimentazione distanziatori galleggianti, sollevamento colli pesanti, bunkeraggio con autobotti, asporto acque di zavorra e sloops, asporto rifiuti, espurgo fognature, riparazione e manutenzione mezzi meccanici terrestri, realizzazione e manutenzione binari, scambi ferroviari e vie di corsa per gru, avvisatore marittimo, bunkeraggio con stazioni fisse, lavori di carpenteria ed edilizia;

- "Riparazione, manutenzione, trasformazione e allestimento delle navi e galleggianti";

- "facchinaggio in aree coperte e scoperte in concessione ai privati, vigilanza, ispezione, controllo e documentazione delle merci, attività amministrative di supporto agli utenti portuali".

Nel corso dell'anno 1999 sono state emesse, complessivamente, n. 189 fatture per un importo pari a lire 178.981.474 in raffronto all'anno precedente si riscontra una variazione percentuale del +119%. Si segnala che le tariffe inerenti la categorie dei "servizi portuali" sono state aumentate, per l'anno 2000, del +1%.

Sono stati avviati i procedimenti amministrativi per il rilascio di n. 45 nuove autorizzazioni -di cui n. 17 con validità temporanea-.

È stata data applicazione alla specifica normativa e quindi introdotto, per l'utente che presenta l'istanza per il rilascio dell'autorizzazione, l'uso della dichiarazione sostitutiva della certificazione e contestualmente sono stati avviati anche i relativi controlli in particolare si è provveduto a verificare presso il R.I.N.A. le dichiarazioni inerenti le qualifiche dei saldatori a bordo di mezzi navali.

DEMANIO

GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

L'attività amministrativa delle aree e dei beni del demanio marittimo, inclusi gli specchi acquei, compresi nella circoscrizione di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Trieste si può sinteticamente riassumere principalmente in termini quantitativi con riferimento agli atti concessori rilasciati e degli introiti dei canoni relativi a detti atti.

Nel corso del 1999 le concessioni assentite mediante licenza (di durata fino a 4 anni) sono state in numero di 332 mentre il numero degli atti pluriennali (di durata superiore a 4 anni) è stato di 35. L'ammontare del fatturato per canoni è stato complessivamente di Lire 18.376.000.000 con il seguente andamento rispetto agli anni precedenti:

anno	n. concessioni	canoni
1997	395	17.314.000.000*
1998	350	16.750.000.000
1999	367	18.376.000.000**

* Il valore di 17.314 milioni risente della fatturazione alla Servola S.p.a. di canoni arretrati, non corrisposti per un contenzioso legale in corso.

** L'importo comprende il canone demaniale per la concessione del terminal contenitori del molo VII rilasciata all'E.C.T. Trieste S.p.a.

Per quanto concerne la determinazione della misura dei canoni da applicare alle concessioni mediante licenza di durata fino a 4 anni, è stata aggiornata la vigente Tabella canoni con l'adeguamento ISTAT, nella misura dell'1% sui canoni già in vigore per l'anno 1998.

Per i canoni riguardanti gli atti formali pluriennali di durata superiore a 4 anni sono state adottate le vigenti disposizioni di legge e regolamentari al riguardo (Decreto Interministeriale del 19.7.1989 e legge 494/93 del 4.12.1993).

Sulle concessioni interessate da programmi di investimento o di sviluppo di traffici, sono state avviate le procedure di controllo previste dall'art. 18, comma 6, lettera a) e comma 8 e 9, della legge n. 84/1994 e successive integrazioni e modifiche.

La mancanza del decreto ministeriale per la disciplina delle concessioni di cui all'art. 18 della legge 84/94, determina una sensibile differenza nella

definizione dei relativi canoni, rispetto ad altri porti nazionali, ed una insoddisfazione dei concessionari..

L'attività amministrativa di cui all'art. 8, comma 3, lettere h) ed i), della legge n. 84/1994 viene svolta sulla base delle indicazioni contenute nella Direttiva in materia di amministrazione delle aree e degli altri beni demaniali marittimi compresi nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale, approvata dal Comitato Portuale in data 29/11/1995 ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) e comma 3, lettera a), del Regolamento per le riunioni del Comitato Portuale.

Sulla base delle attribuzioni conferite al Presidente dell'Autorità Portuale ex art. 50 Cod. Nav. e dagli art. 38 e 39 Reg. Nav. Mar., concernenti la disciplina dell'uso delle aree e pertinenze demaniali, specificatamente in ordine alla esecuzione delle operazioni portuali, nonché delle direttive in proposito indicate nel Piano Operativo Triennale (revisione 1999), è stato emanato il Decreto n. 878 che individua alcune aree nell'Ambito del Punto Franco Vecchio, del Porto Doganale e del Punto Franco Scalo Legnami, riservandole allo svolgimento delle operazioni portuali da parte delle imprese portuali non concessionarie, ai sensi dell'art. 18, comma 2, della legge n. 84/1994.

Si menzionano, di seguito, i procedimenti di maggiore rilevanza che hanno impegnato il settore nel 1999.

Atti scaduti:
Nel corso del 1999 sono giunti a scadenza i seguenti **atti formali**:
- n. 4/91 rilasciato allo Yacht Club Adriaco per il mantenimento dei pontili di attracco delle imbarcazioni da diporto che è stato rinnovato a mezzo di licenza quadriennale;
- n. 3/54 e suppletivi 4/73, 1/78 e 1/84 rilasciati alla SI.LO.NE. S.r.l. con parziale subingresso della SEASTOK S.p.a., relativi al comprensorio ex Aquila; è in corso di rilascio una concessione provvisoria per completare l'istruttoria per il rilascio di un atto pluriennale alla SI.LO.NE. di parte del comprensorio ex Aquila per la gestione di un deposito costiero di prodotti petroliferi.

Nel corso del passato anno sono scaduti inoltre gli **atti provvisori**:
- n. 5/98 rilasciato alla Servola S.p.a.;
- n. 6/98 rilasciato alla B. Pacorini S.p.a..

Nuovi atti pluriennali rilasciati nel corso del 1999:
- atto formale n. 1/99 rilasciato il 28.1.199 alla Società Triestina della Vela per l'occupazione della sede sociale e dei pontili di attacco imbarcazioni dei soci, rinnovando così il precedente atto formale scaduto nel 1997;
- atto provvisorio n. 2/99 rilasciato il 10.3.1999 alla Seastok S.p.a. per l'anticipata occupazione e l'inizio dei lavori di costruzione di un deposito di g.p.l. all'interno del comprensorio ex Aquila di Muggia in attesa del completamento dell'istruttoria per il rilascio dell'atto formale pluriennale;
- atto suppletivo n. 3/99 rilasciato il 28.4.1999 alla Porto San Rocco S.p.a. che recepisce le modifiche apportate al progetto esecutivo di cui all'atto

formale n. 1/96. In data 1.6.1999 è stata autorizzata l'apertura del porto turistico.

Privatizzazione di terminali marittimi:

- **terminal multipurpose Adriaterminal del Punto Franco Vecchio**

Nel corso del 1999 è stato progressivamente consegnato all'IMPRESA PORTUALE TRIESTE S.r.l. il complesso dell'Adriaterminal, finalizzato al servizio dei trasporti eseguiti con navi convenzionali, multipurpouse e traghetti della superficie complessiva di mq 67.000.

- **terminal di Riva Traiana**

Sono in fase di completamento i lavori di realizzazione del II lotto del terminal traghetti di Riva Traiana. Successivamente verranno valutate le istanze di concessione pervenute.

- **terminal 69-71 al P.F.Nuovo**

Sono stati completati i lavori di ristrutturazione dei capannoni 69 e 71 siti in .P.F.Nuovo. Si stanno valutando le istanze di concessione pervenute per l'assentimento in concessione.

Concessione pluriennale al Comune di Trieste di edifici e di aree demaniali nel comprensorio ex Gaslini per la realizzazione del nuovo mercato ittico.

Nel corso del 1999 è continuata l'istruttoria per la concessione pluriennale delle aree ed edifici richiesti e già autorizzati con la deliberazione n. 4/98 nonchè l'istruttoria per la demolizione degli edifici e per l'esecuzione delle opere di ristrutturazione, consolidamento e rifacimento della banchina, che resta esclusa dalla concessione.

Concessione cinquantennale Servola S.p.a.

Per il rinnovo della concessione provvisoria alla Servola S.p.a., scaduta il 19.10.1999 per il completamento dell'istruttoria sul rinnovo cinquantennale richiesto ed il relativo atto di sottomissione, si è in attesa dell'esito del ricorso al T.A.R. e al Consiglio di Stato presentato dalla società sul canone applicato dal 19.10.1992 dall'Autorità Portuale e corrisposto in misura parziale.

Concessione pluriennale alla Ligabue Catering S.p.a.

In data 23.3.1999 è stato formalizzato l'incameramento delle opere costruite dal concessionario al capannone 69 in forza dello scaduto atto formale n. 4/72 e suppletivo n. 2/77 e nel corso dell'anno tali beni sono stati

restituiti all'Autorità Portuale ed assentiti ad altro concessionario a mezzo di licenza quadriennale.

Piano Regolatore del Porto di Trieste

Durante il 1999 è continuato lo studio per l'elaborazione del nuovo Piano Regolatore del Porto di Trieste, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 84/1994.

Si allega l'elenco delle concessioni demaniali rilasciate rispettivamente a mezzo di atto formale e di licenza con l'indicazione del concessionario, dell'ubicazione dei beni concessi, della metratura, dello scopo e del canone applicato nel 1999.

CONC.	canoni 1999 UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
1	SO.SE.MAR. S.R.L.	P.F.Vecchio	CAP.6 PT REP.19	70	deposito merci non infiammabili	3.325.000	
			CAP.6 P1 REP.35	49		921.200	
			CAP.6 ACCESSORI-VARIE	119		273.700	
			ANTENNA	1		670.200	5.190.100
2	COMPAGNIA PORTUALE TS	Scalo Legnami	S.L. MORTEO PT	58	deposito attrezzi, spogliatoio	1.357.200	
			S.L. EDIFICIO PT	108		2.527.200	3.884.400
3	COECLERICI LOGISTICS S.P.A.	Molo VII	AREA BANCHINA MOLO VII	2.942	Terminal carbone	82.081.800	
			AREA BANCH. ASSERVITA	58		423.400	
			AREA ORMEGGIO ASSERVITA	2.573		18.782.900	
			SPECCHIO ACQUEO M. VII	10.620		25.488.000	126.776.100
4	OFFSTORE S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG.72 PT B3 REP.3	502	Deposito merci varie	29.718.400	
			MAG.72 PT B4 REP.4M,4T	360		21.312.000	
			MAG.72 P1 B3 REP.3	505		11.867.500	
			MAG.72 P1 B4 REP.4	461		10.833.500	
			MAG.72 P1 B5 REP.3	461		10.833.500	
			MAG.72 P1 B6 REP.4	505		11.867.500	
			MAG.72 ACCESS/VARIE	2.794		6.426.200	
			MAG.72 USO MONTACARICHI	1.932		6.955.200	
			EX ARSENALE REP.2 P.T.	421		24.923.200	134.737.000
5	BEVAGNA S.R.L.	P.F.Vecchio	CAP.6 PT REP.20/21	211	Deposito merci non infiammabili	10.022.500	
			CAP.6 P1 REP.35/A	89		1.673.200	
			CAP.6 ACCESSORI-VARIE	300		690.000	12.385.700
6A	CLUB NAUTICO TS SIRENA	Porto Vecchio	BARCOLA EDIFICIO	422	Sede Società sportiva	991.700	
			TERRAPIENO BARCOLA	1.583		1.741.300	2.733.000
8	S.A.C.A.I.M. S.P.A.	Porto Doganale	AREA CANT. M. BANDIERA	150	Cantiere edile	277.400	
			AREA CANT. M. BANDIERA	150		1.773.500	2.050.900
9	C.G.S. Scarl	P.F.Nuovo	MAG.60 REP.2 P.T.	21	Deposito merci varie	1.243.200	
			ACCESSORI E VARIE	21		48.300	1.291.500
10	LEO SFERCH S.R.L.	P.F.Nuovo	CAP.51 LOCALE P.T.	20	Deposito merci e attrezzi	1.184.000	
			ACCESSORI E VARIE	20		46.000	
		P.F.Vecchio	TERR.26 AREA EDIFIC.	72		2.181.600	
		P.F.Nuovo	TEST.51 AREA SCOP.	243		2.162.700	
			TEST.51 AREA EDIFIC.	90		3.411.000	8.985.300
11	EUROPCAR ITALIA S.P.A.	Porto Doganale	ST. MARITTIMA PREFABBR.	5	Ufficio	500.000	500.000
13S	AUTOTRASPORTI SECONDO TESTA & C.- S.	P.F.Nuovo	AREA P.P. 14 1 CONT.20'	20	Deposito attezzature	758.000	
			AREA SCOPERTA P.P. 14	20		178.000	936.000

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
14	B.F.B. CASA DI SPEDIZIONI	P.F.Vecchio	MAG. 4 REP. 13/14 I^ P.	405	Ufficio	7.614.000	
			USO UFFICIO	180		1.116.000	
			ACCESSORI E VARIE	405		931.500	9.661.500
15	ISTITUTO TECNICO NAUTICO	Porto Doganale	MOLO F.LLI BANDIERA AREA	176	Ormeggio	500.000	500.000
16	TERMARE S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 72 REP. 5-6 P.T.	959	Deposito merci varie	56.772.800	
			ACCESSORI E VARIE	959		2.205.700	58.978.500
17	BARBAGELATA ADRIATICA Srl.	Porto Doganale	MAG. 42 P.TERRA 2 LOC.	450	Deposito merci varie	26.640.000	
			ACCESSORI E VARIE	450		1.035.000	27.675.000
18	UNIONQUADRI - UNIONE ITALIANA QUADRI	Porto Doganale	C.CAVOUR 2/2 3 P.REP.6	22	Ufficio	500.000	500.000
19	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	Mag. 60 P.T. 8-14, 7-17	1.438	Deposito merci varie	85.129.600	
			P. 1 107	812		19.082.000	
			P. 2 204-207	2.020		47.470.000	
			P. 3 304-307	2.020		47.470.000	
			P. 4 404-410	3.055		71.792.500	
			P. 5 504-510	3.055		71.792.500	
			P.6 604 -610	3.055		71.792.500	
			ACCESSORI E VARIE	15.455		35.546.500	
			USO MONTACARICHI	14.017		50.461.200	500.536.800
20	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 72 CANT. A,B,C,D	1.856	Deposito merci varie	51.968.000	
			MAG. 72 REP.6 II PIANO	365		8.577.500	
			ACCESSORI E VARIE	2.221		5.108.300	
			USO MONTACARICHI	365		1.314.000	66.967.800
21	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Vecchio	CAP. 5 PT - MAG. 36 PT	6.744	Deposito merci varie	225.924.000	225.924.000
22	ALESSANDRO BILLITZ SUCC.	P.F.Vecchio	MAG. 72 P.T. REP. 1-2	807	Deposito merci varie	47.774.400	
			ACCESSORI E VARIE	807		1.856.100	
			USO UFFICIO	48		734.400	50.364.900
23	ITALCONTAINER S.P.A.	P.F.Nuovo	PAL.MOLO VII UFF.2,3,4,	34	Ufficio	12.144.800	
			ACCESSORI E VARIE	34		78.200	12.223.000
24T	BERNI DARIA	Porto Doganale	M.F.LLI BANDIERA CHIOSCO	18	Somministrazione alimenti stagionale	607.824	
			TENDA	20		423.775	
			AREA SCOPERTA	18		305.118	1.336.717
26	FURLANI SPEDIZIONI E AUTOTRASPORTI	P.F.Vecchio	EDIF. 5 P. TERRA UFF.	62	Ufficio	6.429.400	
			ACCESSORI E VARIE	62		142.600	6.572.000
27	AICRON S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 18 P.T.REP.22/23	364	Deposito merci varie	17.290.000	
			ACCESSORI E VARIE	364		837.200	18.127.200
28	MEDITERRANEA S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 18 P.T. 13 - 20	810	Deposito merci	38.475.000	
			MAG. 18 I P. 35/35A	448		8.422.400	
			ACCESSORI E VARIE	1.258		2.893.400	
			USO MONTACARICHI	448		1.612.800	
			TEST.M.18 AREA SC. TINO	16		484.800	51.888.400

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
29	MOBIL SERVICE S.R.L.	Porto Doganale	MAG. 42 M. BERSAGLIERI	300	Deposito merci varie	20.424.000	
			ACCESSORI E VARIE	300		690.000	21.114.000
30	SOCIETA' COOPERATIVA SERVIZI NORD AD	Porto Doganale	AREA ANT. PISCINA/VINI	495	Gestione parcheggi	9.207.000	
			AREA PESCHERIA	774		14.396.400	23.603.400
31	COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE S.C.R.	P.F.Nuovo	MAG. EX TETT. VARIOLA	986	Deposito mezzi	58.371.200	
			ACCESSORI E VARIE	986		2.267.800	
			AREA SCOPERTA TETT. 66	85		756.500	
			ACCESSORI E VARIE	85		195.500	61.591.000
33	SORVEGLIANZA DIURNA E NOTTURNA SOC.	P.F.Nuovo	EDIFICIO UFFICI 53 I.P.	143	Ufficio	14.614.600	
			ACCESSORI E VARIE	143		328.900	
			ANTENNA MAGAZZINO 53	1		670.200	
			TABELLE PUBBLICITARIE	1		144.700	15.758.400
34	B.F.B. CASA DI SPEDIZIONI	P.F.Nuovo	AREA SCOPERTA	90	Deposito merci	792.000	
			ACCESSORI E VARIE	90		198.000	990.000
35T	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	AREA RADICE MOLO VII	2.436	Area movimentazione merci	21.680.400	21.680.400
36	CALLIGARIS ADRIANA		CHIOSCO TERR. 67 P.T.	12	Attività commerciale	1.554.000	
			ACCESSORI E VARIE	12		27.600	1.581.600
38	OSSERVATORIO GEOFISICO SPERIMENTALE	P.F.Vecchio	MAG. 10 P.T. REP. 19	107	Deposito attezzature	5.082.500	
			ACCESSORI E VARIE	107		246.100	
			AREA SCOP. MOLO ZERO	125		912.500	6.241.100
39	DESCO' S.R.L.		EDIF. 5 P.F.V. BAR	298	Somministrazione alimenti	37.819.180	
			EDIF. 5 P.F.V.MAGAZZINO	188		7.974.960	45.794.140
40T	SEAWAY S.R.L.	P.F.Nuovo	RAD. MOLO VII AREA SCOP	185	Deposito attrezzature	5.161.500	
			EDIFICATO NON DEMANIALE	15		568.500	5.730.000
41	COOPERATIVA MERCATO ITTICO S.C.R.L.	Porto Doganale	EDIFICIO RAD. M.VENEZIA	33	Deposito attrezzature	2.537.700	
			M.VENEZIA AREA SCOPERTA	248		3.100.000	5.637.700
42	LUISI S.P.A.	P.F.Vecchio	MAGAZZINO 10 P.T. REP.9	109	Deposito merci	5.177.500	
			ACCESSORI E VARIE	109		250.700	5.428.200
43	COMPAGNIA PORTUALE TS	P.F.Vecchio	EDIFICIO TERR. 8 P.T.	413	Deposito attrezzature	25.027.800	25.027.800
44T	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	RADICE MOLO VII AREA	50	Area attrezzata	445.000	
			DISTRIBUTORE CARBURANTE	1		3.355.500	3.800.500
45	ANTARES S.R.L.	P.F.Vecchio	VARCHI 5/6 UFF. 3/4	12	Ufficio	1.244.400	
			ACCESSORI E VARIE	12		27.600	1.272.000
46	AUTOMATIC SERVICE S.R.L.	P.F.Nuovo	SPOGLIAT.E OFF.MOLO VII	2	Distributori bevande	670.400	670.400
47	MCGREGOR CORY CARGO SERVICES S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 27 P.T.	3.419	Deposito merci varie	162.402.500	
			ACCESSORI E VARIE	3.419		7.863.700	170.266.200

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
48	S.A.I. TRASPORTI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 72 REP. 7 I P.	13	Ufficio	1.108.900	
			ACCESSORI E VARIE	13		29.900	
			USO MONTACARICHI	13		46.800	1.185.600
49T	NORA VISENTINI IN FICHERA	P.F.Nuovo	TERR. TETT. 59 AREA	162	Deposito attrezzature	1.441.800	
			TERR. TETT. 59	50		1.895.000	1.895.000
50T	LINK SERVICE DI DRLINK DARKO		TERR. 19 2 CONTENITORI	30	Deposito attrezzature	1.104.000	1.104.000
51	CASA DI SPEDIZIONI SA.BA. Srl.	P.F.Vecchio	MAG. 28 REP. A-1- PT	686	Deposito merci varie	32.585.000	
			VARCO 5/6 P.T.	12	Ufficio	1.244.400	
			ACCESSORI E VARIE	698		1.605.400	
			TESTATA MAG. 28 AREA SC	242		1.766.600	37.201.400
53	F.I.T. - C.I.S.L. - PORTUALI	P.F.Nuovo	CAP.58 PT EX FATTURAZ	102	Ufficio	500.000	500.000
55	ASSOCIAZIONE MARINARA ALDEBARAN	Porto Doganale	EDIFICIO M.F. BANDIERA	151	Sede Sociale	883.350	883.350
56T	SOCIETA' TRIESTINA DELLA VELA	Porto Doganale	SACCHETTA SPECCHIO ACQ.	11.930	Ormeggi	13.123.000	
			AREA SCOPERTA	379		416.900	
			PONTILE GALLEGGIANTE	261		613.350	14.153.250
57	SUB SEA CLUB TRIESTE	Porto Doganale	M. F.LLI BANDIERA, 17	76	Sede Sociale	500.000	500.000
58	SURF TEAM TRIESTE	Porto Vecchio	TERR.BARCOLA AREA SCOP.	345	Area sportiva attrezzata	379.500	
			2 CONTENITORI	75		172.500	552.000
60	FORMARO SPEDIZIONI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 72 - UFFICIO	30	Ufficio	2.559.000	
			ACCESSORI E VARIE	30		69.000	
			USO MONTACARICHI	30		108.000	2.736.000
61	SGS - REDWOOD S.R.L.	P.F.Oli Minerali	EDIFICIO S.SABBA	9	Deposito attrezzature	532.800	
			ACCESSORI E VARIE	9		20.700	553.500
62	SGS - SERVIZI AGRI-LOGISTICI Srl	P.F.Nuovo	MAG.57 I P. R.11/12 13	980	Deposito merci varie	23.030.000	
			MAG.57 II P. R.21/22	500		11.750.000	
			ACCESSORI E VARIE	1.480		3.404.000	
			USO MONTACARICHI	1.480		5.328.000	43.512.000
63	TURACCIO CARLO SPEDIZIONIERE DOGANALE	P.F.Vecchio	EDIFICIO 5 UFF. P.T.	25	Ufficio	2.592.500	
			ACCESSORI E VARIE	25		57.500	2.650.000
64T	CALCINA INIZIATIVE AMBIENTALI S.R.L.	Aree Portuali	CONTENITORI RACC. DIFF.	7	Mantenimento contenitori per raccolta differenziata	756.000	756.000
65	AUTOTRASPORTI BRAVO MICHELE ALBERTO	P.F.Nuovo	MAG. 72 UFFICIO	21	Ufficio	1.791.300	
			ACCESSORI E VARIE	21		48.300	1.839.600
66	RO.RO. TRANSHIP S.R.L.	P.F.Vecchio	PREFABBRICATO TERR. 15	525	Deposito merci varie	24.937.500	
			ACCESSORI E VARIE	525		1.207.500	26.145.000

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
67	AGENZIA TRIPCOVICH S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 7 I PIANO REP. 30	216	Deposito merci varie	4.060.800	
			ACCESSORI E VARIE	216		496.800	
			USO MONTACARICHI	216		777.600	5.335.200
68	C.R.A.L. - AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE	Porto Vecchio	TERR.BARCOLA AREA SCOP.	390	Area sportiva attrezzata	429.000	
			2 CONTENITORI	30		69.000	498.000
69	TERGESTEA S.R.L. CASA DI SPEDIZIONI	P.F.Nuovo	MAG. 57/B PT	3.124	Deposito merci varie	41.236.800	
			EDIFICATO	3.124		89.658.800	
			ACCESSORI E VARIE	3.124		6.872.800	137.768.400
70	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 57 P.T.	584	Deposito merci varie	34.572.800	
			MAG. 57/B P.T.	1.761		74.666.400	
			MAG. 57 CANTINA 8	345		9.660.000	
			ACCESSORI E VARIE	2.690		6.187.000	
			USO MONTACARICHI	345		1.242.000	
			TERR. 57B AREA SCOP.	140		1.246.000	127.574.200
72	CAV. L.CARLO MOSTO	P.F.Nuovo	ADD. MAG. 70 P.TERRA	100	Deposito merci varie	4.600.000	
			ADD. MAG. 70 P.TERRA	130		9.919.000	
			ACCESSORI E VARIE	130		299.000	14.818.000
73	S.T.M. - SOC. TS MANUT.	Porto Doganale	AREA SCOP. EX ARSENALE	45	Deposito attrezzature	400.500	
			EX ARSENALE TETTOIA	185		10.952.000	11.352.500
74	I.MA.SCO. S.A.S.	P.F.Nuovo	MAG. 72 I P. UFF.4	30	Ufficio	2.559.000	
			ACCESSORI E VARIE	30		69.000	
			USO MONTACARICHI	30		108.000	2.736.000
76	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	TERR. 73 AREA SCOP.	1.500	Area deposito	13.350.000	13.350.000
77	KORMAN ITALIA S.R.L.		ex MAG.ATTR.6 CAP. 55 P.T.	177	Deposito merci varie	10.478.400	
			CAP. 55 P.TERRA 1 LOCAL	214		12.668.800	
			ADDIZIONALE USO UFFICIO	96	Ufficio	1.468.800	
			ACCESSORI E VARIE	391		899.300	
			MAG. 55 - LOCALE	61		3.611.200	
			ACCESSORI E VARIE	61		140.300	29.266.800
78	OFFSTORE S.R.L.	P.F.Nuovo	CAP.58 UFFICIO P.T.	32	Ufficio	4.144.000	
			CAP.58 SERV.IGIENICO	14		828.800	
			ACCESSORI E VARIE	46		105.800	5.078.600
79	SNPS RIO OSPO	Muggia	RIO OSPO AREA SCOPERTA	810	Area sportiva attrezzata	891.000	891.000
80	COOPERATIVA EXPRESS S.R.L.	Porto Doganale	EDIFICIO EX CASERMA GDF	100	Deposito merci varie	5.920.000	5.920.000
81	F.I.P.S.	Porto Doganale	MAG. 42 P.TERRA	382	Sede Federazione	2.234.700	2.234.700
82	E.N.E.L. S.P.A. - TRIESTE	Aree Portuali	CAVI SOTTERRANEI	10.597	Cavidotti	43.447.700	
			6 CABINE ELETTRICHE	154		1.047.200	
			1 CABINA ELETTRICA M.6	17		232.900	44.727.800

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
83	CRISMANI ECOLOGIA S.R.L.	P.F.Vecchio	MOLO ZERO 2 CONT.SPOGLI	45	Deposito attrezzature	1.363.500	
			MOLO ZERO TERR.30 AREA	2.446		17.855.800	
			MOLO ZERO EDIF.UFFICI	13		765.700	
			MOLO ZERO EDIF.MAGAZZ.	893		27.057.900	
			MOLO ZERO TABELLA PUBBL	1		144.700	
			MOLO ZERO ANTENNA	1		670.200	
			MOLO ZERO EX BELLEI SP.	50		2.375.000	
			MOLO ZERO EX BELLEI UFF	42		4.355.400	54.588.200
84	CAV. L.CARLO MOSTO	P.F.Nuovo	MAG. 72 REP. DIV. P.SUP	2.419	Deposito merci varie	56.846.500	
			ACCESSORI E VARIE	2.419		5.563.700	
			USO MONTACARICHI	2.419		8.708.400	
			USO UFFICIO P. SUP.	172		1.341.600	
			2 CARICATORI RINFUSE	2		302.000	72.762.200
85	SANTANDREA TERMINALI SPECIALIZZATI	P.F.Nuovo	MAG.72 CANT. E F G H	1.896	Deposito merci varie	53.088.000	
			ACCESSORI E VARIE	1.896		4.360.800	57.448.800
86	T.O.DELTA S.P.A.	P.F.Nuovo	MOLO VII UFF.A,B,F 2 P.	45	Ufficio	16.074.000	
			ACCESSORI E VARIE	45		103.500	16.177.500
88	LARET S.R.L.	Porto Doganale	MAG.88 EX ARSEN. P.TERR	384	Deposito merci varie	22.732.800	
			ACCESSORI E VARIE	384		883.200	23.616.000
89	NOKASPED S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 4 P.T. REP. 1	431	Deposito merci varie	20.472.500	
			ACCESSORI E VARIE	431		991.300	21.463.800
90	QUADRANTE S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 19 P.T. REP. 13-15	337	Deposito merci varie	16.007.500	
			ACCESSORI E VARIE	337		775.100	16.782.600
91	AMATO VINCENZO	Porto Doganale	MOLO F.LLI BANDIERA 17	15	Deposito attrezzature	888.000	888.000
92	SOC. TRIESTINA TIRO A VOLO	Muggia	PREFABBRICATI E TETTOIE	157	Area sportiva attrezzata	368.950	
			AREA SCOPERTA	8.358		9.193.800	
			AREA DI SICUREZZA	32.000		500.000	10.062.750
93	PIZZULIN MAURIZIO	Muggia	LUNG.VENEZIA CHIOSCO M.	15	Somministrazione alimenti	506.520	506.520
95	NAUTIC SERVICES S.R.L.	Muggia	EX CANTIERE A.ADRIATICO	3.155	Cantiere Nautico	5.789.425	
			SCALO DI ALAGGIO	1		804.100	6.593.525
97	SOC. TRIESTINA DELLA VELA	Porto Doganale	PER AREE COMPLESSIVE	2.496	Ormeggi	14.389.244	14.389.244

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
98	TRIPMARE S.R.L.	P.F.Oli Minerali	S.SABBA PREFABBRICATO	22	Deposito attrezzature	833.800	
			S.SABBA CONT. SPOGLIAT.	15		568.500	
			S.SABBA AREA SCOPERTA	15		133.500	1.535.800
99	NORDSPEDIZIONIERI DUE S.R.L.	P.F.Vecchio	EDIFICIO P.P. TERR.5	12	Ufficio	1.244.400	
			ACCESSORI E VARIE	12		27.600	1.272.000
100	ROMANI & C. S.P.A.	P.F.Nuovo	CAP. 58 P.T. UFFICIO	180	Ufficio	23.310.000	
			ACCESSORI E VARIE	180		414.000	
			CAP. 58 AREA INGRESSO	31		74.400	
			ACCESSORI E VARIE	31		71.300	23.869.700
101	HOTEL LIDO	MUGGIA	GIARDINO	220	Abitativa		1.296.170
102	C.C.I.A.A. TRIESTE	Scalo Legnami	AREA SCOP. EX GASLINI	150	Deposito attrezzature	1.320.000	1.320.000
103	ALDER S.P.A.	Porto Industriale	CANALE ZAULE SPONDA SUD	994	Pontile attracco prodotti petroliferi	13.617.800	
			AREA -2- PONTILI	167		2.087.500	
			AREA -2- ORMEGGI	271		3.712.700	
			TUBAZIONI	22		301.400	19.719.400
104	JULIA CONTAINER SERVICE	P.F.Nuovo	MAG.72-A-3-5-I	70	Ufficio	5.971.000	
			ACCESSORI E VARIE	70		161.000	
			USO MONTACARICHI	70		252.000	
			TERR. 57 AREA SCOP.	261	Deposito attrezzature	2.322.900	
			EDIFICATO	45		1.705.500	10.412.400
105	QUADRANTE S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG.10 PT REP. 10/11	166	Deposito merci varie	7.885.000	
			ACCESSORI E VARIE	166		381.800	8.266.800
106T	NAVIMAR S.R.L.	P.F.Vecchio	TEST.NORD CAP.25 AREA	11	Ufficio	647.900	
			ACCESSORI E VARIE	11		25.300	673.200
107	LOOP MUSIC	Porto Doganale	ARSENALE EX GDF P1	140	Attività industriale	4.242.000	
			ARSENALE EX GDF SCALE	25		60.000	4.302.000
108	CANTIERI SAN ROCCO S.R.L.	Muggia	EX CAA CAP. A	906	Cantiere Nautico	30.486.900	
			EX CAA CAP. B	2.789		37.651.500	
			EX CAA SCALO ALAGGIO	2.190		4.489.500	
			EX CAA PIAZZ/BANCHINE	16.484		56.045.600	128.673.500
109	ROMANI & C. Spa. S.G.S. - Servizi Agrilogistici	P.F.Nuovo	CAP. 58 P.T.	7.431	Terminal merci varie per trasporti con navi convenzionali	248.938.500	
			UFFICI CAP. 58 P.T. I P	50		6.475.000	
			PIANI DI CARICO EST.MAR	723		1.735.200	
			BANCHINA MARITTIMA ASS.	3.150		44.730.000	301.878.700
110	ITALGHIAIE S.R.L.	Porto Industriale	VIA ERRERA PONTILE	84	Deposito Inerti	1.119.300	1.119.300
111	ZEMS ISRAEL NAVIGATION	P.F.Nuovo	RAD. MOLO VII AREA SCOP	107	Deposito attrezzature	952.300	
			EDIFICATO	75		2.842.500	3.794.800
112	C.S.D. - Centro Servizi Direzionali		MAG.58 PT UFF.EX GRU.	54	Ufficio	6.993.000	
			MAG.58 PT SPOG.EX GRU.	315		24.223.500	
			ACCESSORI E VARIE	369		848.700	
			ANTENNA	1		670.200	32.735.400

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
115	COMPAGNIA PORTUALE TS	P.F.Nuovo	ANTENNA RADIO	1	Spogliatoio	670.200	
			P.F.N. EDIF.	1.806		500.000	1.170.200
116A	CIRCOLO CANOTTIERI SATURNIA	Porto Vecchio	BARCOLA SPECCHIO ACQUEO	150	Area sportiva attrezzata	165.000	
			BARCOLA AREA DEMANIALE	2.753		3.028.300	3.193.300
117	FIASCONARA ROSANNA	P.F.Vecchio	PFV AREA SCOP MAG.19	10	Deposito attrezzature	73.000	
			PFV CONTENITORE 1X20	15		454.500	
			ACCESSORI E VARIE	25		57.500	585.000
118	GRUPPO SERVIZI INTERMODALI	Scalo Legnami	S. L. EX MORTEO	60	Deposito attrezzature	3.636.000	
			ACCESSORI E VARIE	60		138.000	3.774.000
119	OFFSTORE S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG.60 P1 REP. 101-103	1.035	Deposito merci varie	24.322.500	
			MAG.60 ACCESSORI/VARIE	1.035		2.380.500	
			MAG.60 USO MONTACARICHI	1.035		3.726.000	30.429.000
120	CALCINA INIZIATIVE AMBIENTALI	Scalo Legnami	FORNO INC. AREA DEPOS.	101		898.900	
			FORNO INC. AREA ASSERV.	389		933.600	
			SC. LEGN. FORNO INCEN.	280		35.371.600	37.204.100
121	CIANCIOLA S.P.A.	P.F.Vecchio	MAG. 20 P.T.	150	Deposito merci varie	7.125.000	
			ACCESSORI E VARIE	150		345.000	
			USO UFFICIO	32		396.800	7.866.800
122	TRIA COSTRUZIONI S.R.L.	Porto Doganale	C.CAVOUR 2/2 P3 REP.4	23	Ufficio	2.978.500	2.978.500
123	C.S.D. - CENTRO SERVIZI DIREZ.	Porto Doganale	EDIFICIO EX GEOFISICO	811	Ufficio	51.985.100	
			AREA SCOPERTA -GEOFISI.	264		3.247.200	55.232.300
124	CAMP CONSULT S.R.L.	Porto Doganale	MAG. 88 REP. 2 P.T.	108	Ufficio	6.393.600	
			ACCESSORI E VARIE	108		248.400	6.642.000
125	GENOA METAL TERMINAL SRL	Porto Vecchio	Ed. ex Infermeria	54	Ufficio	4.093.054	4.093.054
126	SCHENKER ITALIANA S.P.A.	P.F.Nuovo	TERR. 59 AREA EDIFICATA	80	Ufficio	3.032.000	
			ACCESSORI E VARIE	80		184.000	
			EX PP. 15 PT LOC.2	42		5.439.000	
			ACCESSORI E VARIE	42		96.600	8.751.600
127	CONS. COMMESSI SOPRACCARICHI	Scalo Legnami	ROULOTTE SCALO LEGNAMI	6	Ufficio	441.000	441.000
128	EUGANEA SPEDIZIONI S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 19 PT LOCALE N. 5	75	Ufficio	3.562.500	
			ACCESSORI E VARIE	75		172.500	3.735.000
129	TRA.SPE.MA. S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG.20 REP.DIV. I^-II^P	290	Deposito merci varie	5.452.000	
			ACCESSORI E VARIE	290		667.000	
			USO MONTACARICHI	290		1.044.000	
			ADDIZ. USO UFFICIO	50		310.000	7.473.000
130	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 60 P4 REP. 401-403	1.035	Deposito merci varie	24.012.000	
			MAG. 60 ACCESSORI/VARIE	1.035		2.277.000	
			MAG. 60 USO MONTACAR.	1.035		3.622.500	29.911.500
131	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 60 P2 REP. 201-203	1.035	Deposito merci varie	24.012.000	
			MAG. 60 ACCESSORI/VARIE	1.035		2.277.000	
			MAG. 60 USO MONTACAR.	1.035		3.622.500	29.911.500

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
132	F. PARISI Spa	P.F.Vecchio	MAG. 28 PT REP.B	963	Deposito merci varie	45.742.500	
			MAG. 28 PT REP.2	277		13.157.500	
			ACCESSORI E VARIE	1.240		2.852.000	61.752.000
133	YACHT CLUB ADRIACO	Porto Doganale	MOLO SARTORIO SEDE SOC.	592	Sede sportiva e area attrezzata	3.463.200	
			MOLO SARTORIO AREA SCOP	2.436		2.679.600	
			AREA BANCHINA RETO PISC	256		281.600	
			SPECCHIO ACQUEO ATTREZZ	288		504.000	
			PONTILI GALLEGGIANTI	470		1.104.500	
			SPECCHIO ACQUEO	13.559		14.914.900	
			CONT. 1X40' - 2X20'	60		141.000	23.088.800
134	VECCHIETTI & REVINI S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 4 PT REP. 6, 7	500	Deposito merci varie	23.750.000	
			ACCESSORI E VARIE	500		1.150.000	24.900.000
136	CENTRALSPED S.R.L.	P.F.Vecchio	SOFF. MAG. 20 REP. 15	148	Deposito merci varie	1.435.600	
			ACCESSORI E VARIE	148		340.400	
			USO MONTACARICHI	148		532.800	2.308.800
137	ASSOCIAZIONE POLISPORTIVA "MAREA"	Muggia	RIO OSPO AREA SCOPERTA	6.680	Area sportiva attrezzata	7.348.000	7.348.000
138	TRASPEMA S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 57	335	Deposito merci varie	9.849.000	9.849.000
139	CROSSBOW S.R.L.	P.F.Vecchio	MAG. 18 I P. REP. 34	107	Deposito merci varie	2.011.600	
			USO MONTACARICHI	107		385.200	
			ACCESSORI E VARIE	107		246.100	2.642.900
140	SOC. TRIESTINA CANOTTIERI ADRIA	Porto Doganale	P.ISTRIA EDIFICIO P.T.	276	Sede società sportiva	1.559.400	
			P.ISTRIA EDIFICIO 1. P.	308		1.740.200	
			P.ISTRIA TERRAZZE 1. P.	88		497.200	
			P.ISTRIA AREE SCOPERTE	30		169.500	
			P.ISTRIA AREE ASSERVITE	86		94.600	4.060.900
141	SOC. GINNASTICA TRIESTINA	Porto Doganale	P.ISTRIA EDIFICIO P.T.	285	Sede società sportiva	1.667.250	
			P.ISTRIA EDIFICIO 1. P.	305		1.784.250	
			P.ISTRIA TERRAZZE 1. P.	81		473.850	
			P.ISTRIA AREE SCOPERTE	34		192.100	
			P.ISTRIA AREE ASSERVITE	89		97.900	4.215.350
142	SOCIETA' CANOTTIERI TRIESTE	Porto Doganale	P.ISTRIA EDIFICIO P.T.	290	Sede società sportiva	1.696.500	
			P.ISTRIA EDIFICIO 1. P.	305		1.784.250	
			P.ISTRIA TERRAZZE 1. P.	81		473.850	
			P.ISTRIA AREE SCOPERTE	61		344.650	
			P.ISTRIA AREE ASSERVITE	95		104.500	4.403.750
143	FABBRICA TUBI MOBILIO S.P.A.	Porto Industriale	TUBAZIONE DI SCARICO	1	Mantenimento tubazione	500.000	500.000
144	ITALCEMENTI S.P.A.	Porto Industriale	CAN. ZAULE CABINA POMPE	74	Mantenimento pontili	503.200	
			C. ZAULE PONTILI PASS.T	3.706		46.325.000	
			SPECCHI ACQUEI ASSERVITI	9.520		64.736.000	111.564.200

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
146	AB.TEX S.R.L.		MAG. 7 P.T. REP. 8-9-10	314	Deposito merci varie	14.915.000	
			ACCESSORI E VARIE	314		722.200	15.637.200
147	ASSOCIAZIONE "LA BAVISELA"	Porto Doganale	AREA E VAG. MOLO PESCH.	70	Sede società sportiva	500.000	500.000
148	ACIRENT S.R.L.	Porto Doganale	SALA AUSONIA	5	Ufficio	500.000	500.000
149	FURLANI C. & C. S.N.C. SPEDIZIONI	P.F.Nuovo	ADD. CAP. 64 I P. UFF.	39	Ufficio	3.326.700	
			ACCESSORI E VARIE	39		89.700	3.416.400
150	AZIENDA DI PROMOZIONE TURISTICA DI T	P.F.Vecchio	MAG. 18 P.T. REP. 4	80	Deposito merci varie	3.800.000	
			MAG. 18 I P. REP. 32	238		4.474.400	
			ACCESSORI E VARIE	318		731.400	
			USO MONTACARICHI	238		856.800	9.862.600
151	AB.TEX S.R.L.	P.F.Vecchio	M AG. 28 - Rep. 2	277	Deposito merci varie	2.080.845	2.080.845
152	EUGANEA SPEDIZIONI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 72 I P. REP.3A	325	Deposito merci varie	7.637.500	
			ACCESSORI E VARIE	325		747.500	
			USO MONTACARICHI	325		1.170.000	9.555.000
153	WELTRA TRASPORTI INTERNAZIONALI S.P.	P.F.Nuovo	MAG. 72 I P. REP. 3B	326	Deposito merci varie	7.661.000	
			ACCESSORI E VARIE	326		749.800	
			USO MONTACARICHI	326		1.173.600	9.584.400
154	GRUPPO FALDIS S.A.S.	P.F.Vecchio	MAG. 10 P.T. REP. 8	123	Deposito attrezzature	5.842.500	
			ACCESSORI E VARIE	123		282.900	6.125.400
156	TRASPEMA S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 57 - rep. 19	310	Deposito merci varie	5.967.800	5.967.800
157	TERMARE S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 60 - REP. 104	812	Deposito merci varie	11.184.247	11.184.247
159	DESCO' S.R.L.	P.F.Nuovo	MOLO VII BAR I PIANO	26	Somministrazione alimenti	3.299.660	
			ACCESSORI E VARIE	26		59.800	
			TABELLA PUBBLICITARIA	1		144.700	3.504.160
160	CROSARA VALFRIDO	Muggia	Box Molo Colombo	36	Deposito pesca	500.000	500.000
161	B.PACORINI S.P.A.	Scalo Legnami	Area ex Rosa Rosa	638	Deposito merci varie	4.744.800	4.744.800
162	COOP. PESCATORI BETA	Muggia	Box Molo Colombo	24	Deposito pesca	500.000	500.000
163	CASTELLETTI S.P.A.	P.F.Nuovo	ADD.CAP. 63	69	Ufficio	5.885.700	
			ACCESSORI E VARIE	69		158.700	6.044.400
164	SOC.ITALIANA TRASPORTI	P.F.Vecchio	Ex P.P. 4	12	Deposito merci varie	370.023	370.023
165	ROMANI & C. S.P.A.	P.F.Nuovo	MAG. 70 PT	3.677	Deposito merci varie	217.678.400	
			MAG. 70 PS	1.981		46.553.500	
			ACCESSORI E VARIE	5.658		13.013.400	
			USO MONTACARICHI	1.981		7.131.600	
			USO UFFICIO	32		249.600	
			CARICATORE CAFFE'	1		150.950	284.777.450
166	COOP. NUOVA S. BARBARA	P.F.Nuovo	CAP. 65	237	Deposito attrezzature	9.595.498	
167	BERNI DARIA	Porto Doganale	AREA MOLO F.LLI BANDIERA	25	Attività commerciale	500.000	500.000
169	I.N.S. SRL INTERNATIONAL	P.F.Nuovo	MAG. 69	1.642	Provveditoria marittima	30.331.158	30.331.158
170T	ESSO ITALIANA S.P.A.	Muggia	AREA BATTISTI MUGGIA	330	Distributore carburanti	6.732.000	
			DISTRIBUTORE	1		3.355.500	10.087.500

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
171	TERGESTEA SRL	P.F.Nuovo	MAG. 57 - rep. 15	335	Deposito merci varie	6.449.075	6.449.075
172	TERGESTEA SRL	P.F.Nuovo	MAG. 57 - rep. 35	335	Deposito merci varie	5.153.860	5.153.860
173	FIORETTI BRUNO	Porto Doganale	Corso Cavour 2/2	68	Uso abitativo	1.058.535	1.058.535
174	A.C. PORTO SRL	Porto Doganale	Area scoperta Molo F.lli Bandiera	1.251	Adibirla a parcheggio custodito	10.957.500	10.957.167
175	ORTOLAN MARE SRL	P.F.Vecchio	Area scoperta	5.500	Area cantiere attrezzato	16.729.167	16.729.167
176	DOMAR SRL	Scalo Legnami	Area e fabbricati	1.738	Attività commerciale	10.181.877	10.181.877
177	LALOVICH EDMONDO	Porto Doganale	BOX SALA AUSONIA	5	Ufficio	500.000	500.000
179	GRUPPO ORMEGGIATORI PORTO	Porto Doganale	Mag. 42	22	Uso servizi	777.700	777.700
181	ADRIATIC SHIPPING CO. S.R.L.	P.F.Nuovo	MOLO VII UFFICI	21	Ufficio	7.501.200	7501200
			ACCESSORI E VARIE	21		48.300	7.549.500
182	AVIS AUTONOLEGGIO S.P.A.	Porto Doganale	BOX SALA AUSONIA	5	Ufficio	500.000	500.000
183	B.PACORINI S.P.A.	P.F.Vecchio	MAG. 27	3.419	Deposito merci varie	27.988.960	27.988.960
188	DALET S.R.L.	P.F.Nuovo	PFN EX OFF. MOTORISTI	920	Officina lavaggio mezzi	54.464.000	
			ACCESSORI E VARIE	920		2.116.000	
			TETTOIA PFN EX OFF. M.	384		14.553.600	
			AREA SCOPERTA ASSERVITA	274		16.220.800	
			ACCESSORI E VARIE	658		1.513.400	88.867.800
189	ALBERTI S.P.A.	P.F.Vecchio	MAG. 2A AREA TESTATA	168	Provveditoria marittima	1.226.400	
			MAG. 2A CANTINA A	295		6.608.000	
			PT R.1,2/3,4/5 CORR/L5	1.269		60.277.500	
			P1 R.21,22,23/28	2.859		53.749.200	
			USO UFFICIO	143		1.773.200	
			ACCESSORI E VARIE	4.423		10.172.900	
			USO MONTACARICHI	2.859		10.292.400	144.099.600
192	BUFFON PIERO	P.F.Vecchio	ADD. CAP. 9 P.T.	21	Ufficio	997.500	
			ACCESSORI E VARIE	21		48.300	
			USO UFFICIO	21		260.400	1.306.200
194	FOR TRANS S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 70 P.T. REP. 1	60	Ufficio	7.770.000	
			ACCESSORI E VARIE	60		138.000	7.908.000
195	CRISMANI ECOLOGIA S.R.L.	P.F.Vecchio	AREA TERRENO 30	114	Deposito merci varie	383.040	383.040
205A	CRISMANI ECOLOGIA S.R.L.	P.F.Vecchio	TERR. 29 AREA EDIF.	50	Deposito attrezzature	1.515.000	
			MAG. 29 P.T.	74		3.515.000	
			ACCESSORI E VARIE	74		170.200	5.200.200
206T	SOCIETA' CANOTTIERI TRIESTE	Porto Doganale	BACINO SACCHETTA SP.ACQ	216	Area sportiva attrezzata	237.600	
			ZATTERA	258		451.500	689.100
211	SAMER & CO. SHIPPING S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 72 REP. I P.T.	140	Ufficio e deposito attrezzature	8.288.000	
			ACCESSORI E VARIE	140		322.000	
			UFFICIO	72		1.101.600	9.711.600

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
212T	BENSI PAOLO E VANNIA	Muggia	MUGGIA P.C. 3802 PONT.	8	Pontile	1.206.800	
			TERRAZZA ADIACENTE	41		118.900	1.325.700
213	BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - Filiale di Trieste	Porto Doganale	LOCALI P.T. EX GEOFIS.	89	Ufficio	11.525.500	
			RAMPA DI ACCESSO	14		175.000	
			INSEGNA LUMINOSA (+50%)	17		3.689.850	15.390.350
214	CIRCOLO LAVORATORI DEL PORTO	Porto Doganale	CONTENITORE DA 20' DIGA	15	Area sportiva attrezzata	500.000	500.000
215	TERTRANS S.R.L.	P.F.Vecchio	EX P.P. 6 AREA SCOP.	92	Ufficio e deposito attrezzature	671.600	
			ACCESSORI E VARIE	92		211.600	
			EX PP.6 1,2,3-5,6,7,8,9	87		4.132.500	
			USO UFFICIO 1,2,3-5	50		620.000	
			ACCESSORI E VARIE	87		200.100	5.835.800
217T	SOCIETA' GINNASTICA TRIESTINA Sezione Nautica	Porto Doganale	ZATTERA	238	Area sportiva attrezzata	416.500	
			BACINO SACCHETTA	324		356.400	772.900
219	LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.P.A	P.F.Nuovo	MAG. 60 P.T.	354	Deposito attrezzature	20.956.800	
			MAG. 60 PARANCO	1		181.062	
			MAG. 60 I P.	1.035		24.322.500	
			ACCESSORI E VARIE	1.389		3.194.700	
			USO MONTACARICHI	1.035		3.726.000	
			USO UFFICIO	96		748.800	53.129.862
220T	LLOYD TRIESTINO NAVIGAZIONE Spa	P.F.Nuovo	AREA TEST. SUD MAG. 60	35	Deposito attrezzature	311.500	
			4 CONTENITORI DA 20'	60		2.274.000	
			TERR. 60 AREA CATENE	41		364.900	2.950.400
223	B.N.L.	P.F.Nuovo	ADDOSS. MAG. 60	8	Ufficio	1.054.400	1.054.400
225A	TERGESTEA S.R.L. CASA DI SPEDIZIONI	P.F.Nuovo	TERR. 49 AREA SCOPERTA	312	Deposito merci varie	2.745.600	
			TERR. 49 AREA SCOPERTA	771		6.784.800	9.530.400
227T	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIA	Porto Doganale	EX ARS. LLOYD	17.224	Cantiere Navale	42.903.951	42.903.951
229T	S.I.O.T. - Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino	P.F.Oli Minerali	AREA VALLONE MUGGIA	187.962	Terminale Oli Minerali	21.972.758	21.972.758
231T	FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani	Porto Doganale	EX CANTIERE SAN MARCO	24.026	Cantiere Navale	41.877.658	41.877.658
233	B.N.L.	P.F.Vecchio	PALAZZINA DIREZIONALE	36	Ufficio	4.744.800	4.744.800
235	ADRIAMATIC di SFERZA Piero e Stefano	P.F.Nuovo	P.F.N. VARCO 1 - 2 DIST	1	Somministrazioni alimenti	335.200	
			MOLO VII -2 DISTRIBUT.	1		335.200	670.400

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
238	ROMANI & C. S.P.A.	P.F.Nuovo	TEST. CAP. 58 P.T.	118	Deposito merci varie	9.003.400	
			ACCESSORI E VARIE	118		271.400	9.274.800
247	LABORATORI DIACO BIOMEDICALI Spa	P.F.Vecchio	MAG.26 PT REP.40	147	Deposito merci varie	6.982.500	
			ACCESSORI E VARIE	147		338.100	7.320.600
248	DOPOLAVORO FERROVIARIO - Sezione di Trieste	Porto Vecchio	SPOGLIATOI COLLETTIVI	363	Stabilimento balneare	2.453.880	
			BAR	5		120.800	
			LOCALI UFFICIO	22		531.520	
			MAGAZZINO DEPOSITO	450		3.672.000	
			SERVIZI IGIENICI/DOCCE	44		237.600	
			LOCALE DEPOSITO	10		81.600	
			POSA TAVOLI/SEDIE	238		323.680	
			BAGNO AREA ASSER.	2.702		3.674.720	11.095.800
252T	AUTONAUTICA RUSSO C.A.N.D. S.N.C. DI	Porto Indistriale	CAN ZAULE SPEC. ACQUEO	2.252	Pontili	22.520.000	22.520.000
256A	TERGESTEA S.R.L. CASA DI SPEDIZIONI	P.F.Nuovo	TERR. 57 AREA SCOP.	100	Deposito merci varie	880.000	
			MAG. 57 PS	3.290		76.328.000	
			USO MONTACARICHI	3.290		11.515.000	
			MAG. 57 ACCESS/VARIE	3.290		7.238.000	
		P.F.Vecchio	MAG. 2/A PT REP.8	372			
			MAG. 2/A ACCESS/VARIE	372		818.400	96.779.400
264	OLYMPIC DIVING CLUB C/O STEGANI ELIO	Porto Doganale	EX MENSA GASLINI P.T.	340	Sede Società sportiva	1.989.000	
			FOGNATURA	90		171.000	2.160.000
274	SAIMA AVANDERO S.P.A.		CAP. 55 P.T.	108	Ufficio	6.393.600	
			ACCESSORI E VARIE	108		248.400	
			MAG. 72 P.T. REP. 7/8	947		56.062.400	
			ACCESSORI E VARIE	947		2.178.100	
			USO UFFICIO	108		1.652.400	66.534.900
275S	C.R.A.L. - AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE	Porto Vecchio	STAB. BALNEARE BARCOLA	2.247	Stabilimento balneare	641.719	
		Porto Doganale	STAZ.MARITTIMA P.TERRA	722	Sede sociale	274.881	
			MAG. 42 P.TERRA	744		245.218	
		Porto Vecchio	MAG. 4 III^ PIANO	62	Ufficio	193.039	1.354.857
277T	S.I.O.T. - Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino	P.F.Olii Minerali	PIAZZALI PORTO PETR. S.SABBA	858	Terminale Olii Minerali	10.725.000	
			CAN.IND. AREA SCOPERTA	330		4.521.000	
			TUBAZIONI	50		205.000	15.451.000

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
278	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	MAGAZZINO 59 TERRA	1.221	Deposito merci varie	72.283.200	
			ACCESSORI E VARIE	1.221		2.808.300	
			VARCO 1 EDIF.DOGANALE	17		2.201.500	
			ACCESSORI E VARIE	17		39.100	77.332.100
286T	ROMANI & C. S.P.A.	P.F.Nuovo	TERR. 65/66 AREA SCOP.	305	Deposito merci varie	2.714.500	2.714.500
289A	SEA SERVICE S.R.L.	P.F.Vecchio	CAP. 28 AREA SCOPERTA	1.600	Deposito attrezzature	11.680.000	
			TERR. 30 PREFABBRICATO	21		636.300	12.316.300
291	IN.TE.SE. - INSPECTION TECHNICAL SER	P.F.Nuovo	ADD. CAP. 65 P.T. 2 LOC	55	Ufficio	3.256.000	
			ACCESSORI E VARIE	55		126.500	
		P.F.Olii Minerali	CONTENITORI P.PETROLI	15	Deposito attrezzature	568.500	3.951.000
298	LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Trieste	Porto Doganale	MOLO F. BANDIERA AREA	65	Area sportiva attrezzata	250.000	
			CONTENITORE DA 20'	30		250.000	500.000
299T	SAC S.P.A.	Porto Doganale	BACINO RIVA TRAIANA	1.050	Cantiere edile	14.385.000	14.385.000
301	COOPERATIVA PESCATORI VENEZIA GIULIA	Porto Doganale	AREA SCOPERTA PESCHERIA	60	Deposito pesca	500.000	500.000
302	GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI TRIESTE	Porto Doganale	CAP. 42 ANTENNA	1	Sede Operativa	670.200	
			CAP. 42 PT	92		7.074.800	
			CAP. 42 SPOGLIATOIO PT	75		5.767.500	13.512.500
303T	COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE Srl.	Porto Doganale	TEATRO MIELA AREA SCOP.	218	Area assevita al teatro	2.725.000	
			USCITE/SCIVOLI/SCALA	5		1.676.000	
			POSTEGGI SCOP P.ABRUZZI	256		4.761.600	9.162.600
304	COOPERATIVA PESCATORI VENEZIA GIULIA	Muggia	MUGGIA MAG. PESC.5 BOX	63	Magazzini Pescatori	500.000	500.000
306	ECONOMIST'S CLUB	P.F.Vecchio	ED-VARCO 5/6-UFF.1/2-PT	12	Ufficio	1.244.400	
			ACCESSORI E VARIE	12		27.600	1.272.000
307T	NAUTILUS BY COSSICH S.R.L.	Muggia	MUGGIA -SPECCHIO ACQUEO	425	Ormeggio imbarcazioni	6.205.000	6.205.000
308T	FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani	Porto Doganale	AREA BANCHINA/PONTILE	1.290	Cantiere Navale	2.709.000	2.709.000
309	SUB-SEA - LAVORI SUBACQUEI di LOPERFIDO		P.F.OLII MIN. EDIFIC.PT	61	Deposito attrezzature	3.574.600	
			P.F.OLII MIN. AREA SCOP	80		704.000	4.278.600
310A	ANGELINI ENZO	Porto Doganale	AREA ASSERVITA	179	Somministrazione alimenti stagionale	4.572.330	
			TABELLONI PUBBLICITARI	6		872.540	
			MOLO PESCHERIA AREA	568		11.607.080	
			MOLO PESCHERIA -EDIFICIO	75		9.110.325	26.162.275
311	COOPERATIVA PESCATORI VENEZIA GIULIA	Muggia	MOLO COLOMBO -BOX	180	Magazzini Pescatori	500.000	500.000

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
312T	FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA	Porto Doganale	SACCHETTA SPECCHI ACQ.	3.878	Ormeggio imbarcazioni	4.265.800	
			3 PONTILI	191		448.848	4.714.648
313	M.A.TRANS S.A.S.	P.F.Nuovo	ADD.CAP. 65 P1 UFF. 21	22	Ufficio	1.876.600	
			ACCESSORI E VARIE	22		50.600	1.927.200
315T	ESSO ITALIANA S.P.A.	Porto Doganale	MOLO BERSAGLIERI -AREA	7	Distributore Carburanti	628.150	
			AREA ASSERVITA	140		532.000	
			INSEGNA PUBBLICITARIA	1		108.525	1.268.675
317	BUDAL MARIAMADDALENA	Porto Doganale	BAGNO LANTERNA -BAR	14	Somministrazione alimenti stagionale	845.600	845.600
318	OCEAN S.R.L.	Porto Doganale	EX ARS. MOLO 1 E RADICE	2.210	Cantiere Navale	4.862.000	4.862.000
319T	COLONNIELLO FRANCO	Porto Doganale	MOLO BERSAGLIERI -AREA	10	Somministrazione alimenti stagionale	504.000	
			AREA SCOPERTA	16		404.800	908.800
320	SNPS SACHETA	Porto Doganale	RIVA O.AUGUSTO -EDIFIC	23	Sede sportiva e area attrezzata	134.552	
			M. F.BANDIERA SP.ACQUEO	445		489.500	
			B.SACCHET. SPEC. ACQUEO	1.838		2.021.800	
			R.O.AUGUSTO AREA SCOP.	268		294.800	
			PASSERELLA FISSA	75		131.252	3.071.904
321T	COOPERATIVA PESCATORI VENEZIA GIULIA	Porto Doganale	2 PRESE ACQUA BAC.S.MAR	6	Mantenimento tubazioni	500.000	500.000
322T	SEVER SABINA IN COSSICH	Muggia	V.BATTISTI Spiaggia	144	Spiaggia	500.000	500.000
323T	NAUTISPORT CLUB TRIESTE C/O GIARDINA	Porto Doganale	M.MARTELLO-SPEC. ACQUEO	630	Ormeggio imbarcazioni	693.000	
			PASSERELLE FISSE	16		28.000	721.000
324T	CASTALDO TOMMASO& C. S.R.L.	Muggia	BANCHINA IN CEMENTO	659	Area attrezzata	4.481.200	4.481.200
325T	GIULIANA BUNKERAGGI S.P.A.	P.F.Oli Minerali	P.F.OLI MINERALI-ROULOT	6	Deposito attrezzature	227.400	
			P.F.OLI MINERALI-PREFAB	15		568.500	
			P.F.OLI MINERALI-CAB.EL	1		6.800	802.700
327	OCEAN S.R.L.	Porto Doganale	AREA ADIACENTE BACINO 2	4.081	Cantiere Navale	10.165.600	10.165.600
328T	GRUPPO PESCA SPORTIVA " STRAMAR"	Muggia	STRAMARE 2 PONTILI	282	Ormeggio imbarcazioni	310.200	
			SPECCHIO ACQUEO	529		581.900	892.100
329	G.I.M. - STEFFE' AUTOTRASPORTI S.N.C	P.F.Nuovo	MAG. 72 P1 REP. 6	23	Ufficio	1.961.900	
			ACCESSORI E VARIE	23		52.900	
			USO MONTACARICHI	23		82.800	2.097.600
330	S.A.T. S.A.S. DI PAVON S. & C.	P.F.Nuovo	ADD.CAP. 65 UFF.19 I P.	11	Ufficio	928.400	
			ACCESSORI E VARIE	11		24.200	952.600
331	AUTOMOBILE CLUB TRIESTE	Porto Doganale	STAZ. MARITTIMA PT	5	Ufficio	500.000	500.000

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
332	COOPERATIVA PESCATORI AZZURRA 96	Porto Doganale	AREA SCOPERTA PESCHERIA	120	Deposito pesca	500.000	500.000
334T	ASSOCIAZIONE NAUTICA "DELFINO AZZURRO"	Porto Doganale	RIVA 3 NOVEMBRE SP.ACQU	1.070	Ormeggio imbarcazioni	1.177.000	
			PASSERELLA FISSA	1		1.748	1.178.748
335T	ASSOCIAZIONE DIPORTISTI MOLO PILOTI	Porto Doganale	MOLO PILOTI -SP.ACQUEO	608	Ormeggio imbarcazioni	668.800	
			IMPIANTO ELETTRICO	22		90.200	
			PASSERELLE FISSE	14		24.500	783.500
337T	FERROCEMENTO - RECCHI S.P.A.	Porto Doganale	AREA SCOP. EX ARSENALE	11.906	Cantiere edile	500.000	500.000
340	STUDIO EXA SPEDIZIONIERI DOGANALI S.	P.F.Vecchio	EDIF. 5 PT UFFICIO	52	Ufficio	5.335.200	
			ACCESSORI E VARIE	52		114.400	5.449.600
341T	A.C.E.G.A.S. - S.P.A.	Porto Doganale	VIA ERRERA -AREA	5.000	Deposito attrezzature	41.000.000	41.000.000
343	ITALMAR AGENZIA MARITT. Srl	P.F.Nuovo	MOLO VII UFF. C, D	45	Ufficio	16.074.000	
			ACCESSORI E VARIE	45		103.500	16.177.500
344T	SOCIETA' NAUTICA "IL MOLO"	Porto Doganale	MOLO VENEZIA -AREA	270	Ormeggio imbarcazioni	297.000	297.000
345	STABILIMENTO BALNEARE AUSONIA S.R.L.	Porto Doganale	LOCALI STAB. BALNEARE	1.553	Stabilimento balneare	5.734.110	
			AREE STAB. BALNEARE	4.866		17.966.578	
			RISTORANTE	300		18.119.400	
			TABELLA PUBBLICIT.LUMIN	3		651.150	
			AREA ASSERVITA RISTOR.	327		1.089.890	43.561.128
350T	ENTE ZONA INDUSTRIALE DI TRIESTE	Porto Industriale	RIVA CADAMOSTO -AREA	1	Area Industriale	500.000	500.000
352T	MUDU GIACOMINO	Muggia	RIO OSPO -AREA CHIOSCO	20	Somministrazione alimenti	675.360	
			MOLO BALOTA -IMP.FOGN.	1		257.800	933.160
354T	ECONOMIST'S CLUB	Porto Doganale	C. PONTEROSSO -SP.ACQUE	4.020	Ormeggio imbarcazioni	8.844.000	8.844.000
360	DIREZIONE PROVINCIALE DEL TESORO	Porto Doganale	PALAZZINA C.CAVOUR	1.823	Ufficio	236.078.500	236.078.500
398T	MATASSI ROBERTO	Muggia	MUGGIA - PONTILE	293	Mantenimento Pontile	2.285.400	2.285.400
505T	DE FANTI DUILIO	Porto Doganale	MOLO AUDACE -AREA	3	Somministrazione alimenti stagionale	500.000	500.000
508	DEL SAVIO FRANCA VED. GAMBALE	Porto Doganale	MOLO PESCHERIA - AREA	3	Attività commerciale stagionale	500.000	500.000
601	TRIA COSTRUZIONI S.R.L.	Porto Doganale	C.CAVOUR P.TESORO P3 U5	24	Ufficio	3.108.000	3.108.000
602	ZORZENON RIEGO AUTOTRASPORTI	P.F.Nuovo	ADD.CAP. 65 P1 UFF	35	Ufficio	2.985.500	
			ACCESSORI E VARIE	35		80.500	3.066.000
603T	AGEMAR S.R.L. - Agenzia Marittima Finanziaria	P.F.Vecchio	PFV PREF. SUD MAG.1A	15	Ufficio	874.500	
			PFV AREA SCOPERTA	35		252.000	1.126.500

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
604	ISTITUTO "LIVIO SARANZ" di studi e documentazione	P.F.Vecchio	MAG. 4 P2 REP.36,37	512	Ufficio	9.625.600	
			ACCESSORI E VARIE	512		1.177.600	10.803.200
605	AGEMAR S.R.L. - Agenzia Marittima Finanziaria	Porto Doganale	STAZ. MARITTIMA SALA EDRA	28	Ufficio	1.543.500	1.543.500
606T	AUTAMAROCCHI S.P.A.	Porto Industriale	C.ZAULE AREA TRAV-LIFT	31	Area attrezzata	706.800	
			C.ZAULE SPECCHIO ACQUEO	24		187.200	
			SPONDA SUD.CAN.NAV.AREA	748		9.350.000	
			DARSENA E BACINO	233		2.912.500	
			DISTRIBUTORE CARBURANTI	1		3.355.500	16.512.000
607	TERMARE S.R.L. -	P.F.Nuovo	MAG. 60 TERRA 2/6	352	Deposito merci varie	20.838.400	
			ACCESSORI E VARIE	352		809.600	21.648.000
608	PROVINCIA DI TRIESTE	P.F.Vecchio	MAG. 10 P1 REP.30	401		7.458.600	
			ACCESSORI E VARIE	401		882.200	
			USO MONTACARICHI	401		1.403.500	9.744.300
611T	DESCO' S.R.L.	P.F.Vecchio	PFV AREA REF.4	12	Somministrazione alimenti	500.000	500.000
612	LA FONTE S.R.L.	Porto Doganale	STAZ.MAR. P.T.SALA AUSO	5	Ufficio	367.500	
			STAZ.MAR.TABELLA LUMIN.	1		217.050	584.550
614T	AGEMAR S.R.L. - Agenzia Marittima Finanziaria	Porto Doganale	MOLO BERSAGLIERI -UFF.	15	Ufficio	1.102.500	1.102.500
615T	ZAMI S.R.L.	Porto Doganale	RIVA 3 NOVEMBRE AREA	3	Attrezzature pubbliche	1.005.600	1.005.600
616	TIREL LIVIO	Porto Doganale	Stazione Marittima PT BAR	24	Somministrazione alimenti	4.351.200	4.351.200
618T	AGIP PETROLI S.P.A.	Porto Doganale	S.MARCO AREA BACINO	15	Distributore Carburanti	112.500	
			S.MARCO DIST.CARBURANTE	1		1.243.800	
			S.MARCO CHIOSCO	8		335.200	
			S.MARCO TAB.PUBBLIC.	1		143.200	1.834.700
621A	GPS "SAN SABBA"	Porto Doganale	PORT. S. SABBA BOX	24	Sede sportiva e ormeggi	140.400	
			PORT.S.SABBA-COND.IDRIC	178		729.800	
			SCALO ALAGGIO	20		35.000	
			AREA SCALO ALAGGIO	159		174.900	
			PREFABBRICATO	42		98.700	
			SPECCHIO ACQUEO	840		924.000	
			PASSERELLA FISSA	16		28.000	2.130.800
622	CASSA MUTUA FRA DIPENDENTI E.A.P.T.	Porto Doganale	C.CAVOUR P.TESORO UFF.3	23	Ufficio	500.000	500.000
623	LUCATELLI S.R.L.	P.F.Vecchio	PREFABBR.TRA MAG.17 E26	286	Deposito attrezzature	8.580.000	8.580.000
624	ALUNNI GUERRINA	Muggia	AREA SCOPERTA X CHIOSCO	12	Somministrazione alimenti	500.000	500.000
627	NUOVO ARSENALE TRIESTINO S.R.L.	Porto Doganale	AREA SCOPERTA EX ATSM	7.249	Cantiere navale	18.057.260	18.057.260
628	NUOVO ARSENALE TRIESTINO S.R.L.	Porto Doganale	AREA SCOPERTA EX ATSM	904	Cantiere navale	2.251.864	2.251.864

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
633	CIRCOLO DELLA VELA DI MUGGIA	Muggia	AREA EX BAGNO MUGGESANO	1.284	Sede sportiva e ormeggi	1.412.400	
			AREA SCOPERTA V.GARIB.	304		334.400	
			MUGGIA -AREA M.PIETRE	271		298.100	
			2 CONT. DA 20'	30		70.500	
			AREA PER PONTILI	391		684.250	
			SPECCHI ACQUEI	3.811		4.192.100	
			EDIFICIO VIA GARIBALDI	184		1.076.400	8.068.150
639A	SOCIETA' VELICA DI BARCOLA GRIGNANO		BARCOLA SEDE SOCIALE	313	Sede sportiva attrezzata	1.831.050	
			BARCOLA TERRAPIENO SCOP	1.887		2.075.700	
			BARCOLA INSEGNA PUBBL.	1		144.700	4.051.450
643	INTERLAND S.R.L.	P.F.Nuovo	ADD. CAP.64 PT	44	Ufficio	5.640.800	
			ACCESSORI E VARIE	44		96.800	5.737.600
645	DOTT. PAOLO CERVI & C. Snc	P.F.Vecchio	PFV AREA SCOPERTA	351	Impianto disinfestazione	1.281.150	
			PFV EDIF. IMP.DISINFES	114		2.707.500	
			ACCESSORI E VARIE	465		534.750	4.523.400
700	CONSORZIO PROMOTRIESTE - Centro Congressi	Porto Doganale	EDIF.I P. CENTRO CONGR	4.352	Centro Congressi	103.805.460	
			EDIF. 1P CENTRO CONGR.	4.352		104.843.515	208.648.975
701T	COMUNE DI TRIESTE - Sett. 10 - Immobiliare	Porto Doganale	STRADA IN VIA ERRERA	840	Mantenimento strada e fognatura	500.000	500.000
702	COMUNE DI TRIESTE - Sett. 10 - Immobiliare	Porto Vecchio	BARCOLA-SCARICO BOVEDO	310	Mantenimento tubazione scarico	500.000	500.000
703T	F.A.P.P.S. C/O CENTRO BALNEARE	Muggia	MUGGIA FONDO MARINO	120	Mantenimento tubazione	500.000	500.000
704T	COMUNE DI TRIESTE - Sett. 10 - Immobiliare	Porto Industriale	CAN. ZAULE FOGNATURE	840	Mantenimento fognatura	500.000	500.000
705A	CORPORAZIONE DEI PILOTI DEL PORTO DI TRIESTE	Porto Doganale	EDIFICIO M.F. BANDIERA	130	Sede e ormeggio Corporazione	5.512.000	
			ANTENNA	1		670.200	
			MOLO F. BANDIERA SCOP.	761		9.512.500	15.694.700
706	F. PARISI Spa - Casa di Spedizioni	P.F.Nuovo	MAG.61 PT	6.550	Terminal Molo VI - merci varie	212.337.655	
			MAG.61 P1	7.930		85.691.480	
			MAG.62 PT	6.596		213.828.881	
			MAG.62 P1	5.887		63.614.848	
			MAG.63 PT	5.533		179.368.586	
			MAG.63 P1	5.024		54.289.281	
			MAG.64 PT	5.574		180.697.725	
			MAG.64 P1	5.021		54.256.864	
			MOLO VI GRU	7		174.854.167	
			CENTRALE ELETTRICA	20		263.780	
			MOLO VI AREA SCOPERTA	30.500		248.824.974	1.468.028.241

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
707T	COMUNE DI TRIESTE - Sett. 10 - Immobiliare	Porto Doganale	SC.LEGNAMI - MARE	3.000	Mantenimento Tubazione	250.000	
			SC.LEGNAMI - AREE	3.780		250.000	500.000
709T	COMUNE DI TRIESTE - Sett. 10 - Immobiliare	Porto Doganale	DISCARICA VIA ERRERA	1	Mantenimento ex discarica	500.000	500.000
710B	SE.PORT. S.R.L. -	Porto Doganale	EX ARSENALE EDIFICIO	1.172		69.382.400	
			USO UFFICIO	322		2.511.600	
			AREA SCOPERTA	4.484		39.907.600	111.801.600
712T	FERROVIE DELLO STATO Spa	P.F.Vecchio	AREE AL P.F.VECCHIO	41.300	Impianti ferroviari	250.000	
			AREE ALLO SCALO LEGNAMI	5.650		250.000	500.000
714S	A.C.E.G.A.S. - S.P.A.	P.F.Vecchio	AREA PIAZZALE MOLO 0	1.058	Mantenimento tubazione	7.194.400	
			CABINA ARRIVO MOLO 0	214		1.455.200	
			SOTTOFONDO MARINO	1.640		6.724.000	
			RECINTO	438		6.000.600	21.374.200
715T	A.C.E.G.A.S. - S.P.A.	Porto Doganale	RETE GAS	1.285	Mantenimento condutture	5.268.500	
			RETE ACQUA	3.598		14.751.800	
			RETE ELETTRICA	4.268		17.498.800	
			ILLUMINAZIONE PUBBLICA	4.075		16.707.500	54.226.600
716T	STENER DOTT. ITALICO	Muggia	MUGGIA BANCHINA/PORTIC.	1	Area	796.100	796.100
717T	FERROVIE DELLO STATO Spa	Porto Doganale	RIVE SOTTOSUOLO CAVO	1.540	Mantenimento condutture	500.000	500.000
718T	COMUNE DI TRIESTE - Sett. 10 - Immobiliare	Porto Vecchio	V.LE MIRAMARE SCARICO	803	Mantenimento condutture	500.000	500.000
719T	A.C. PORTO S.R.L.	Porto Doganale	AREA RIVA N. SAURO	2.581	Area parcheggio a pagamento	48.006.600	
			PREFABBRICATI 3	3		220.500	48.227.100
720T	COMUNE DI MUGGIA	Muggia	MUGGIA-AREA P.C. 3781/3	1.091	Mantenimento parcheggio pubblico	500.000	500.000
721T	COMUNE DI MUGGIA	Muggia	RIO OSPO/M.BALOTA -AREA	18.900	Mantenimento terrapieno	500.000	500.000
722T	COMUNE DI MUGGIA	Muggia	MUGGIA S.ROCCO - AREA	3.925	Mantenimento passeggiata lungomare	500.000	500.000
724T	COMUNE DI MUGGIA	Muggia	MUGGIA M.COLOMBO - AREA	124	Mantenimento fognatura	500.000	500.000
725A	COMUNE DI MUGGIA	Muggia	LOCALI VIA GARIBALDI	32	Area e ormeggi porticciolo	187.200	
			MUGGIA-SPECCHIO ACQUEO	4.729		5.201.900	
			MUGGIA-AREE PEDONALI	1		2.000.000	7.389.100
726T	TELECOM ITALIA S.P.A.	Aree demaniali	PFVECCHIO-CAB./BOX TEL.	7	Mantenimento apparecchiature telefoniche	2.012.500	
			PORTO DOG-CAB./BOX TEL.	5		1.437.500	
			PFNUOVO-CAB./BOX TELEF.	9		2.587.500	
			PFOLI MIN-CAB./BOX TEL.	1		287.500	
			MUGGIA-CABINE/BOX TELEF	1		287.500	6.612.500
727T	TELECOM ITALIA S.P.A.	Aree demaniali	AREE PER CAVI	9.080	Mantenimento cavidotti	37.228.000	37.228.000

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
728T	AMMINISTRAZIONE DIFESA - Direzione Demanio	P.F.Vecchio	BARCOLA TERRAP.-AREA	1.000	Area per costruzione stazione meteo	500.000	500.000
729	TERMINAL FRUTTA TRIESTE Srl	P.F.Nuovo	CAP. 51 - 53 P.TERRA	13.270	Terminal ortofrutticoli	174.102.400	174.102.400
730	COMUNE DI MUGGIA	Muggia	PONTILE STRADA LAZZARETTO	257	Uso ricreativo	500.000	500.000
733	TERGESTEA Srl - Casa Spedizioni	P.F.Nuovo	MAGAZZINO 57 PT	1.940	Deposito merci varie	114.848.000	
			ACCESSORI E VARIE	1.940		4.462.000	
			USO UFFICIO	104		1.591.200	120.901.200
736	B.PACORINI S.R.L. C/O IMPRESA	P.F.Nuovo	MAG.50 PT	8.000	Terminal Molo V - merci varie	259.343.700	
			MAG.53 P1	6.316		68.250.617	
			MAG.53 P2	5.670		61.269.950	
			MOLO V AREE SCOPERTE	16.842		137.400.334	
			REC. DETR. FATT.7/39-98	1		51.775.000	578.039.601
737T	ENTE ZONA INDUSTRIALE DI TRIESTE	Porto Industriale	CAN. ZAULE SPONDA SUD	1		500.000	500.000
738T	PROVINCIA DI TRIESTE	Muggia	SVINCOLO STRADALE MUGGIA	3.500	Mantenimento stradale	500.000	500.000
739A	CIRCOLO CANOA CARSO	Scalo Legnami	EX MENSA GASLINI P.T.	412	Sede sportiva attrezzata	2.327.800	
			FOGNATURA	90		171.000	2.498.800
740	COMUNE DI TRIESTE - Servizio Sport e Turismo	Porto Doganale	SPIAGGIA MOLO BANDIERA	9.705	Stabilimento balneare "Alla Lanterna"	500.000	500.000
741	AUTAMAROCCHI S.P.A.	P.F.Nuovo	RAD.MOLO VII AREA EDIF.	1.567	Area riparazione container	59.389.300	
			ACCESSORI E VARIE	1.567		3.604.100	62.993.400
742T	COMUNE DI TRIESTE - Settore Economato	Porto Doganale	R.SAURO TUBI ACQUARIO	53	Mantenimento tubazione	500.000	500.000
743T	GRANDI MOTORI TRIESTE S.P.A.	Porto Industriale	RADICE CANALE DI ZAULE	1	Mantenimento Gru a cavalletto	1.079.600	1.079.600
745	HELLENIC PRODUCTS & SERVICES S.R.L.	Porto Doganale	STAZ.MARITT. P.T.UFFICI	65	Ufficio	8.417.500	
			INSEGNA LUMINOSA	2		434.100	8.851.600
746T	SAMER & CO. SHIPPING S.R.L.	P.F.Nuovo	RIVA TRAIANA AREA SCOP.	30.637	Terminal Ro-Ro, Ferry,Velcoli	257.350.800	
			3 TABELLONI PUBBLICIT.	3		434.100	
			R.TRAIANA PREFABBRICATO	61		4.483.500	
			SCARICO FOGNARIO	1		257.800	
			R.TRAIANA PREFABB.UFF.	15		1.102.500	263.628.700
901T	HOTEL RISTORANTE "AL LIDO"	Muggia	PONTILE MUGGIA	34	Pontile	1.032.300	
			SPECCHIO ACQUEO	186		539.400	1.571.700
903A	NAVIGAZIONE STOINI S.R.L.	Porto Doganale	EDIFICIO RAD. M. AUDACE	45	Ufficio	4.666.500	
			AREA RAD. M. AUDACE	50		930.000	
			ANTENNA RADIO	1		670.200	6.266.700

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
904	COOP. DI CONSUMO PORTOMERCATO S.R.L.	Porto Doganale	EDIFICIO EX MONOPOLI P.T.	422	Spaccio generi di consumo	25.961.440	
			TABELLONE PUBBLICITARIO	1		115.760	
			EX MONOPOLI (Banchina Interna)	15		150.000	26.227.200
906	FINCANTIERI Spa - Cantieri Navali Italiani - Circolo Fincantieri	Muggia	SPOGLIATOI	159	Stabilimento balneare	1.074.840	
			DOCCE/SERV. IGIENICI	24		67.200	
			AREA TAVOLI E SEDIE	66		89.760	
			AREA CAMPO GIOCHI	625		4.225.000	
			AREA TERRAZZAMENTI	182		247.520	
			AREA PONTILI E SCALE	132		369.600	
			AREE SPECCHIO ACQUEO	2.542		3.457.120	9.531.040
908A	SERVOLA S.P.A.	Porto Industriale	MURO DIV. MOLO PETROLI	17	Stabilimento siderurgico	229.500	
			AREA SCOPERTA STABILIM.	7.503		101.290.500	101.520.000
909	SERVOLA S.P.A.	Porto Industriale	AREA EX SIDEMAR	20.080	Deposito materiali siderurgici	164.656.000	164.656.000
910	SOCIETA TRIESTINA SPORT DEL MARE	Porto Doganale	SPECCHIO ACQUEO SACCH.	1.585	Ormeggio imbarcazioni sociali	1.739.141	
			PONTILI	120		281.295	2.020.436
911T	COOP. POSTEGGIATORI AUTO "SAN CRISTOFORO"	Porto Doganale	AREA RIVA 3 NOVEMBRE	1.142	Parcheggio a pagamento	21.241.200	21.241.200
912	COOP. DI CONSUMO PORTOMERCATO S.R.L.	Porto Doganale	MAG. 84 P.T. EX ARSEN.	40	Deposito merci varie	2.368.000	2.368.000
913	SHELL ITALIA S.P.A.	Porto Doganale	DISTRIBUTORE Piazza Abruzzi	1	Distributore carburanti	3.355.500	
			AREA ASSERVITA	339		6.915.600	
			MAGAZZINO LAVAGGIO	58		4.263.000	14.534.100
914T	PROVINCIA DI TRIESTE	Muggia	AREA FRA STRAMARE/OLMI	5.965	Strade e piazzole lungomare	500.000	500.000
915T	CLUB DEL GOMMONE TRIESTE	Porto Vecchio	TERR. BARCOLA AREA SCOP	5.660	Area sportiva attrezzata	6.226.000	
			PREFABBRICATI	45		105.750	
			SCIVOLO VARO/ALAGGIO	180		414.000	
			INSEGNA PUBBLICITARIA	1		144.700	6.890.450
916	RUSSIGNAN FRANCESCO	Muggia	BOX 7 V.GARIBALDI-MUGG.	13	Deposito attrezzature pesca	500.000	500.000
917T	GRUPPO NAUTICO RIO PRIMARIO	Porto Doganale	SPECCHIO ACQUEO S.SABBA	920	Ormeggio imbarcazioni sociali	1.012.000	1.012.000
918T	CIACCHI GIUSEPPE	Muggia	AREA SCOP. MUGGIA	55	Cortile	225.500	
			SCALO ALAGGIO MQ 20	1		804.100	1.029.600
919T	DROGHERIA POSTOGNA ROBERTO	Muggia	AREA SCOP. MUGGIA	30	Area deposito attrezzature	84.000	
			PONTILE MQ 11	1		1.194.800	1.278.800
920A	SOCIETA' TRIESTINA CANOTTIERI ADRIA	Porto Doganale	AREA SCOPERTA R.GRUMULA	129	Area sportiva attrezzata	166.667	
920B	SOCIETA' CANOTTIERI TRIESTE	Porto Doganale	AREA SCOPERTA R.GRUMULA	129	Area sportiva attrezzata	166.667	
920T	SOCIETA' GINNASTICA TRIESTINA Sezione Nautica	Porto Doganale	AREA SCOPERTA R.GRUMULA	129	Area sportiva attrezzata	166.667	500.001

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
921	G.P.S.B.N. MARINARESCA	Muggia	LOCALE E TERRAZZA	113	Sede sportiva	500.000	500.000
922T	SOCIETA' TRIESTINA SPORT DEL MARE	Porto Doganale	SEDE M. F.LLI BANDIERA 17/A	160	Sede sportiva e ormeggi	888.000	
			SACCHETTA SPEC. ACQUEO	1.140		1.197.000	
			SACCHETTA ZATTERA	35		78.750	
			SACCHETTA PONTILI	135		303.750	
			MOLO MARTELLO AREA SC.	72		75.600	2.543.100
923	DANZAS S.P.A.	P.F.Nuovo	ADD. CAP. 64 AMM.	9	Ufficio	767.700	
			ACCESSORI E VARIE	9		20.700	788.400
924	RUSSIGNAN LEONIDA, FABIO E NELLA Snc	Muggia	BOX 1 M. COLOMBO-MUGGIA	24	Deposito attrezzature pesca	500.000	500.000
925T	CONDOMINIO MARINA SAN ROCCO	Muggia	TRATTO S. ROCCO MUGGIA	30	Mantenimento tubazione	500.000	500.000
926T	COMPAGNIA PORTUALE di TRIESTE Srl	P.F.Vecchio	TERRENO 8 TETTOIA	168	Deposito attrezzature	500.000	500.000
928A	MENEGONI MARIO	Scalo Legnami	AREA SCOP.SCALO LEGNAMI	55	Somministrazione alimenti	555.500	
			MENSA	69		12.509.700	
			MAGAZZINO	48		2.908.800	15.974.000
929	MARINO SAULE & C. S.A.S.	P.F.Olii Minerali	MANUFATTO BUFFET P.T.	25	Somministrazione alimenti	4.532.500	
			MAGAZZINO P.T.	35		2.121.000	
			AREA SCOPERTA	15		151.500	6.805.000
932T	VENTURI MAFALDA Ved. RUSTIA	Muggia	LIDO PUNTA OLMI AREA	375	Stabilimento balneare	701.250	
			AREA TAVOLI E SEDIE	8		14.960	
			SPOGLIATOI	13		120.835	
			DEPOSITO ATTREZZI	16		179.520	
			ZATTERA	25		46.750	1.063.315
933	TERGESTEA S.R.L. - Casa di Spedizioni	P.F.Nuovo	CAP.55 P.T. REP.DIV.	7.133	Terminal marittimo per traffici convenzionali per merci varie	238.955.500	
			PIANI DI CARICO L. MARE	486		1.166.400	
			PIANI DI CARICO L.TERRA	128		307.200	
			CAP. 55 BANCHINA MARITT	3.056		43.395.200	
			TERR. 53/55 AREA DEPOS.	4.070		35.002.000	318.826.300
936S	TRIPMARE S.R.L.	P.F.Vecchio	CAP. 6 PT. REP. 22-25	1.214	Deposito attrezzature	57.058.000	
			CAP. 6 I P. REP. 36-37	584		10.862.400	
			CAP. 6 SOFF.REP. 39 C	350		3.360.000	
			ACCESSORI E VARIE	2.148		4.725.600	
			AREA TEST. CAP. 6 SUD	45		1.350.000	
			ACCESSORI E VARIE	45		99.000	
			ANTENNA TETT.CAP.6	1		663.500	78.118.500

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE	TOT CANONE
938T	SOCIETA' TRIESTINA CANOTTIERI ADRIA	Porto Doganale	AREA RIVA GRUMULA	153	Area sportiva attrezzata	168.300	
			BACINO SACCHETTA	378		415.800	
			ZATTERA	100		175.000	
			AREA RADICE P. ISTRIA	378		500.000	1.259.100
940	VASCOTTO DANIELA	Muggia	MUGGIA EDIF.ABITAZ. P1	95	Abitazione privata	4.436.500	
			MUGGIA VANO CONTATORI	10		467.000	
			MUGGIA AREA SCOPERTA	32		752.000	5.655.500
941T	LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Trieste	Porto Doganale	M.F.BANDIERA 4 PONTILI	460	Ormeggio imbarcazioni sociali	805.000	
			SPECCHIO ACQUEO	3.951		4.346.100	
			INSEGNA PUBBLICITARIA	2		289.400	
			CAVI ELETT -COND.IDRICA	100		410.000	5.850.500
25con	DEPOSITI COSTIERI TRIESTE S.P.A.	P.F.Oli Minerali	PFOM S.SABBA	1	Terminale Oli Minerali	206.744.100	
			AGG.ISTAT 1998 + 0,9%	1		1.844.100	208.588.200

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE
1/1977	COMUNE DI TRIESTE	Porto Doganale	CAN.GRANDE E SCALO LEGNAME	9.865	fognature, cabine, [illegible]	40.000
1/1978	SI.LO.NE. - SISTEMA LOGISTICO NORD-E	Muggia	MUGGIA P.TA STRAMARE	71.356	impianti per raffineria con annesso deposito	32.537.249
1/1984	SI.LO.NE. - SISTEMA LOGISTICO NORD-E	Muggia	MUGGIA P.TA STRAMARE	263	impianti per raffineria con annesso deposito	424.425
1/1985	TRANSLIGNUM SERVICE S.R.L.	Scalo Legnami	TETTOIE SCALO LEGNAMI	4.923	deposito legnami ed affini	15.731.831
1/1989	FRIGOMAR S.R.L.	Porto Industriale	AREA CAN. NAVIGABILE	2.399	banchina a servizio dello stabilimento frigorifero di proprietà	3.694.448
1/1990	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	AREA RADICE MOLO VII	3.225	silos e capannone per deposito caffè e coloniali	72.976.674
1/1991	TERMINAL FRUTTA TRIESTE S.R.L.	P.F.Nuovo	MAG. 51 I E II PIANO	11.138	deposito climalizzato prodotti ortofrutticoli ed altre merci	141.610.188
1/1992	S.I.O.T. - SOCIETA ITALIANA PER L'OLEODOTTO TRANS.	P.F.Olii Minerali	COLLEGAMENTO TUBATURE	1	tubazioni per scarico olii combustibili	2.342.000
1/1994	T.P. SERVICE S.R.L.	P.F.Vecchio	CAP.24 E 25 AREE SCOP.	7.257	terminale per animali vivi in tran- sito, sbarco e imbarco su navi	117.271.800
1/1995	TRIESTE TERMINAL CEREALI S.R.L.	P.F.Nuovo	TERMINAL CEREALI P.F.N.	17.516	deposito e lavorazione cereali	416.592.013
1/1996	PORTO SAN ROCCO S.P.A.	Muggia	SAN ROCCO MUGGIA	122.230	porto turistico	104.027.467
1/1998	DESCO' S.R.L.	P.F.Nuovo	REFETTORIO 8 P.NUOVO	656	servizio ristorazione e bar, realizzazione imp.fognario e installazione serbatoio gpl	55.869.935
1/1999	SOCIETA' TRIESTINA DELLA VELA	Porto Doganale	PONTILE ISTRIA S.SOCIAL	2.496	edificio sede sociale	14.482.774
2/1960	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIA	Porto Doganale	ARSENALE BACINO N. 3	10.015	costruzione e gestione di un bacino di carenaggio	4.006.000
2/1981	SANTANDREA TERMINALI SPECIALIZZATI S	P.F.Nuovo	TERRENO MOLO V P.F.N.	3.450	deposito costiero stoccaggio lattice di gomma, olii vegetali e liquidi vari non inf., uffici e tubazioni di collegamento	43.739.801
2/1997	CALCINA INIZIATIVE AMBIENTALI S.R.L.	Porto Industriale	VIA ERRERA AREA SCOP.	11.235	impianto stoccaggio provvisorio rifiuti di origine industriale e/o commerciale	59.330.959
2/1998	ECT - TRIESTE S.P.A.	P.F.Nuovo	AREE E PERTIN. MOLO VII	341.150	gestione terminal contenitori	2.437.244.910
			La riscossione a par contratto riguarda Lire			86.190.205
			COMPENSO USO MEZZI	1		532.096.926
2/1999	SEASTOK S.P.A.	Muggia	AREE E SPECCHI ACQ.AQUILA	54.442	deposito costiero di g.p.l.	132.770.400
4/1972	LIGABUE CATERING S.P.A.	P.F.Nuovo	CAP.69 P.F.NUOVO	2.494	deposito scorte generi alimentari per fornitura delle navi	88.672.433

CONC.	UTENTE	ZONA	LOCALITA'	M. Q.	ATTIVITA'	CANONE
3/1984	FRANCESCO PARISI CASA DI SPEDIZIONI	P.F.Vecchio	MAG.16 - TERR. 8 P.F.V.	4.400	capannone deposito merci varie non infiammabili né pericolose	47.463.868
3/1991	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	SOTTORAMPA MOLO VII P.N	2.515	capannone deposito caffè e merci varie	35.094.560
3/1994	TRANSLIGNUM SERVICE S.R.L.	Scalo Legnami	AREE TETTOIE SCALO LEGN	74.923	deposito legnami ed affini	424.809.018
3/1998	SAN GIUSTO SEA CENTER S.P.A.	Porto Doganale	AREA E SP.ACQ. M.VENEZIA	25.522	punto d'ormeggio attrezzato a servizio del diportismo nautico con edificio servizi e sede soc.	67.921.381
4/1991	YACHT CLUB ADRIACO	Porto Doganale	BACINO SACCHETTA SP.ACQ	1.530	pontili di attracco imbarcazioni e piattaforma di alaggio	2.086.335
4/1992	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10, IMMO	Porto Industriale	SPONDA NORD CAN.NAV.	20.000	impianto smaltimento rifiuti	37.360.000
4/1993	SO.DE.VE.A S.R.L.	P.F.Vecchio	P.F.VECCHIO DEP.COST.	3.317	deposito costiero stoccaggio, movimentazione e commercializzazione vini di base	IN FALLIMENTO
4/1994	COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE S.C.R.	P.F.Nuovo	P.F.NUOVO TETTOIA 66	694	officina riparazione e manutenzione mezzi d'opera	31.916.185
4/1998	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10, IMMO	Porto Doganale	EDIFICIO EX FRIG.GENER.	4.219	piscina terapeutica	78.058.528
5/1976	B.PACORINI S.R.L.	Scalo Legnami	SCALO LEGNAMI	20.000	deposito merci varie	60.000.000
5/1986	S.I.O.T. - SOCIETA ITALIANA PER L'OLEODOTTO TRANS.	Muggia	VALLONE DI MUGGIA	50.716	terminale marino prodotti petroliferi	48.404.007
5/1991	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	TERRENO MAG. 59 P.F.N.	1.458	capannone deposito merci varie	19.847.353
5/1993	ROMANI & C. S.P.A.	P.F.Nuovo	P.F.NUOVO EX TETT.66	3.426	capannone prefabbricato per deposito caffè	42.645.052
5/1994	CIRCOLO DELLA VELA DI MUGGIA	Muggia	EDIF. L.GO SAURO MUGGIA	450	sede sociale	2.325.645
5/1998	SERVOLA S.P.A.	Porto Industriale	SERVOLA	375.600	impianto siderurgico	916.214.529
6/1993	DEPOSITI COSTIERI TRIESTE S.P.A.	P.F.Olii Minerali	DEP.COSTIERO EX SAICIL	20.772	deposito costiero di olii minerali	96.683.783
6/993A	DEPOSITI COSTIERI TRIESTE S.P.A.	P.F.Olii Minerali	BINARIO FERROVIARIO	5.600	binario a servizio del deposito costiero	9.430.070
6/1998	B.PACORINI S.R.L.	P.F.Nuovo	AREE EDIF.MOLO VII	5.328	deposito materiali non ferrosi ed altre merci, uffici e pesa ponte	59.373.731
7/1993	FRANCESCO PARISI CASA DI SPEDIZIONI	P.F.Vecchio	P.F.VECCHIO-MAG.16/B	815	deposito merci varie	23.421.062

DIREZIONE TECNICA

ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELL'ANNO 1999

PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

Con riferimento all'art. 9, comma 3, lettera c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni - concernente la predisposizione e successiva approvazione da parte del Comitato Portuale della relazione annuale sull'attività del porto, con particolare riguardo all'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale - la scrivente Amministrazione ha provveduto, nel corso dell'anno 1999, a porre in atto gli interventi programmati e precedentemente pianificati nel Piano Operativo Triennale 1999/2000/2001.

Rimane inteso, come peraltro già rilevato nella precedente relazione riferita all'annualità 1998, che solo a seguito dell'elaborazione ed approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, si potrà definire in modo ottimale gli indirizzi di "potenziamento infrastrutturale" dello scalo giuliano.

Per quanto concerne l'attività svolta nel corso del 1999, si riporta di seguito una sintesi riferita a:

- servizi di interesse generale,
- principali lavori di manutenzione,
- opere di grande infrastrutturazione portuale finanziate.

SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

L'Autorità Portuale di Trieste ha attivato nel corso dell'anno 1999 una serie di interventi che hanno assolto – per caratteristiche e tipologia – ai compiti d'istituto previsti dall'art. 6, comma 1 lettere b) e c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Per consentire l'operatività residua in seno alla scrivente Amministrazione fino alla completa privatizzazione delle aree portuali, si è reso necessario aggregare « i servizi di interesse generale, lettera c) » con « le manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni, lettera b)», così come previste dal D.M. 14.11.1994. A parziale copertura delle spese sostenute per quest'ultima attività, l'Autorità Portuale ha stipulato delle Convenzioni con il Ministero dei Lavori Pubblici - a seguito riportate – in modo da attingere ai contributi previsti dallo stesso art. 6, comma 1, lettera b).

a) In data 5 novembre 1998 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1019 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 1.435.316.500, per l'esecuzione della manutenzione ordinaria, per ciascuno degli anni 1998, 1999 e 2000.

b) In data 3 dicembre 1999 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1029 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 4.171.232.000 per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria per l'esercizio 1999.

Si specifica che detti lavori/servizi sono stati realizzati con appalto pubblico, in applicazione all'art. 6, comma 5 della L. 84/94, e ove possibile con l'impiego del personale delle Aree Tecniche, acquistando direttamente i materiali necessari all'esecuzione dei lavori stessi.

Relazione economica della manutenzione ordinaria - Esercizio 1999

Seguendo lo schema rendicontazione degli anni precedenti, relativo alle manutenzioni ordinarie, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa suddiviso nei seguenti titoli:

Titolo I	- Pulizia degli specchi acquei
Titolo II	- Pulizia delle aree portuali
Titolo III	- Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV	- Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V	- Servizi idrici
Titolo VI	- Impianti tecnologici comuni
Titolo VII	- Manufatti doganali
Titolo VIII	- Manutenzione fondali

Allo scopo di provvedere alla realizzazione dei menzionati lavori, indispensabili al mantenimento in efficienza e sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 1999 - all'anticipazione degli importi descritti nei quadri economici di spesa a seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Il servizio è stato svolto mediante l'impiego di Impresa specializzata nel settore e di personale interno adibito al coordinamento ed al controllo dei lavori.

Lavori a ditta	Lire 839.795.196
Personale interno	Lire 63.543.966
Totale Titolo I	**Lire 903.339.162**

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire 579.903.333
Totale Titolo II	**Lire 579.903.333**

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire 91.581.750
Personale interno	Lire 84.752.637
Totale Titolo III	**Lire 176.334.387**

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

I lavori hanno riguardato la realizzazione delle opere straordinarie inerenti al Titolo IV e sono state realizzate con l'impiego di Imprese specializzate, nonché mediante l'impiego di personale interno.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Personale interno	Lire 158.562.665
Totale Titolo IV	**Lire 158.562.665**

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di personale interno.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Personale interno	Lire 59.201.014
Totale Titolo V	**Lire 59.201.014**

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	822.555.070
Personale interno	Lire	84.460.350
Totale Titolo VI	**Lire**	**907.015.420**

TITOLO VII - Manufatti doganali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1999 manutenzioni ordinarie di rilievo.

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Per quanto riguarda le pertinenze di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1999 manutenzioni ordinarie di rilievo.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L.	903.339.162
Titolo II - Pulizia aree portuali	L.	579.903.333
Titolo III - Servizio illuminazione	L.	176.334.387
Titolo IV - Manufatti demaniali	L.	158.562.665
Titolo V - Servizi idrici	L.	59.201.014
Titolo VI - Impianti tecnologici	L.	907.015.420
Titolo VII - Manufatti doganali	L.	0
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L.	0
Complessivamente	L.	2.784.355.981

Relazione economica della manutenzione straordinaria - Esercizio 1999

Seguendo lo schema rendicontazione degli anni precedenti, relativo alle manutenzioni straordinarie, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa suddiviso per i seguenti titoli:

Titolo I	- Pulizia degli specchi acquei
Titolo II	- Pulizia delle aree portuali
Titolo III	- Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV	- Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V	- Servizi idrici

Titolo VI - Impianti tecnologici comuni
Titolo VII - Manufatti doganali
Titolo VIII - Manutenzione fondali

Analogamente alle manutenzioni ordinarie, l'Autorità Portuale ha provveduto - nel corso dell'anno 1999 – ad anticipare gli importi descritti nei quadri economici di spesa di seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Il servizio è stato svolto mediante l'impiego di Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	8.917.874
Totale Titolo I	**Lire**	**8.917.874**

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	107.420.225
Totale Titolo II	**Lire**	**107.420.225**

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	20.292.000
Lavori a ditta	Lire	116.163.618
Personale interno	Lire	86.673.879
Totale Titolo III	**Lire**	**223.129.497**

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

I lavori hanno riguardato la realizzazione delle opere straordinarie inerenti al Titolo IV e sono state realizzate con l'impiego di Imprese

specializzate, nonché mediante l'impiego di personale interno con relativa posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	12.598.700
Lavori a ditta	Lire	701.633.458
Personale interno	Lire	636.105.475
Totale Titolo IV	**Lire**	**1.350.337.633**

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	6.865.000
Lavori a ditta	Lire	76.885.097
Personale interno	Lire	160.402.993
Totale Titolo V	**Lire**	**244.153.090**

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	160.025.774
Lavori a ditta	Lire	1.097.398.353
Personale interno	Lire	963.290.175
Totale Titolo VI	**Lire**	**2.220.714.302**

TITOLO VII - Manufatti doganali

I lavori hanno interessato vari locali presso i quali il personale della Dogana e della Guardia di Finanza svolge i propri compiti ad uso dell'utenza e sono stati realizzati mediante l'impiego di ditte specializzate.

Le spese sostenute attualmente dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	54.823.200
Totale Titolo VII	**Lire**	**54.823.200**

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale per rilievi batimetrici tramite ditta specializzata si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	1.934.000
Totale Titolo VIII	**Lire**	**1.934.000**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L.	8.917.874
Titolo II - Pulizia aree portuali	L.	201.064.175
Titolo III - Servizio illuminazione	L.	223.129.497
Titolo IV - Manufatti demaniali	L.	1.350.337.633
Titolo V - Servizi idrici	L.	244.153.090
Titolo VI - Impianti tecnologici	L.	2.220.714.302
Titolo VII - Manufatti doganali	L.	54.823.200
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L.	1.934.000
Complessivamente	L.	4.305.073.771

Situazione attuale degli affidamenti dei servizi di interesse generale

Per quanto concerne i servizi di interesse generale – aggregati alle manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni, fino alla completa applicazione delle norme di riordino della legislazione portuale – si fornisce di seguito la situazione attuale degli affidamenti. Si evidenzia che tutti gli interventi sono stati appaltati in conformità ala L. 84/94 ed al Dlg. 157/95.

Caratteristiche del servizio	Impresa aggiudicataria	N. contratto e/o n. atto aggiuntivo, ed importo dei lavori	Durata (inizio e fine)
Prog. APT n. 1431: Manutenzione e riparazione degli impianti elettrici di illuminazione esterna ubicati nelle aree di pertinenza portuale	G. Ceodek di G.&M. Ceodek SNc di S.Dorligo della Valle (Trieste)	n. 1658 Lire 161.670.220 1a prosecuzione	Servizio annuale 1.3.98 – 28.2.99 1.3.99 – 28.2.2000
Prog. APT n. 1440: Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici di media e bassa tensione nel comprensorio portuale	T&T Spa di Torino	n. (in corso di stipula) Lire 285.000 1a prosecuzione	Servizio annuale 5.11.98 – 4.11.99 5.11.99 – 4.11.2000
Prog. APT n. 1432: Interventi ordinari e straordinari di pulizie stradali, raccolta rifiuti e loro smaltimento presso le discariche autorizzate	Sea Service Srl di Trieste	n. 1690 Lire 620.400.000 1.a prosecuzione	Servizio annuale 1.1.99 – 31.12.99 1.1.2000 – 30.4.2000
Prog. APT n. 1429:	Crismani Ecologia Srl di	n. 1656	Servizio annuale

Servizio di pulizia degli specchi acquei da eseguirsi sulle superfici di pertinenza dell'APT	Trieste	Lire 842.556.168 1.a prosecuzione	1.2.98 – 31.1.99 1.2.99 – 31.1.2000
Prog. APT n. 1439: Lavori saltuari di pronto intervento e manutenzione di carattere edile da eseguirsi nel comprensorio portuale	Savino Spa di Trieste	n. 1733 Lire 258.000.000 1.a prosecuzione	Servizio semestrale 22.3.99 -6.11.99 7.11.99 – 8.5.2000
Prog. APT n. 1441: Servizio di rifornimento acqua alle navi e di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti idrici portuali	C.E.L.S.A. Sac. Coop. arl di Latisana (UD)	n. 1693 Lire 149.985.000 1.a prosecuzione	Servizio semestrale 28.5.99 – 24.11.99 25.11.99 – 26.5.2000
Prog. APT n. 1454: Servizio di conduzione, manutenzione e riparazione dei montacarichi e degli ascensori ubicati nelle aree di pertinenza portuale	Kone Ascensori S.p.a.	n. 1723 Lire 273.458.660	Servizio annuale 1.5-99-30.4.2000
Prog. APT n. 1455: Servizio di conduzione e manutenzione degli impianti termici e di condizionamento installati negli stabili gestiti dall'APT	Marangoni Servizi S.r.l.	n. 1724 Lire 140.232.605	Servizio annuale 7.8.99 – 6.8.2000
Prog. APT n. 1475 Servizio di pulizia e lubrificazione degli impianti ferroviari	Cenedese A.G. S.r.l.	n. 1725 Lire 396.552.000	Servizio annuale 1.11.99 – 31.10.2000
Prog. APT n. 1417 Servizio di manutenzione saltuaria straordinaria degli impianti ferroviari	Cenedese A.G. S.r.l.	n. (in corso di stipula) Lire 780.000.000	Servizio annuale 16.12.99 –15.12.2000

PRINCIPALI LAVORI DI MANUTENZIONE

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, ultimati nel corso del 1999.

Prog. n. 1307: Interventi di manutenzione straordinaria edile del cap. 69 nel PFN – Lire 1.009.144.116 – Commissariato 1993/1994/1998

Prog. n. 1326: Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione del PFV (1° lotto) – Lire 1.170.123.400 – Commissariato 1994/1995

Prog. n. 1362: Lavori per il recupero statico del mag. 71 del PFN – Lire 502.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1400: Lavori di potenziamento degli impianti di illuminazione pubblica esterna negli ambiti portuali - Lire 690.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1425: Lavori di rottamazione della gru CMB del Molo VII nel PFN – Lire 280.000.000 – Bilancio APT

Prog. n. 1446: Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per il personale operante

al cap. 36 dello Scalo Legnami – Lire 210.000.000 – Commissariato 1998

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, in corso d'esecuzione e/o attivati nel 1999.

Prog. n. 1338: Lavori di ripristino della diga foranea a protezione del Molo V – Lire 755.000.000 – Commissariato 1995 / Risarcimento danno da parte dell'assicurazione – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1363: Lavori di ristrutturazione del varco doganale del Molo VII del PFN: 1° lotto – Lire 693.000.000 – Commissariato 1995 / Camera Commercio / Bilancio APT – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1373: Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione nel PFV: 2° lotto – Lire 1.006.733.647 – Commissariato 1995 - Avvio dei lavori

Prog. n. 1390: Adeguamento tecnologico degli impianti portuali alle norme di sicurezza – Lire 7.200.000.000 - Mutuo Regionale 1995 – Elaborazione progetti esecutivi

Prog. n. 1410: Lavori di completamento del mag. 27 nel PFV – Lire 1.250.000.000 – Commissariato 1995 - Rescissione del contratto - Da adeguare progetto ed avviare una nuova gara.

Prog. n. 1411: Lavori di rifacimento della copertura e delle fiancate del mag. 49 nel PFN – Lire 663.041.887 – Commissariato 1995/1996/Bilancio APT – Avvio dei lavori

Prog. n. 1412: Lavori di adeguamento della viabilità portuale – Lire 2.450.000.000 – Commissariato 1995 - Avvio dei lavori

Prog. n. 1413: Lavori di adeguamento degli impianti montacarichi portuali: 1° stralcio – Lire 1.750.000.000 – Commissariato 1995/1996 - Avvio dei lavori

Prog. n. 1414: Lavori di rifacimento delle coperture e delle facciate della palazzina della sede direzione dell'APT – Lire 620.807.365 – Commissariato 1995 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1427: Lavori di revisione di n. 2 locomotori – Lire 700.000.000 – Mutuo Regionale 1995 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1428: Lavori di riposizionamento di n. 3 bitte poste sul Molo II e sul Molo Bersaglieri – Lire 100.000.000 – Bilancio APT/ Risarcimento assicurazione – Lavori previsti nei programmi

Prog. n. 1443: Lavori di adeguamento alla normativa anticendio degli edifici n. 55 e 58 nel PFN – Lire 185.000.000 – Commissariato 1998 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1447: Lavori di rifacimento delle banchine della Stazione Marittima del Porto di

Trieste, nella zona di attracco dei traghetti – Lire 900.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1448: Lavori di adeguamento alle norme di legge degli impianti elettrici di bassa tensione nelle cabine del PFV – Lire 165.000.000 – Commissariato 1998/Bilancio APT - Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1449: Lavori di potenziamento della viabilità stradale tra la radice del Molo VI e VII del PFN: 2° lotto – Lire 2.100.000.000 – Mutuo Regionale 1998/Contributo Regionale 1997 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1450: Lavori di manutenzione straordinaria del pontile nuovo, del pontile a martello e delle aree di banchina prospicienti l'ex-AGIP nel Porto Petroli – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 / Mutuo Regionale 1998 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1456: Lavori di rifacimento del tetto del cap. 75 nel Molo VII del PFN (Lavori precedentemente previsti dal prog. 1282) – Lire 635.661.000 di cui Lire 200.000.000 a carico del Mutuo Regionale 1997, il residuo da definire (eventualmente Lire 400.000.000 sul Mutuo Reg. 1997, ex-Terminal Traghetti del Molo IV) – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1458: Lavori di risanamento del binario d'entrata al Molo VII – Lire 470.000.000 – Contributo Regionale 1997 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1459: Lavori di rifacimento del tamponamento e delle coperture metalliche del mag. 50 del PFN – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1460: Lavori di adeguamento alle norme in materia di antincendio per il CPI dei magg. APT n.ri 2a, 57, 60 e 70 – Lire 985.966.425 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1461: Lavori di bonifica da amianto negli ambiti portuali – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 - Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1462: Lavori di ristrutturazione dello spogliatoio ex-CULP al PFN (1° lotto) – Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1463: Lavori di rifacimento del tetto del mag. 6 del PFV – Lire 150.000.000 – Commissariato 1998 - Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1464: Lavori di realizzazione di un posto di ispezione frontaliera (PIF) nel cap. 24 del PFV - Lire 800.000.000 - di cui Lire 550.000.000 sul

Commissariato 1997 e Lire 250.000.000 sul Commissariato 1999 - Elaborazione del progetto esecutivo

Prog. n. 1465: Lavori di demolizione dei magazzini APT n.ri 1a e 3 del PFV e sistemazione dell'area circostante – Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1997- Elaborazione del progetto preliminare per l'avvio delle procedure autorizzative

Prog. n. 1466: Lavori di rinforzo della banchina sul canale industriale di Muggia Giovanni da Verazzano – Lire 270.533.575 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1467: Lavori escavazione dei fondali marini nell'ambito delle aree antistanti il Terminal Cereali ed il bacino di calata 4 – Lire 473.870.000 – Commissariato 1997 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1484: Rifacimento del tetto, delle tettoie, delle opere di lattoneria e delle facciate dell'edificio di Corso Cavour n. 4 - Lire 400.000.000 - Commissariato 1999 - Elaborazione del progetto esecutivo

Prog. n. 1492: Interventi di ripristino della conterminazione dell'area di via Errera - Lire 100.000.000 - Commissariato 1999 - Elaborazione progetto esecutivo

Prog. n. 1493: Interventi atti alla regolamentazione del traffico veicolare nei comprensori di via Errera e via Italo Svevo - Lire 100.000.000 - Commissariato 1999 – Elaborazione progetto esecutivo

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE FINANZIATE

Nel corso del 1999 l'Autorità Portuale di Trieste ha proseguito l'attività di realizzazione delle grandi infrastrutturazioni, comprese le opere primarie negli ambiti demaniali interni, che richiedono un impegno finanziario pluriennale a carico del Ministero LL.PP. e/o altri enti finanziatori.

Si riporta di seguito una sintesi delle situazione, riferita all'annualità 1999.

Lavori di ampliamento del lato Sud del Molo VII al Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Impalcato – I lavori residui di 2° lotto aggiudicati alla Società Gambogi Spa,. sebbene in presenza di alcune difficoltà peraltro superate in fase di realizzazione (subentro della Ferrocemento Recchi Spa e quindi della Società Italiana per condotte d'acqua Spa), sono stati ultimati nel mese di agosto 1999. L'Amministrazione ritiene di poter espletare il relativo collaudo nel corso dell'anno 2000.

Impianti primari – La costruzione degli impianti a servizio delle banchine - pur in presenza dei ritardi nella realizzazione dell'impalcato - è proseguita anche nel 1999 secondo il programma dei lavori e la Società Ansaldo Spa prevede di ultimare tali opere nei primi mesi del 2000. Seguirà la fase di collaudo che si protrarrà, presumibilmente, nel 2000/2001.

Gru Portainers e Transtainers – In seguito ai ritardi accumulati dal programma complessivo ed in particolare nelle opere di realizzazione dell'impalcato, i lavori di fornitura in opera delle apparecchiature di sollevamento - affidati alla Società Reggiane Spa - sono stati sospesi nel 1998 dopo l'ultimazione delle operazioni di montaggio delle gru. Si prevede la ripresa dei lavori nei primi mesi del 2000, la loro ultimazione entro il primo semestre 2000. Il relativo collaudo sarà effettuato presumibilmente nel corso del 2000/2001.

Lavori di ampliamento della Riva Traiana nel Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le attività complessive di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., con particolare riferimento alla realizzazione delle opere conclusive di 3° stralcio di 2° lotto, concernenti l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione delle aree ed il prolungamento della diga foranea a protezione delle banchine dagli eventi meteo-marini, hanno avuto prosecuzione anche nel 1999.

I lavori di 3° stralcio di 2° lotto - aggiudicati nel 1998 alla Società Edilbaldo – potranno essere ultimati entro l'anno 2000, rinviando la fase di collaudo al 2001.

Per quanto concerne, invece, i lavori di allungamento della diga foranea, l'Autorità Portuale ha provveduto nel 1999 ad inoltrare l'istanza di autorizzazione al deposito dei fanghi provenienti dall'escavazione dei fondali al Servizio ARS del Ministero dell'Ambiente, tramite il Capo del Compartimento di Trieste. Detta istanza è stata in seguito (1999) integrata su richiesta della Capitaneria di Porto, con lo studio per l'individuazione e caratterizzazione della zona di scarico dei materiali dragati. Si presume che i lavori in argomento potranno essere aggiudicati entro l'anno 2000.

Allargamento del Molo V lato Nord del Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Nel 1998 sono state avviate le procedure di gara pubblica per affidamento dei lavori di allargamento del Molo V, che sono stati successivamente aggiudicati nel 1999 alla Società SO.I.L. S.r.l. A seguito dell'indisponibilità dell'Impresa alla stipula dell'atto contrattuale, l'APT ha quindi provveduto alla revoca dell'aggiudicazione e contestuale annullamento della gara. Nello stesso tempo ha provveduto ad adeguare gli elaborati di progetto alla L. 415/98 (Merloni-ter) e quindi ad avviare una nuova gara

d'appalto, a termini d'urgenza. Si prevede, quindi, che nel corso del primo semestre del 2000 sarà possibile riassegnare i lavori di che trattasi.

Realizzazione del Terminal Traghetti del Molo IV del Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo / Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

I lavori di 1° stralcio di 1° lotto, affidati alla Società Speci di Roma e comprendenti l'adeguamento del magazzino 1, sono stati sospesi nel corso del 1998, ed il relativo contratto è stato risolto per inadempienza della ditta aggiudicataria. L'Autorità Portuale ha quindi provveduto ad attivare le conseguenti procedure amministrative, unificando, tra l'altro, i lavori residuali di 1° stralcio con quelli di 2° stralcio, che non sono stati, comunque, ancora appaltati. Infatti, nel corso del 1999 la situazione complessiva concernente il riutilizzo del PFV si è evoluta ulteriormente - come si evince dagli ipotetici scenari di sviluppo predisposti dalla Società Technital, incaricata dell'elaborazione del Piano Regolatore Portuale - e pertanto ogni ulteriore decisione in merito all'ultimazione delle opere è stata rinviata al 2000.

Fornitura in opera di n. 4 gru da banchina da 35 tonn. sull'Adriaterminal

Nel corso del 1999 i lavori riguardanti la fornitura in opera delle quattro gru da banchina per l'Adriaterminal - della durata di 420 giorni - sono stati appaltati alla Società Reggiane S.p.a. e si presume che gli stessi potranno essere ultimati nel 2000.

Lavori di allargamento della banchina lato Nord dello Scalo Legnami

L'Autorità Portuale ha attivato ed appaltato nel corso del 1999, come peraltro imposto dalla Regione FVG, le opere di allargamento lato Nord della banchina dello SL, avvalendosi del contributo finanziario dell'Obiettivo 2. I lavori - della durata di 400 giorni - sono stati aggiudicati nel mese di dicembre 1999.

FERROVIARIO

Il porto di Trieste, a differenza dei molti porti italiani è dotato di un proprio Piazale di Smistamento, collegato ai terminali e magazzini che costituisce una struttura portante di una consistente componente del traffico terrestre.

Il Servizio Ferroviario Portuale, gestore di tale struttura, provvede agli smistamenti dei treni nel piazzale, alle movimentazioni dei carri ferroviari per lo scarico/carico presso i terminali, cura i piazzamenti richiesti dalle Utenze e gli interscambi con le Ferrovie dello Stato anche per l'introduzione e restituzione dei carri vuoti.

Sulla base della legge 84/94 e modifiche di cui al Decreto legge n° 457/97 che consente all'Autorità Portuale scelte diversificate in base all'art. 6 comma 1 lettera C e comma 6 e all'art. 23 comma 5, l'attuale organizzazione del lavoro consente, attraverso una flessibilità d'impiego con personale terzo (Compagnia Portuale e Commessi), un notevole risparmio sui costi fissi di gestione, in quanto l'organico ancora concordato nel 1999 era di 55 unità mentre il personale utilizzato consta mediamente di 39 unità giornaliere presenti ricorrendo tuttavia al fuori orario in relazione a fluttuazioni e picchi di lavoro.

Il settore amministrativo, per l'anno 1999, denuncia un certo esubero di unità lavorative rispetto ad una più proficua ristrutturazione del comparto.

Va comunque ricordato che l'assunzione di taluni servizi da parte delle FF.SS è avvenuta nel novembre dello stesso anno e che ad esempio il servizio di ordinazione carri viene comunque svolto, per ovvie ragioni pratiche, dal Servizio Ferroviario Portuale al quale le FF.SS. si rivolgono per sapere lo stato e l'ubicazione dei carri ferroviari.

Il comparto amministrativo è completamente rinnovato per quanto concerne il sistema informatico, mentre l'operativo attende l'acquisto e l'utilizzo dei locomotori, nonché delle radio con nota-faro utili per l'economia d'impiego di lavoratori e miglior applicazione delle normative di sicurezza.

Per una ulteriore economia di personale operativo ed un miglioramento sui tempi di manovra è rilevante l'esigenza di ripristino di alcuni tratti dell'impianto:

nello specifico i binari denominati "6 partenze" e "7 partenze" che fungono da binari di corsa e smistamento, operando per ora solo sul binario "asta", obbligano l'intero traffico a rischi per mancanza d'alternativa; altro esempio è lo scambio 117, la non funzionalità del quale impedisce l'utilizzo del binario denominato "molo 8" con una capienza di circa 35 cari ferroviari e non permette il ricovero in rimessa dei locomotori, abbandonati al degrado climatico.

La riduzione sopra menzionata comporta la necessità d'uso di 2 locomotori con aggravio di mezzi e unità lavorative.Si trasmettono i seguenti dati inerenti ai carri in arrivo e partenza concordati con le FF.SS. e confrontati a quelli dell'anno 1998:

I° semestre 1998	carri 21.981	I° semestre 1999	carri 15.793
II° semestre 1998	carri 18.968	II° semestre 1999	carri 21.164
Totale anno 1998	**carri 40.949**	**Totale anno 1999**	**carri 36.957**

di cui in particolare – carri non contenitori:

anno 1998	carri 31.225
anno 1999	carri 28.380

Il calo del traffico per l'anno 1999, del resto nei limiti di fluttuazione annua dell'ultimo decennio è attribuibile a :

1) riduzione dei treni I.Q.S. in partenza (Trieste – nord Italia);

2) riduzione di carri con contenitori per il T.C. molo VII;

3) riduzione generale di traffici di carri con merci convenzionali sia a traffico diffuso sia a trenate complete.

A proposito del punto 3) si sottolinea la divergente politica delle FF.SS. circa la promozione del traffico diffuso convenzionale e la carenza del rifornimento dei carri vuoti necessari per la caricazione delle merci varie.

Si ritiene invece opportuna una sensibilizzazione dell'Utenza anche alla luce delle interessanti e capaci infrastrutture portuali, della disponibilità di aree coperte e scoperte, con la promozione dei traffici convenzionali, ritenuti in un passato non remoto il nucleo fondamentale dell'attività portuale anche per il positivo incremento di posti di lavoro.

Parecchio traffico in Porto Vecchio anche a detta dell'Utenza è stato cancellato per le ritardate o mancate rifornitore di vagoni da parte delle FF.SS. in entrata/uscita.

Per la movimentazione complessiva dei 36.957 carri per l'anno 1999 si è fatto ricorso al seguente impiego di locomotori e trattrici stradali (confrontato con l'anno 1998):

	ANNO 1998	ANNO 1999
Locomotori	972	1010
Trattrici stradali	1.236	382
Totale mezzi	**2.208**	**1.392**

La consistente riduzione dei mezzi è adeguata non solo alla flessione del traffico ferroviario ma anche alla maggiore razionalizzazione d'impiego, al

minor ricorso di personale C.P. e la mobilità delle squadre di manovra tra il P.F.Nuovo ed il P.F.Vecchio nel medesimo turno.

Impiego personale C.P. nella manovra ferroviaria:

Anno 1998	Anno 1999
Giornate C.P. 5.446 = Lire 1.881.275.947	4.590 = Lire 1.537.416.510

con un risparmio di Lire 343.859.437.

Evidenza fuori orario dei dipendenti A.P. del Servizio Ferroviario Portuale per l'anno 1999 in rapporto all'anno 1998:

Anno 1998		Anno 1999	
I° semestre ore	6.380,50	I° semestre ore	4.320,50
II° semestre ore	5.182	II° semestre ore	6.153
Totale ore	**11.562,50**	**Totale ore**	**10.473,50**

variazione 1999 - 1089 ore.

Ricavi dell'esercizio ferroviario tramite accordi A.P. / FF.SS.:

Anno 1998		Anno 1999
Compenso fisso annuale Lire	1.023.288.000	Compenso fisso provvisorio
Comp. variabile (x carro) Lire	2.753.629.000	in carenza di definizioni di accordi
Totale generale Lire	**3.776.917.000**	**Lire 2.000.000.000***

*oltre ai predetti ricavi vi sono da segnalare quelli relativi alla manovra ferroviaria richiesta direttamente da parte dell'Utenza Portuale che ammonta a circa Lire 400.000.000.-

Per quanto riguarda i rapporti A.P. / F.S. andrebbe sviluppata una revisione completa della Convenzione, scaduta il 31.12.1998, sia per la parte normativa e per le "Norme di Dettaglio", sia per la parte finanziaria, con un giustificato aumento dei compensi a favore dell'A.P. considerato che i servizi ferro-portuali resi non hanno subito riduzione o limitazione, almeno sino all'attuazione della Società Ferro-Portuale.

Servizio di Fattorino / Piombatore:

dall'aprile 1991 il Servizio Ferroviario è ricorso, per la piombatura dei vagoni, alle prestazioni della Società di Sorveglianza Diurna e Notturna; dal 1992 tale funzione è stata integrata con il servizio di fattorinaggio, svolto dal 1997 anche per il C.S.O.:

Anno 1998		Anno 1999	
Ore 2.644,50	Lire 87.268.000	ore 2.597.50	Lire 86.872.250

A seguito dei prepensionamenti del 1998, dal maggio dello stesso anno, per il Servizio di Verifica del materiale rotabile, è stato impiegato personale terzo (Consorzio Sopraccarichi) anziché C.P., per il minor costo dei primi.

Il costo di tale servizio, dal C.S.O., è passato per competenza e onere al Servizio Ferroviario Portuale dal 1.4.1999:

Anno 1998	Anno 1999
Lire 134.652.000	Lire 139.556.600

MARKETING

QUADRO DI LAVORO SVOLTO DALL'AREA MARKETING NEL 1999

Durante il 1999 l'Area Marketing ha provveduto attraverso le proprie strutture all'informazione sull'attività del porto, alla promozione ed alla ricerca di nuovi traffici per il porto di Trieste.

Relativamente all'informazione, il settore della statistica ha raccolto, classificato, imputato ed elaborato, in maniera esaustiva, tutti i dati relativi al traffico marittimo e ferroviario del Porto di Trieste dandone ampia diffusione tramite un apposito rapporto generale a cadenza mensile. Lo stesso settore ha inoltre curato l'assistenza agli studenti universitari ed agli stagisti autorizzati dall'Amministrazione a percorrere all'interno dell'Area Marketing un periodo di formazione e/o alò reperimento di argomentazioni e dati per le tesi universitarie.

Nel settore della promozione si è svolto con regolarità e puntualità il programma promozionale previsto dal piano presentato al Comitato Portuale per l'anno 1999. E' stato inoltre rinnovato il materiale informativo relativo ai depilants configurandolo alle nuove funzioni dell'autorità Portuale. Parimenti anche il video aziendale promozionale è stato modificato ed adeguato alla nuova strutturazione di promozione e coordinamento delle attività portuali da parte dell'autorità. L'Autorità Portuale di Trieste ha inoltre partecipato anche a manifestazioni non previste dal piano promozionale (per es. Fiera di Buenos Aires), allargando, con l'esclusiva contribuzione degli operatori portuali interessati, la propria presenza ed il proprio ruolo istituzionale sui mercati internazionali.

L'Area ha svolto attività di monitoraggio ed aggiornamento del Mailing aziendale per la diffusione dei comunicati stampa ufficiali, della rivista "Sailing List" e per gli inviti alle manifestazioni promosse dall'Amministrazione Portuale. Inoltre ha svolto la gestione della corrispondenza e documentazione interna ed esterna in lingua italiana ed inglese e la predisposizione delle pratiche atte all'acquisizione dei contributi regionali e camerali di competenza. E' stato altresì curato l'iter buracratico per i permessi di accesso in ambito portuale.

L'Area, tra l'altro, nell'ambito delle funzioni assegnate:

a) ha predisposto la realizzazione dell'advertising, curandone tutti gli aspetti burocratici;
b) ha coordinato ed accompagnato scolaresche, delegazioni, gruppi tecnici di lavoro interessati all'argomento portuale ed altri soggetti;

c) ha elaborato i contenuti del periodico quindicinale aziendale "Sailing List" curandone anche la parte amministrativa;
d) ha provveduto a selezionare, analizzare e raccogliere studi, pubblicazioni e documentazioni specializzate a carattere nazionale ed internazionale;
e) ha provveduto inoltre a conservare, integrare ed aggiornare l'archivio fotografico aziendale;
f) ha curato i rapporti con l'ufficio di rappresentanza di Vienna relativamente alla parte di propria competenza.

L'azione di marketing si è consolidata attraverso la presenza sia di funzionari che del responsabile dell'Area nelle diverse attività di contatto ed informazione nei confronti degli utenti. Di estremo interesse e produttività aziendale risultano i contatti presso i mercati dell'Europa centrale e dell'Est dove risulta strategica la conquista del mercato della Germania del Sud, della Svizzera, dell'Austria, dell'Ungheria e della Cechia.

PREVENZIONE E PROTEZIONE

Relazione sulle attività del Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale dall'1.1.1999 al 31.12.1999

Il Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale, istituito con Disposizione di Servizio di data 24 novembre 1995 n. 81 in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n. 626/94, è stato retto dal Dirigente Generale dott.ssa Marina Monassi fino al 15 novembre 1999, data in cui è subentrato al suo posto il dott. Oscar Bullo. Contestualmente alla nomina del nuovo Responsabile, l'organico del Servizio Prevenzione e Protezione è stato ridotto a due addetti.

Gli obiettivi conseguiti nel corso dell'anno dal Servizio di Prevenzione e Protezione sono di seguito elencati.

Poteri di vigilanza e controllo

Alla piena attivazione, a partire dalla data del 1° gennaio 1999, dei nuovi poteri di vigilanza e controllo dell'Autorità Portuale in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro di cui all'articolo 24, comma 2 bis, della Legge n. 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni, è corrisposta una costante opera di affiancamento dell'attività conoscitiva portata avanti dal Nucleo Ispettivo, peraltro costituito in Centro di Controllo e separato dal Servizio di Prevenzione e Protezione stesso. Nel corso dell'anno scopo del Servizio è stato di definire la migliore forma di collaborazione coi Nucleo stesso, fissando contestualmente in modo dettagliato i contenuti operativi della polizia amministrativa in materia di vigilanza e controllo sulla sicurezza e igiene del lavoro. In tale ottica il Servizio di Prevenzione e Protezione si è fatto parte diligente per la realizzazione di una serie di analisi strumentali finalizzate alla verifica delle condizioni di igiene nell'ambiente di lavoro, sono state individuate una serie di linee guida per attuare le verifiche sulle imprese portuali, per raccogliere i dati sul fenomeno infortunistico, per la gestione delle sostanze pericolose, per l'elaborazione da parte delle imprese e servizi portuali e di quelle che operano nei cantieri navali del Documento di sicurezza di cui al Regolamento antinfortunistico locale e al D. Lgs. 272/99.

Tale attività è inoltre consistita in una serie di incontri con le varie autorità competenti per fissare i termini del coordinamento sulla vigilanza specifica e una serie di sopralluoghi coi Nucleo Ispettivo nelle varie zone portuali, compresa una serie di visite ai cantieri navali anche allargate alle altre autorità.

L'emanazione del D. Lgs. 272/99 ha intensificato tutto ciò ed ha portato il Servizio a fare opera di sensibilizzazione nei confronti degli operatori portuali mediante la diffusione del della normativa stessa, promuovendo un incontro con tutti gli operatori alla presenza di tutte le autorità interessate, elaborando e diffondendo un Quaderno di informazione sulla materia specifica.

Documento di valutazione dei rischi

E' stato revisionato il Documento di cui all'articolo 4 del D.Lgs n. 626/94 sulla valutazione dei rischi, i cui risultati sono stati presentati nella riunione periodica di prevenzione e protezione del 21 dicembre 1999.

Formazione e informazione

Il grande sforzo in tal senso effettuato negli anni scorsi dall'Autorità Portuale di Trieste ha ridotto il problema ad alcuni corsi specifici e mirati, su richiesta dei settori interessati o su iniziativa del Servizio, anche sulla base di quanto emerso dal documento di valutazione dei rischi. In particolare è stato svolto il corso per la formazione dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, che ha riguardato anche una quindicina di nostri dipendenti e un corso di informazione di dieci ore medie destinato a tutti i dipendenti dell'Autorità Portuale.

Coordinamento lavori in appalto

In ottemperanza a quanto prescritto dal D.Lgs. n. 626/94 all'articolo 7 il Servizio di Prevenzione e Protezione ha avviato il coordinamento dei lavori affidati in appalto dall'Autorità Portuale di Trieste mediante una riunione iniziale verbalizzata e la consegna agli appaltatori del materiale necessario per eseguire in sicurezza le opere loro commissionate. Tale procedura ha riguardato 40 appalti.

Per altri appalti invece, la cui tipologia dei lavori rappresentava una certa complessità, si è resa necessaria la predisposizione di ulteriori riunioni di coordinamento oltre a quelle già effettuate in occasione dell'inizio dei lavori.

Sempre nel campo dei lavori in appalto il Servizio di Prevenzione e Protezione ha curato per la parte di competenza la stesura di una nuova versione della procedura aziendale attualmente in atto per l'applicazione D. Lgs. 494/96. Infine, rimanendo nell'ambito applicativo del D.Lgs 494/96, il Servizio Prevenzione e Protezione ha coordinato le riunioni e successivi incontri con i professionisti esterni incaricati dall'Autorità Portuale a ricoprire il ruolo di coordinatore per la progettazione.

Prevenzione incendi

In ottemperanza a quanto previsto dal D.P.R. 12 gennaio 1998 n. 37, il Servizio Prevenzione e Protezione ha continuato ad aggiornare lo specifico registro sul quale viene annotata l'avvenuta effettuazione degli interventi manutentivi sugli impianti di prevenzione incendi e la relativa formazione e informazione rivolta a tutti i dipendenti.

Secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale 10 marzo 1998, dopo aver effettuato la valutazione dei rischi incendio è stato dato inizio alla stesura dei piani di emergenza per gli edifici occupati dai dipendenti dell'Autorità Portuale. Gli stessi edifici inoltre sono stati esaminati con carattere di priorità nel programma generale del censimento dei fabbricati per individuare gli eventuali interventi da effettuarsi sulle uscite di sicurezza il cui termine di adeguamento è fissato alla data del 6 ottobre 2000.

Ambiente

Nel campo ambientale il Servizio Prevenzione e Protezione ha partecipato assieme all'Autorità Portuale di Genova al progetto europeo "Eco Information" che prevedeva l'istituzione di una banca dati ambientale che mettesse in relazione le tematiche ambientali comuni a tutti i principali porti europei.

Per quanto riguarda la situazione legata all'inquinamento dell'area portuale denominata ex Esso, il Servizio Prevenzione e Protezione ha seguito e coordinato per quanto di sua competenza tutti lavori che riguardavano la verifica di inquinamento ambientale nel sito, con le varie imprese incaricate dei lavori specifici e nei contatti con le autorità pubbliche interessate.

Nel corso dell'anno 1999 sono state gettate le basi anche per l'esecuzione di due progetti a carattere ecologico/ambientale, il primo riguardante la pulizia dello specchio acqueo del canale del Ponterosso con l'applicazione di biotecnologie, ed il secondo, denominato "isola del porto", riguardante il posizionamento nell'area portuale di appositi gazebo ecologici atti alla raccolta delle batterie al piombo e degli oli esausti.

Infine, il Servizio di Prevenzione e Protezione anche nell'anno 1999 ha continuato a collaborare per la parte di competenza alla gestione aziendale delle problematiche legate alla produzione di rifiuti speciali/pericolosi. In tal senso è stata predisposta la raccolta delle informazioni dai reparti aziendali e la conseguente elaborazione del Modello Unico di Dichiarazione (M.U.D.) relativo al 1998.

Andamento infortunistico

L'andamento infortunistico relativo al 1998 è stato analizzato ed elaborato in base ai parametri delle norme UNI, confermando la tendenza degli anni

precedenti nel senso di una sensibile diminuzione degli eventi, quanto a gravità, frequenza e incidenza, come appare evidente dalla tabella di seguito esposta:

ANNO	INDICE DI FREQUENZA	INDICE DI GRAVITA'	TASSO % DI INCIDENZA	NUMERO DI DIPENDENTI	NUMERO INFORTUNI	ESPOSIZIONE AL RISCHIO
1993	130.4	5.74	20.0	659	132	1.012.497
1994	118.0	11.92	21.6	499	108	915.375
1995	48.4	1.61	8.1	471	38	785.215
1996	63.6	2.63	11.0	454	50	785.618
1997	45.9	1.68	8.0	440	35	761.899
1998	40.1	1.97	6.7	387	26	648.114
1999*	34.0	1.6	5.7	386	22	647.000
1999**	32.4	1.7	4.1	263	11	339.000

* dati provvisori riferiti al periodo gennaio – novembre 1999 - * esclusi i lavoratori in distacco

Analisi strumentali

Nel corso del 1999 sono state effettuate una serie di misurazioni strumentali su vari parametri tecnici per fondare le valutazioni inserite nel documento su dati reali ed obiettivi. Tali misurazioni hanno riguardato i vari ambienti di lavoro in cui operano nostri dipendenti o terzi coinvolti nel ciclo produttivo portuale, tenendo inoltre presenti le ricadute di carattere ambientale.

In particolare è stato portato a termine il censimento relativo all'amianto friabile presente negli edifici portuali e un'indagine conoscitiva sulla presenza di PCB nelle apparecchiatura dell'Autorità Portuale di Trieste in base a quanto previsto dal D. Lgs. 209/99, che prevede un programma di gestione, smaltimento e bonifica delle stesse sostanze rilevate.

Sorveglianza sanitaria

La sorveglianza sanitaria si è estrinsecata attraverso una serie di sopralluoghi nei luoghi di lavoro effettuati dal medico competente dell'Autorità Portuale di Trieste, dott. Roberto Riavez secondo il piano di sorveglianza sanitaria prefissato, e con i controlli sanitari a cura dello stesso, a carattere preventivo, periodico o attitudinale, cui sono stati sottoposti 111 dipendenti, cui vanno aggiunti 152 esami e 35 controlli mirati per gli addetti ai videoterminali.

Ciò si è accompagnato all'aggiornamento della cartella sanitaria relativa al singolo lavoratore da parte del medico, alla stesura dei giudizi di idoneità per il datore di lavoro e alla stesura del referto per il dipendente.

]l medico competente ha collaborato all'analisi degli infortuni, alla gestione del servizio di pronto soccorso portuale ed alla formazione ed informazione dei lavoratori sui rischi specifici.

Il tutto è stato descritto ed analizzato nella relazione sanitaria annuale che il medico competente ha esposto al datore di lavoro in occasione della riunione

periodica di prevenzione (art. 11 del D.Lgs. n. 626/94) tenutasi alla presenza del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, agli addetti e ai rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza.

Gruppi di lavoro

Gli addetti al Servizio di Prevenzione e Protezione hanno partecipato ai lavori dei gruppi che si sono occupati di accessi, vestiario, rifiuti, privatizzazione terminale contenitori, installazione condizionatori e telecamere di videocontrollo

BILANCIO CONSUNTIVO

SOMMARIO

- Organi dell'Autorità
- Deliberazione del Comitato Portuale n.12/2000
- Relazione al Consuntivo 1999
- Conto finanziario
- Allegati al conto finanziario
- Conto Economico e Stato patrimoniale
- Allegati al Conto Economico e Stato Patrimoniale
- Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti

Legale Rappresentante

Dal 1° gennaio al 21 luglio 1999:

Sig. Michele Lacalamita - PRESIDENTE

Dal 22 luglio al 13 ottobre 1999:

Prof. Maurizio Maresca - COMMISSARIO

Dal 14 ottobre 1999:

Prof. Maurizio Maresca - PRESIDENTE

Comitato Portuale *(*)*

Dal 1° gennaio al 21 luglio 1999:

Sig. Michele Lacalamita	- PRESIDENTE, Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste
C.A. (C.P.) Sergio De Stefano	- VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste
Ing. Giorgio Lillini	- per il Ministero dei Lavori Pubblici
Dott. Valter Santarossa	- delegato del Presidente della Giunta Regionale dott. Roberto Antonione
Sig. Renzo Codarin	- Presidente della Provincia di Trieste
Sig. Riccardo Illy	- Sindaco di Trieste
Sig. Roberto Di Piazza	- Sindaco del Comune di Muggia
Dott. Adalberto Donaggio	- Presidente della C.C.I.A.A.

Dott. Luigi Nottola	- per il Ministero delle Finanze
Sig. Angiolino Vignodelli	- per gli Armatori
Dott. Roberto Pacorini	- per gli Industriali
Sig. Vincenzo Marinelli	- per gli Imprenditori
Sig. Mario Campodonico	- per gli Agenti Raccomandatari Marittimi
Sig. Guido Valenzin	- per gli Spedizionieri
Sig. Giuseppe Gosdan	- per gli Autotrasportatori
Ing. Edoardo De Visentini	- per le Imprese Ferroviarie
Sig. Waldy Catalano	- per l'Organizzazione Sindacale C.G.I.L.
Sig. Fabio Sanzin	- per l'Organizzazione Sindacale C.G.I.L.
Sig. Rosario Gallitelli	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig.ra Ombretta Ricci	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig. Giampiero Fanigliulo	- per l'Organizzazione Sindacale U.I.L.
Sig. Franco Guerra	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.N.A.L.

Dal 2 novembre al 31 dicembre 1999:

Prof. Maurizio Maresca	- PRESIDENTE, Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste
C.A. (C.P.) Sergio De Stefano	- VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste
Ing. Giorgio Lillini *(1)*	- per il Ministero dei Lavori Pubblici
Dott. Roberto Antonione	- Presidente della Giunta Regionale
Sig. Renzo Codarin	- Presidente della Provincia di Trieste
Prof. Fabio Neri	- Delegato del Sindaco di Trieste sig.

	Riccardo Illy
Sig. Roberto Di Piazza	- Sindaco del Comune di Muggia
Dott. Adalberto Donaggio	- Presidente della C.C.I.A.A.
Cap. Maurizio Salce	- per gli Armatori
Dott. Roberto Pacorini	- per gli Industriali
Sig. Vincenzo Marinelli	- per gli Imprenditori
Sig. Mario Campodonico	- per gli Agenti Raccomandatari Marittimi
Sig. Ampelio Zanzottera	- per gli Spedizionieri
Ing. Edoardo De Visentini	- per le Imprese Ferroviarie
Sig.ra Ombretta Ricci	- per in rappresentanza dei dipendenti dell'Autorità Portuale
Sig.ri Piero Bessi	- In rappresentanza dei lavoratori delle imprese portuali
Sig. Mitter Mandolini	- "
Sig. Rosario Gallitelli	- "
Sig. Giovanni Fusco	- "
Sig.ra Franca Luchesi	- "

(*) Durante l'anno la composizione del Comitato Portuale, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali, nuove nomine o di dimissioni, ha subito le seguenti variazioni:

1) Nominato con Decreto dell'Autorità Portuale 982 dd. 06.12.1999

Segretario Generale

Dott. Umberto Picciafuochi	- *Dal 1° gennaio al 15 novembre 1999:*

Collegio dei Revisori dei Conti

PRESIDENTE:

Dott. Pietro Riccardo	- per il Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

Dott. Antonino Vecchio Domanti	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
C.V. (CP) Franco Mulas	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

MEMBRI SUPPLENTI:

Dott.ssa Filomena Silvestri Spagnuolo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott.ssa Maria Teresa Petrollo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott. Vittorio D'Antoni	- per il Ministero del Tesoro

Delegato della Corte dei Conti

Dott. Domenico Spadaro

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

DELIBERAZIONE N. 12 /2000

Oggetto: conto consuntivo dell'esercizio 1999.

Il COMITATO PORTUALE,

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 1999 entro il termine del 30 aprile 2000;

VISTA la nota prot. 5190206 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 3 marzo 1999 che dispone l'adozione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità;

VISTO lo schema di delibera riguardante il conto consuntivo per l'anno 1999 sottopostogli dal Presidente dell'Autorità Portuale;

VISTA la bozza del Conto Consuntivo per l'anno 1999, composto dal Conto Finanziario, dal Conto Economico e dallo Stato Patrimoniale, nonché dalla relazione di gestione;

SU PROPOSTA del Presidente;

d e l i b e r a :

di approvare il conto consuntivo per l'anno 1999, i cui dati sintetici sono così riassunti:

segue DELIBERAZIONE n° 12/2000

CONTO FINANZIARIO			
Avanzo di amministrazione al 31.12.1998:		+	5.995.646.469
Gestione dei residui:			
- minori residui attivi	8.676.911.967		
- minori residui passivi	1.063.906.929		
		-	7.613.005.038
Risultato di competenza:			
- accertamenti	209.117.973.082		
- impegni	197.970.336.328		
		+	11.147.636.754
Avanzo di Amministrazione al 31.12.1999:		+	9.530.278.185
CONTO ECONOMICO GENERALE			
- Avanzo finanziario			5.777.538.097
- Disavanzo economico			10.576.204.556
STATO PATRIMONIALE			
- Totale attività			206.351.199.092
- Totale passività			261.169.569.596
Patrimonio netto al 31.12.1999		-	54.818.370.504
Così suddiviso:			
Fondo di dotazione			51.832.269.280
Riserva facoltativa			6.455.937.420
Disavanzo economico esercizi precedenti		-	102.530.372.648
Disavanzo economico esercizio 1999		-	10.576.204.556

La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a) e del comma 3 della Legge 28 gennaio 1994 n° 84.

IL PRESIDENTE
Prof. Maurizio Maresca

Trieste, 28 APR. 2000

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 1999

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 1999

La gestione di competenza, nel quinto esercizio dell'Autorità Portuale di Trieste, ha conseguito un risultato finanziario in avanzo di Lire **3.790** milioni con un miglioramento di Lire 8.221 milioni rispetto alle previsioni assestate, le quali esprimevano un disavanzo di competenza di Lire 4.431 milioni.

Le cause del considerevole scostamento dal preventivo possono sinteticamente ricondursi alle seguenti poste:

Maggiori proventi di canoni demaniali	Lire	1.830	Milioni
Maggiore entrata rimborso INPS	"	2.545	"
Economie di spesa e minori entrate	"	3.846	"
Totale scostamenti dal preventivo	Lire	8.221	Milioni

La gestione dei residui per effetto delle modifiche apportate ai residui attivi e passivi in sede di riaccertamento, consegue un risultato negativo di Lire 256 milioni, da cui consegue, al 31.12.1999, un **Avanzo Generale d'Amministrazione di Lire 9.530 milioni,** formato dai seguenti risultati:

Avanzo Generale d'amministrazione al 31.12.99	Lire	5.996	Milioni
Risultato gestione residui	"	-256	"
Risultato gestione di competenza	"	3.790	"
Avanzo Generale d'Amministrazione al 31.12.2000	**Lire**	**9.530**	**Milioni**

L'analisi della gestione di competenza, esaminata sotto l'aspetto dagli scostamenti del preventivo assestato, riguarda i seguenti fatti principali:

	Scostamenti positivi			
1	Maggiori proventi diversi	Lire	584	Milioni
2	Maggiori proventi del demanio	"	1.830	"
3	Maggior rimborso INAIL	"	57	"
4	Maggior Rimborso INPS	"	2.545	"
5	Maggiori entrate per concessioni di attività	"	85	"
6	Maggiori entrate per risarcimenti danni	"	195	"
7	Maggiori indennizzi assicurativi	"	75	"
8	Risparmi di spesa sul personale dipendente pensionato ed organi	"	1.592	"
9	Risparmi di spesa per acquisto di beni e servizi	"	2.643	"
10	Minori imposte e tasse	"	954	"
11	Minori spese per liti	"	145	"
12	Minori spese per T.F.R.	"	163	"
13	Contributi accertati nel 1999 per spese impegnate nei precedenti esercizi	"	209	"
	Totale scostamenti positivi	**Lire**	**11.077**	**Milioni**

	Scostamenti negativi			
1	Minori introiti per tasse portuali	Lire	755	Milioni
2	Minori introiti dall'esercizio ferroviario	"	107	"
3	Minori introiti dal magazzinaggio	"	263	"
4	Minori introiti per interessi attivi di mora	"	73	"
5	Minori introiti per locazioni	"	81	"
6	Minori introiti di altri prov. Patrim.	"	281	"
7	Minori recuperi e rimborsi diversi	"	64	"
8	Mancate alienazioni di rimanenze ed immobilizzazioni tecniche	"	173	"
9	Maggiori spese per trasferte	"	13	"
10	Maggiori spese legali	"	515	"

11	Maggiori spese di investimento a carico A.P.T.	"	531	"
	Totale scostamenti negativi	**Lire**	**2.856**	**Milioni**

Pertanto risulta che la somma algebrica degli scostamenti è di Lire 8.221 milioni pari alla somma algebrica dell'avanzo finanziario di competenza di Lire 3.790 milioni e il disavanzo finanziario di competenza previsto di Lire 4.431 milioni.

Gli scostamenti negativi di cui ai punti 9 e 10 costituiscono eccedenze di spesa rispettivamente ai capitoli 114 "indennità e rimborso spese per missioni" e 143" spese legali, giudiziarie e varie". Riguardo alle spese legali si segnala che l'eccedenza di Lire 514 milioni rappresenta all'incirca il 40% delle somme richieste nel mese di dicembre 1999 dagli avvocati Vittorio Elia e Francesco Di Giovanni per compensi professionali relativi a prestazioni effettuate in base ad incarichi conferiti tra luglio 1997 e dicembre 1998. Si precisa altresì che i predetti avvocati non hanno ricevuto alcun incarico nel corso dell'anno 1999. Tale somma è stata inserita a titolo cautelativo, quantunque non si ritenga sia interamente dovuta.

Relativamente ai principali scostamenti suindicati si specifica che i maggiori proventi del Demanio Marittimo (lire 1.830 milioni) derivano da un numero maggiore di concessioni assentite, i canoni delle quali sono stati maggiorati unicamente dell'adeguamento ISTAT. Il maggior rimborso ottenuto dall'INPS (Lire 2.545 milioni) attiene a crediti, complessivamente di Lire 6.198 milioni, interamente riscossi, derivanti da somme erogate per arretrati di pensione e successivamente poste a carico dell'INPS, in attuazione delle Leggi 336/70 e 824/71. Il risparmio delle spese sul personale dipendente (Lire 1.592 milioni) può essere riferito in larga parte

al mancato rinnovo contrattuale ed in parte ad un minor ricorso agli straordinari. Inoltre i minori introiti per tasse portuali (Lire 755 milioni) vanno riferiti ad una leggera contrazione del traffico.

Si ritiene di dover segnalare ancora il minor rimborso di Lire 49 milioni da parte di E.C.T. Trieste s.p.a., per le spese del personale dipendente distaccato, ascrivibile al fatto che le somme chieste a rimborso sono state compensate per Lire 57 milioni con gli indennizzi da parte dell'INAIL, spettanti ad E.C.T. Trieste s.p.a., ma trattenuti dall'Autorità Portuale.

Il dettaglio di quanto effettivamente addebitato ad E.C.T. Trieste s.p.a. si trova a pagina 21.

Nel corso dell'anno 1999 sono state attuate, su sollecitazione dei ministeri vigilanti, le disposizioni del Regolamento di amministrazione e contabilità, riguardanti la gestione e la contabilizzazione delle giacenze nel conto di Tesoreria Unica e nel conto di Contabilità Speciale, tenuti rispettivamente dalla Banca d'Italia e dalla Tesoreria Provinciale dello Stato presso la Banca d'Italia. Riguardo alle giacenze nella Tesoreria Unica, nessuna somma viene considerata vincolata, in quanto tutta la disponibilità complessiva del conto di T.U. è utilizzabile per le necessità della gestione. In pratica, non si utilizzano più le anticipazioni di cassa concesse dall'istituto cassiere. Anche il nuovo metodo di contabilizzazione della cassa, cioè delle riscossioni e dei pagamenti, evidenzia, a differenza dello scorso esercizio, in modo diretto la giacenza del conto di T.U..

Riguardo alle giacenze, di cui alle aperture di credito sul conto 1329 tenuto dalla T.P.S., fondi erogati dal Ministero dei Lavori Pubblici di cui alla Legge 366/74, ferme restando le medesime modalità di gestione delle

somme, la contabilizzazione delle stesse non rientra nel bilancio dell'Autorità, ma viene svolta separatamente. Con tale modifica è stata data attuazione all'art. 39 del regolamento, che dispone la contabilità di tali somme distinta da quelle della gestione del bilancio dell'Autorità Portuale, mentre il rendiconto delle somme prelevate segue la normativa della contabilità generale dello Stato.

La modifica indicata, riguardo al conto 1329, dovendo espungere dalla contabilità gli accertamenti d'entrata corrispondenti alle giacenze del conto ha comportato la registrazione nel Cap. 212 "prelevamenti da altri depositi bancari" di minori accertamenti nei residui attivi di Lire 7.357.159.645 e di pari accertamenti nella competenza 1999 nel Cap. 221 "contributo dello Stato". Il passaggio da un metodo di registrazione all'altro, pur non comportando alterazioni al Risultato Generale d'Amministrazione, ha peggiorato il risultato della gestione dei residui di Lire 7.357.159.645, mentre ha migliorato il risultato della gestione di competenza del medesimo ammontare.

Per quanto sopra esposto i dati contabili ufficiali sono espressi dalla seguente tabella:

	Lire	Lire
CASSA al 1.1.99	0	
ENTRATE – Residui al 1.1.99	153.991.571.296	
SPESE - Residui al 1.1.99	-147.995.924.827	
Avanzo generale d'amministrazione al 1.1.99		5.995.646.469

GESTIONE DEI RESIDUI:		
ENTRATE – Minori residui attivi	-8.676.911.967	
SPESE - Minori residui passivi	1.063.906.929	
Risultato della gestione dei Residui		**-7.613.005.038**
GESTIONE DI COMPETENZA:		
ENTRATE – Totale accertamenti	209.117.973.082	
SPESE - Totale impegni	-197.970.336.328	
Risultato della gestione di competenza		**11.147.636.754**
Avanzo generale d'Amministrazione al 31.12.1999		**9.530.278.185**

nella quale si evidenziano risultati finanziari della gestione dei residui e della competenza diversi da quelli indicati nella prima parte della relazione, che ha inteso privilegiare i dati sostanziali rispetto a quelli formali.

Nel corso dell'anno è stato stipulato con il Banco di Sicilia un contratto di mutuo di Lire 10.856 milioni interamente incassati. Il mutuo al tasso fisso del 2,23% semestrale e della durata quindicennale, è destinato al finanziamento di opere portuali ed è interamente finanziato dalla Regione Friuli -Venezia Giulia.

Gli interessi passivi, corrisposti all'istituto cassiere per l'utilizzo dell'anticipazione di cassa, assommano a Lire 274 milioni, con una riduzione di oltre il 40% rispetto all'anno precedente, dovuta alla riduzione dei tassi nonché dell'avvio del nuovo sistema di gestione delle disponibilità.

Riguardo a quest'ultimo aspetto, dal momento che le somme giacenti sono liberamente prelevabili per le necessità correnti, la gestione di cassa

dovrà essere costantemente seguita, particolarmente attraverso la riscossione delle entrate e più specificatamente mediante un'efficace azione di recupero dei crediti per conseguire un efficace controllo.

Sinteticamente la situazione dei residui attivi all'1.1.99 rimasti ancora da riscuotere al 31.12.1999, riferita alle categorie I e II del Titolo II delle Entrate (col. 15), è la seguente:

(Dati in milioni)

Cap.	Descrizione	Contenzioso ordinario	Contenzioso legale	Procedure concorsuali	TOTALE
141	Proventi servizi traffico merci	55	0	62	117
143/1	Proventi servizi carri ferroviari	30	0	2	32
144	Magazzinaggi	31	10	44	85
145	Proventi diversi	438	20	439	897
151	Locazioni	27	15	46	88
152	Canoni demaniali	4.938	406	1.417	6.761
153/4	Interessi di mora e corrispettivi	6	0	200	206
TOTALE		5.526	451	2.210	8.817

I residui attivi relativi ai canoni demaniali non tengono conto di riscossioni parziali per Lire 852 milioni contabilizzate nelle Partite di Giro.

Le spese di pubblicità ex Lege 67/87 ammontano complessivamente a Lire 219 milioni anche se il capitolo 142/1, di nuova istituzione ad esse dedicato, figura a zero, in quanto per motivi tecnici nel corso dell'anno è rimasto inattivo. Precisamente le spese di pubblicità per bandi di gara imputate al cap. 146 ammontano a Lire 135 milioni, mentre quelle relative alla promozione, imputate al cap. 142/2, ammontano a Lire 84 milioni.

Nel corso dell'anno la controversia con l'Impresa Grassetto s.p.a., sfociata in un lodo arbitrale sfavorevole emesso nell'anno 1997, si è conclusa con il pagamento del precetto e con la conseguente liberazione dei beni immobili pignorati.

Con deliberazione n° 21, assunta dal Comitato Portuale il giorno 13 novembre 1999, è stato revocato l'incarico di Segretario Generale al dott. Umberto Picciafuochi.

Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio.

Il giorno 24 gennaio 2000, ai sensi dell'art. 12.2 del contratto accessorio, E.C.T. Trieste s.p.a., concessionario ed esercente del terminal contenitori Molo VII, ha comunicato la rinuncia alla concessione ed all'esercizio del terminal. La cessazione dell'attività da parte di E.C.T. Trieste s.p.a. dovrebbe avvenire non oltre il 31 gennaio 2001.

Il giorno 9 febbraio 2000 è stato stipulato il contratto di compravendita della piscina "Bruno Bianchi" con il Comune di Trieste al prezzo di Lire 4.000 milioni.

Con deliberazione n° 5 assunta dal Comitato Portuale il giorno 14. Febbraio 2000 è stato conferito l'incarico di Segretario Generale alla prof. Antonia Caroli.

IL PERSONALE

A) ORGANICI

In attuazione delle disposizioni della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ed a seguito dell'istituzione dell'Autorità Portuale a far data dal 1° gennaio 1995, il Comitato Portuale con deliberazione n. 1 del 27 marzo 1996 ha approvato il funzionigramma e l'organigramma della Segreteria Tecnico – Operativa. L'organico complessivo è stato determinato in 175 unità, con la previsione di una successiva verifica all'atto dell'integrale applicazione di tutte le disposizioni della legge di riforma e del completamento del processo di trasformazione e cessione delle attività operative e di servizio ancora esercitate dall'organizzazione portuale.

Nel corso dell'anno si sono registrate 2 cessazioni dal servizio, di cui una per dimissioni volontarie di un impiegato e l'altra per raggiungimento limiti di età di un operaio, ambedue distaccati presso E.C.T. Trieste s.p.a.

Rispetto alla pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

Categoria	Organico S.T.O.	Dipendenti in servizio al 31dicembre		
		1997	1998	1999
Dirigenti		3	3	3
Quadri/Impiegati		248	217	216
Operai		187	115	114
Assieme	**175**	**438**	**335**	**333**

I dipendenti in servizio alla data del 31 dicembre 1999 sono così ripartiti:

- Dipendenti nelle strutture e uffici della Segreteria Tecnico-Operativa, come da Deliberazione n. 1 del Comitato Portuale del marzo 1996: n° 159
- Dipendenti impiegati, in posizione di distacco, presso la E.C.T. Trieste s.p.a., concessionaria del Terminal Contenitori Molo VII: n° 123
- Dipendenti assegnati al Servizio Ferroviario Portuale: n° 35
- Dipendenti in forza al Centro Servizi Operativi: n° 16

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 1999, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1997	1998	1999
Lavorative	1978	1988	2011
Non lavorate	459	449	478
Lavoro straordinario	264	242	239
Totale ore lavorate	**1783**	**1781**	**1772**

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1997	1998	1999
1. Ferie	217	217	230
2. Riposi compensativi	66	60	78
3. Assenze:			
Malattie e infortuni	140	131	130
Diritti sindacali	20	23	20
Aspettative e congedi	16	18	20
Totale ore non lavorate	**459**	**449**	**478**

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali per il personale turnista e in 39 ore e 15 minuti per quello non turnista, le assenze complessive a vario titolo assommano al 23,8%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 127,7 ore mensili, che aumentano a 148 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;

b) rispetto al 1998, le ore contrattuali non lavorate hanno subito un incremento pari a circa il 6%, passando da 449 a 478;

c) costante rimane il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni, mentre aumenta quello delle assenze per ferie con un incremento pari a circa 6% e quello per riposi compensativi pari a circa il 33%.

d) nel corso del 1999 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per quasi 80 mila ore circa, con una riduzione del 11% rispetto all'anno precedente. Il dato medio pro - capite riflette un andamento più contenuto, con una riduzione dell' 1,2% circa.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

La struttura delle retribuzioni è rimasta invariata nel corso del 1999, con l'applicazione del vigente c.c.n.l. e dei vigenti accordi integrativi locali di disciplina dei premi di produttività e delle altre forme incentivanti correlate dall'organizzazione del lavoro.

Il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti (valori espressi in milioni di Lire):

	1997	1998	1999
Retribuzioni	28.048	22.596	20.583
Oneri sociali	10.318	6.393	5.481
Totale	**38.366**	**29.289**	**26.064**

I dati esposti sono riferiti alla generalità dei dipendenti dell'Autorità Portuale, inclusi i dipendenti distaccati.

Non sono considerati i rimborsi da parte dell'INAIL e da parte dell'INPS, che sono riportati in appositi capitoli delle entrate per Lire 157 milioni per l'anno 1999.

I dati di costo tengono conto in particolare dei seguenti elementi:

a) il capitolo 111 - Emolumenti fissi al personale dipendente - presenta un consuntivo pari a Lire 16.029 milioni;

b) il capitolo 112 - Emolumenti variabili al personale dipendente - presenta a consuntivo una spesa di Lire 4.313 milioni, di cui Lire 1.633 milioni per prestazioni di lavoro straordinario, Lire 380 milioni per maggiorazioni per lavoro a turni e Lire 2.300 milioni per premi di produttività, incentivi e premi collegati all'organizzazione del lavoro;

La spesa media per addetto, al netto delle regolazioni arretrate riferite ad anni precedenti, è pari a Lire 76,9 milioni, mentre la spesa media effettiva, incluso l'accantonamento per il trattamento di fine rapporto,

ammonta a Lire 81,6 milioni circa.

Al 31 dicembre 1999 il fondo per ferie e riposi compensativi maturati e non fruiti assomma a Lire 343 milioni, mentre il debito per trattamento di fine rapporto assomma a Lire 17.525 milioni.

Le spese per il personale distaccato alla società concessionaria del Terminal Contenitori Molo VII ammontano a Lire 9.920 milioni e sono state completamente rimborsate.

In dettaglio tali spese sono così suddivise:

- Lire 7.444 milioni per rimborso retribuzioni;
- Lire 1.619 milioni per rimborso oneri previdenziali e sociali;
- Lire 406 milioni per rimborso premi per assicurazione infortuni;
- Lire 418 milioni per rimborso dell'accantonamento T.F.R.;
- Lire 33 milioni per rimborso contributo per le attività culturali, sociali e del tempo libero

Le somme chieste a rimborso sono state imputate al capitolo 161/9 delle entrate.

CONSUNTIVO 1999

CAPITOLI DI SPESA				
111		- Competenze fisse		16.029.485.014
112		- Competenze variabili		4.313.099.151
113		- Personale non dipendente		
114		- Missioni		232.866.543
115		- Altri oneri		114.588.175
	/1	*- Mensa*	*7.683.620*	
	/2	*- Rimborsi*	*11.016.000*	
	/3	*- Contributo tempo libero*	*95.888.556*	
116		- Formazione professionale		131.073.847
146		- Spese diverse		87.719.015
			Totale:	**20.908.831.745**
117		- Oneri Previdenziali e Assistenziali		**5.480.667.369**
	/1	*- INPS/INPDAI/INPDAP*	*4.307.762.449*	
	/2	*- INAIL*	*778.347.000*	
	/3	*- F. PREV.INT./PREVINDAI*	*394.557.920*	
			Totale:	**26.389.499.114**
241		- T.F.R. (con anticipazioni)		**676.198.598**
		TOTALE SPESA :		**27.065.697.712**

CAPITOLI DI ENTRATA			
161	/5	- Rimborsi INAIL	157.012.360
	/9	- Rimborso personale distaccato	9.920.978.946
		TOTALE ENTRATE :	10.077.991.306

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1999 ha registrato un decremento del – 5,18% con 44.769.925 tonnellate movimentate rispetto a 47.216.862 tonnellate transitate nel 1998.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un decremento del – 7,3% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 35,694 milioni di tonnellate del 1998 a 33,071 milioni di tonnellate del 1999.

Il traffico del carbone in trasbordo è diminuito del –14,3%; il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 8,169 mil/tonn. del 1998 a 8,841 mil/tonn. del 1999, con un aumento dell'8,2%, mentre al netto del trasbordo del carbone, il traffico del porto commerciale registra un incremento del 18,4%., passando da 5,638 mil/tonn. del 1998 a 6,673 mil/tonn. del 1999, dovuto in prevalenza ai traffici specializzati.

Il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola è passato da 1,617 mil/tonn. a 0,948 mil/tonn. nel corso del 1999, con un decremento del –41,4%.

Nel servizio di collegamento con la Grecia, il porto Doganale (Stazione Marittima) registra un incremento del 25% con 505.048 tonn. di merci trasportate (rispetto alle 403.913 transitate nel 1998) ed una flessione

del -7% del numero di passeggeri arrivati e partiti (123.597 nel 1999; 132.911 nel 1998).

Il numero complessivo dei passeggeri transitato nel porto di Trieste nell'anno 1999 è stato di 135.123 unità, rispetto a 179.079 unità dell'anno 1998 (–24,5 %).

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziarne gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche nei diversi comparti merceologici.

1 – Traffici convenzionali

1998: 3,385 mil/tonn
1999: 3,124 mil/tonn (- 7,7 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

(tonn)	*1998*	*1999*	
Legname	35.657	20.258	- 43,2 %
Minerali	26.115	13.399	- 48,7 %
Carbone/trasb.	2.530.444	2.167.759	- 14,3 %
Cereali e s.o.	210.098	361.443	+ 72,0 %
Altre merci	582.461	561.575	- 3,6 %

2 - Traffici specializzati

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1999 si è registrato un andamento, articolato come segue:

Contenitori: TEU	*1998* : 174.080	
	1999 : 189.311	(+ 8,7%)
Merce in cont.: tonn	*1998* : 1.524.272	
	1999 : 1.672.090	(+ 9,7 %)
Navi ro-ro/ferry: camion	*1998* : 124.846	
	1999 : 153.858	(+ 23,2 %)
Traffico ro-ro/ferry: tonn	*1998* : 3.365.266	
	1999 : 4.185.000	(+ 24,4 %)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	*1998*	*1999*	
Metalli lavorati, leghe	169.470	183.060	+ 8,0%
Cellulosa, carta, cartone	123.367	203.704	+ 65,1%
Legname, sughero e lavori	210.730	284.604	+ 35,0%
Materie plastiche, resine	57.977	83.715	+ 44,4%
Prodotti e manufatti div.	320.402	394.564	+ 23,1%
Ortofrutt. freschi/secchi	57.016	76.109	+ 33,5%

Materiali da costruzione	218.792	231.741	+ 5,9%

La tabella che segue, rappresenta una valutazione dell'andamento del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	(numero TEU) *1998*	*1999*	
Europa	8.319	9.267	+ 11,4%
Levante	43.339	39.461	- 3,9%
Medio Oriente	8.478	8.714	+ 2,8%
Golfo Persico	2.757	5.071	+ 83,9%
Asia Mer. e di Sud Est	39.497	44.974	+ 13,9%
Estremo Oriente	49.895	60.918	+ 23,1%
Africa Mediterranea	113	13	- 88,5%
Africa Orientale	953	709	+ 25,6%
Sud Africa	5.399	2.184	- 59,1%
Africa Occ.	5.830	4.452	- 23,6%
America Sett. e Messico	2.789	5.775	+197,1%
America Centrale	37	33	- 10,8%
America Meridionale	3.096	2.523	- 18,5%
Australia e Oceania	855	1.069	+ 25,0%

3 - Attività marittima – suddivisione per singole aree

a - comparto commerciale

Porto Nuovo		1998	1999	
- Cap. 51	tonn.	35.092	13.670	- 61,1 %
- Cap. 53	"	6.609	2.689	- 59,3 %
- Cap. 58	"	1.749	0	- 100,0%
- Cap. 61	"	50.240	190.848	+ 279,9 %
- Cap. 62	"	42.037	38.100	- 9,4 %
- Cap 63	"	8.125	21.029	+ 158,8 %
- Cap. 64	"	226.863	528.285	+ 132,9 %
- Cap. 65	"	102.450	89.503	- 12,6 %

- Cap. 69	"	161	10.005	+ inf %

(segue Porto Nuovo)		1998	1999	
- Cap 71	tonn.	103.210	390.011	+277,9 %
- Molo V°	"	91.486	103.832	+ 13,5 %
- Molo VII° (Carbone)	"	2.530.444	2.167.759	- 14,3 %
- Molo VII° (Contenitori)	"	1.852.256	2.041.526	+ 10,2 %
- Silos	"	210.918	374.345	+ 77,5 %
- Area Riva Traiana	"	2.454.659	2.426.533	- 1,1 %
TOTALE PORTO NUOVO	tonn	**7.716.299**	**8.398.055**	+ **8,8 %**

Porto Vecchio

- Mag.3	tonn.	116.891	123.161	+ 5,4 %
- Cap. 9	"	295	41.856	+ inf %
- Cap. 24	"	15.955	16.709	+ 4,7 %
- Cap. 25	"	23.449	16.831	- 28,2 %
- Molo II°- Adria Terminal	"	126.235	105.264	- 16,6 %
- Molo III°	"	19.927	30.557	+ 53,3 %
TOTALE PORTO VECCHIO	**tonn**	**302.752**	**334.378**	**+ 10,4 %**

Scalo Legnami	**tonn**	**149.823**	**108.776**	**- 27,4 %**
TOT. COMP.COMMERCIALE		**8.168.874**	**8 .841.209**	**+ 8,2 %**
b - porto doganale	tonn.	403.913	505.048	+ 25,0%

c - comparto industriale

SIOT	tonn.	35.791.151	33.120.114	- 7,5%
FERRIERA DI SERVOLA	"	1.616.959	947.585	- 41,4%
AQUILINIA e Can. ZAULE	"	747.147	889.202	+ 19,0%
S.SABBA oli minerali	"	488.818	466.767	- 4,5%
TOT.COMP.INDUSTRIALE	tonn.	38.644.075	35.423.668	- 8,3 %

TOTALE MARITTIMO		1998	1999	
COMPLESSIVO	**Tonn.**	47.216.862	44.769.925	- 5,2%

Il porto industriale, a causa di difficoltà del comparto siderurgico e petrolifero, ha movimentato 3,220 mil/tonn in meno rispetto all'anno precedente influenzando negativamente il consuntivo dei traffici del porto di Trieste.

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, del Fondo Trieste (Commissariato del Governo), della Camera del Commercio I.A.A., del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero dei Lavori Pubblici, L'Autorità Portuale prosegue nella realizzazione delle grandi opere di infrastrutturazione portuale e delle connesse opere previste dal Piano Operativo Triennale.

S'indica di seguito una sintesi dei principali interventi attuati.

Ampliamento del lato Sud del Molo VII al Punto Franco Nuovo (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Impalcato – I lavori residui di 2° lotto aggiudicati alla Società Gambogi Spa, sebbene in presenza di alcune difficoltà peraltro superate in fase di realizzazione (subentro della Ferrocemento Recchi Spa e quindi della Società Italiana per condotte d'acqua Spa), sono stati ultimati nel mese di agosto 1999. L'Amministrazione ritiene di poter espletare il relativo collaudo nel corso dell'anno 2000.

Impianti primari – La costruzione degli impianti a servizio delle banchine - pur in presenza dei ritardi nella realizzazione dell'impalcato - è proseguita anche nel 1999 secondo il programma dei lavori e la Società Ansaldo Spa prevede di ultimare tali opere nei

primi mesi del 2000. Seguirà la fase di collaudo che si protrarrà, presumibilmente, nel 2000/2001.

Gru Portainers e Transtainers – In seguito ai ritardi accumulati dal programma complessivo ed in particolare nelle opere di realizzazione dell'impalcato, i lavori di fornitura in opera delle apparecchiature di sollevamento - affidati alla Società Reggiane Spa - sono stati sospesi nel 1998 dopo l'ultimazione delle operazioni di montaggio delle gru. Si prevede la ripresa dei lavori nei primi mesi del 2000, la loro ultimazione entro il primo semestre 2000. Il relativo collaudo sarà effettuato presumibilmente nel corso del 2000/2001.

Ampliamento della Riva Traiana nel Punto Franco Nuovo (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le attività complessive di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., con particolare riferimento alla realizzazione delle opere conclusive di 3° stralcio di 2° lotto, concernenti l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione delle aree ed il prolungamento della diga foranea a protezione delle banchine dagli eventi meteo-marini, hanno avuto prosecuzione anche nel 1999.

I lavori di 3° stralcio di 2° lotto - aggiudicati nel 1998 alla Società Edilbaldo – potranno essere ultimati entro l'anno 2000, rinviando la fase di collaudo al 2001.

Per quanto concerne, invece, i lavori di allungamento della diga foranea, l'Autorità Portuale ha provveduto nel 1999 ad inoltrare l'istanza di autorizzazione al deposito dei fanghi provenienti

dall'escavazione dei fondali al Servizio ARS del Ministero dell'Ambiente, tramite il Capo del Compartimento di Trieste. Detta istanza è stata in seguito (1999) integrata su richiesta della Capitaneria di Porto, con lo studio per l'individuazione e caratterizzazione della zona di scarico dei materiali dragati. Si presume che i lavori in argomento potranno essere aggiudicati entro l'anno 2000.

Allargamento del Molo V lato Nord del Punto Franco Nuovo (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Nel 1998 sono state avviate le procedure di gara pubblica per affidamento dei lavori di allargamento del Molo V, che sono stati successivamente aggiudicati nel 1999 alla Società SO.I.L. Srl. A seguito dell'indisponibilità dell'Impresa alla stipula dell'atto contrattuale, l'APT ha quindi provveduto alla revoca dell'aggiudicazione e contestuale annullamento della gara. Nello stesso tempo ha provveduto ad adeguare gli elaborati di progetto alla L. 415/98 (Merloni-ter) e quindi ad avviare una nuova gara d'appalto, a termini d'urgenza. Si prevede, quindi, che nel corso del primo semestre del 2000 sarà possibile riassegnare i lavori di che trattasi.

Realizzazione del Terminal Traghetti del Molo IV del Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo / Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

I lavori di 1° stralcio di 1° lotto, affidati alla Società Speci di Roma e comprendenti l'adeguamento del magazzino 1, sono stati

sospesi nel corso del 1998, ed il relativo contratto è stato risolto per inadempienza della ditta aggiudicataria. L'Autorità Portuale ha quindi provveduto ad attivare le conseguenti procedure amministrative, unificando, tra l'altro, i lavori residuali di 1° stralcio con quelli di 2° stralcio, che non sono stati, comunque, ancora appaltati. Infatti, nel corso del 1999 la situazione complessiva concernente il riutilizzo del PFV si è evoluta ulteriormente - come si evince dagli ipotetici scenari di sviluppo predisposti dalla Società Technital, incaricata dell'elaborazione del Piano Regolatore Portuale - e pertanto ogni ulteriore decisione in merito all'ultimazione delle opere è stata rinviata al 2000.

Fornitura in opera di n. 4 gru da banchina da 35 tonn. sull'Adriaterminal (Finanziamento del Ministero dei Trasporti)

Nel corso del 1999 i lavori riguardanti la fornitura in opera delle quattro gru da banchina per l'Adriaterminal - della durata di 420 giorni - sono stati appaltati alla Società Reggiane Spa e si presume che gli stessi potranno essere ultimati nel 2000.

Allargamento della banchina lato Nord dello Scalo Legnami (Finanziamento Obiettivo 2)

L'Autorità Portuale ha attivato ed appaltato nel corso del 1999, come peraltro imposto dalla Regione FVG, le opere di allargamento lato Nord della banchina dello SL, avvalendosi del contributo finanziario dell'Obiettivo 2. I lavori - della durata di 400 giorni - sono stati aggiudicati nel mese di dicembre 1999.

CONTO FINANZIARIO 1999

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti correnti							
Categoria I		*Trasferimenti da parte dello Stato*							
1.01.01	101	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02	102	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	1	Contributo su mutui per esodo (Legge 230/83)	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo conto interessi su mutui (Legge 84/94)	0	0	0	0	0	0	0
1.01.04	104	Devoluzione tasse di ancoraggio	250	0	250	273.933.020	41.149.140	315.082.160	65.082.160
1.01.05	105	Devoluzione tassa sui passeggeri	50	0	50	220.400	0	220.400	-49.779.600
1.01.08	108	Devoluzione tasse portuali	4.800	0	4.800	2.050.923.925	1.994.317.930	4.045.241.855	-754.758.145
		Totale categoria I	5.100	0	5.100	2.325.077.345	2.035.467.070	4.360.544.415	-739.455.585
Categoria II		*Trasferimenti da parte delle Regioni*							
1.02.01	111	Contributi della Regione Friuli - Venezia Giulia	12.905	1.906	14.811	8.517.002.554	537.555.889	9.054.558.443	-5.756.441.557
	1	Contributo ordinario	3.000	0	3.000	3.000.000.000	0	3.000.000.000	0
	2	Contributo copertura quota int. passivi su mutui	9.905	0	9.905	4.144.027.434	0	4.144.027.434	-5.760.972.566
	3	Contributo straordinario	0	1.906	1.906	1.372.975.120	537.555.889	1.910.531.009	4.531.009
	5	Contributo per sviluppo dei traffici (L.R. n° 22/87)	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	12.905	1.906	14.811	8.517.002.554	537.555.889	9.054.558.443	-5.756.441.557
Categoria III		*Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Provincie*							
1.03.01	121	Contributi dei Comuni e delle Province	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		*Trasferimenti da parte di altri Enti Pubblici*							
1.04.01	131	Contributi Camere di Commercio	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02	132	Contributo Commissariato del Governo (CSITP)	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria I	5.100	0	5.100	2.325.077.345	2.035.467.070	4.360.544.415	-739.455.585
		Categoria II	12.905	1.906	14.811	8.517.002.554	537.555.889	9.054.558.443	-5.756.441.557
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO I	18.005	1.906	19.911	10.842.079.899	2.573.022.959	13.415.102.858	-6.495.897.142

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.728.955	35.728.955	0	35.728.955	0	285.728.955	309.661.975	23.933.020	41.149.140
9.600	9.600	0	9.600	0	50.009.600	230.000	-49.779.600	0
2.142.432.670	2.142.432.670	0	2.142.432.670	0	6.942.432.670	4.193.356.595	-2.749.076.075	1.994.317.930
2.178.171.225	2.178.171.225	0	2.178.171.225	0	7.278.171.225	4.503.248.570	-2.774.922.655	2.035.467.070
195.700.000	186.098.900	9.601.100	195.700.000	0	15.006.700.000	8.703.101.454	-6.303.598.546	547.156.989
0	0	0	0	0	3.000.000.000	3.000.000.000	0	0
0	0	0	0	0	9.905.000.000	4.144.027.434	-5.760.972.566	0
195.700.000	186.098.900	9.601.100	195.700.000	0	2.101.700.000	1.559.074.020	-542.625.980	547.156.989
0	0	0	0	0	0	0	0	0
195.700.000	186.098.900	9.601.100	195.700.000	0	15.006.700.000	8.703.101.454	-6.303.598.546	547.156.989
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
256.800.000	247.016.242	0	247.016.242	-9.783.758	256.800.000	247.016.242	-9.783.758	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
256.800.000	247.016.242	0	247.016.242	-9.783.758	256.800.000	247.016.242	-9.783.758	0
2.178.171.225	2.178.171.225	0	2.178.171.225	0	7.278.171.225	4.503.248.570	-2.774.922.655	2.035.467.070
195.700.000	186.098.900	9.601.100	195.700.000	0	15.006.700.000	8.703.101.454	-6.303.598.546	547.156.989
0	0	0	0	0	0	0	0	0
256.800.000	247.016.242	0	247.016.242	-9.783.758	256.800.000	247.016.242	-9.783.758	0
2.630.671.225	2.611.286.367	9.601.100	2.620.887.467	-9.783.758	22.541.671.225	13.453.366.266	-9.088.304.959	2.582.624.059

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		Altre entrate							
Categoria I		*Vendita di beni e prestazione di servizi*							
2.01.01	141	Proventi servizi traffico merci	0	0	0	44.232.740	222.770	44.455.510	44.455.510
2.01.03	143	Proventi servizi cami ferroviari	4.700	-2.200	2.500	1.701.802.747	691.184.400	2.392.987.147	-107.012.853
	1	Servizio ferroviario	500	0	500	381.802.747	11.184.400	392.987.147	-107.012.853
	2	Convenzione con le Ferrovie dello Stato	4.200	-2.200	2.000	1.320.000.000	680.000.000	2.000.000.000	0
2.01.04	144	Proventi magazzini e spazi	500	0	500	98.716.104	138.186.550	236.902.654	-263.097.346
2.01.05	145	Proventi diversi	3.000	0	3.000	2.585.561.110	998.734.062	3.584.295.172	584.295.172
		Totale categoria I	8.200	-2.200	6.000	4.430.312.701	1.828.327.782	6.258.640.483	258.640.483
Categoria II		*Redditi e Proventi patrimoniali*							
2.02.01	151	Canoni di affitto di beni patrimoniali	1.032	0	1.032	787.552.905	163.341.081	950.893.986	-81.106.014
2.02.02	152	Canoni demaniali	15.000	0	15.000	2.447.020.797	14.383.625.340	16.830.646.137	1.830.646.137
2.02.03	153	Interessi attivi	202	0	202	84.211.370	42.375.299	126.586.669	-75.413.331
	1	Su titoli	0	0	0	0	0	0	0
	2	Su depositi bancari	0	0	0	2.564	0	2.564	2.564
	3	Su depositi di c/c postale liberi e vincolati	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
	4	Interessi di mora e corrispettivi	200	0	200	84.208.806	42.375.299	126.584.105	-73.415.895
2.02.04	154	Dividendi	0	0	0	360.562	0	360.562	360.562
2.02.05	155	Altri proventi patrimoniali	1.300	0	1.300	513.410.193	505.325.000	1.018.735.193	-281.264.807
		Totale categoria II	17.534	0	17.534	3.832.555.827	15.094.666.720	18.927.222.547	1.393.222.547
Categoria III		*Poste correttive e compensative di spese correnti*							
2.03.01	161	Recuperi e rimborsi diversi	11.200	5.318	16.518	17.284.484.824	1.878.520.900	19.163.005.724	2.645.005.724
	1	Risarcimento danni	200	600	800	980.798.331	14.636.814	995.435.145	195.435.145
	2	Conversazioni telefoniche	0	0	0	0	0	0	0
	4	Recuperi su retribuzioni al personale	100	0	100	26.629.174	0	26.629.174	-73.370.826
	5	Rimborsi indennità INAIL	100	0	100	157.012.360	0	157.012.360	57.012.360
	7	Rimborsi per fiscalizzazione oneri sociali	30	0	30	0	0	0	-30.000.000
	8	Varie	800	4.718	5.518	7.787.456.489	275.493.610	8.062.950.099	2.544.950.099
	9	Rimborso personale distaccato	9.970	0	9.970	8.332.588.470	1.588.390.476	9.920.978.946	-49.021.054
2.03.02	162	Concorso dello Stato ed altri Enti per manutenzioni	5.607	0	5.607	5.606.546.000	0	5.606.546.000	-454.000
	1	Contributo LL.PP. per manutenzioni parti comuni	5.607	0	5.607	5.606.546.000	0	5.606.546.000	-454.000
	2	Contributo LL.PP. per manutenzioni aree pubbliche	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo F.S. per manutenzioni ed illuminazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	16.807	5.318	22.125	22.891.030.824	1.878.520.900	24.769.551.724	2.644.551.724

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
243.426.478	126.124.549	117.143.309	243.267.858	-158.620	243.426.478	170.357.289	-73.069.189	117.366.079
1.197.603.198	905.339.900	230.810.840	1.136.150.740	-61.452.458	3.697.603.198	2.607.142.647	-1.090.460.551	921.995.240
105.014.198	11.776.900	31.784.840	43.561.740	-61.452.458	605.014.198	393.579.647	-211.434.551	42.969.240
1.092.589.000	893.563.000	199.026.000	1.092.589.000	0	3.092.589.000	2.213.563.000	-879.026.000	879.026.000
150.397.574	55.595.854	85.561.720	141.157.574	-9.240.000	650.397.574	154.311.958	-496.085.616	223.748.270
1.860.168.242	561.708.625	897.468.144	1.459.176.769	-400.991.473	4.860.168.242	3.147.269.735	-1.712.898.507	1.898.202.206
3.451.595.492	1.648.768.928	1.330.984.013	2.979.752.941	-471.842.551	9.451.595.492	6.079.081.629	-3.372.513.863	3.159.311.795
186.116.435	97.723.849	88.392.586	186.116.435	0	1.218.116.435	885.276.754	-332.839.681	251.733.667
13.552.938.417	6.659.005.976	6.760.858.842	13.419.864.818	-133.073.599	28.552.938.417	9.106.026.773	-19.446.911.644	21.144.484.182
236.468.706	30.435.338	205.947.171	236.382.509	-86.197	438.468.706	114.646.708	-323.821.998	248.322.470
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2.564	2.564	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
236.468.706	30.435.338	205.947.171	236.382.509	-86.197	436.468.706	114.644.144	-321.824.562	248.322.470
0	0	0	0	0	0	360.562	360.562	0
532.096.926	532.096.926	0	532.096.926	0	1.832.096.926	1.045.507.119	-786.589.807	505.325.000
14.507.620.484	7.319.262.089	7.055.198.599	14.374.460.688	-133.159.796	32.041.620.484	11.151.817.916	-20.889.802.568	22.149.865.319
3.864.360.630	1.189.579.806	2.672.012.921	3.861.592.727	-2.767.903	20.382.360.630	18.474.064.630	-1.908.296.000	4.550.533.821
73.155.644	779.000	69.608.741	70.387.741	-2.767.903	873.155.644	981.577.331	108.421.687	84.245.555
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	100.000.000	26.629.174	-73.370.826	0
0	0	0	0	0	100.000.000	157.012.360	57.012.360	0
6.016.000	6.016.000	0	6.016.000	0	36.016.000	6.016.000	-30.000.000	0
2.964.744.438	362.340.258	2.602.404.180	2.964.744.438	0	8.482.744.438	8.149.796.747	-332.947.691	2.877.897.790
820.444.548	820.444.548	0	820.444.548	0	10.790.444.548	9.153.033.018	-1.637.411.530	1.588.390.476
190.000.000	0	190.000.000	190.000.000	0	5.797.000.000	5.606.546.000	-190.454.000	190.000.000
190.000.000	0	190.000.000	190.000.000	0	5.797.000.000	5.606.546.000	-190.454.000	190.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.054.360.630	1.189.579.806	2.862.012.921	4.051.592.727	-2.767.903	26.179.360.630	24.080.610.630	-2.098.750.000	4.740.533.821

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria IV		*Entrate non classificabili in altre voci*							
2.04.01	171	Entrate varie ed eventuali	278	0	278	110.645.750	90.528.442	201.174.192	-76.825.808
	1	Concessioni per l'esercizio di attività nel porto	88	0	88	98.454.750	74.376.724	172.831.474	84.831.474
	2	Proventi di pene pecuniarie	0	0	0	0	0	0	0
	3	Vendita pubblicazioni e stampati	10	0	10	827.000	0	827.000	-9.173.000
	5	Vendite rimanenze fuori uso	100	0	100	0	0	0	-100.000.000
	6	Compenso ENEL per servizio di vettoriamento	80	0	80	11.364.000	16.151.718	27.515.718	-52.484.282
	7	Entrate per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	278	0	278	110.645.750	90.528.442	201.174.192	-76.825.808
		Categoria I	8.200	-2.200	6.000	4.430.312.701	1.828.327.782	6.258.640.483	258.640.483
		Categoria II	17.534	0	17.534	3.832.555.827	15.094.666.720	18.927.222.547	1.393.222.547
		Categoria III	16.807	5.318	22.125	22.891.030.824	1.878.520.900	24.769.551.724	2.644.551.724
		Categoria IV	278	0	278	110.645.750	90.528.442	201.174.192	-76.825.808
		TOTALE TITOLO II	42.819	3.118	45.937	31.264.545.102	18.892.043.844	50.156.588.946	4.219.588.946

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
27.634.000	22.179.000	4.360.000	26.539.000	-1.095.000	305.634.000	132.824.750	-172.809.250	94.888.442
10.656.300	5.216.300	4.345.000	9.561.300	-1.095.000	98.656.300	103.671.050	5.014.750	78.721.724
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.240.000	1.225.000	15.000	1.240.000	0	11.240.000	2.052.000	-9.188.000	15.000
10.137.700	10.137.700	0	10.137.700	0	110.137.700	10.137.700	-100.000.000	0
5.600.000	5.600.000	0	5.600.000	0	85.600.000	16.964.000	-68.636.000	16.151.718
0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.634.000	22.179.000	4.360.000	26.539.000	-1.095.000	305.634.000	132.824.750	-172.809.250	94.888.442
3.451.595.492	1.648.768.928	1.330.984.013	2.979.752.941	-471.842.551	9.451.595.492	6.079.081.629	-3.372.513.863	3.159.311.795
14.507.620.484	-7.319.262.089	7.055.198.599	14.374.460.688	-133.159.796	32.041.620.484	11.151.817.916	-20.889.802.568	22.149.865.319
4.054.360.630	1.189.579.808	2.862.012.921	4.051.592.727	-2.767.903	26.179.360.630	24.080.610.630	-2.098.750.000	4.740.533.821
27.634.000	22.179.000	4.360.000	26.539.000	-1.095.000	305.634.000	132.824.750	-172.809.250	94.888.442
22.041.210.606	10.179.789.823	11.252.555.533	21.432.345.356	-608.865.250	67.978.210.606	41.444.334.925	-26.533.875.681	30.144.599.377

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO III		Alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti							
Categoria I		*Alienazione di immobili e diritti reali*							
3.01.01	181	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02	182	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	0	0	0	0	0	0	0
Categoria II		*Alienazioni di immobilizzazioni tecniche*							
3.02.01	191	Cessione di immobilizzazioni tecniche	100	0	100	0	27.000.000	27.000.000	-73.000.000
		Totale categoria II	100	0	100	0	27.000.000	27.000.000	-73.000.000
Categoria III		*Realizzo di valori mobiliari*							
3.03.01	201	Realizzo di titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		*Riscossione di crediti*							
3.04.02	212	Prelevamenti da altri depositi bancari	50.000	0	50.000	14.688.432.852	0	14.688.432.852	-35.311.567.148
3.04.03	213	Riscossioni da compagnie assicuratrici	0	0	0	75.630.082	0	75.630.082	75.630.082
3.04.04	214	Ritiro di cauzioni presso terzi	10	0	10	0	4.642.600	4.642.600	-5.357.400
3.04.06	216	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	0	50.010	14.764.062.934	4.642.600	14.768.705.534	-35.241.294.466
		Categoria I	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria II	100	0	100	0	27.000.000	27.000.000	-73.000.000
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	50.010	0	50.010	14.764.062.934	4.642.600	14.768.705.534	-35.241.294.466
		TOTALE TITOLO III	50.110	0	50.110	14.764.062.934	31.642.600	14.795.705.534	-35.314.294.466

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	100.000.000	0	-100.000.000	27.000.000
0	0	0	0	0	100.000.000	0	-100.000.000	27.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.835.266.716	35.478.107.071	0	35.478.107.071	-7.357.159.645	91.270.620.247	50.166.539.923	-41.104.080.324	0
34.440.167	0	34.440.167	34.440.167	0	34.440.167	75.630.082	41.189.915	34.440.167
106.264.335	0	106.264.335	106.264.335	0	116.264.335	0	-116.264.335	110.906.935
0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.975.971.218	35.478.107.071	140.704.502	35.618.811.573	-7.357.159.645	91.421.324.749	50.242.170.005	-41.179.154.744	145.347.102
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	100.000.000	0	-100.000.000	27.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.975.971.218	35.478.107.071	140.704.502	35.618.811.573	-7.357.159.645	91.421.324.749	50.242.170.005	-41.179.154.744	145.347.102
42.975.971.218	35.478.107.071	140.704.502	35.618.811.573	-7.357.159.645	91.521.324.749	50.242.170.005	-41.279.154.744	172.347.102

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO IV		Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale							
Categoria I		*Trasferimenti dallo Stato*							
4.01.01	221	Contributo dello Stato per opere	38.850	0	38.850	8.159.474.256	19.552.821.168	27.712.295.424	-11.137.704.576
4.01.02	222	Devoluzione tasse di ancoraggio per opere/impianti	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04	224	Devoluzione tasse portuali per opere e impianti	0	0	0	0	0	0	0
4.01.07	227	Contributo straordinario dello Stato	400	0	400	371.764.201	0	371.764.201	-28.235.799
	1	Contributo per ripiano disavanzi	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo a copertura quote capitale mutui	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo a copertura T.F.R.	400	0	400	371.764.201	0	371.764.201	-28.235.799
		Totale categoria I	39.250	0	39.250	8.531.238.457	19.552.821.168	28.084.059.625	-11.165.940.375
Categoria II		*Trasferimenti dalle Regioni*							
4.02.01	231	Contributo della Regione Friuli-Venezia Giulia	7.128	0	7.128	3.886.946.446	8.259.251.064	12.146.197.510	5.018.197.510
	1	Per acquisti di opere	3.000	0	3.000	2.000.000.000	8.259.251.064	10.259.251.064	7.259.251.064
	2	Per pagamento quota capitale rate mutui	4.128	0	4.128	1.886.946.446	0	1.886.946.446	-2.241.053.554
		Totale categoria II	7.128	0	7.128	3.886.946.446	8.259.251.064	12.146.197.510	5.018.197.510
Categoria IV		*Trasferimenti da altri Enti Pubblici*							
4.04.01	251	Contributo Commissariato del Governo	7.000	-2.000	5.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0
	1	Per acquisti di opere	7.000	-2.000	5.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0
	2	Per fondo di dotazione	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02	252	Contributi diversi	1.000	0	1.000	0	0	0	-1.000.000.000
		Totale categoria IV	8.000	-2.000	6.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	-1.000.000.000
		Categoria I	39.250	0	39.250	8.531.238.457	19.552.821.168	28.084.059.625	-11.165.940.375
		Categoria II	7.128	0	7.128	3.886.946.446	8.259.251.064	12.146.197.510	5.018.197.510
		Categoria IV	8.000	-2.000	6.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	-1.000.000.000
		TOTALE TITOLO IV	54.378	-2.000	52.378	12.418.184.903	32.812.072.232	45.230.257.135	-7.147.742.865

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
42.761.391.838	5.288.769.044	36.981.861.559	42.270.630.603	-490.761.235	81.611.391.838	13.448.243.300	-68.163.148.538	56.534.682.727
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	400.000.000	371.764.201	-28.235.799	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	400.000.000	371.764.201	-28.235.799	0
42.761.391.838	5.288.769.044	36.981.861.559	42.270.630.603	-490.761.235	82.011.391.838	13.820.007.501	-68.191.384.337	56.534.682.727
0	0	0	0	0	7.128.000.000	3.886.946.446	-3.241.053.554	8.259.251.064
0	0	0	0	0	3.000.000.000	2.000.000.000	-1.000.000.000	8.259.251.064
0	0	0	0	0	4.128.000.000	1.886.946.446	-2.241.053.554	0
0	0	0	0	0	7.128.000.000	3.886.946.446	-3.241.053.554	8.259.251.064
26.733.927.630	938.152.452	25.586.210.899	26.524.363.351	-209.564.279	31.733.927.630	938.152.452	-30.795.775.178	30.586.210.899
26.733.927.630	938.152.452	25.586.210.899	26.524.363.351	-209.564.279	31.733.927.630	938.152.452	-30.795.775.178	30.586.210.899
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.698.310.332	0	1.698.310.332	1.698.310.332	0	2.698.310.332	0	-2.698.310.332	1.698.310.332
28.432.237.962	938.152.452	27.284.521.231	28.222.673.683	-209.564.279	34.432.237.962	938.152.452	-33.494.085.510	32.284.521.231
42.761.391.838	5.288.769.044	36.981.861.559	42.270.630.603	-490.761.235	82.011.391.838	13.820.007.501	-68.191.384.337	56.534.682.727
0	0	0	0	0	7.128.000.000	3.886.946.446	-3.241.053.554	8.259.251.064
28.432.237.962	938.152.452	27.284.521.231	28.222.673.683	-209.564.279	34.432.237.962	938.152.452	-33.494.085.510	32.284.521.231
71.193.629.800	6.226.921.496	64.266.382.790	70.493.304.286	-700.325.514	123.571.629.800	18.645.106.399	-104.926.523.401	97.078.455.022

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2.	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO V		Entrate derivanti da accensioni di prestiti							
Categoria I		*Assunzione di mutui*							
5.01.01	261	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	56.000	0	56.000	10.856.000.000	0	10.856.000.000	-45.144.000.000
		Totale categoria I	56.000	0	56.000	10.856.000.000	0	10.856.000.000	-45.144.000.000
Categoria II		*Assunzione di altri debiti finanziari*							
5.02.01	271	Operazioni finanziarie a breve termine	80.000	0	80.000	46.402.890.742	0	46.402.890.742	-33.597.109.258
5.02.02	272	Depositi di terzi a cauzione	400	0	400	260.293.640	0	260.293.640	-139.706.360
		Totale categoria II	80.400	0	80.400	46.663.184.382	0	46.663.184.382	-33.736.815.618
		Categoria I	56.000	0	56.000	10.856.000.000	0	10.856.000.000	-45.144.000.000
		Categoria II	80.400	0	80.400	46.663.184.382	0	46.663.184.382	-33.736.815.618
		TOTALE TITOLO V	136.400	0	136.400	57.519.184.382	0	57.519.184.382	-78.880.815.618
TITOLO VI		Entrate per Partite di Giro							
Categoria I		*Entrate aventi natura di partite di giro*							
6.01.01	291	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	5.194.437.000	0	5.194.437.000	-2.805.563.000
6.01.02	292	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.750	0	2.750	1.818.334.788	0	1.818.334.788	-931.665.212
6.01.03	293	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	404.539.677	0	404.539.677	-1.095.460.323
6.01.04	294	I.V.A.	4.000	0	4.000	1.629.599.983	822.685.233	2.452.285.216	-1.547.714.784
6.01.05	295	Recupero di anticipazioni dal personale	500	0	500	357.772.784	12.935.348	370.708.132	-129.291.868
6.01.06	296	Trattenute per conto terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
6.01.07	297	Recupero anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
6.01.08	298	Rimborso di somme pagate per conto terzi	3.500	0	3.500	4.361.891.757	582.030.909	4.943.922.666	1.443.922.666
6.01.09	299	Partite in sospeso	8.500	0	8.500	12.582.806.748	234.100.000	12.816.906.748	4.316.906.748
		Totale categoria I	29.550	0	29.550	26.349.382.737	1.651.751.490	28.001.134.227	-1.548.865.773
		Categoria I	29.550	0	29.550	26.349.382.737	1.651.751.490	28.001.134.227	-1.548.865.773
		TOTALE TITOLO VI	29.550	0	29.550	26.349.382.737	1.651.751.490	28.001.134.227	-1.548.865.773

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	56.000.000.000	10.856.000.000	-45.144.000.000	0
0	0	0	0	0	56.000.000.000	10.856.000.000	-45.144.000.000	0
0	0	0	0	0	80.000.000.000	46.402.890.742	-33.597.109.258	0
0	0	0	0	0	400.000.000	260.293.640	-139.706.360	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	46.663.184.382	-33.736.815.618	0
0	0	0	0	0	56.000.000.000	10.856.000.000	-45.144.000.000	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	46.663.184.382	-33.736.815.618	0
0	0	0	0	0	136.400.000.000	57.519.184.382	-78.880.815.618	0
0	0	0	0	0	8.000.000.000	5.194.437.000	-2.805.563.000	0
0	0	0	0	0	2.750.000.000	1.818.334.788	-931.665.212	0
0	0	0	0	0	1.500.000.000	404.539.677	-1.095.460.323	0
4.414.561.299	1.250.658.585	3.163.902.714	4.414.561.299	0	8.414.561.299	2.880.258.568	-5.534.302.731	3.986.587.947
7.219.596	7.219.596	0	7.219.596	0	507.219.596	364.992.380	-142.227.216	12.935.348
0	0	0	0	0	800.000.000	0	-800.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.727.529.752	6.055.120.658	4.672.409.094	10.727.529.752	0	14.227.529.752	10.417.012.415	-3.810.517.337	5.254.440.003
777.800	0	0	0	-777.800	8.500.777.800	12.582.806.748	4.082.028.948	234.100.000
15.150.088.447	7.312.998.839	7.836.311.808	15.149.310.647	-777.800	44.700.088.447	33.662.381.576	-11.037.706.871	9.488.063.298
15.150.088.447	7.312.998.839	7.836.311.808	15.149.310.647	-777.800	44.700.088.447	33.662.381.576	-11.037.706.871	9.488.063.298
15.150.088.447	7.312.998.839	7.836.311.808	15.149.310.647	-777.800	44.700.088.447	33.662.381.576	-11.037.706.871	9.488.063.298

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti correnti	18.005	1.906	19.911	10.842.079.899	2.573.022.959	13.415.102.858	-6.495.897.142
TITOLO II		Altre entrate	42.819	3.118	45.937	31.264.545.102	18.892.043.844	50.156.588.946	4.219.588.946
TITOLO III		Alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti	50.110	0	50.110	14.764.062.934	31.642.600	14.795.705.534	-35.314.294.466
TITOLO IV		Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	54.378	-2.000	52.378	12.418.184.903	32.812.072.232	45.230.257.135	-7.147.742.865
TITOLO V		Entrate derivanti da accensioni di prestiti	136.400	0	136.400	57.519.184.382	0	57.519.184.382	-78.880.815.618
TITOLO VI		Entrate per Partite di Giro	29.550	0	29.550	26.349.382.737	1.651.751.490	28.001.134.227	-1.548.865.773
		Totale generale dell'entrata	331.262	3.024	334.286	153.157.439.957	55.960.533.125	209.117.973.082	-125.168.026.918
		Risultato finanziario al 31.12.1998	0	5.996	5.996	0	0	0	5.995.646.469
		Totale complessivo (come da tabella 5)	331.262	9.020	340.282	153.157.439.957	55.960.533.125	209.117.973.082	-119.172.380.449

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
2.630.671.225	2.611.286.367	9.601.100	2.620.887.467	-9.783.758	22.541.671.225	13.453.366.266	-9.088.304.959	2.582.624.059
22.041.210.606	10.179.789.823	11.252.555.533	21.432.345.356	-608.865.250	67.978.210.606	41.444.334.925	-26.533.875.681	30.144.599.377
42.975.971.218	35.478.107.071	140.704.502	35.618.811.573	-7.357.159.645	91.521.324.749	50.242.170.005	-41.279.154.744	172.347.102
71.193.629.800	6.226.921.496	64.266.382.790	70.493.304.286	-700.325.514	123.571.629.800	18.645.106.399	-104.926.523.401	97.078.455.022
0	0	0	0	0	136.400.000.000	57.519.184.382	-78.880.815.618	0
15.150.088.447	7.312.998.839	7.836.311.808	15.149.310.647	-777.800	44.700.088.447	33.662.381.576	-11.037.706.871	9.488.063.298
153.991.571.296	61.809.103.596	83.505.555.733	145.314.659.329	-8.676.911.967	486.712.924.827	214.966.543.553	-271.746.381.274	139.466.088.858
0	0	0	0	0	0	0	0	0
153.991.571.296	61.809.103.596	83.505.555.733	145.314.659.329	-8.676.911.967	486.712.924.827	214.966.543.553	-271.746.381.274	139.466.088.858

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Spese correnti							
Categoria I		*Spese per gli organi dell'Autorità*							
1.01.01	101	Compensi per organi di amministrazione/controllo	380	120	500	401.662.089	62.138.100	463.800.189	-36.199.811
	1	Indennità al Presidente	250	120	370	302.198.209	51.471.820	353.670.029	-16.329.971
	2	Indennità agli organi di Amministrazione	60	0	60	35.720.765	6.200.000	41.920.765	-18.079.235
	3	Indennità agli organi di Controllo	70	0	70	63.743.115	4.466.280	68.209.395	-1.790.605
		Totale categoria I	380	120	500	401.662.089	62.138.100	463.800.189	-36.199.811
Categoria II		*Oneri per il personale in servizio*							
1.02.01	111	Emolumenti fissi al personale dipendente	15.984	298	16.282	15.497.320.033	532.164.981	16.029.485.014	-252.514.986
1.02.02	112	Emolumenti variabili al personale dipendente	5.060	-298	4.762	3.927.661.001	385.438.150	4.313.099.151	-448.900.849
1.02.03	113	Emolumenti al personale non dipendente	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04	114	Indennita' e rimborso spese per missioni	220	0	220	174.477.228	58.389.315	232.866.543	12.866.543
1.02.05	115	Altri oneri per il personale dipendente	105	12	117	18.050.362	96.537.814	114.588.176	-2.411.824
	1	Indennità mensa	10	0	10	7.034.362	649.258	7.683.620	-2.316.380
	2	Rimborsi diversi	0	12	12	11.016.000	0	11.016.000	-984.000
	3	Attività culturale, sociale e tempo libero	95	0	95	0	95.888.556	95.888.556	888.556
1.02.06	116	Spese per corsi di formazione del personale	320	0	320	46.323.939	84.749.908	131.073.847	-188.926.153
1.02.07	117	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico A.P.T.	6.032	0	6.032	4.748.228.615	732.438.754	5.480.667.369	-551.332.631
	1	Contributi INPS-INPDAI-INPDAP-FASI-PREVINDAI	4.462	0	4.462	3.637.422.175	670.340.274	4.307.762.449	-154.237.551
	2	Contributi INAIL	1.052	0	1.052	778.347.000	0	778.347.000	-273.653.000
	3	Contributo fondo di previdenza	518	0	518	332.459.440	62.098.480	394.557.920	-123.442.080
		Totale categoria II	27.721	12	27.733	24.412.061.178	1.889.718.922	26.301.780.100	-1.431.219.900
Categoria III		*Oneri per il personale in quiescenza*							
1.03.01	121	Pensioni ed altri oneri a carico dell'Autorità	150	3.578	3.728	3.310.848.156	304.547.135	3.615.395.291	-112.604.709
	1	Integrazioni pensioni INPS	0	13	13	12.164.981	0	12.164.981	-835.019
	2	Pensioni ex dipendenti MM.GG.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Oneri derivanti dall'applicazione della L. n° 336/70	150	3.565	3.715	3.298.683.175	304.547.135	3.603.230.310	-111.769.690
		Totale categoria III	150	3.578	3.728	3.310.848.156	304.547.135	3.615.395.291	-112.604.709

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
22.773.974	22.773.974	0	22.773.974	0	522.773.974	424.436.063	-98.337.911	62.138.100
784.025	784.025	0	784.025	0	370.784.025	302.982.234	-67.801.791	51.471.820
17.826.053	17.826.053	0	17.826.053	0	77.826.053	53.546.818	-24.279.235	6.200.000
4.163.896	4.163.896	0	4.163.896	0	74.163.896	67.907.011	-6.256.885	4.466.280
22.773.974	22.773.974	0	22.773.974	0	522.773.974	424.436.063	-98.337.911	62.138.100
423.800.000	421.000.000	0	421.000.000	-2.800.000	16.705.800.000	15.918.320.033	-787.479.967	532.164.981
342.835.763	340.915.349	0	340.915.349	-1.920.414	5.104.835.763	4.268.576.350	-836.259.413	385.438.150
0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.100.339	15.100.339	0	15.100.339	0	235.100.339	189.577.567	-45.522.772	58.389.315
114.432.371	107.700.371	0	107.700.371	-6.732.000	231.432.371	125.750.733	-105.681.638	96.537.814
634.100	634.100	0	634.100	0	10.634.100	7.668.462	-2.965.638	649.258
6.732.000	0	0	0	-6.732.000	18.732.000	11.016.000	-7.716.000	0
107.066.271	107.066.271	0	107.066.271	0	202.066.271	107.066.271	-95.000.000	95.888.556
213.293.123	171.727.000	40.093.500	211.820.500	-1.472.623	533.293.123	218.050.939	-315.242.184	124.843.408
689.055.908	687.955.908	0	687.955.908	-1.100.000	6.721.055.908	5.436.184.523	-1.284.871.385	732.438.754
628.732.788	627.632.788	0	627.632.788	-1.100.000	5.090.732.788	4.265.054.963	-825.677.825	670.340.274
0	0	0	0	0	1.052.000.000	778.347.000	-273.653.000	0
60.323.120	60.323.120	0	60.323.120	0	578.323.120	392.782.560	-185.540.560	62.098.480
1.798.517.504	1.744.398.967	40.093.500	1.784.492.467	-14.025.037	29.531.517.504	26.156.460.145	-3.375.057.359	1.929.812.422
0	0	0	0	0	3.728.000.000	3.310.848.156	-417.151.844	304.547.135
0	0	0	0	0	13.000.000	12.164.981	-835.019	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	3.715.000.000	3.298.683.175	-416.316.825	304.547.135
0	0	0	0	0	3.728.000.000	3.310.848.156	-417.151.844	304.547.135

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA: PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	PREVISIONI IN MILIONI VARIAZ.	PREVISIONI IN MILIONI DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME IMPEGNATE PAGATE	SOMME IMPEGNATE DA PAGARE (10-8)	SOMME IMPEGNATE TOTALI IMPEGNATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria IV		*Acquisto di beni di consumo e servizi*							
1.04.01	131	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	3.238	125	3.363	2.723.888.176	585.903.288	3.309.791.464	-53.208.536
	1	Compensi a terzi per operazioni portuali	2.000	0	2.000	1.358.780.171	178.530.183	1.537.310.354	-462.689.646
	2	Spese per guardianaggio e vigilanza	1.000	125	1.125	1.065.246.050	225.480.125	1.290.726.175	165.726.175
	3	Compensi per noleggi e servizi portuali	200	0	200	298.326.905	177.812.180	476.139.085	276.139.085
	4	Prestazioni delle F.S.	18	0	18	1.535.050	2.080.800	3.615.850	-14.384.150
	5	Prestazioni della Dogana	20	0	20	0	2.000.000	2.000.000	-18.000.000
	6	Compensi a terzi per servizi logistici	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02	132	Prestazioni di terzi per manutenzioni/riparazioni	5.300	0	5.300	1.103.953.010	2.884.408.464	3.988.361.474	-1.311.638.526
	1	Con fondi di gestione	5.300	0	5.300	1.103.953.010	2.884.408.464	3.988.361.474	-1.311.638.526
	2	Con fondi del Ministero dei LL.PP.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Con fondi di Enti statali o pubblici	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Acquisto di materiali di consumo	1.810	-445	1.365	506.400.616	606.149.994	1.112.550.610	-252.449.390
	1	Carburanti e lubrificanti	190	0	190	70.864.892	116.909.677	187.774.569	-2.225.431
	2	Materiali per la manutenzione beni	1.000	-445	555	164.993.744	282.456.297	447.450.041	-107.549.959
	3	Materiale sanitario e di pulizia	40	0	40	3.202.750	7.123.250	10.326.000	-29.674.000
	4	Olio combustibile e materiale di riscaldamento	580	0	580	267.339.230	199.660.770	467.000.000	-113.000.000
	5	Con fondi di Enti statali o pubblici	0	0	0	0	0	0	0
1.04.04	134	Noleggio mezzi tecnici e conduzione impianti	400	0	400	115.566.220	121.866.410	237.432.630	-162.567.370
1.04.05	135	Utenze varie	2.400	0	2.400	1.598.283.486	387.069.551	1.985.353.037	-414.646.963
1.04.06	136	Materiale di economato	350	0	350	137.622.453	70.857.673	208.480.126	-141.519.874
1.04.07	137	Vestiario	50	0	50	1.141.000	3.859.000	5.000.000	-45.000.000
1.04.08	138	Spese di rappresentanza	100	0	100	27.375.568	2.955.123	30.330.691	-69.669.309
	1	Uffici di rappresentanza	0	0	0	0	0	0	0
	2	Altre spese	100	0	100	27.375.568	2.955.123	30.330.691	-69.669.309
1.04.09	139	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	280	120	400	237.918.526	39.891.875	277.810.401	-122.189.599
1.04.10	140	Spese per consulenze e studi	300	0	300	105.515.000	192.279.824	297.794.824	-2.205.176
1.04.11	141	Locazioni passive	4	0	4	0	0	0	-4.000.000
1.04.12	142	Spese promozionali, pubblicità e propaganda	300	0	300	188.644.539	111.355.461	300.000.000	0
	1	Spese di pubblicità ex L. 67/87	0	0	0	0	0	0	0
	2	Spese promozionali, propaganda e pubblicità	300	0	300	188.644.539	111.355.461	300.000.000	0
1.04.13	143	Spese legali, giudiziarie e varie	300	308	608	603.925.866	518.844.988	1.122.770.854	514.770.854
1.04.14	144	Premi di assicurazione	700	-200	500	486.928.781	0	486.928.781	-13.071.219
1.04.15	145	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	2.000	0	2.000	628.953.889	1.329.918.490	1.958.872.379	-41.127.621
1.04.16	146	Spese diverse	600	1.989	2.589	351.957.938	2.227.128.445	2.579.086.383	-9.913.617
		Totale categoria IV	18.132	1.897	20.029	8.818.075.068	9.082.488.586	17.900.563.654	-2.128.436.346
Categoria V		*Trasferimenti passivi*							
1.05.01	151	Contributi per lo sviluppo dell'attività portuale	200	0	200	146.000.000	10.000.000	156.000.000	-44.000.000
		Totale categoria V	200	0	200	146.000.000	10.000.000	156.000.000	-44.000.000

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
1.089.945.471	1.069.681.181	9.909.400	1.079.590.581	-10.354.890	4.452.945.471	3.793.569.357	-659.376.114	595.812.688
354.655.276	353.763.086	0	353.763.086	-892.190	2.164.655.276	1.712.543.257	-452.112.019	178.530.183
417.949.500	416.113.500	1.407.000	417.520.500	-429.000	1.542.949.500	1.481.359.550	-61.589.950	226.887.125
315.751.295	299.804.595	8.433.000	308.237.595	-7.513.700	705.751.295	598.131.500	-107.619.795	186.245.180
0	0	0	0	0	18.000.000	1.535.050	-16.464.950	2.080.800
1.589.400	0	69.400	69.400	-1.520.000	21.589.400	0	-21.589.400	2.069.400
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.639.319.864	3.495.688.382	1.086.114.367	4.581.802.749	-57.517.115	9.939.319.864	4.599.641.392	-5.339.678.472	3.970.522.831
4.639.319.864	3.495.688.382	1.086.114.367	4.581.802.749	-57.517.115	9.939.319.864	4.599.641.392	-5.339.678.472	3.970.522.831
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.333.141.062	1.095.304.871	236.266.371	1.331.571.242	-1.569.820	2.698.141.062	1.601.705.487	-1.096.435.575	842.416.365
303.478.280	255.196.126	47.219.834	302.415.960	-1.062.320	493.478.280	326.061.018	-167.417.262	164.129.511
676.015.851	528.883.644	146.624.707	675.508.351	-507.500	1.231.015.851	693.877.388	-537.138.463	429.081.004
26.186.781	17.962.011	8.224.770	26.186.781	0	66.186.781	21.164.761	-45.022.020	15.348.020
327.460.150	293.263.090	34.197.060	327.460.150	0	907.460.150	560.602.320	-346.857.830	233.857.830
0	0	0	0	0	0	0	0	0
145.945.705	91.209.007	54.736.698	145.945.705	0	545.945.705	206.775.227	-339.170.478	176.603.108
426.786.173	426.786.173	0	426.786.173	0	2.826.786.173	2.025.069.659	-801.716.514	387.069.551
129.494.846	118.465.561	11.029.285	129.494.846	0	479.494.846	256.088.014	-223.406.832	81.886.958
18.396.500	12.075.000	6.321.500	18.396.500	0	68.396.500	13.216.000	-55.180.500	10.180.500
30.392.055	14.664.788	0	14.664.788	-15.727.267	130.392.055	42.040.356	-88.351.699	2.955.123
0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.392.055	14.664.788	0	14.664.788	-15.727.267	130.392.055	42.040.356	-88.351.699	2.955.123
50.945.842	48.950.932	1.994.910	50.945.842	0	450.945.842	286.869.458	-164.076.384	41.886.785
260.242.819	211.780.243	47.544.864	259.325.107	-917.712	560.242.819	317.295.243	-242.947.576	239.824.688
0	0	0	0	0	4.000.000	0	-4.000.000	0
98.292.585	94.818.986	0	94.818.986	-3.473.599	398.292.585	283.463.525	-114.829.060	111.355.461
0	0	0	0	0	0	0	0	0
98.292.585	94.818.986	0	94.818.986	-3.473.599	398.292.585	283.463.525	-114.829.060	111.355.461
1.006.603.797	809.516.356	197.087.441	1.006.603.797	0	1.614.603.797	1.413.442.222	-201.161.575	715.932.429
0	0	0	0	0	500.000.000	486.928.781	-13.071.219	0
1.900.434.026	1.832.854.296	67.579.730	1.900.434.026	0	3.900.434.026	2.461.808.185	-1.438.625.841	1.397.498.220
638.921.701	458.876.472	180.045.229	638.921.701	0	3.227.921.701	810.834.410	-2.417.087.291	2.407.173.674
11.768.862.446	9.780.672.248	1.898.629.795	11.679.302.043	-89.560.403	31.797.862.446	18.598.747.316	-13.199.115.130	10.981.118.381
10.000.000	10.000.000	0	10.000.000	0	210.000.000	156.000.000	-54.000.000	10.000.000
10.000.000	10.000.000	0	10.000.000	0	210.000.000	156.000.000	-54.000.000	10.000.000

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME IMPEGNATE PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria VI		*Oneri finanziari*							
1.06.01	161	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	10.605	2.727	13.332	7.196.867.277	311.194.357	7.508.061.634	-5.823.938.366
	1	Istituto bancario cassiere	350	0	350	209.150.888	64.975.153	274.126.041	-75.873.959
	8	Altri interessi passivi	350	2.727	3.077	2.843.688.955	246.219.204	3.089.908.159	12.908.159
	9	Spese e commissioni bancarie	0	0	0	0	0	0	0
	17	Mutuo B.N.L. Lire 25.200.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	18	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	1.733	0	1.733	1.732.662.153	0	1.732.662.153	-337.847
	19	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	195	0	195	195.138.537	0	195.138.537	138.537
	20	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	2.217	0	2.217	2.216.226.744	0	2.216.226.744	-773.256
	21	Mutuo Banco di Sicilia Lire 10.856.000.000	720	0	720	0	0	0	-720.000.000
	22	Mutuo da contrarre Lire 32.000.000.000	2.880	0	2.880	0	0	0	-2.880.000.000
	23	Mutuo da contrarre Lire 24.000.000.000	2.160	0	2.160	0	0	0	-2.160.000.000
		Totale categoria VI	10.605	2.727	13.332	7.196.867.277	311.194.357	7.508.061.634	-5.823.938.366
Categoria VII		*Oneri tributari*							
1.07.01	171	Imposte, tasse e tributi vari	2.500	0	2.500	1.529.251.824	16.098.000	1.545.349.824	-954.650.176
		Totale categoria VII	2.500	0	2.500	1.529.251.824	16.098.000	1.545.349.824	-954.650.176
Categoria VIII		*Poste correttive di entrate correnti*							
1.08.01	181	Restituzioni e rimborsi diversi	50	202	252	247.439.930	1.251.000	248.690.930	-3.309.070
	1	Rimborsi per agevolazioni tariffarie	0	0	0	0	0	0	0
	2	Rimborsi per differenze di fatturazione	50	202	252	247.439.930	1.251.000	248.690.930	-3.309.070
	3	Erogazioni per l'incremento dei traffici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Ristorni di tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
	5	Restituzione di contributi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria VIII	50	202	252	247.439.930	1.251.000	248.690.930	-3.309.070
Categoria IX		*Spese non classificabili in altre voci*							
1.09.01	191	Liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	200	0	200	53.286.335	1.225.750	54.512.085	-145.487.915
1.09.02	192	Fondo di riserva	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03	193	Spese per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04	194	Spese per il realizzo delle entrate	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IX	200	0	200	53.286.335	1.225.750	54.512.085	-145.487.915

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
1.481.875.299	1.175.368.994	226.569.249	1.401.938.243	-79.937.056	14.813.875.299	8.372.236.271	-6.441.639.028	537.763.606
136.865.884	136.865.884	0	136.865.884	0	486.865.884	346.016.772	-140.849.112	64.975.153
1.345.009.415	1.038.503.110	226.569.249	1.265.072.359	-79.937.056	4.422.009.415	3.882.192.065	-539.817.350	472.788.453
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1.733.000.000	1.732.662.153	-337.847	0
0	0	0	0	0	195.000.000	195.138.537	138.537	0
0	0	0	0	0	2.217.000.000	2.216.226.744	-773.256	0
0	0	0	0	0	720.000.000	0	-720.000.000	0
0	0	0	0	0	2.880.000.000	0	-2.880.000.000	0
0	0	0	0	0	2.160.000.000	0	-2.160.000.000	0
1.481.875.299	1.175.368.994	226.569.249	1.401.938.243	-79.937.056	14.813.875.299	8.372.236.271	-6.441.639.028	537.763.606
168.496.552	167.984.152	512.400	168.496.552	0	2.668.496.552	1.697.235.976	-971.260.576	16.610.400
168.496.552	167.984.152	512.400	168.496.552	0	2.668.496.552	1.697.235.976	-971.260.576	16.610.400
0	0	0	0	0	252.000.000	247.439.930	-4.560.070	1.251.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	252.000.000	247.439.930	-4.560.070	1.251.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	252.000.000	247.439.930	-4.560.070	1.251.000
214.781.576	56.669.000	93.653.952	150.322.952	-64.458.624	414.781.576	109.955.335	-304.826.241	94.879.702
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
214.781.576	56.669.000	93.653.952	150.322.952	-64.458.624	414.781.576	109.955.335	-304.826.241	94.879.702

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		Categoria I	380	120	500	401.662.089	62.138.100	463.800.189	-36.199.811
		Categoria II	27.721	12	27.733	24.412.061.178	1.889.718.922	26.301.780.100	-1.431.219.900
		Categoria III	150	3.578	3.728	3.310.848.156	304.547.135	3.615.395.291	-112.604.709
		Categoria IV	18.132	1.897	20.029	8.818.075.068	9.082.488.586	17.900.563.654	-2.128.436.346
		Categoria V	200	0	200	146.000.000	10.000.000	156.000.000	-44.000.000
		Categoria VI	10.605	2.727	13.332	7.196.867.277	311.194.357	7.508.061.634	-5.823.938.366
		Categoria VII	2.500	0	2.500	1.529.251.824	16.098.000	1.545.349.824	-954.650.176
		Categoria VIII	50	202	252	247.439.930	1.251.000	248.690.930	-3.309.070
		Categoria IX	200	0	200	53.286.335	1.225.750	54.512.085	-145.487.915
		TOTALE TITOLO I	59.938	8.536	68.474	46.115.491.857	11.678.661.850	57.794.153.707	-10.679.846.293

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
22.773.974	22.773.974	0	22.773.974	0	522.773.974	424.436.063	-98.337.911	62.138.100
1.798.517.504	1.744.398.967	40.093.500	1.784.492.467	-14.025.037	29.531.517.504	26.156.460.145	-3.375.057.359	1.929.812.422
0	0	0	0	0	3.728.000.000	3.310.848.156	-417.151.844	304.547.135
11.768.862.446	9.780.672.248	1.898.629.795	11.679.302.043	-89.560.403	31.797.862.446	18.598.747.316	-13.199.115.130	10.981.118.381
10.000.000	10.000.000	0	10.000.000	0	210.000.000	156.000.000	-54.000.000	10.000.000
1.481.875.299	1.175.368.994	226.569.249	1.401.938.243	-79.937.056	14.813.875.299	8.372.236.271	-6.441.639.028	537.763.606
168.496.552	167.984.152	512.400	168.496.552	0	2.668.496.552	1.697.235.976	-971.260.576	16.610.400
0	0	0	0	0	252.000.000	247.439.930	-4.560.070	1.251.000
214.781.576	56.669.000	93.653.952	150.322.952	-64.458.624	414.781.576	109.955.335	-304.826.241	94.879.702
15.465.307.351	12.957.867.335	2.259.458.896	15.217.328.231	-247.981.120	83.939.307.351	59.073.359.192	-24.865.948.159	13.938.120.746

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		Spese in Conto Capitale							
Categoria I		*Acquisizione di immobili ed opere portuali*							
2.01.01	201	Moli, terreni e fabbricati portuali	105.996	-6.611	99.385	2.746.377.269	37.927.094.687	40.673.471.956	-58.711.528.044
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	146	679	825	740.779.774	898.006.940	1.638.786.714	813.786.714
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	57.000	-2.890	54.110	0	7.966.000.000	7.966.000.000	-46.144.000.000
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	38.850	0	38.850	2.005.597.495	16.203.836.683	18.209.434.178	-20.640.565.822
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	3.000	0	3.000	0	10.259.251.064	10.259.251.064	7.259.251.064
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	7.000	-4.400	2.600	0	2.600.000.000	2.600.000.000	0
2.01.01	211	Impianti portuali	120	3.400	3.520	0	3.474.500.000	3.474.500.000	-45.500.000
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	120	0	120	0	74.500.000	74.500.000	-45.500.000
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	1.500	1.500	0	1.500.000.000	1.500.000.000	0
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	0	1.900	1.900	0	1.900.000.000	1.900.000.000	0
		Totale categoria I	106.116	-3.211	102.905	2.746.377.269	41.401.594.687	44.147.971.956	-58.757.028.044
Categoria II		*Acquisizione di immobilizzazioni tecniche*							
2.02.02	212	Attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	300	1.525	1.825	21.040.301	1.588.645.016	1.609.685.317	-215.314.683
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	300	0	300	21.040.301	63.645.016	84.685.317	-215.314.683
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	1.100	1.100	0	1.100.000.000	1.100.000.000	0
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	0	425	425	0	425.000.000	425.000.000	0
2.02.03	213	Mobili e macchine d'ufficio	170	0	170	20.861.882	141.197.000	162.058.882	-7.941.118
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	170	0	170	20.861.882	141.197.000	162.058.882	-7.941.118
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04	214	Acquisti di beni immateriali	50	365	415	208.575.000	191.130.000	399.705.000	-15.295.000
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	50	0	50	5.575.000	29.130.000	34.705.000	-15.295.000
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	290	290	203.000.000	87.000.000	290.000.000	0
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	0	75	75	0	75.000.000	75.000.000	0
		Totale categoria II	520	1.890	2.410	250.477.183	1.920.972.016	2.171.449.199	-238.550.801

					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
94.444.719.209	20.021.966.742	73.794.100.665	93.816.067.407	-628.651.802	193.829.719.209	22.768.344.011	-171.061.375.198	111.721.195.352
0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.640.802.596	5.112.925.591	445.946.657	5.558.872.248	-81.930.348	6.465.802.596	5.853.705.365	-612.097.231	1.343.953.597
5.364.527.208	776.002.917	4.588.524.291	5.364.527.208	0	59.474.527.208	776.002.917	-58.698.524.291	12.554.524.291
56.377.827.072	12.205.858.173	43.676.220.420	55.882.078.593	-495.748.479	95.227.827.072	14.211.455.668	-81.016.371.404	59.880.057.103
2.632.775.022	0	2.632.775.022	2.632.775.022	0	5.632.775.022	0	-5.632.775.022	12.892.026.086
24.428.787.311	1.927.180.061	22.450.634.275	24.377.814.336	-50.972.975	27.028.787.311	1.927.180.061	-25.101.607.250	25.050.634.275
11.600.267.326	1.567.970.343	9.873.705.679	11.441.676.022	-158.591.304	15.120.267.326	1.567.970.343	-13.552.296.983	13.348.205.679
0	0	0	0	0	0	0	0	0
174.927.357	162.585.000	12.342.357	174.927.357	0	294.927.357	162.585.000	-132.342.357	86.842.357
7.200.000.000	20.028.891	7.179.971.109	7.200.000.000	0	8.700.000.000	20.028.891	-8.679.971.109	8.679.971.109
0	0	0	0	0	0	0	0	0
112.627.915	0	112.627.915	112.627.915	0	112.627.915	0	-112.627.915	112.627.915
4.112.712.054	1.385.356.452	2.568.764.298	3.954.120.750	-158.591.304	6.012.712.054	1.385.356.452	-4.627.355.602	4.468.764.298
106.044.986.535	21.589.937.085	83.667.806.344	105.257.743.429	-787.243.106	208.949.986.535	24.336.314.354	184.613.672.181	125.069.401.031
2.830.096.020	628.859.573	2.201.236.447	2.830.096.020	0	4.655.096.020	649.899.874	-4.005.196.146	3.789.881.463
0	0	0	0	0	0	0	0	0
90.480.792	83.251.510	7.229.282	90.480.792	0	390.480.792	104.291.811	-286.188.981	70.874.298
2.695.218.934	533.908.063	2.161.310.871	2.695.218.934	0	3.795.218.934	533.908.063	-3.261.310.871	3.261.310.871
0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.517.981	0	26.517.981	26.517.981	0	26.517.981	0	-26.517.981	26.517.981
17.878.313	11.700.000	6.178.313	17.878.313	0	442.878.313	11.700.000	-431.178.313	431.178.313
2.286.443.548	205.297.333	2.081.146.215	2.286.443.548	0	2.456.443.548	226.159.215	-2.230.284.333	2.222.343.215
0	0	0	0	0	0	0	0	0
149.269.633	142.428.633	6.841.000	149.269.633	0	319.269.633	163.290.515	-155.979.118	148.038.000
1.721.180.000	52.666.000	1.668.514.000	1.721.180.000	0	1.721.180.000	52.666.000	-1.668.514.000	1.668.514.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.586.215	0	2.586.215	2.586.215	0	2.586.215	0	-2.586.215	2.586.215
413.407.700	10.202.700	403.205.000	413.407.700	0	413.407.700	10.202.700	-403.205.000	403.205.000
3.382.718.352	482.466.060	2.900.252.292	3.382.718.352	0	3.797.718.352	691.041.060	-3.106.677.292	3.091.382.292
0	0	0	0	0	0	0	0	0
54.065.000	52.925.000	1.140.000	54.065.000	0	104.065.000	58.500.000	-45.565.000	30.270.000
1.328.106.500	272.698.060	1.055.408.440	1.328.106.500	0	1.618.106.500	475.698.060	-1.142.408.440	1.142.408.440
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.000.300.000	156.843.000	843.457.000	1.000.300.000	0	1.000.300.000	156.843.000	-843.457.000	843.457.000
1.000.246.852	0	1.000.246.852	1.000.246.852	0	1.075.246.852	0	-1.075.246.852	1.075.246.852
8.499.257.920	1.316.622.966	7.182.634.954	8.499.257.920	0	10.909.257.920	1.567.100.149	-9.342.157.771	9.103.606.970

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria III		*Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari*							
2.03.01	221	Acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02	222	Conferimenti e quote di partecipazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		*Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni*							
2.04.02	232	Versamento in altri depositi bancari	50.000	0	50.000	16.624.655.197	0	16.624.655.197	-33.375.344.803
2.04.03	233	Versamenti ad assicuratori per polizze ATFR	0	0	0	0	0	0	0
2.04.05	235	Depositi a cauzione presso terzi	10	0	10	4.642.600	0	4.642.600	-5.357.400
2.04.06	236	Concessioni di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	0	50.010	16.629.297.797	0	16.629.297.797	-33.380.702.203
Categoria V		*Indennità di anzianità e similari al personale*							
2.05.01	241	Trattamento di fine rapporto di lavoro	600	240	840	676.198.598	0	676.198.598	-163.801.402
		Totale categoria V	600	240	840	676.198.598	0	676.198.598	-163.801.402
Categoria VI		*Spese in c/capitale non classificabili in altre voci*							
2.06.02	247	Spese diverse	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria VI	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria I	106.116	-3.211	102.905	2.746.377.269	41.401.594.687	44.147.971.956	-58.757.028.044
		Categoria II	520	1.890	2.410	250.477.183	1.920.972.016	2.171.449.199	-238.550.801
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	50.010	0	50.010	16.629.297.797	0	16.629.297.797	-33.380.702.203
		Categoria V	600	240	840	676.198.598	0	676.198.598	-163.801.402
		Categoria VI	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO II	157.246	-1.081	156.165	20.302.350.847	43.322.566.703	63.624.917.550	-92.540.082.450

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
542.500	542.500	0	542.500	0	50.000.542.500	16.625.197.697	-33.375.344.803	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	4.642.600	-5.357.400	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
542.500	542.500	0	542.500	0	50.010.542.500	16.629.840.297	-33.380.702.203	0
0	0	0	0	0	840.000.000	676.198.598	-163.801.402	0
0	0	0	0	0	840.000.000	676.198.598	-163.801.402	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
106.044.986.535	21.589.937.085	83.667.806.344	105.257.743.429	-787.243.106	208.949.986.535	24.338.314.354	184.613.672.181	125.069.401.031
8.499.257.920	1.316.622.966	7.182.634.954	8.499.257.920	0	10.909.257.920	1.567.100.149	-9.342.157.771	9.103.606.970
0	0	0	0	0	0	0	0	0
542.500	542.500	0	542.500	0	50.010.542.500	16.629.840.297	-33.380.702.203	0
0	0	0	0	0	840.000.000	676.198.598	-163.801.402	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
114.544.786.955	22.907.102.551	90.850.441.298	113.757.543.849	-787.243.106	270.709.786.955	43.209.453.398	227.500.333.557	134.173.008.001

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME IMPEGNATE PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO III		Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni							
Categoria I		*Rimborso di mutui*							
3.01.02	252	Rimborso finanziamenti medio e lungo termine	4.128	0	4.128	1.886.946.462	0	1.886.946.462	-2.241.053.538
	14	Mutuo B.N.L. Lire 25.200.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	15	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	914	0	914	913.331.367	0	913.331.367	-668.633
	16	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	245	0	245	244.911.703	0	244.911.703	-88.297
	17	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	729	0	729	728.703.392	0	728.703.392	-296.608
	18	Mutuo Banco di Sicilia Lire 10.856.000.000	280	0	280	0	0	0	-280.000.000
	19	Mutuo da contrarre Lire 32.000.000.000	1.120	0	1.120	0	0	0	-1.120.000.000
	20	Mutuo da contrarre Lire 24.000.000.000	840	0	840	0	0	0	-840.000.000
		Totale categoria I	4.128	0	4.128	1.886.946.462	0	1.886.946.462	-2.241.053.538
Categoria II		*Rimborsi di anticipazioni passive*							
3.02.01	261	Estinzione di anticipazione a breve termine	80.000	0	80.000	46.402.890.742	0	46.402.890.742	-33.597.109.258
		Totale categoria II	80.000	0	80.000	46.402.890.742	0	46.402.890.742	-33.597.109.258
Categoria V		*Estinzione debiti diversi*							
3.05.01	291	Restituzione depositi di terzi a cauzione	400	0	400	13.220.288	247.073.352	260.293.640	-139.706.360
		Totale categoria V	400	0	400	13.220.288	247.073.352	260.293.640	-139.706.360
		Categoria I	4.128	0	4.128	1.886.946.462	0	1.886.946.462	-2.241.053.538
		Categoria II	80.000	0	80.000	46.402.890.742	0	46.402.890.742	-33.597.109.258
		Categoria V	400	0	400	13.220.288	247.073.352	260.293.640	-139.706.360
		TOTALE TITOLO III	84.528	0	84.528	48.303.057.492	247.073.352	48.550.130.844	-35.977.869.156
TITOLO IV		Spese per Partite di Giro							
Categoria I		*Spese aventi natura di partite di giro*							
4.01.01	301	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	4.377.604.000	816.833.000	5.194.437.000	-2.805.563.000
4.01.02	302	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.750	0	2.750	1.581.103.371	237.231.417	1.818.334.788	-931.665.212
4.01.03	303	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	360.260.387	44.279.290	404.539.677	-1.095.460.323
4.01.04	304	I.V.A.	4.000	0	4.000	1.996.805.839	455.479.377	2.452.285.216	-1.547.714.784
4.01.05	305	Anticipazione dell'Autorità al personale	500	0	500	370.045.581	662.571	370.708.132	-129.291.868
4.01.06	306	Versamento trattenute a favore di terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
4.01.07	307	Anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
4.01.08	308	Somme pagate per conto terzi	3.500	0	3.500	4.905.803.683	38.118.983	4.943.922.666	1.443.922.666
4.01.09	309	Partite in sospeso	8.500	0	8.500	1.011.757.442	11.805.149.306	12.816.906.748	4.316.906.748
		Totale categoria I	29.550	0	29.550	14.603.380.283	13.397.753.944	28.001.134.227	-1.548.865.773
		Categoria I	29.550	0	29.550	14.603.380.283	13.397.753.944	28.001.134.227	-1.548.865.773
		TOTALE TITOLO IV	29.550	0	29.550	14.603.380.283	13.397.753.944	28.001.134.227	-1.548.865.773

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	4.128.000.000	1.886.946.462	-2.241.053.538	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	914.000.000	913.331.367	-668.633	0
0	0	0	0	0	245.000.000	244.911.703	-88.297	0
0	0	0	0	0	729.000.000	728.703.392	-296.608	0
0	0	0	0	0	280.000.000	0	-280.000.000	0
0	0	0	0	0	1.120.000.000	0	-1.120.000.000	0
0	0	0	0	0	840.000.000	0	-840.000.000	0
0	0	0	0	0	4.128.000.000	1.886.946.462	-2.241.053.538	0
5.582.031.165	5.582.031.165	0	5.582.031.165	0	85.582.031.165	51.984.921.907	-33.597.109.258	0
5.582.031.165	5.582.031.165	0	5.582.031.165	0	85.582.031.165	51.984.921.907	-33.597.109.258	0
1.082.849.735	69.768.458	1.013.081.277	1.082.849.735	0	1.482.849.735	82.988.746	-1.399.860.989	1.260.154.629
1.082.849.735	69.768.458	1.013.081.277	1.082.849.735	0	1.482.849.735	82.988.746	-1.399.860.989	1.260.154.629
0	0	0	0	0	4.128.000.000	1.886.946.462	-2.241.053.538	0
5.582.031.165	5.582.031.165	0	5.582.031.165	0	85.582.031.165	51.984.921.907	-33.597.109.258	0
1.082.849.735	69.768.458	1.013.081.277	1.082.849.735	0	1.482.849.735	82.988.746	-1.399.860.989	1.260.154.629
6.664.880.900	5.651.799.623	1.013.081.277	6.664.880.900	0	91.192.880.900	53.954.857.115	-37.238.023.785	1.260.154.629
761.120.000	761.120.000	0	761.120.000	0	8.761.120.000	5.138.724.000	-3.622.396.000	816.833.000
218.785.799	218.785.799	0	218.785.799	0	2.968.785.799	1.799.889.170	-1.168.896.629	237.231.417
43.220.548	43.006.528	214.020	43.220.548	0	1.543.220.548	403.266.915	-1.139.953.633	44.493.310
2.813.487.654	2.740.978.376	44.604.375	2.785.582.751	-27.904.903	6.813.487.654	4.737.784.215	-2.075.703.439	500.083.752
0	0	0	0	0	500.000.000	370.045.561	-129.954.439	662.571
0	0	0	0	0	800.000.000	0	-800.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	3.500.000.000	4.905.803.683	1.405.803.683	38.118.983
7.484.335.620	978.598.027	6.504.959.793	7.483.557.820	-777.800	15.984.335.620	1.990.355.469	-13.993.980.151	18.310.109.099
11.320.949.621	4.742.488.730	6.549.778.188	11.292.266.918	-28.682.703	40.870.949.621	19.345.869.013	-21.525.080.608	19.947.532.132
11.320.949.621	4.742.488.730	6.549.778.188	11.292.266.918	-28.682.703	40.870.949.621	19.345.869.013	-21.525.080.608	19.947.532.132
11.320.949.621	4.742.488.730	6.549.778.188	11.292.266.918	-28.682.703	40.870.949.621	19.345.869.013	-21.525.080.608	19.947.532.132

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Spese correnti	59.938	8.536	68.474	46.115.491.857	11.678.661.850	57.794.153.707	-10.679.846.293
TITOLO II		Spese in Conto Capitale	157.246	-1.081	156.165	20.302.350.847	43.322.566.703	63.624.917.550	-92.540.082.450
TITOLO III		Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni	84.528	0	84.528	48.303.057.492	247.073.352	48.550.130.844	-35.977.869.156
TITOLO IV		Spese per Partite di Giro	29.550	0	29.550	14.603.380.283	13.397.753.944	28.001.134.227	-1.548.865.773
		Totale generale della spesa	331.262	7.455	338.717	129.324.280.479	68.646.055.849	197.970.336.328	-140.746.663.672

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
15.465.307.351	12.957.867.335	2.259.458.896	15.217.326.231	-247.981.120	83.939.307.351	59.073.359.192	-24.865.948.159	13.938.120.746
114.544.786.955	22.907.102.551	90.850.441.298	113.757.543.849	-787.243.106	270.709.786.955	43.209.453.398	-227.500.333.557	134.173.008.001
6.664.880.900	5.651.799.623	1.013.081.277	6.664.880.900	0	91.192.880.900	53.954.857.115	-37.238.023.785	1.260.154.629
11.320.949.621	4.742.488.730	6.549.778.188	11.292.266.918	-28.682.703	40.870.949.621	19.345.869.013	-21.525.080.608	19.947.532.132
147.995.924.827	46.259.258.239	100.672.759.659	146.932.017.898	-1.063.906.929	486.712.924.827	175.583.538.718	-311.129.386.109	169.318.815.508

ALLEGATI AL CONTO FINANZIARIO

TABELLA 1

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO 1999

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			L. 0
Riscossioni	in c/competenza	L. 153.157.439.957	
	in conto residui	L. 61.809.103.596	L. 214.966.543.553
Pagamenti	in c/competenza	L. 129.324.280.479	
	in conto residui	L. 46.259.258.239	-L. 175.583.538.718
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio			L. 39.383.004.835
Residui attivi	degli esercizi precedenti	L. 83.505.555.733	
	dell'esercizio	L. 55.960.533.125	L. 139.466.088.858
Residui passivi	degli esercizi precedenti	L. 100.672.759.659	
	dell'esercizio	L. 68.646.055.849	-L. 169.318.815.508
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio			L. 9.530.278.185

TABELLA 2

SITUAZIONE DEI RESIDUI						
(in milioni di lire)	INIZIALI	INCASSI/PAG.	VARIAZ.	RIMAN.	FORM. 99	FINALI
ENTRATE						
Trasferimenti correnti	2.630	2.611	-9	10	2.573	2.583
Prestazione di servizi	22.041	10.180	-608	11.253	18.892	30.145
Alienaz. di beni e risc. crediti	42.976	35.478	-7.357	141	31	172
Trasferimenti in c/capitale	71.194	6.227	-701	64.266	32.812	97.078
Accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Partite di giro	15.150	7.313	-1	7.836	1.652	9.488
Totale Entrate	**153.991**	**61.809**	**-8.676**	**83.506**	**55.960**	**139.466**
SPESE						
Spese correnti	15.465	12.958	-248	2.259	11.679	13.938
Spese in conto capitale	114.545	22.907	-788	90.850	43.322	134.172
Spese per estinzione di mutui	6.665	5.652	0	1.013	247	1.260
Partite di giro	11.321	4.743	-28	6.550	13.398	19.948
Totale Spese	**147.996**	**46.260**	**-1.064**	**100.672**	**68.646**	**169.318**
RISULTATI	**5.995**	**15.549**	**-7.612**	**-17.166**	**-12.686**	**-29.852**

TABELLA 3

MUTUI PASSIVI				
	RESIDUO DEBITO AL 1.1.99	INCASSO NUOVI MUTUI	PAGAMENTI 1999	RESIDUO DEBITO AL 1.1.2000
PER INVESTIMENTI:				
B.N.L. (19.000 milioni)	15.669.062.949		913.331.367	14.755.731.582
BANCA DI ROMA (20.000 milioni)	18.268.409.387		728.703.392	17.539.705.995
BANCO DI SICILIA (10.856 milioni)	0	10.856.000.000	0	10.856.000.000
TOTALE	33.937.472.336	10.856.000.000	1.642.034.759	43.151.437.577
PER RIPIANAMENTO DISAVANZI PREGRESSI:				
B.N.L. (14.000 milioni)	3.500.000.000		1.750.000.000	1.750.000.000
B.N.L. (25.200 milioni)	9.712.500.000		2.887.500.000	6.825.000.000
B.N.L. (2.450 milioni)	1.591.549.400		244.911.703	1.346.637.697
TOTALE	14.804.049.400	0	4.882.411.703	9.921.637.697
TOTALE GENERALE	48.741.521.736	10.856.000.000	6.524.446.462	53.073.075.274

TABELLA 4

MOVIMENTO E SALDO DEI FONDI C/O LA TESORERIA STATALE

C/C 1329 - VINCOLATO OPERE FINANZIATE DAL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI	SALDO AL 01/01/99	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1999	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1999	SALDO AL 31/12/1999
SCALO LEGNAMI - Prog. 733	275.500.000	0	0	275.500.000
RIVA TRAIANA - Prog. 634	3.107.060.258	1.999.997.500	1.999.997.495	3.107.060.263
- I Lotto	1.621.842.281	0	0	1.621.842.281
- II Lotto, I Stralcio	337.605.485	0	0	337.605.485
- II Lotto, II Stralcio	1.147.612.492	0	0	1.147.612.492
- II Lotto, III Stralcio	0	1.999.997.500	1.999.997.495	5
MOLO VII - Prog. 785	6.735.076.410	251.277.800	2.900.499.575	4.085.854.635
- I Lotto, I Stralcio	3.066.443.261	0	0	3.066.443.261
- I Lotto, II Stralcio	704.957.661	0	704.957.660	1
- II Lotto	2.935.667.892	0	2.195.541.915	740.125.977
- Spese Generali	28.007.596	251.277.800	0	279.285.396
MOLO VII - Prog. 1201 - impianti primari	0	5.236.968.000	3.552.023.460	1.684.944.540
NORME ANTINCENDIO - Prog. 919	8.146.400	0	0	8.146.400
- Prog. 921	41.361.795	0	0	41.361.795
- Prog. 935	11.185.472	0	0	11.185.472
- Prog. 951	10.287.728	0	0	10.287.728
- Prog. 963	51.255.005	0	0	51.255.005
- Prog. 952	17.786.152	0	0	17.786.152
TOTALI C/C 1329 - VINCOLATO	10.257.659.220	12.725.211.300	8.452.520.530	9.293.381.990

TABELLA 5

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI / IMPEGNI	DIFFERENZE
ENTRATE				
CORRENTI	60.824.000.000	65.848.000.000	63.571.691.804	-2.276.308.196
CONTO CAPITALE	240.888.000.000	238.888.000.000	117.545.147.051	-121.342.852.949
PARTITE DI GIRO	29.550.000.000	29.550.000.000	28.001.134.227	-1.548.865.773
TOTALE	331.262.000.000	334.286.000.000	209.117.973.082	-125.168.026.918
SPESE				
CORRENTI	59.938.000.000	68.474.000.000	57.794.153.707	-10.679.846.293
CONTO CAPITALE	241.774.000.000	240.693.000.000	112.175.048.394	-128.517.951.606
PARTITE DI GIRO	29.550.000.000	29.550.000.000	28.001.134.227	-1.548.865.773
TOTALE	331.262.000.000	338.717.000.000	197.970.336.328	-140.746.663.672
RISULTATO DI COMPETENZA	0	-4.431.000.000	11.147.636.754	15.578.636.754

CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE

CONTO ECONOMICO GENERALE

		Anno 1998	Anno 1999
A) ENTRATE CORRENTI			
1. Trasferimenti correnti		L. 12.863.447.930	L. 13.415.102.858
2. Altre entrate		L. 54.182.049.773	L. 50.156.588.946
	TOTALE A)	L. 67.045.497.703	L. 63.571.691.804
B) SPESE CORRENTI			
3. Spese per gli organi istituzionali		L. 344.702.552	L. 463.800.189
4. Oneri per il personale in attività di servizio		L. 29.289.082.175	L. 26.301.780.100
5. Spese per acquisti di beni o servizi		L. 24.952.026.859	L. 17.900.563.654
6. Oneri finanziari		L. 7.013.088.321	L. 7.508.061.634
7. Oneri diversi gestione		L. 5.148.331.535	L. 5.619.948.130
	TOTALE B)	L. 66.747.231.442	L. 57.794.153.707
DIFFERENZA (A - B)		L. 298.266.261	L. 5.777.538.097
PAREGGIO / AVANZO / DISAVANZO FINANZIARIO		L. 298.266.261	L. 5.777.538.097
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali		L. 955.593.535	L. 731.251.993
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali		L. 58.775.475	L. 116.505.400
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
11. Svalutazione crediti e titoli		L. 1.705.993.921	L. 1.649.582.485
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo		-L. 1.695.926.033	L. 116.125.689
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale		L. 1.206.468.287	L. 1.942.759.650
14. Accantonamento per rischi			
15. Accantonamenti per residui perenti			L. 6.251.053.004
16. Altri accantonamenti		L. 483.000.000	L. 0
	TOTALE C)	L. 2.713.905.185	L. 10.807.278.221

D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
17. Proventi straordinari			
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)		L. 622.532.600	
b. Sopravvenienze attive ed insussistenze passive		L. 9.647.525.201	L. 7.667.184.768
c. Plusvalenze da alienazioni		L. 2.805.653.131	L. 3.867.429
	TOTALE D17	L. 13.075.710.932	L. 7.671.052.197
18. Oneri straordinari			
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive		L. 1.883.567.204	L. 11.134.949.943
b. Minusvalenze da alienazioni		L. 28.869.661	L. 701.541.743
	TOTALE D18	L. 1.912.436.865	L. 11.836.491.686
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (D)		L. 11.163.274.067	-L. 4.165.439.489
E) RETTIFICHE DI VALORE			
19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio		L. 7.049.954.119	L. 10.531.276.678
20. Costi da capitalizzare			
21. Spese impegnate di competenza di successivi esercizi			
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi		-L. 10.531.276.678	-L. 11.912.301.621
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi			
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi		-L. 18.804.806.323	
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi			
	TOTALE E)	-L. 22.286.128.882	-L. 1.381.024.943
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)		-L. 13.538.493.739	-L. 10.576.204.556
26. Imposte dell'esercizio			
27. DISAVANZO ECONOMICO		-L. 13.538.493.739	-L. 10.576.204.556

BILANCIO D'ESERCIZIO
STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

A) IMMOBILIZZAZIONI		Anno 1998	Anno 1999
I - Immobilizzazioni immateriali			
1. Spese di impianto ampliamento e riorganizzazione		L. 222.624.200	L. 622.804.800
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità			
3. Diritti di brevetto industriale			
4. Altri costi pluriennali			
	TOTALE I	L. 222.624.200	L. 622.804.800
II - Immobilizzazioni materiali			
1. Edifici e terreni		L. 17.013.289.811	L. 17.011.239.811
2. Costruzioni in corso		L. 1.959.885.975	L. 3.004.304.823
3. Diritti reali			
4. Impianti, macchinari e attrezzature		L. 2.455.346.409	L. 1.017.993.184
5. Automezzi		L. 89.301.348	L. 102.043.873
6. Mobili e macchine d'ufficio		L. 1.198.308.568	L. 1.340.318.626
	TOTALE II	L. 22.716.132.111	L. 22.475.900.317
III - Immobilizzazioni finanziarie			
1. Partecipazioni in Società		L. 1.845.158.522	L. 1.910.168.612
2. Conferimenti e quote in altri Enti			
3. Depositi vincolati		L. 295.275	L. 295.275
4. Mutui e anticipazioni			
5. Prestiti al personale			
6. Crediti verso gestioni autonome			
7. Depositi cauzionali			
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno		L. 676.110.443	L. 600.480.361
	TOTALE III	L. 2.521.564.240	L. 2.510.944.248
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (A)		L. 25.460.320.551	L. 25.609.649.365

B) ATTIVO CIRCOLANTE			
I -Rimanenze d'esercizio			
1. Rimanenze di prodotti			
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo		L. 2.008.581.723	L. 1.892.456.034
3. Rimanenze diverse			
	TOTALE I	L. 2.008.581.723	L. 1.892.456.034
II - Crediti e residui attivi			
1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti		L. 74.014.301.025	L. 99.661.079.081
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti			
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.		L. 21.622.707.943	L. 30.316.946.479
4. Crediti per annualità, semestralità			
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno		L. 15.519.295.612	L. 9.488.063.298
	TOTALE II	L. 111.156.304.580	L. 139.466.088.858
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)			
1. Partecipazioni azionarie			
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato			
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie			
4. Buoni postali			
5. Altri Titoli			
	TOTALE III	L. 0	L. 0
IV - Disponibilità liquide			
1. Denaro e valori di cassa			
2. Banche			
3. C/C contabilità speciale Tesoreria		L. 42.834.724.216	L. 39.383.004.835
4. C/C postali			
	TOTALE IV	L. 42.834.724.216	L. 39.383.004.835
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B I + II + III + IV)		L. 155.999.610.519	L. 180.741.549.727
C) RATEI E RISCONTI	TOTALE		
TOTALE ATTIVITA' (A + B + C)		L. 181.459.931.070	L. 206.351.199.092

D) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi	L. 42.334.681.513	L. 47.571.593.224
2. Sistema degli impegni		
3. Beni di terzi presso l'Ente	L. 364.045.492.285	L. 391.993.837.298
4. Beni dell'Ente presso terzi		
TOTALE	L. 406.380.173.798	L. 439.565.430.522

PASSIVITA'

A) PATRIMONIO NETTO

1. Fondo di dotazione	L. 51.832.269.280	L. 51.832.269.280
2. Riserva obbligatoria		
3. Riserva facoltativa	L. 6.455.937.420	L. 6.455.937.420
4. Fondo rivalutazione conguaglio monetario		
5. Disavanzo economico esercizi precedenti	-L. 88.991.878.909	-L. 102.530.372.648
6. Disavanzo economico dell'esercizio	-L. 13.538.493.739	-L. 10.576.204.556
TOTALE A	-L. 44.242.165.948	-L. 54.818.370.504

B) FONDO PER RISCHI ED ONERI

1. Fondo imposte e tasse		
2. Fondo rischi	L. 1.705.993.921	L. 2.746.712.156
3. Altri accantonamenti	L. 483.000.000	L. 343.000.000
4. Fondo residui perenti		L. 6.251.053.004
TOTALE B	L. 2.188.993.921	L. 9.340.765.160

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

TOTALE C	L. 16.258.050.981	L. 17.524.612.033

D) DEBITI

1 - Debiti di Tesoreria		
1. Scoperti di conto corrente	L. 5.582.031.165	L. 0
TOTALE 1	L. 5.582.031.165	L. 0

II - Debiti e residui passivi

1. Debiti verso lo Stato	L. 57.138.947.072	L. 59.880.057.103
2. Debiti verso Enti Pubblici	L. 52.056.872.005	L. 73.957.926.243
3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute		
4. Debiti verso fornitori	L. 10.404.065.440	L. 11.316.143.036
5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	L. 9.862.201.460	L. 1.966.187.037
6. Mutui ed anticipazioni passive	L. 48.728.393.111	L. 53.073.075.274
7. Obbligazioni in circolazione		
8. Debiti verso il personale per depositi	L. 789.102.202	1.197.373.668
9. Debiti verso gestioni autonome		
10. Debiti tributari	L. 168.496.552	L. 16.610.400
11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	L. 907.841.707	L. 1.036.985.889
12. Altri debiti	L. 11.085.824.724	L. 19.947.532.132
TOTALE II	L. 191.141.744.273	L. 222.391.890.782
TOTALE D (I + II)	L. 196.723.775.438	L. 222.391.890.782
E) RATEI E RISCONTI TOTALE	L. 10.531.276.678	L. 11.912.301.621
TOTALE PASSIVITA' (A+ B + C + D + E)	L. 181.459.931.070	L. 206.351.199.092

F) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi	L. 42.334.681.513	L. 47.571.593.224
2. Sistema degli impegni		
3. Beni di terzi presso l'Ente	L. 364.045.492.285	L. 391.993.837.298
4. Beni dell'Ente presso terzi		
TOTALE	L. 406.380.173.798	L. 439.565.430.522

ALLEGATI AL CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE

TABELLA 6

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE
PARTECIPAZIONI IN SOCIETÀ

SOCIETÀ	N° AZIONI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	VALORE NOMINALE LIRE	VALORE DI BILANCIO LIRE
ALPE ADRIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 501.000.000 in azioni da L. 1.670.000	100	33,33%	167.000.000	196.490.149
FINPORTO S.p.A. - TRIESTE in liquidazione Capitale L. 6.000.000.000 in azioni da L. 60.000	30.300	30,3%	1.818.000.000	909.199.728
Terminal Intermodale di Trieste - Fernetti S.p.A. Capitale L. 10.362.618.400 in azioni da L. 11.800	52.757	6,0075%	622.532.600	650.680.886
CASSA LIQUIDAZIONE E GARANZIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 1.543.800.000 in azioni da L. 100.000	650	4,2%	65.000.000	117.682.334
B.I.C. Friuli - Venezia Giulia S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 10.000	400	0,08%	4.000.000	6.654.290
AUTOVIE VENETE S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 303,780,266,500 in azioni da L. 500	46.152	0,0077%	23.076.000	29.461.225
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI			2.699.608.600	1.910.168.612

TABELLA 7

IMMOBILIZZAZIONI	VALORE 1/1/99	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	ACQUISIZIONI	AMMORTAMENTO	VALORE 31/12/99
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI						
1. Spese di impianto, ampliamento	222.624.200	0	0	516.686.000	116.505.400	622.804.800
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI						
1. Edifici e terreni	17.013.289.811	0	0	0	2.050.000	17.011.239.811
2. Costruzioni in corso	1.959.885.975	1.566.445.250	701.674.314	179.647.912	0	3.004.304.823
4. Impianti, macchinari e attrezzature	2.455.346.409	-1.566.445.250	0	439.659.815	310.567.790	1.017.993.184
5. Automezzi	89.301.348	0	0	60.000.000	47.257.475	102.043.873
6. Mobili e macchine d'ufficio	1.198.308.568	0	0	513.386.786	371.376.728	1.340.318.626
TOTALE	22.938.756.311	0	701.674.314	1.709.380.513	847.757.393	23.098.705.117

TABELLA 8

VALORE DEI BENI DELLO STATO IN GESTIONE AL NETTO DELLE ALIENAZIONI

CATEGORIE	VALORE BILANCIO AL 1/1/1999	ALIENAZIONI	SPOSTAMENTI	ACQUISIZIONI	VALORE BILANCIO AL 31/12/1999
MOLI - TERRENI FABBRICATI OPERE D'ARTE FISSE	218.655.192.791	0	-360.121.053	15.442.169.449	233.737.241.187
IMPIANTI PORTUALI	14.852.900.034	0	0	1.873.895.225	16.726.795.259
BENI MOBILI	3.133.814.937	0	0	0	3.133.814.937
BENI FUORI CICLO PRODUTTIVO	764.281.485	-764.281.485	360.121.053	0	360.121.053
BENI IN USO A TERZI	126.639.298.040	0		11.396.566.822	138.035.864.862
TOTALE	364.045.487.287	-764.281.485	0	28.712.631.496	391.993.837.298

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONSUNTIVO 1999

Dall'esame del conto consuntivo, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

Entrate accertate

Titolo I	- Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	13.415.102.858
Titolo II	- Altre entrate	L.	50.156.588.946
Titolo III	- Entrate per alienazione di beni e riscossione di crediti	L.	14.795.705.634
Titolo IV	- Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	L.	45.230.257.135
Titolo V	- Entrate derivanti da accensione di prestiti	L.	57.519.184.382
Titolo VI	- Entrate per partite di giro	L.	28.001.134.227
	Totale	**L.**	**209.117.973.082**

Spese impegnate

Titolo I	- Spese correnti	L.	57.794.153.707
Titolo II	- Spese in conto capitale	L.	63.624.917.550
Titolo III	- Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni	L.	48.550.130.844
Titolo IV	- Spese per partite di giro	L.	28.001.134.227
	Totale	L.	197.970.336.328

Da un esame globale dei dati avanti esposti emerge quanto appresso:

- tra le Entrate previste (Lire 334.286.000.000) e quelle accertate (Lire 209.117.973.082) vi è una differenza di Lire 125.168.026.918;
- tra le Spese previste (Lire 338.717.000.000) e quelle impegnate (Lire 197.970.336.328) risulta una differenza di Lire 140.746.663.672;

Il risultato della gestione di competenza è accertato in Lire 11.147.636.754. Considerato che la gestione dei residui ha segnato un risultato negativo di Lire 7.613.005.038 ed inoltre che l'avanzo generale d'amministrazione al 1 gennaio 1999 era di Lire 5.995.646.469, **l'avanzo generale d'amministrazione al 31 dicembre 1999 risulta essere di Lire 9.530.278.185.**

La gestione dei residui ha segnato un risultato negativo di Lire 7.613.005.038 derivanti dalla differenza fra i minori residui attivi di Lire 8.676.911.967 e i minori residui passivi di Lire 1.063.906.929.

Le cancellazioni dei residui attivi di Lire 8.676.911.967, limitatamente alla somma di Lire 7.357.159.645, sono state effettuate per una maggiore aderenza al disposto dell'articolo 39 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, concernente le aperture di credito. Più particolarmente si fa presente che gli accertamenti residui di entrata corrispondenti alle giacenze nel conto n° 1329 di contabilità speciale sono stati eliminati e contestualmente iscritti al cap. 221 "contributi dello Stato", non alterando così il risultato generale di bilancio.

La variazione negativa di Lire 1.063.906.929 nei residui passivi, relativamente a Lire 79.937.056 è ascrivibile all'accantonamento per perenzione che come fondo complessivo assomma a Lire 6.251.053.004; il rimanente importo di Lire 983.969.873 è ascrivibile ad insussistenze e prescrizioni.

Va osservato che, nell'ambito del pur positivo risultato generale di

bilancio, si è, in particolare, verificato un maggiore impegno rispetto allo stanziamento di capitolo (143) per spese legali nell'importo considerato in Lire 514.770.854, conseguente a delibere assunte nel 1997 e 1998 e relative ad affidamenti di incarico per patrocinio legale. Le delibere in parola, in considerazione dell'incertezza dell'esito del giudizio, dei tempi del procedimento e della conseguente difficile quantificazione della spesa, non avevano rilevato alcun onere finanziario.

Il Collegio pertanto ritiene che, per casi di specie analoga, vada comunque preventivamente rilevata una previsione di spesa presunta, con corrispondente costituzione di impegno finanziario.

Il conto economico generale presenta le seguenti risultanze finali:

A) Entrate correnti	Lire	63.571.691.804
B) Spese correnti	Lire	57.794.153.707
Avanzo finanziario (A-B)	Lire	5.777.537.097
C) Ammortamenti e svalutazioni	Lire	10.807.278.221
D) Proventi ed oneri straordinari	Lire	-4.244.270.866
E) Rettifiche di valore	Lire	-1.381.024.943
Disavanzo economico (A-B-C+D+E)	Lire	-10.655.035.933

Lo stato patrimoniale presenta un patrimonio netto negativo di Lire 54.897.201.881 ed è così costituito:

Passività	Lire	261.169.569.596
Attività	Lire	206.272.367.715
Patrimonio netto al 31.12.1999	Lire	-54.897.201.881
Così suddiviso:		
Fondo di dotazione	Lire	51.832.269.280
Riserva facoltativa	Lire	6.455.937.420

Disavanzo economico esercizi precedenti	Lire	-102.530.372.648
Disavanzo economico esercizio 1999	Lire	-10.655.035.933

Il Collegio, viste le risultanze negative della gestione economico/patrimoniale, invita l'Amministrazione a porre in essere tutto quanto possibile al fine di conseguire un rapido miglioramento della gestione in argomento.

Al Conto Consuntivo risulta allegata la "relazione illustrativa del Presidente" nonché la "situazione amministrativa", che evidenzia l'avanzo di amministrazione a fine esercizio in Lire 9.530.278.185 e risulta redatta conformemente all'articolo 36 del Regolamento di Amministrazione e di Contabilità.

Tutto ciò premesso, e con le considerazioni suesposte, il Collegio dei Revisori dei Conti esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'anno 1999 dell'Autorità Portuale di Trieste.

Roma, 21 aprile 2000

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Firmato dott. Giorgio Valbonesi

Firmato dott. Antonino Vecchio Domanti

Firmato dott. Felice D'Aniello

INTEGRAZIONE ALLA RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONSUNTIVO 1999

Il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale Trieste si è riunito per un'integrazione di esame al conto consuntivo 1999 in relazione ad un aggiornamento del valore della partecipazione nella Soc. Alpe Adria il cui capitale sociale, come da comunicazione del Presidente verbalizzata il 28.4.2000 in sede di Comitato Portuale, è stato gratuitamente aumentato da Lire 117.658.772 a Lire 196.490.149.

Pertanto la plusvalenza relativa di Lire 78.831.377 migliora sia i risultati del Conto Economico che dello Stato Patrimoniale indicati nella precedente relazione secondo i valori emendati come di seguito:

Pag. 3

Conto Economico Generale

Lettera D) - Proventi ed oneri straordinari	da Lire	4.244.270.866
	a Lire	4.165.439.489
Disavanzo economico	da Lire	10.655.035.933
	a Lire	10.576.204.556

Stato patrimoniale

Attività	da Lire	206.272.367.715
	a Lire	206.351.199.092
Patrimonio netto	da Lire	54.897.201.881
	a Lire	54.818.370.504

Pag. 4

Disavanzo economico	da Lire	10.655.035.933
	a Lire	10.576.204.556

Atteso quanto sopra si conferma il parere favorevole già espresso nella relazione redatta il 21 aprile 2000.

Roma, 2 maggio 2000

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Firmato dott. Giorgio Valbonesi

Firmato dott. Antonino Vecchio Domanti

Firmato dott. Felice D'Aniello

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
Autentica di copia (art. 14 legge 4.1 1968, n. 15)
Si attesta che la presente copia, ottenuta con il sistema fotostatico, composta di n. 96 facciata/e è autentica e conforme all'originale esistente in Atti presso questa Amministrazione. Ad uso esclusivo della Pubblica Amministrazione.
Trieste, li 31 MAG. 2000
Il Ragioniere Capo
Diego Umer

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

BILANCIO D'ESERCIZIO 2000

RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA DELL'AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 2000

(art. 9, comma 3, lettera c, della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive modifiche ed integrazioni

INDICE

INTRODUZIONE

SERVIZI COORDINAMENTO ATTIVITA' OPERATIVE

LAVORO PORTUALE

PERSONALE E RELAZIONI INDUSTRIALI

DEMANIO

DIREZIONE TECNICA

FERROVIARIO

RELAZIONI ESTERNE E PROMOZIONE

PREVENZIONE E PROTEZIONE

SERVIZI PORTUALI

INTRODUZIONE

La presente relazione prevista dall'art. 9, comma 3, lettera c) della Legge 84 del 28 gennaio 1994 e successive modificazioni, ha per oggetto l'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del Demanio marittimo compresi nella circoscrizione di competenza, svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 2000.

L'impostazione per l'elaborazione della presente relazione mira ad evidenziare le variazioni registrate, ove comparabili, per l'anno 2000 rispetto all'anno precedente, rilevando sia gli aspetti di continuità che quelli di novità fra i due periodi considerati, sia in termini di azioni che di risultati conseguiti.

1

SERVIZI COORDINAMENTO ATTIVITA' OPERATIVE

L'attività svolta può essere così sintetizzata:

navi attraccate nel porto di Trieste:

• General cargo	531
• Container	370
• Ro-Ro	939
• Ferry	311
• Livestock	79
• Bulk Carrier	41
• Tanker	484
• Maone	130
• Passeggeri	11
• Militari	15
• TOTALE	2.911

• NAVI CHE NON HANNO EFFETTUATO OPERAZIONI OMMERCIALI	
Totale fatturato:	Lire 53.370.900

• AUTORIZZAZIONI DI TRANSITO	
n° permessi rilasciati nell'anno 2000 - 53.865	Lire 273.372.000

• MANIFESTI NAVI CONTROLLATI E CHIUSI	
n° manifesti:	1945

• QUOTA ORMEGGI NAVI	
Totale fatturato nel 2000	Lire 2.241.793.000

• PESATURE PESE PONTI STRADALI

Totale fatturato	Lire	21.390.811

- NOLEGGIO RAMPA SCARICO VAGONI P.V.

Totale fatturato	Lire	2.700.000

- OCCUPAZIONE SPAZI

Totale fatturato	Lire	43.042.000

- RECUPERO SPESE DI RIMOZIONE

Totale fatturato	Lire	5.484.000

- TOTALE ORE GIORNATE UTILIZZO COOPERATIVA COMMESSI

n° giornate	565	Lire	127.499.000
ore straordinarie	62	Lire	2.2631.000

- ORE DI UTILIZZO PERSONALE COOPERATIVA SORVEGLIANZA DIURNE E NOTTURNA

n° ore	57.350	Lire	2.007.250.000

2

LAVORO PORTUALE

L'anno 2000 è stato caratterizzato dalla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale n.157 del 7.7.2000 della Legge 30 giugno 2000. n.186, recante modifiche ed integrazioni alla Legge 84/1994 in materia di operazioni portuali e fornitura del lavoro portuale temporaneo e dall'applicazione dei benefici previdenziali di cui alla legge 257/92, così come modificata dalla Legge 271/93, in favore dei lavoratori delle Compagnie Portuali iscritti nei registri e dipendenti delle Compagnie Portuali stesse.

- **ATTIVITA' DI IMPRESA PORTUALE**

Alla data del 31/12/2000, risultavano autorizzate le seguenti imprese:

- Impresa Portuale Trieste;
- T.P. Service;
- Frigomar;
- Terminal Frutta Trieste;
- Samer & Co. Shipping;
- F. Parisi;
- Trieste Terminal Cereali;
- Italcementi;
- Tergestea;
- Coeclerici Logistics;
- B. Pacorini;
- S.I.T.T. Consorzio;
- Romani;
- Santandrea;
- E.C.T. Trieste;
- Servola SpA.

Le imprese:
Coop.Primavera, Coop.Fenice, Consorzio TIMT, Mantini, Tertrans, Cav.Mosto, hanno operato in regime transitorio in attesa della revisione dei requisiti previsti in conformità della Legge 186/2000.

I canoni versati per le relative autorizzazioni rilasciate per l'attività di impresa portuale hanno comportato un introito complessivo di lire 354.985.882.-

- **NUOVE ATTIVITÀ DI IMPRESA**

Alla luce della Direttiva n. 1/2000 del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste, che detta le modalità applicative del comma 1 dell'articolo 16 della

legge 84/94 è stata avviata una ricognizione delle società che svolgono attività di deposito in ambito portuale, ancora in corso, che ha riguardato quasi quaranta utenti e ha comportato l'apertura di oltre venti istruttorie.

- **REGISTRO DELLE IMPRESE E REGISTRO DEI LAVORATORI**

Nel corso dell'anno si è provveduto al costante aggiornamento, in base alle comunicazioni ricevute ed agli accertamenti effettuati, dei Registri di cui agli art. 16, comma 3 e art. 24, comma 2, della legge 84/94. In conseguenza si è provveduto anche al mantenimento a disposizione del pubblico della raccolta dei Tariffari.

- **COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE SOC. COOP. A R.L.**

A seguito dell'applicazione dei benefici previdenziali della succitata Legge, l'organico complessivo della Compagnia Portuale di Trieste, risultava al 31.12.2000 pari a 124 unità, con una diminuzione di 195 unità rispetto alle 319 unità in organico al 31.12.1999.

DATI AVVIAMENTI 2000 Compagnia Portuale	
Ro-Ro + convenzionale	19.386
Molo VII°	19.232
Ferroviario	3.521
Distacchi	3.493
COMPLESSIVO (giornate/uomo)	45.632

Nel corso dell'anno, nei confronti della Compagnia Portuale, l'Autorità Portuale ha continuato gli adempimenti amministrativi per opportuno rendiconto al Ministero dei Trasporti e della Navigazione consistenti nella:

- verifica, controllo e documentazione della CIG, con l'invio dei prospetti ai Ministeri interessati ed all'INPS;
- verifica dei dati statistici (mod. 5 MIMERC) inviati mensilmente al Ministero dei Trasporti e della Navigazione.
- sono state inoltre compilate le dichiarazioni di iscrizione nei Registri dei lavoratori portuali ex art. 150 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione ai fini dell'applicazione della 257/92 (amianto).

- **COOPERATIVE DI FACCHINAGGIO**

Le cooperative di facchinaggio autorizzate ai sensi dell'art. 68 del C. d. N. e dell'art.6, della Legge 84/94 risultano le seguenti:

- Arianna;
- Express;
- Flavia
- Gruppo Servizi Intermodali;

- Germano;
- La Fenice;
- Facchini Labor Trieste;
- Triestina Lavori di Facchinaggio;
- F. Basaglia;
- Triestina Portabagagli e Fattorini;
- Primavera;
- Regionale Scarichi;
- San Giorgio (autorizzazione decaduta con delibera 130/2000 d.d. 10/04/2000);
- Universal;

I soci in forza alle cooperative risultano alla data del 31 dicembre 2000 in numero di 697 unità. L'avviamento complessivo, in termini di giornate/uomo, ammonta per il periodo in questione in giornate 59.267 facendo registrare un incremento nei confronti dell'anno 1999 di 9.665 giornate.

Cooperative	Gen	feb	Mar	Apr	Mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	TOTALE
Arianna													
Express	48	58	70	31	143	117	96	125	88	86	78	68	1.006
Flavia	762	723	840	726	898	877	842	818	844	953	842	720	9.845
G. S. I.	226	193	176	200	288	260	277	294	275	270	307	264	3.030
Germano	60	58	61	58	66	60	64	60	51	66	60	55	719
La Fenice	1213	1161	1374	1137	1553	1567	1592	1363	1684	1610	1520	1387	17.161
Labor	155	142	162	162	198	193	189	225	189	195	238	234	2.280
Lav. Facchinaggio	334	341	358	315	347	354	324	231	283	312	318	286	3.803
F. Basaglia													
Portabagagli													
Primavera	831	858	1089	1264	1298	993	1271	1908	2138	1959	2649	2588	18.846
Regionale Scarichi				6	26	28	18	10	20	16	12	10	146
San Giorgio	37	18	29	14									98
Universal	200	189	207	144	176	198	189	220	210	220	200	180	2.333
TOTALE	3.866	3.741	4.366	4.057	4.993	4.647	4.862	5.254	5.782	5.687	6.220	5.792	59.267

- **DATI OCCUPAZIONALI:**

I dati occupazionali complessivi al 31/12/2000, si possono quindi così riassumere:

- lavoratori dipendenti delle imprese portuali autorizzate, 1031 unità di cui 120 in distacco dall'Autorità Portuale presso ECT Trieste e 18 in distacco dalla Compagnia Portuale Trieste alla Impresa Portuale Trieste.

- lavoratori della Compagnia Portuale soci 111 unità, dipendenti 13 unità.

- lavoratori soci delle cooperative di facchinaggio autorizzate ex art.68 del C.d.N. 697 unità, di cui 165 della Coop. Primavera e 99 della Coop. Fenice utilizzati anche per l'attività d'impresa.

- lavoratori addetti alla sorveglianza diurna e notturna autorizzati ex art.68 del C.d.N. 118 unità.

- lavoratori addetti al controllo e documentazione delle merci autorizzati ex art. 68 del C.d.N. 95 unità.

- **VIGILANZA E CONTROLLO**

Ai sensi dell'art. 24, comma 2 della legge 84/94, si è provveduto al rilascio, previa verifica e nulla osta da parte degli Uffici di Polizia Marittima, delle autorizzazioni per l'accesso delle persone e degli autoveicoli nelle aree portuali.

3

SERVIZIO PERSONALE E RELAZIONI INDUSTRIALI

- **GESTIONE DELLE RETRIBUZIONI**

E' stata perfezionata la procedura interna per la gestione del personale in distacco presso ECT Trieste spa. Gli impegni più rilevanti hanno riguardato la messa a punto delle nuove procedure paghe ed assenze/presenze nell'ambito del progetto ASCOT 3 acquisito tramite convenzione con il sistema informatico regionale.
Come noto, circa la metà dei dipendenti attualmente in forza all'Autorità Portuale sono stati assunti in ruolo dopo un contratto formazione - lavoro stipulato ai sensi della legge 285/77. Da parte degli stessi sono state avviate numerose vertenze finalizzate al riconoscimento dell'anzianità di servizio fin dalla data d'inizio del contratto; tali vertenze sono giunte in massima parte a conclusione con esito negativo per l'Autorità Portuale. Ciò ha comportato un notevole aggravio di lavoro per gli uffici interessati ai conteggi retributivi/contributivi sia correnti che arretrati, non essendoci una procedura informatica utile in tal senso.

- **ORGANIZZAZIONE E RELAZIONI SINDACALI**

Con deliberazione del Comitato Portuale n° 24 del 5 luglio 2000 è stata approvata la pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa e con deliberazione del Presidente n° 509 del 21 dicembre 2000 è stata approvata l'articolazione di dettaglio della struttura della Segreteria Tecnico-Operativa , a cui è seguita l'assegnazione nominativa del personale con decreto presidenziale, in fase di prima applicazione e nelle more dell'attivazione di un apposito iter concorsuale interno finalizzato alla definitiva copertura di tutte le posizioni previste nella pianta organica. In tale ottica, si è attivato un concorso pubblico finalizzato all'assunzione di un avvocato, i cui esiti non sono conclusi nei primi mesi dell'anno 2000.
Tali aspetti sono stati oggetto prevalente di confronto con le Organizzazioni Sindacali unitamente all'esame della situazione riferita alla posizione professionale del personale in relazione agli incarichi conferiti ed all'inquadramento professionale; in tale ottica sono stati sottoscritti accordi sindacali di approvazione del nuovo "Regolamento per gli avanzamenti di carriera del personale dipendente" e del "Codice Etico". Si è inoltre avviata la fase propedeutica alla verifica delle intese contrattuali in essere relativamente all'organizzazione del lavoro, a seguito dell'entrata in vigore, a decorrere dall'1.7.2000, dei nuovi accordi contrattuali stipulati dalle parti sociali con riferimento al c.c.n.l. unico dei lavoratori dei porti.

- **FORMAZIONE PROFESSIONALE**

L'attività di formazione professionale, necessaria ad adeguare le conoscenze specifiche del personale dipendente, in conformità alle esigenze dei vari settori aziendali, mediante l'attivazione di corsi individuali e collettivi, nel corso del 2000 si è caratterizzata sostanzialmente in due diverse tipologie di intervento.
La prima ha trovato riferimento in corsi di formazione organizzati da Scuole e Centri specializzati, con il ricorso agli stanziamenti previsti nel cap. 116 del bilancio di previsione dell'Autorità; sono stati deliberati 37 corsi che hanno interessato complessivamente 103 dipendenti.
La seconda ha riguardato il completamento del programma di formazione avviato nel corso dell'anno 1998, approvato dalla Direzione Regionale della Formazione Professionale ed ammesso ai finanziamenti previsti dall'Obiettivo 2 del Fondo Sociale Europeo.
Tale programma è stato portato a termine con la realizzazione degli ultimi 2 corsi previsti, relativi alla formazione dei Quadri aziendali, ai quali hanno partecipato 22 funzionari quadri; l'intero programma nel corso del triennio ha interessato complessivamente 114 dipendenti.

L'attività della Formazione Professionale è stata ed è inoltre caratterizzata dalle funzioni che l' APT ha assunto all'interno del progetto interregionale per lo sviluppo dei sistemi portuali.
La Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, con il progetto approvato dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, ha individuato nell'Autorità Portuale di Trieste, in funzione della specifica natura dell'intervento e dell'ambito entro cui si colloca, il partner pubblico di riferimento che è divenuto il soggetto attuatore degli interventi necessari per la realizzazione del progetto.
L'Autorità Portuale ha pertanto assunto la funzione di indirizzo e coordinamento delle esigenze di formazione ed adeguamento professionale delle diverse imprese operanti in ambito portuale, secondo il piano di formazione dedicato alla portualità ed alla logistica come emerso dalle conclusioni della ricerca effettuata in ambito regionale.

Detto progetto, che ricade nella programmazione del Programma Operativo FSE 970033.I.3 "Parco progetti: una rete per lo sviluppo locale", si è concretizzato in azioni di formazione, a favore di disoccupati e di lavoratori già occupati nel settore logistico – portuale regionale.
In tale ambito, nel corso dell'anno 2000, si sono concluse le seguenti azioni formative:

a favore di utenza disoccupata:

- 1 corso di "Tecnico della logistica" per laureati e diplomati universitari – 8 partecipanti;
- 1 corso di "Tecnico della logistica e movimentazione merci" per diplomati di scuola media superiore – 14 partecipanti;
- 1 corso di "Operatore polivalente di magazzino" per diplomati di scuola media inferiore – 13 partecipanti;

- 1 corso di "Formazione imprenditoriale nel settore della nautica da diporto" per utenti senza obbligo di titolo di studio specifico – 10 partecipanti;
- 4 stages individuali con borsa di studio presso aziende estere nel settore della logistica;

a favore di lavoratori occupati (l'A.P.T. ha ritenuto opportuno partecipare con il proprio personale ai sottoindicati corsi):

- 1 corso di "Trasporto merci pericolose" – 8 dipendenti;
- 1 corso di "Inglese tecnico" – 4 dipendenti.

Si è provveduto inoltre a curare il coordinamento degli stages aziendali richiesti per 4 studenti.

- **Gestione del Personale**

a) Personale dipendente dell'Autorità Portuale di Trieste

all' 1.1.2000 - 333 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
3	35	188	107	333

tenuto conto delle due cessazioni dal servizio per motivi diversi al 31.12.2000 il personale dipendente è pari a 331 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
3	43	179	106	331

Considerato che, oltre all'adozione della pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa, non sono intervenute altre modifiche organizzative, il personale dipendente risulta così assegnato al 31.12.2000 :

	Dirigenti	Quadri	Impieg.	Operai	Totale
Segr. Tec. Operativa	3	31	121	22	177
Settore Ferroviario		2	17	15	34
Personale in distacco		10	41	69	120
TOTALE	3	43	179	106	331

b) Prestazioni straordinarie:

Nel corso del 2000 sono state utilizzate complessivamente 86 mila ore di prestazioni straordinarie, di cui:

Segr. Tec. Operativa	13058
Settore Ferroviario	11189
Personale in distacco	61346
TOTALE	85593

Gestione del Personale in distacco presso E.C.T. Trieste S.p.a.

Il numero dei dipendenti in distacco presso E.C.T. Trieste S.p.A. al 31.12.2000 risulta pari a 120 unità, di cui:

Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
	10	41	69	120

Gli oneri per il personale utilizzato, in regime di distacco, dalla società concessionaria del Terminal Contenitori, sono completamente a carico della Società medesima.

In tal senso è stato mensilmente richiesto alla E.C.T. Trieste Spa il relativo rimborso, che per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2000 assomma complessivamente a Lire 11.013 milioni, di cui:

- Lire 8.200 milioni per rimborso retribuzioni,
- Lire 1.785 milioni per rimborso oneri previdenziali e sociali,
- Lire 531 milioni per rimborso premi per assicurazione infortuni,
- Lire 458 milioni per rimborso della quota di trattamento di fine rapporto maturata nel periodo.
- Lire 39 milioni per rimborso contributo dovuto al fondo per attività culturali, sociali e tempo libero

- **DOTAZIONE ORGANICA PREVISTA PER LIVELLI RETRIBUTIVI**

LIVELLO		QUADRI	IMPIEGATI	OPERAI	TOTALE
Dirigenti	9	-	-	-	9
QA	-	42	-	-	42
QB	-	23	-	-	23
1^0	-	-	41	-	41
2^0	-	-	36	5	41
3^0	-	-	5	8	13
4^0	-	-	5	1	6
TOTALE	9	65	87	14	175
Il S.G.	1	-	-	-	1
ASSIEME	-	-	-	-	176

- **SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA SITUAZIONE ORGANICA DEL PERSONALE PER LIVELLI RETRIBUTIVI ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2000**

LIVELLO		QUADRI	IMPIEGATI	OPERAI	TOTALE
Dirigenti	3	-	-	-	3
QA	-	18	-	-	18
QB	-	13	-	-	13
1^0	-	-	38	-	38
2^0	-	-	58	3	61
3^0	-	-	18	13	31
4^0	-	-	4	2	6
5^0	-	-	3	3	6
6^0	-	-	-	1	1
7^0	-	-	-	-	-
TOTALE	3	31	121	22	177

Relativamente allo stato di completamento della pianta organica, le procedure di selezione interna per la copertura dei posti vacanti dovrebbero essere completate entro il primo semestre del 2001.

Per quanto riguarda l'incidenza in bilancio del costo del personale della segreteria tecnico-operativa e del personale in esubero, tale incidenza risulta pari al 48 per cento per il personale della segreteria tecnico-operativa, al 10 per cento per il personale del servizio ferroviario portuale, ed al 42 per cento per il personale in distacco presso il concessionario del terminal contenitori, avuto riferimento ai dati di costo complessivo per il personale esposti nel conto consuntivo per l'esercizio 2000.

4

DEMANIO

Uffici Atti Pluriennali e Licenze

L'attività amministrativa afferente le aree ed i beni del demanio marittimo, inclusi gli specchi acquei, compresi nella circoscrizione di giurisdizione dell'Autorità Portuale, di competenza degli Uffici Atti Pluriennali e Licenze del Servizio Demanio, si può sinteticamente riassumere in termini di numero di concessioni rilasciate.

- **UFFICIO LICENZE**

L'Ufficio Licenze, nel corso del 2000, ha assentito n. 64 nuove concessioni mediante Licenza di durata fino a quarantotto mesi. Queste vanno ad assommarsi alle concessioni già in atto che, alla fine del 1999, erano in totale n. 330.
Sono stati autorizzati n. 13 subingressi.

Sono inoltre cessate, per rinuncia del concessionario, n. 24 concessioni.

Rivestono inoltre notevole importanza le concessioni temporanee che in totale sono state rilasciate e /o rinnovate in numero di 70.

Per le sopra richiamate situazioni concessorie l'Ufficio ha predisposto la relativa fatturazione emettendo nel corso del 2000 n. 462 fatture relative ai canoni demaniali, oltre a quelle emesse nel dicembre 1999 per l'anno in corso.

Sono state rinnovate n. 71 licenze di concessione scadute nel 1999 e nel corso del 2000.

L'Ufficio è stato inoltre impegnato nella compilazione di n. 75 dichiarazioni, rilasciate ai fini fiscali, per il pagamento dell'imposta di registro calcolata nella misura del 2% sul valore del canone.

Nel corso dell'anno sono state definite alcune concessioni che sono state oggetto di accurate istruttorie in relazione alla importanza delle aree interessate come ad esempio quelle:
- per l'assegnazione dei cap. 69-71;
- con le FF.SS per la definizione delle concessioni di aree, pertinenze ed impianti a suo tempo regolamentati dalla "convenzione ferroviaria".

In particolare l'Ufficio è stato fortemente impegnato nella trattazione di svariate problematiche aventi per oggetto:
- i Terminali Marittimi;
- la riscossione dei crediti pregressi;
- la valutazione dei lavori eseguiti dal concessionario;

- la redazione, per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, della relazione annuale sulle concessioni assentite.

Inoltre l'Ufficio ha provveduto:

- a rilasciare atti di variazione delle concessioni ex art. 24 del Reg. Cod. Nav.;
- a rilasciare autorizzazioni di interventi saltuari sul suolo demaniale marittimo a Società ed Enti preposti all'erogazione di servizi pubblici (Acegas, Enel, Telecom ecc.);
- a rilasciare le autorizzazioni di alaggio in aree destinate con apposita ordinanza a tale attività;
- a svolgere numerosi sopralluoghi e verifiche e visite nei magazzini non assentiti in concessione;
- a predisporre le ingiunzioni di sgombero per abusive occupazioni (art. 54 Cod. Nav.)
- a collaborare con l'Ufficio preposto nella predisposizione della documentazione richiesta dall'utenza ai sensi della legge 241/90, per la ricerca di archivio, la visione degli atti, e l'eventuale estrazione in copia;
- alla stesura dei verbali di consegna e/o riconsegna dei locali in concessione, previo sopralluogo con i rappresentanti della Direzione Tecnica;
- alla stesura degli atti relativi alla concessione (denuncia di cessione fabbricati);
- alla sistemazione delle aree per lo svolgimento dell'attività di pescatori professionisti;
- a rilasciare le autorizzazioni per le occupazioni temporanee in occasione di manifestazioni sportive e culturali;
- alla sistemazione della viabilità urbana del Comune di Trieste in Corso Cavour.

- **UFFICIO ATTI**

L'Ufficio Atti Pluriennali, nel corso del 2000, ha provveduto a completare numerosi procedimenti amministrativi riguardanti in particolare:

- la concessione sessantennale, che disciplina la gestione del bacino n. 4, alla FINCANTIERI - C.N.I. Spa.;
- l'affidamento della gestione del Terminal Contenitori Molo VII, il cui procedimento concorsuale, si è completato nell'anno 2001 con l'assentimento della concessione trentennale alla LUKA KOPER d.d..
- l'assentimento alla Compagnia Portuale S.r.l. di Monfalcone dal 01.01. 2001 della concessione dell'Adriaterminal in P.F.Vecchio, dopo l'espletamento della procedura concorsuale effettuata a seguito della rinuncia da parte dell'Impresa Portuale Trieste S.r.l., .

- il completamento dell'istruttoria, conclusasi con esito favorevole, per la concessione al Comune di Trieste dell'area demaniale "ex Gaslini", destinata a diventare il nuovo mercato ittico all'ingrosso;
- la conclusione dell'istruttoria relativa alla concessione del Cantiere San Rocco (area ex Felszegi) alla società omonima, disciplinando l'uso, l'investimento e la straordinaria manutenzione del comprensorio demaniale.

E' stato inoltre sviluppato l'iter istruttorio per le concessioni pluriennali riguardanti le seguenti aree:

- Parcheggio sotterraneo presso la Stazione Marittima (CIVIDIN e Co. S.p.A.)
- Terminal Traghetti Riva Traiana – costruzione palazzina direzionale (SAMER & Co Shipping S.r.l.)
- Ristrutturazione Molo VI (PARISI S.p.A.)
- Riqualificazione funzionale aree Porto Vecchio (GREENSISAM)
- Distributore carburanti (PORTO SAN ROCCO S.p.A.)
- Mega Yachts Port – specchio acqueo antistante Molo Pescheria (San Giusto Sea Center S.p.A.)
- Ampliamento e ristrutturazione della sede (YACHT CLUB ADRIACO)
- Ampliamento silo cereali Porto Nuovo (Trieste Terminal Cereali S.r.l.)
- Adeguamento pontile "ex Aquila" (SILONE – SEASTOK)
- Area sulla sponda sinistra della foce del Rio Ospo (Muggia 2000 S.r.l.)

• UFFICIO CATASTO E TERRITORIO

L'Ufficio Catasto e Territorio ha svolto all'interno del Servizio Demanio, innumerevoli funzioni proprie, ed altre di supporto e collaborazione agli altri Uffici di cui è composta la struttura del Demanio.

In particolare ha curato i rapporti con Dogana e Guardia di Finanza per quanto inerente la funzionalità dei Punti Franchi, la loro estensione, la salvaguardia ed il controllo fisico ed amministrativo degli stessi, con la locale Capitaneria di Porto, ha collaborato per quanto pertinente alle modifiche del territorio conseguenti alle pratiche di consegna e riconsegna (art. 34 CDN)

Inoltre ha trattato pratiche inerenti la sicurezza in generale con particolare riferimento ai caratteristici aspetti della polizia amministrativa.

Con tutte le altre amministrazioni dello Stato e locali, ha interagito per motivi collegati e relativi alle modifiche funzionali, urbanistiche e strutturali dei beni e delle pertinenze demaniali di giurisdizione dell'APT, che interessano lo sviluppo del comprensorio portuale curandone anche l'aspetto inventariale.

Con le amministrazioni interessate ai cambiamenti territoriali ed urbanistici, ha seguito e curato l'iter procedurale necessario ad adeguare

le modifiche sostanziali apportate al compendio portuale ed alle sue singole unità formative (particelle catastali), asseverando i piani presentati dagli studi tecnici incaricati dagli utenti portuali, al fine di garantirne l'esecutività.

L'Ufficio ha seguito e curato, in collaborazione con altre Amministrazioni ed i settori interni dell'Autorità Portuale, gli aspetti collegati alla programmazione ed allo svolgimento delle innumerevoli manifestazioni di carattere sportivo e culturale che hanno avuto luogo negli ambiti portuali.

E' intervenuta in particolari aspetti tecnici di procedimenti concessori per la definizione di procedure necessarie all'acquisizione di autorizzazioni propedeutiche allo svolgimento dell'iter procedurale stesso, ove era prevista la demolizione di fabbricati demaniali e/o di opere marittime.

Di seguito si evidenzia, in base numerica, quanto svolto dall'Ufficio dal 1 gennaio 2000 (pratiche aperte nell'anno 2000).

pratiche catastali	avviate	7
	definite	6
consegna e riconsegna beni demaniali marittimi ad altre Amministrazioni dello stato	definite	5
pratiche di demolizione	avviate	4
	definite	2
	sollecitate	5
pratiche avviate con altri settori APT Tecnica SPP CSOV Danni ecc.	avviate	18
pratiche varie con utenti e altre Amministrazioni	non quantificabile	
	definite	10
riunioni esterne ed interne	circa	90
ordinanze	definite	81
	avviate	4
sopralluoghi	circa	120
attivazione carta tecnica regionale	planimetrie	48
corrispondenza interna ed esterna con le altre strutture APT. Amministrazioni e utenti	documenti	604
aggiornamento situazione informatica e cartografica verbali di consegne	verbali	8
avvio verifica e aggiornamento inventario demaniale e codifica edifici	edifici	53
tenuta protocollo Area Demanio (da circa sei mesi a totale carico della sezione)	personale	1

- **UFFICIO PATRIMONIO**

Il patrimonio immobiliare consta di 133 particelle catastali per circa 30 ettari di aree scoperte e 41 fabbricati anche di eccezionali volumetrie e superfici. Trattasi, in via generale, di immobili di probabile futuro utilizzo a fini propri portuali od attività connesse, anche se non ubicati in ambito demaniale.

Viene pertanto tratto reddito mediante affidamento in locazione dei beni gestiti e, ove gli stessi non rivestano tali caratteristiche d'interesse portuale, può essere percorsa la via dell'alienazione per compravendita.

Nel corso del 2000 le locazioni, di durata secondo normativa di 6 anni rinnovabili tacitamente o le occupazioni temporanee, per espressa volontà del conduttore, temporalmente ridotte, risultano aver prodotto un fatturato per canoni locativi di Lire 902.395.127 (sono state emesse dall'ufficio 131 fatture). I conduttori hanno beneficiato dell'assistenza dell'ufficio per la determinazione, per la compilazione degli atti necessari e per le modalità di versamento dell'imposta di registro.

L'interesse manifestato dal Comune di Trieste per l'acquisizione della piscina coperta "Bianchi", di Riva Gulli, ha prodotto, in esito ad una articolata trattativa ed istruttoria, la stipula il 9 febbraio 2000 del contratto di compravendita immobiliare, il cui ricavo per l'APT è stato di lire 4 miliardi.

Si è proceduto in sinergia con il settore tecnico alla valutazione di undici progetti di restauro/ristrutturazione o nuova costruzione, richiedendo alla parte ove necessario integrazioni o modifiche tecniche; per uno di questi è stato attivato con esito positivo l'iter autorizzativo previsto in merito sotto il profilo paesaggistico ed urbanistico.

Sono state svolte numerose visite ispettive (80 c.a.) su aree e fabbricati di competenza richiedendo nel caso interventi tecnici anche di minuto mantenimento.

Si allega l'elenco delle concessioni demaniali rilasciate rispettivamente a mezzo di atto formale e di licenza così come richiesto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

6

DIREZIONE TECNICA

• PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

Con riferimento all'art. 9, comma 3, lettera c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni – concernente la predisposizione e successiva approvazione da parte del Comitato Portuale della relazione annuale sull'attività del porto, con particolare riguardo all'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale - si elencano di seguito i principali interventi avviati dall'Amministrazione nel corso dell'anno 2000, secondo quanto programmato e precedentemente pianificato nel Piano Operativo Triennale 2000/2001/2002.

L'attività svolta nel corso del 2000 viene riportata raggruppata nei seguenti capitoli:

servizi di interesse generale;
principali lavori di manutenzione;
opere di grande infrastrutturazione portuale.

• SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

L'Autorità Portuale di Trieste ha attivato nel corso dell'anno 2000 una serie di interventi che hanno assolto a quanto previsto dall'art. 6, comma 1 lettere b) e c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Per consentire l'operatività residua della scrivente Amministrazione fino alla completa privatizzazione delle aree portuali, si è reso necessario aggregare "i servizi di interesse generale, lettera c)" con "le manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni, lettera b)", così come previste dal DM 14.11.1994. A parziale copertura delle spese sostenute per quest'ultima attività, l'Autorità Portuale ha stipulato delle Convenzioni con il Ministero dei Lavori Pubblici - a seguito riportate – in modo da attingere ai contributi previsti dallo stesso art. 6, comma 1, lettera b).

a) In data 5 novembre 1998 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1019 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 1.435.316.500, per l'esecuzione della manutenzione ordinaria, per ciascuno degli anni 1998, 1999 e 2000.

b) In data 20 novembre 2000 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1036 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 3.572.000.000, per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria, per l'esercizio 2000.

Si specifica che detti lavori/servizi sono stati realizzati con appalto pubblico, in applicazione all'art. 6, comma 5 della L. 84/94, e ove possibile con l'impiego del personale delle Aree Tecniche, acquistando direttamente i materiali necessari all'esecuzione dei lavori stessi.

- **RELAZIONE ECONOMICA DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA**

Seguendo lo schema di rendicontazione degli anni precedenti, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa, suddiviso nei seguenti titoli:

Titolo I	- Pulizia degli specchi acquei
Titolo II	- Pulizia delle aree portuali
Titolo III	- Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV	- Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V	- Servizi idrici
Titolo VI	- Impianti tecnologici comuni
Titolo VII	- Manufatti doganali
Titolo VIII	- Manutenzione fondali

Allo scopo di provvedere alla realizzazione dei menzionati lavori, indispensabili al mantenimento in efficienza e sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 2000 - all'anticipazione degli importi descritti nei quadri economici di spesa a seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Il servizio è stato svolto mediante l'impiego di Impresa specializzata nel settore e di personale interno adibito al coordinamento ed al controllo dei lavori.

Lavori a ditta	Lire 868.430.536
Personale interno	Lire 63.743.386
Totale Titolo I	Lire 932.173.922

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale consistono in:

Lavori a ditta	Lire 454.240.000
Totale Titolo II	Lire 454.240.000

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire 77.937.460
Personale interno	Lire 81.190.750
Totale Titolo III	Lire 159.128.210

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo anchine moli.

Per quanto riguarda le pertinenze di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 2000 manutenzioni ordinarie di rilievo.

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire 228.193.360
Personale interno	Lire 68.604.571
Totale Titolo V	Lire 296.797.931

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	875.506.997
Personale interno	Lire	195.043.210
Totale Titolo VI	Lire	1.070.550.207

TITOLO VII - Manufatti doganali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 2000 manutenzioni ordinarie di rilievo.

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Per quanto riguarda le pertinenze di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 2000 manutenzioni ordinarie di rilievo.

Manutenzioni ordinarie - Quadro economico di spesa riassuntivo

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L.	932.173.922
Titolo II - Pulizia aree portuali	L.	454.240.000
Titolo III - Servizio illuminazione	L.	159.128.210
Titolo IV - Manufatti demaniali	L.	0
Titolo V - Servizi idrici	L.	296.797.931
Titolo VI - Impianti tecnologici	L.	1.070.550.207
Titolo VII - Manufatti doganali	L.	0
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L.	0
Complessivamente	L.	2.912.890.270

RELAZIONE ECONOMICA DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Seguendo lo schema rendicontazione degli anni precedenti, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa suddiviso per i seguenti titoli:

Titolo I -	Pulizia degli specchi acquei
Titolo II -	Pulizia delle aree portuali
Titolo III -	Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV -	Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V -	Servizi idrici
Titolo VI -	Impianti tecnologici comuni
Titolo VII -	Manufatti doganali
Titolo VIII -	Manutenzione fondali

Analogamente alle manutenzioni ordinarie, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 2000 - all'anticipazione degli importi descritti nei quadri economici di spesa di seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 2000 manutenzioni straordinarie di rilievo.

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale consistono in:

Lavori a ditta	Lire 127.759.012
Totale Titolo II	Lire 127.759.012

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire 27.853.200
Lavori a ditta	Lire 116.419.521
Personale interno	Lire 96.825.275
Totale Titolo III	Lire 241.097.996

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo anchine e moli.

I lavori hanno riguardato la realizzazione delle opere straordinarie inerenti al Titolo IV e sono state realizzate con l'impiego di Imprese specializzate, nonché mediante l'impiego di personale interno con relativa posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire 56.596.280
Lavori a ditta	Lire 1.198.187.653
Personale interno	Lire 688.147.488
Totale Titolo IV	Lire 1.942.931.421

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	398.812.263
Personale interno	Lire	162.391.266
Totale Titolo V	Lire	561.203.529

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	806.623.086
Lavori a ditta	Lire	1.576.449.497
Personale interno	Lire	1.092.805.743
Totale Titolo VI	Lire	3.475.878.326

TITOLO VII - Manufatti doganali

I lavori hanno interessato vari locali presso i quali il personale della Dogana e della Guardia di Finanza svolge i propri compiti ad uso dell'utenza e sono stati realizzati mediante l'impiego di ditte specializzate.

Le spese sostenute attualmente dall'Autorità Portuale consistono in:

Lavori a ditta	Lire	34.327.844
Totale Titolo VII	Lire	34.327.844

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale per esecuzioni di ispezioni, rilievi subacquei, carotaggi e rilievi batimetrici tramite ditte specializzate consistono in:

Lavori a ditta	Lire	194.400.000
Totale Titolo VIII	Lire	194.400.000

Manutenzioni straordinarie - Quadro economico di spesa riassuntivo

Titolo I	- Pulizia specchi acquei	L.	0
Titolo II	- Pulizia aree portuali	L.	127.759.012
Titolo III	- Servizio illuminazione	L.	241.097.996
Titolo IV	- Manufatti demaniali	L.	1.942.931.421
Titolo V	- Servizi idrici	L.	561.203.529
Titolo VI	- Impianti tecnologici	L.	3.475.878.326
Titolo VII	- Manufatti doganali	L.	34.327.844
Titolo VIII	- Manutenzione fondali	L.	194.400.000
	Complessivamente	L.	6.577.598.128

- **SITUAZIONE ATTUALE DEGLI AFFIDAMENTI DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE**

Per quanto concerne i servizi di interesse generale – aggregati alle manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni, fino alla completa applicazione delle norme di riordino della legislazione portuale – si fornisce di seguito la situazione attuale degli affidamenti. Si evidenzia che tutti gli interventi sono stati appaltati in conformità alla L. 84/94 ed al Dlg. 157/95.

Caratteristiche del servizio	Impresa Aggiudicataria	N. contratto / atto aggiuntivo, ed importo dei lavori	Situazione
Prog. n. 1417 Manutenzione annuale sal-tua ria, ordinaria e straordi-naria degli impianti ferro-viari portuali	Cenedese A.G. S.r.l.	n. 1717 Lire 700.000.000	2° annualità
Prog. n. 1429 Servizio annuale di pulizia degli specchi acquei	Crismani Ecologia S.r.l.	n. 1768 Lire 842.556.168	Ultima annualità
Prog. n. 1431 Servizio annuale di manu-tenzione degli impianti elettrici di illuminazione pubblica esterna	Ceodek S.n.c.	(atto aggiuntivo in corso di stipula) Lire 187.995.220	Ultima annualità
Prog. n. 1432 Servizio annuale di pulizia stradale e raccolta rifiuti	Sea Service S.r.l.	n. 1748 Lire 620.400.000	Ultimazione 30.8.2000
Prog. n. 1439 Interventi saltuari di pronto intervento e manutenzione edile	Savino S.p.A.	n. 1733 Lire 300.000.000	Ultimazione 8.5.2000
Prog. n. 1440 Servizio di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici di medie e bassa tensione	T&T S.p.A.	(atto aggiuntivo in corso di stipula) Lire 380.000.000	3° annualità
Prog. n. 1441 Servizio semestrale di for-nitura acqua alle navi e manutenzione impianti idrici	CELSA S.c.a.r.l.	n. 1781 Lire 165.000.000	Ultima annualità
Prog. n. 1454	Kone Ascensori	n. 1723	Ultimazione

Conduzione, manutenzione e riparazione dei monta-carichi ed ascensori nelle aree portuali	S.p.A.	Lire 328.982.000	31.8.2000

Caratteristiche del servizio	Impresa Aggiudicataria	N. contratto / atto aggiuntivo, ed importo dei lavori	Situazione
Prog. n. 1455 Conduzione e manutenzione degli impianti termici e di condizionamento negli edi-fici dell'APT	Marangoni Servizi S.r.l.	n. 1724 Lire 160.000.000	2° annualità
Prog. n. 1475 Servizio annuale di pulizia e lubrificazione degli impianti ferroviari portuali	Cenedese A.G. S.r.l.	n. 1777 Lire 403.000.000	2° annualità
Prog. n. 1502 Servizio annuale di pulizia delle aree portuali	Sea Service S.r.l.	n. 1761 c.a Lire 530.651.190	1° annualità
Prog. n. 1504 Servizio di conduzione, manutenzione e riparazione dei montacarichi e degli ascensori ubicati nelle aree di pertinenza dell'APT	Monti Servizi Ascensori S.r.l.	n. 1762 Lire 241.108.600	1° annualità

- **PRINCIPALI LAVORI DI MANUTENZIONE**

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, ultimati nel corso del 2000.

Prog. n. 1307 Interventi di manutenzione straordinaria edile del cap. 69 nel PFN – Lire 1.009.144.116 – Commissariato 1993 / 1994 / 1998

Prog. n. 1326 Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione del PFV (1° lotto) – Lire 1.170.123.400 – Commissariato 1994 / 1995

Prog. n. 1362 Lavori per il recupero statico del mag. 71 del PFN – Lire 1.454.000.000 – Importo residuo Commissariato 1995

Prog. n. 1385 Manutenzione straordinaria degli impianti montacarichi – Lire 500.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1400 Lavori di potenziamento degli impianti di illuminazione pubblica esterna negli ambiti portuali - Lire 690.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1411 Lavori di rifacimento della copertura e delle fiancate del mag. 49 nel PFN – Lire 663.041.887 – Commissariato 1995 / 1996 / Bilancio APT

Prog. n. 1425 Lavori di rottamazione della gru CMB del Molo VII nel PFN – Lire 280.000.000 – Bilancio APT

Prog. n. 1426 Lavori realizzazione della rete telematica portuale per il collegamento tra il PFV ed il PFN – Lire 2.130.000.000 – Mutuo Regionale 1995 / Commissariato 1998

Prog. n. 1427 Lavori di revisione di n. 2 locomotori – Lire 700.000.000 –

Mutuo Regionale 1995

Prog. n. 1446 Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per il personale operante al cap. 36 dello Scalo Legnami – Lire 210.000.000 – Commissariato 1998

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, in corso d'esecuzione e/o attivati nel 2000.

Prog. n. 952 Ristrutturazione impianti elettrici magazzini portuali – Lire 1.302.977.031 – Ministero LL.PP. (Riserve)

Prog. n. 1282 Opere di risanamento del cap. 75 nel PFN – Lire 200.000.000 – Commissariato 1993 *(aggiornato VEDI: prog. APT n. 1456)*

Prog. n. 1363 Lavori di ristrutturazione del varco doganale del Molo VII del PFN:
1° lotto – Lire 693.000.000 – Commissariato 1995 / Camera Commercio / Bilancio APT

Prog. n. 1373 Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione nel PFV: 2° lotto – Lire 1.006.733.647 – Commissariato 1995 (Contenzioso)

Prog. n. 1390 (i tre sub-progetti sono stati riuniti in uno) Adeguamento tecnologico degli impianti portuali alle norme di sicurezza – Lire 7.200.000.000 - Mutuo Regionale 1995 Il progetto esecutivo prevede la realizzazione degli interventi agli edifici n.ri 49, 53, 74, 75, palazzina Terminal Contenitori, palazzina uffici n. 60 e dei magg. n.ri 5 (PFV), 36 (Scalo Legnami)

Prog. n. 1410 Lavori di completamento del mag. 27 nel PFV – Lire 1.250.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1412 Lavori di adeguamento della viabilità portuale (1° lotto) – Lire 2.450.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1413 Lavori di adeguamento degli impianti montacarichi portuali: 1° stralcio – Lire 1.750.000.000 – Commissariato 1995 / 1996

Prog. n. 1414 Lavori di rifacimento delle coperture e delle facciate della palazzina della sede direzione dell'APT – Lire 620.807.365 – Commissariato 1995

Prog. n. 1428 Lavori di riposizionamento di n. 3 bitte poste sul Molo II e sul Molo Bersaglieri – Lire 100.000.000 – Bilancio APT / Risarcimento assicurazione

Prog. n. 1443 Lavori di adeguamento alla normativa antincendio degli edifici n. 55 e 58 nel PFN – Lire 185.000.000 – Commissariato 1998

Prog. n. 1447 Lavori di rifacimento delle banchine della Stazione Marittima del Porto di Trieste, nella zona di attracco dei traghetti – Lire 900.000.000 – Commissariato 1998

Prog. n. 1448 Lavori di adeguamento alle norme di legge degli impianti elettrici di bassa tensione nelle cabine del PFV – Lire 165.000.000 – Commissariato 1998 / Bilancio APT

Prog. n. 1449 Lavori di potenziamento della viabilità stradale tra la radice del Molo VI e VII del PFN: 2° lotto – Lire 3.100.000.000 – Mutuo Regionale 1998 / Contributo Regionale 1997

Prog. n. 1450	Lavori di manutenzione straordinaria del pontile nuovo, del pontile a martello e delle aree di banchina prospicienti l'ex-AGIP nel Porto Petroli – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 / Mutuo Regionale 1998
Prog. n. 1452 (progetto generale 1347)	Lavori di realizzazione del Terminal traghetti del molo IV nel PFV: 1° stralcio di 2° lotto– Lire 3.562.500.000 – Commissariato 1997 / Mutuo Regionale 1995
Prog. n. 1456	Lavori di rifacimento del tetto del cap. 75 nel Molo VII del PFN (Lavori precedentemente previsti dal prog. 1282) – Lire 635.661.000 - Mutuo Regionale 1997
Prog. n. 1458	Lavori di risanamento del binario d'entrata al Molo VII – Lire 470.000.000 – Contributo Regionale 1997
Prog. n. 1459	Lavori di rifacimento del tamponamento e delle coperture metalliche del mag. 50 del PFN – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998
Prog. n. 1460	Lavori di adeguamento alle norme in materia di antincendio per il CPI dei magg. APT n.ri 57, 60, 70 e 72 – Lire 985.966.425 – Commissariato 1998
Prog. n. 1461	Lavori di bonifica da amianto negli ambiti portuali – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998
Prog. n. 1462	Lavori di ristrutturazione dello spogliatoio ex-CULP al PFN (1° lotto) – Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1998
Prog. n. 1463	Lavori di rifacimento del tetto del mag. 6 del PFV – Lire 150.000.000 – Commissariato 1998
Prog. n. 1464	Lavori di realizzazione di un posto di ispezione frontaliera (PIF) nel cap. 24 del PFV – Lire 800.000.000 – di cui Lire 550.000.000 sul Commissariato 1997 e Lire 250.000.000 sul Comm. 1999
Prog. n. 1465	Lavori di demolizione dei magazzini APT n.ri 1a e 3 del PFV e sistemazione dell'area circostante – Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1997
Prog. n. 1466	Lavori di rinforzo della banchina sul canale industriale di Muggia Giovanni da Verazzano – Lire 270.533.575 – Commissariato 1998
Prog. n. 1467	Lavori escavazione dei fondali marini nell'ambito delle aree portuali: 1. area antistante il Terminal Cereali, 2. area antistante il bacino di calata 4 – Lire 473.870.000 – Commissariato 1997
Prog. n. 1469	Lavori di adeguamento degli ascensori al DM 236/89 (Portatori di handicap) – Lire 350.000.000 – Mutuo Regionale 1997
Prog. n. 1471	Lavori di completamento degli impianti di media tensione del PFV – Lire 1.330.000.000 – Mutuo Regionale 1997 *Titolo del progetto aggiornato* "Lavori di esecuzione del III lotto della rete di media tensione al PFV"
Prog. n. 1472	Interventi di ripristino dell'impianto di riscaldamento dell'edificio di Corso Cavour n. 2/2 – Lire 150.000.000 – Commissariato 1999
Prog. n. 1474	Lavori di installazione delle apparecchiature di controllo per l'entrata veicolare nel PFN – Lire 1.030.000.000 –

Commissariato 1999

Prog. n. 1476 Interventi di ripristino della conterminazione di Barcola-Bovedo – Lire 200.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1479 Opere di ripristino delle pavimentazioni sulle rive (1° lotto) – Lire 400.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1483 Interventi di ripristino del tetto e delle facciate dell'edificio ex-monopoli sul Molo F.lli Bandiera – Lire 300.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1484 Rifacimento del tetto, delle tettoie, delle opere di lattoneria e delle facciate dell'edificio di Corso Cavour n. 4 (Patrimoniale) – Lire 400.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1488 Lavori di ristrutturazione ed adeguamento dell'edificio antistante il varco ferroviario n. 3 al PFN – Lire 450.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1489 Opere di ripristino del Molo 0 nel PFV (1° lotto) – Lire 400.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1491 Lavori di adeguamento degli impianti elettrici di BT del PFN – Lire 1.500.000.000 – Mutuo Reg. 97 aggiornato

Prog. n. 1492 Interventi di ripristino della conterminazione dell'area di Via Errera (Patrimoniale) – Lire 100.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1493 Interventi atti alla regolamentazione del traffico veicolare nei comprensori di via Errera e Italo Svevo (Patrimoniale) – Lire 100.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1494 Interventi ferroviari infrastrutturale nel PFN - Fase a): Realizzazione 1° collegamento ferroviario tra il piazzale FS di Campo Marzio ed il Molo VII attraverso il varco 4. – Lire 115.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1495 Interventi ferroviari infrastrutturali nel PFN: Fase b): Potenziamento del precedente collegamento ferroviario mediante sostituzione di deviatoi semplici e la posa di 200 m di binario – Lire 280.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1496 Interventi ferroviari infrastrutturali nel PFN: Fase c): Posizionamento nuovo binario per il collegamento di Campo Marzio con il Molo VII – Lire 325.000.000 – Commissariato 1999

Prog. n. 1499 Adeguamento degli impianti e manufatti demaniali alle norme in materia antinfortunistica e di sicurezza sul lavoro – Lire 1.500.000.000 – Mutuo Regionale 1998

Prog. n. 1500 Lavori di pavimentazione in conglomerato bituminoso del mag. 71 al PFV – Lire 162.000.000 – Bilancio APT 2000 (da definire)

Prog. n. 1503 Lavori di realizzazione del varco doganale del Molo VII: 2° lotto – Lire 965.000.000 – Mutuo Regionale 1997

Prog. n. 1505 Lavori di ristrutturazione edile interna ed esterna di tre campate del cap. 69 al PFN – Bilancio APT 2000 - importo ancora da definire

Prog. n. 1506 Lavori di pavimentazione di Riva Ottaviano Augusto - Lire 800.000.000 - Bilancio APT 2002 (da definire)

Prog. n. 1508 Lavori di ripristino strutturale della banchina lato Nord del Molo Bersaglieri - Lire 770.000.000 - Commissariato del

Governo (cofinanziamento)

Prog. n. 1510 Rottamazione ed asporto di n. 16 gru da banchina Riva 6° e 5° Sud – Lire 150.000.000 - Finanziamento da definire

Prog. n. 1511 Risanamento tetto stazione marittima - Lire 966.740.000 - Mutuo Regionale 1995

Prog. n. 1512 Lavori di ripristino della stabilità strutturale della banchina prospiciente il piazzale di San Sabba - Lire 900.200.000 – Finanziamento da definire

Prog. n. 1515 Modifiche al 2° e 3° piano degli uffici della Torre del LLoyd - Lire 150.000.000 - Finanziamento da definire

Prog. n. 1516 Adeguamento servizi igienici Stazione Marittima - Lire 145.000.000 - Finanziamento da definire

- **OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE INANZIATE**

Nel corso del 2000 l'Autorità Portuale di Trieste ha proseguito l'attività di realizzazione delle grandi infrastrutturazioni, comprese le opere primarie negli ambiti demaniali interni, che richiedono un impegno finanziario pluriennale a carico del Ministero LL.PP. e/o altri enti finanziatori.

Si riporta di seguito una sintesi delle situazione, riferita all'annualità 2000.

- **Ampliamento del lato Sud del Molo VII al Punto Franco Nuovo**
  (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Impalcato – Dopo una serie di circostanze che hanno ritardato l'esecuzione delle opere in oggetto, i lavori residuali del 2° lotto sono stati ultimati nel corso dell'anno 2000, consentendo la successiva consegna dei piazzali al Concessionario del Terminal Contenitori.
I lavori hanno comportato la realizzazione di un impalcato costituito da piastre prefabbricate in cemento armato precompresso, appoggiate su apposite palificazioni, per una superficie complessiva di circa 90.000 mq.

Impianti primari – I lavori, consegnati "a parti" in relazione allo stato di avanzamento dell'impalcato, sono stati ultimati nel corso dell'anno 2000. L'intervento ha riguardato la predisposizione dell'impianto elettrico a servizio dei mezzi di movimentazione (Portainers e Transtainers) e degli impianti idrici e telefonici a servizio delle rive. Sono state altresì ultimate tutte le opere accessorie edili per la realizzazione di detti impianti, compresa la costruzione delle tre nuove cabine di trasformazione edificate nell'area di ampliamento del Molo VII.

Gru Portainers e Transtainers – L'appalto ha riguardato la fornitura in opera di n. 3 gru Portainer e n. 5 gru Transtainer. A seguito dei ritardi accumulatisi nell'esecuzione dell'impalcato e degli impianti, i lavori sono stati sospesi ad ultimazione del montaggio delle apparecchiature e, solo nel corso del 2000, sono stati riavviati ed ultimati.

- **Ampliamento della Riva Traiana nel Punto Franco Nuovo**
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

I lavori complessivi di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N. - rientranti nei piani di attuazione delle leggi n. 366/74 e 492/75 e previsti inoltre nel programma a favore dei porti della Regione F.V.G. - sono attualmente in fase di ultimazione con l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione complessiva delle aree e con l'avvio di quello relativo all'allungamento della diga foranea. Le opere, nel loro complesso, si sono articolate nella costruzione di un impalcato realizzato con travi prefabbricate e nella successiva pavimentazione, compresa la posa in opera di tutte le strutture, gli impianti ed i manufatti di arredo a servizio del Terminal.

Per quanto riguarda i lavori di pavimentazione ed urbanizzazione complessiva dell'area interessata dall'ampliamento della Riva Traiana (3° stralcio di 2° lotto), sono attualmente in corso di completamento gli interventi di pavimentazione dei piazzali interessati dall'impalcato, di risanamento e pavimentazione della fascia compresa tra il filo banchina e la recinzione del parco F.S. (per un'area complessiva di 98.000 mq), di sistemazione idraulica delle superfici dei piazzali e della Riva Traiana, di sistemazione dei giunti di dilatazione dell'impalcato di banchina, di sistemazione a scogliera del fronte Nord-Est del piazzale, di realizzazione di opere edili, quali la costruzione di una pensilina per l'ispezione doganale dei veicoli, un fabbricato per i servizi igienici, sala d'aspetto e locali impianti, di installazione dell'impiantistica nei piazzali, quali prese telefoniche esterne, idranti e torri faro d'illuminazione e di riorganizzazione dei piazzali con elementi mobili prefabbricati di separazione del tipo New-Jersey e pitturazione della segnaletica stradale.
Detti lavori, che hanno subito lievi ritardi a causa delle condizioni atmosferiche, nonché delle caratteristiche tecniche della pavimentazione bituminosa da adottare in relazione alle necessità di utilizzo dei piazzali (appoggio di semitrailers), saranno conclusi nei primi mesi dell'anno 2001.
Per quanto riguarda invece l'intervento di allungamento della diga foranea antistante il nuovo Terminal della Riva Traiana, tutte le pratiche autorizzative relative alla realizzazione dei lavori sono state completate e, in conformità al Decreto di Finanziamento, l'Amministrazione ha provveduto ad avviare la fase di aggiudicazione dei lavori che sarà espletata nei primi mesi del 2001, con la l'assegnazione dell'appalto alla società realizzatrice. Detti lavori saranno preceduti dalla costruzione di un idoneo bacino di colmata, localizzato nei pressi dello Scalo Legnami, per il deposito dei fanghi provenienti dallo scavo dei fondali.

- **Allargamento del Molo V lato Nord del Punto Franco Nuovo**
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le opere, che consentiranno un allargamento della banchina di 16 m per una larghezza complessiva di 320 m - realizzando in questo modo una superficie utile di 5.100 mq - permetteranno l'inserimento di un ulteriore linea ferroviaria, nonché di binari per il posizionamento di nuove gru da riva della portata massima di 32 t ed uno sbraccio di 25 m, peraltro

previste nelle strategie di sviluppo dell'Autorità Portuale. La tipologia delle opere risulta analoga a quella impiegata per l'impalcato del Molo VII.
Dopo la revoca dell'aggiudicazione al primo aggiudicatario, l'Autorità Portuale ha provveduto ad esperire una seconda gara d'appalto, riaffidando la realizzazione dei lavori ad una nuova Impresa, che ha già avviato l'esecuzione delle opere.

Realizzazione del Terminal Traghetti del Molo IV del Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo / Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

L'Autorità Portuale, dopo l'avvio di un 1° stralcio di 1° lotto dei lavori relativi al riadeguamento funzionale del Magazzino n. 1, la successiva risoluzione del contratto con l'Impresa aggiudicataria per inadempienza della stessa e la conseguente "unificazione" degli elaborati esecutivi di 1° e 2° stralcio di 1° lotto, ha sospeso ogni attività in attesa degli indirizzi di recupero degli ambiti portuali del Punto Franco Vecchio.
Relativamente all'intervento di 1° stralcio di 2° lotto, riguardante il ripristino delle banchine del bacino n. 4, l'Amministrazione ha comunque inteso proseguire la fase progettuale delle opere limitatamente alle parti più danneggiate, dato il carattere di "messa in sicurezza" dei lavori in argomento.

Fornitura in opera di n. 4 gru da banchina da 35 tonn. sull'Adriaterminal
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Nel corso del 1999 i lavori riguardanti la fornitura in opera delle quattro gru da banchina per l'Adriaterminal - della durata di 420 giorni - sono stati appaltati alla Società Reggiane Spa e sono stati ultimati nei primi mesi del 2001.

Allargamento della banchina lato Nord dello Scalo Legnami
(Contributo Comunitario - Obiettivo 2)

L'Autorità Portuale ha attivato - con il contributo a valere sull'Obiettivo 2, Asse 3, Azione 3.1, Esercizio 1997/1999 - i lavori di allargamento del lato Nord dello Scalo Legnami, conformemente ai progetti di sviluppo e potenziamento già adottati dall'Amministrazione.
Con tali opere si otterrà un aumento della superficie di banchina di circa 4.750 mq e sarà possibile il posizionamento di un ulteriore binario ferroviario, nonché delle vie di corsa per gru da riva della portata massima di 32 t ed uno sbraccio di 25 m, la cui installazione è prevista nei programmi dell'Autorità Portuale.
Dal punto di vista tecnico, le caratteristiche costruttive della nuova banchina risultano analoghe a quelle adottate al Molo VII, consistenti nell'utilizzo di piastre prefabbricate in cemento armato precompresso, appoggiate su opportune palificazioni.
I lavori troveranno ultimazione nel corso del 2001.

E' dato presumere, inoltre, che le procedure di gara per un primo lotto funzionale relativo all'installazione di una gru da banchina, potranno essere avviate nel corso del 2001, a valere sul finanziamento dell'Obiettivo 2, Asse 3, Azione 3.1, Esercizio 2000/2006.

Seconda fase della realizzazione dell'Adria Terminal
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Dopo aver concluso il 1° lotto dei lavori dell'Adria Terminal, comprensivi della realizzazione del banchinamento del bacino n. 2, della costruzione del relativo magazzino e del montaggio di n. 4 gru da banchina da 35 t (in fase di consegna), l'Autorità Portuale ha provveduto, sulla base del finanziamento previsto dalla L. 413/98, ad aggiornare il programma complessivo degli interventi rientranti nella seconda fase dell'intervento - per un investimento complessivo di Lire 190.000.000.000 - prevedendo il prolungamento diga foranea di 400 metri compreso la demolizione del dente interno, la demolizione della struttura marittima a protezione del bacino n. 1, il risanamento ed adeguamento delle rive esistenti del bacino n. 1, il banchinamento del bacino n. 1, l'esecuzione di pavimentazioni e raccordi ferroviari, la ristrutturazione capannoni n. 21, 24 e 26 e la demolizione magazzini n. 23 e 25, e di vecchi fabbricati inutilizzati.
Per motivi di carattere finanziario, tale programma di 2° lotto è stato suddiviso in stralci funzionali e, nel corso del 2000, risultano avviate le procedure di gara relative al 1° stralcio (Risanamento rive e primo banchinamento della riva n. 1) ed al 2° stralcio (Recupero funzionale del capannone n. 26), per un importo complessivo finanziato di Lire 46.263.887.000.

7

FERROVIARIO

- **Settore Amministrativo.**

Il suddetto settore, rinnovato per quanto concerne il sistema informatico, per il trasferimento di alcune funzioni alle FF.SS. e per il riordino delle attività lavorative, presenta un certo esubero di dipendenti rispetto ad una proficua ristrutturazione del comparto.
In tale senso, in seguito alla riduzione del carico di lavoro e della cessata responsabilità nella preparazione dei documenti di trasporto, si sta operando per la definitiva chiusura dell'ufficio partenze, trasferendo l'attività lavorativa residua all'ufficio tassazione che si trasforma così in una unità per l'immissione dati e statistica, fino a quando non si attiverà il collegamento informatico con Trenitalia già richiesto.
Pertanto, in previsione dell'imminente costituzione della società con Trenitalia, si può ipotizzare una ulteriore riduzione del personale.
Si sta ancora attendendo l'interconnessione informatica con il Terminal Contenitori – molo VII° - T.I.C.T., estremamente importante per un controllo effettivo ed un'accurata statistica.

- **Settore Operativo.**

Nell'anno 2000 sono stati ripristinati e restituiti alla piena operatività i binari 6 e 7 "partenze" favorendo un notevole risparmio di manovre e diminuendo quindi l'impiego di risorse, è stato effettuato il ricondizionamento dei binari "arrivi" dal n° 1 al e del molo 8, attualmente sono in fase di ricondizionamento il molo 9 ed il molo 10. Sulla "corsia micoperi" antistante il molo VII° è stato sostituito lo scambio n° 8 ed all'interno del Terminale lo scambio n° 9.
Inoltre a breve, saranno eseguite le prove tecniche per la funzionalità del rinnovato binario di strada (adiacente i magazzini 55, 58, 60).
Rimane incerta la disponibilità Trenitalia, affermata in varie riunioni ma non ancora attuata, di ripristinare pochi metri di binario FF.SS. al varco II°, necessaria ed indispensabile alternativa al varco III°.
La revisione mezzi meccanici, in essere per n° 2 locomotori, è stata ultimata, per cui attualmente il parco mezzi è completo con n° 4 locomotori e n° 1 Badoni, in buone condizioni di funzionamento. Le radio faro, utili per una riduzione di personale sui mezzi e per la corretta applicazione delle normative sulla sicurezza non hanno dato garanzia di perfetta funzionalità. Non è stata comunque ancora istituita una regolamentazione per la nota faro nelle operazioni ferroviarie che devono avvalersi dei tradizionali segnali a bandierina. Circa l'uso del "freno continuo" valido strumento nella conduzione e frenatura del convoglio sono stati attivati, con la disponibilità di Trenitalia e dei suoi tecnici specializzati, corsi informativi d'uso, seguiti

dai dipendenti del comparto movimento e da personale in mobilità di soggetti terzi.

Peraltro nei confronti della riorganizzazione del lavoro, come già comunicato nell'ottobre 2000, le operazioni integrate con Cargo hanno confermato una notevole riduzione di chiamata in mobilità di terzi.

Si evidenziano i seguenti dati inerenti ai carri in arrivo e partenza concordati con le F.S. e confrontati a quelli dell'anno 1999:

Totale	Anno 1999	carri	36.957
Totale	Anno 2000	carri	38.611

di cui in particolare - carri con contenitori

Anno 1999	carri	28.380
Anno 2000	carri	29.924

Si ritiene invece opportuna una sensibilizzazione dell'Utenza anche alla luce delle capaci infrastrutture portuali, della disponibilità di aree coperte, per la promozione dei traffici convenzionali, ritenuti in passato il nucleo fondamentale dell'attività portuale.
Per la movimentazione complessiva dei 38.611 carri per l'anno 2000 si è fatto ricorso al seguente impiego di locomotori e trattrici stradali (confrontato all'anno 1999)

	Anno 1999	Anno 2000
Locomotori / turno	1.010	923
Trattrici stradali / turno	382	285
Totale mezzi	1392	1223

La consistente riduzione dei mezzi è adeguata alla maggiore razionalizzazione d'impiego, al minor ricorso di personale Compagnia Portuale e la mobilità delle squadre di manovra tra il P.F.Nuovo ed il P.F.Vecchio nel medesimo turno.

Impiego personale Compagnia Portuale nella manovra ferroviaria e relativi costi:

Anno 1999	Anno 2000
giornate C.P. 4.590 = Lire 1.537.416.510	giornate C.P. 3.413= Lire 1.155.489.023

- Lire 381.927.487 = - 24,7%

Fuori orario dei dipendenti A.P. del Servizio Ferroviario Portuale per l'anno 2000 in rapporto all'anno 1999:

Anno 1999		Anno 2000	
Totale	ore 10.473,5	Totale	ore 13.647.75

Corrispettivi per l'esercizio ferroviario derivante da accordi A.P. / FF.SS.-Trenitalia:

Anno 1999	Anno 2000
Compenso fisso Lire .000.000.000	Compenso fisso Lire 2.000.000.000

Servizio di Fattorino / Piombatore.

Dall'aprile 1991 il Servizio Ferroviario Portuale è ricorso, per la piombatura dei vagoni, alle prestazioni della Società di Sorveglianza Diurna e Notturna;

Anno 1999		Anno 2000	
ore 2.597,5	Lire 86.872.250	ore 2.630	Lire 89.928.555

A seguito dei prepensionamenti del 1998, dal maggio dello stesso anno, per il Servizio di Verifica del materiale rotabile, è stato impiegato personale terzo (Consorzio Commessi Sopraccarichi).

Anno 1999	Anno 2000
Lire 139.556.600	Lire 168.261.000

8

RELAZIONI ESTERNE E PROMOZIONE

Comunicazione e promozione sono funzioni strategiche dell'Autorità Portuale e non sono prescindibili l'una dall'altra. L'elemento di coordinamento è fornito dalla titolarità unica all'interno dell'A.P. su entrambe le attività che, solo nell'implementazione pratica, risultano distinte.

Nel corso dell'anno 2000 le strategie di intervento in questo campo si sono proiettate sulle seguenti priorità:

- A) impulso alla presenza sui mercati di riferimento tradizionali (Austria, Baviera, Svizzera, Ungheria);

- B) creazione di un sistema dei porti dell'Alto Adriatico, all'interno del quale i porti di Trieste, Monfalcone, Koper e Rijeka possano sviluppare una comune strategia di attrazione dei traffici in quest'area, in competizione con il sistema portuale del Nord Europa;

- C) costituzione di un vettore ferroviario regionale con riferimento territoriale la macroregione ALPE-ADRIA;

- D) riqualificazione delle aree del Porto Vecchio;

- E) convegnistica strettamente collegata ai compiti istituzionali propri dell'A.P. relativamente alle attività di regolazione delle imprese operanti in porto, alle questione della sicurezza e della prevenzione degli infortuni, all'applicazione delle normative legislative italiane ed europee in tema di concorrenza;

- F) rafforzamento dei rapporti istituzionali con le amministrazioni e gli EE.LL di Trieste, della Regione F.V.G., nonché degli Stati di riferimento per le aree economiche che interessano le attività del Porto.

- G) rafforzamento dei rapporti con gli organi d'informazione, i mass-media e la stampa specializzata, teso a rappresentare un'immagine di innovazione e di rilancio delle funzioni del Porto.

Nello specifico dei singoli punti l'attività si è così sviluppata:

- A) si è ritenuta necessaria una maggiore rappresentanza estera a Vienna, dove già operava una nostra sede, a Monaco di Baviera, Budapest e Zurigo, dove sono state aperte o sono in via di definizione nostre sedi di rappresentanza, tese a rafforzare la presenza del Porto

in quelle aree geografiche decisive per lo sviluppo dei traffici. In particolare si è curata non solo la presentazione delle potenzialità del Porto, ma sono stati fatti numerosi incontri con le categorie economiche ed i gruppi armatoriali per affrontare i problemi legati alla competitività dei costi e dei servizi in un quadro di logistica integrata. Oltre ai citati work-shop, si è garantita la presenza del Porto di Trieste alle fiere di:

- SEATRADE Miami,
- SINGAPORT 2000,
- BRNO,
- TOC 2000 Rotterdam,
- RO-RO 2000 Gothenburg,
- FIERA di Trieste,
- SHIPORT CHINA 2000 Dalian,
- INTERMODAL Genova,

- B) si è avviata un'attività di costante confronto tra i porti dell'Alto Adriatico per una progettualità condivisa che fosse alla base di una strategia sinergica di sistema. Tale attività ha permesso che due terminalisti come la TICT (partecipata da Luka Koper dd. al 49%) e la Compagnia Portuale di Monfalcone ottenessero, dopo l'espletamento di un processo concorsuale pubblico, la concessione rispettivamente del Terminal contenitori Molo VII e dell'Adria Terminal, confermando così la strategicità della scelta di integrazione;

- C) in stretto rapporto con i porti interessati, le ferrovie italiana, slovena, austriaca ed ungherese, la Regione F.V.G. ed alcuni importanti imprenditori di quest'area, si sta avviando la costituzione di un vettore regionale in grado di svolgere all'interno delle quattro reti la funzione di impresa ferroviaria ai sensi della direttiva comunitaria N. 95/19, relativa alla liberalizzazione del trasporto ferroviario attraverso l'utilizzo delle reti;

- D) con la costituzione della PORTO VECCHIO s.r.l. si è avviata quell'opera di realizzazione di un progetto di riuso di quelle aree, vista come complementarietà alle funzioni propriamente portuali, quali l'utilizzo per insediamenti fieristici, museali, di attività nautiche in grado di rivitalizzare aree di valore mondiale per le caratteristiche urbanistiche, architettoniche e di ingegneria portuale. L'apertura del Porto Vecchio ed in particolare del Molo IV ad iniziative quali l'OFFSHORE, la BAVISELA, l'estate triestina, la BARCOLANA, le aperture con visite guidate e rappresentazioni teatrali a cura del gruppo di PALACINKA, hanno contrassegnato uno sforzo di conoscenza e di interesse, non solo locale, di queste enormi potenzialità di sviluppo di "portualità allargata"; a queste iniziative c'è stata la presenza dell'A.P. non solo in termini di organizzazione e coordinamento delle iniziative, ma con l'allestimento di stands, nei quali si sono illustrati, attraverso pubblicazioni, diapositive, ed altri strumenti le iniziative intraprese;

- E) i compiti e le funzioni di regolazione dell'A.P. sono state al centro di forum, convegni e seminari per riaffermare la centralità delle funzioni legislative, per garantire trasparenza nelle scelte, imparzialità ed autonomia nel rispetto dei principi della concorrenza. Accanto ai convegni di livello internazionale fatti su "La collaborazione portuale nell'Alto Adriatico", "La sicurezza e la prevenzione nel lavoro del porto", "La legge di riforma nel lavoro portuale", che hanno visto la partecipazione di relatori nazionali ed internazionali e di Ministri, si sono svolti quattro seminari di approfondimento sulle tematiche relative la liberalizzazione nel sistema del trasporto. Sul progetto di riuso del Porto Vecchio è stato inoltre pubblicato un volume fotografico con le immagini più significative di quelle aree;

- F) l'importanza e la strategicità delle questioni poste hanno comportato uno sforzo per tenere costanti rapporti di informazione e condivisione sulle strategie adottate con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, con la Regione F.V.G. ed il competente Assessorato dei Trasporti, con il Comune e la Provincia di Trieste, la CCIAA; ciò ha permesso il raggiungimento di risultati condivisi ed indispensabili rispetto alla delicatezza ed alla complessità delle questioni affrontate;

- G) gli strumenti adottati, per avere il necessario risalto indispensabile all'ottenimento informativo dell'attività in essere, hanno comportato un'azione costante di presenza e di interlocuzione con gli organi di informazione. Sono stati pubblicati articoli ed interviste sulle principali riviste specializzate italiane ed estere, quali:
- Sole 24 ore,
- Guida Monaci,
- Trasporti news,
- Messaggero Marittimo,
- Tuveri trasporti,
- Tecnologie e Trasporti Mare,
- L'Avvisatore Marittimo,
- Impresa & Economia a Trieste e Gorizia,
- Journal pour le transport international,
- World Ports annuario,
- Lloyd Ship Manager,
- Verkehr,
- Containerisation International,
- Fairplay,
- Port of the world,
- Cargonews Asia,
- Naftliaki,
- Sea trade Review.

Oltre a questi interventi, si è tenuto un costante rapporto con la stampa e le emittenti televisive, attraverso conferenze stampa e programmi specifici di illustrazione e di approfondimento delle strategie adottate.

9

PREVENZIONE E PROTEZIONE

Considerata la necessità di apprestare un presidio costante di monitoraggio per quanto riguarda la tutela dell'ambiente anche alla luce della esigenza di controllo e bonifica dei siti dismessi tuttora contaminati, l'organico del Servizio Prevenzione e Protezione è stato potenziato, nel corso del 2000, di una unità ed a seguito dell'ampliamento di funzioni ha assunto la nuova denominazione di Servizio Sicurezza ed Ambiente.

In tale nuova struttura è successivamente confluito anche il Nucleo Ispettivo con le funzioni ad esso conferite.

Il Servizio di Sicurezza ed Ambiente svolge quindi l'attività di controllo e vigilanza in materia di sicurezza, igiene ed ambiente come previsto dagli articoli 6 e 24 della legge 84/94 e la funzione interna di servizio Prevenzione e Protezione prevista dal D.Lgs. 626/94.

Gli obiettivi conseguiti dal Servizio di Prevenzione e Protezione sono di seguito elencati:

Poteri di vigilanza, controllo e regolamentazione

L'attività di vigilanza e il controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro in ambito portuale ed i connessi poteri di polizia amministrativa nell'anno 2000 si sono esplicati mediante la costante azione preventiva degli ispettori portuali che ha comportato tra l'altro l'esecuzione di circa 200 ispezioni con esito finale.

In tale contesto al fine di governare il fenomeno infortunistico in ambito portuale, l'Autorità Portuale ha emesso l'Ordinanza n. 53/2000 che prevede l'intervento dei propri ispettori per l'effettuazione dei rilievi di rito in caso di infortunio o di incidente. La stessa Ordinanza prevede pure il coordinamento con le altre amministrazioni competenti in materia ed infine regolamenta l'acquisizione dei dati infortunistici, in particolare dell'utenza portuale, allo scopo di individuare l'incidenza reale del fenomeno come base di qualunque intervento di prevenzione e promozione della sicurezza.

Per quanto riguarda i lavori definiti "a caldo" è stato definito il regolamento che con decorrenza 1° maggio 2001 disciplinerà i lavori in ambito portuale, compreso l'ambito cantieristico, che prevedono l'uso delle fonti termiche. Con tale atto l'Autorità Portuale ha così dato esecuzione formale anche a quanto previsto dall'art. 5 del D.Lgs. 272/99 per quanto concerne l'impiego del servizio integrativo antincendio nell'ambito portuale. Tale regolamento andrà a completare la corrispondente regolazione per le navi galleggianti predisposta dall'Autorità Marittima in modo da costituire una regolamentazione globale per il porto di Trieste riguardo a questo tipo di lavorazioni.

Nel campo delle merci pericolose, il Servizio ha predisposto le linee guida che costituiranno in futuro la base per l'elaborazione di un regolamento atto a disciplinare il deposito temporaneo delle merci

pericolose nell'ambito portuale. In riferimento alle linee guida di cui sopra, nel corso dell'anno 2000 è stato avviato anche un confronto con le Autorità competenti.

Tutte le tematiche afferenti l'attività di controllo sono state inoltre ampiamente sviluppate e rese pubbliche nel corso del convegno sulla sicurezza in ambito portuale del 24 novembre dell'anno 2000 organizzato dall'Autorità Portuale, in collaborazione all'Azienda per i Servizi Sanitari, per il cui lavoro di preparazione il servizio Sicurezza ed Ambiente ha impegnato molte delle sue risorse e la cui partecipazione ha interessato oltre 250 operatori portuali.

Infine, sempre per quanto riguarda l'attività di vigilanza e controllo si è rinnovata l'opera di sensibilizzazione nei confronti degli operatori portuali, promuovendo un incontro generale con gli stessi alla presenza dell'Azienda per i Servizi sanitari, dell'Autorità marittima e del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco. In tale occasione è stato distribuito a tutti i partecipanti un opuscolo recante i testi rispettivamente del D.Lgs. 271/99 e D.Lgs. 272/99.

Valutazione dei rischi e relativo documento

In questo campo è proseguito il lavoro relativo al censimento dei fabbricati con annesse le problematiche attinenti alla sicurezza degli immobili demaniali, esaminando con il supporto del personale del Nucleo Ispettivo, circa 40 edifici, tra i più significativi.

Nel campo della prevenzione incendi è stato elaborato il piano di emergenza dell'edificio Amministrazione del Punto Franco Vecchio comprendente una prova di evacuazione che ha coinvolto circa 60 persone.

Per quanto riguarda il coordinamento con i Vigili del Fuoco, è stata elaborata una mappatura di tutta la rete idrica antincendio gestita dall'Autorità Portuale. Il documento elaborato su formato informatico Autocad costituirà un tassello fondamentale per l'elaborazione del piano portuale generale di emergenza.

Sempre su supporto informatico Autocad è stata elaborata la mappatura dell'intera rete ferroviaria gestita dall'Autorità Portuale all'interno di tutta l'area sotto la sua giurisdizione.

Il Documento di cui all'art.4 del D.Lgs. n. 626/94 sulla valutazione dei rischi è stato revisionato ed i risultati sono stati presentati nella riunione periodica di prevenzione e protezione svoltasi nel mese di dicembre.

Formazione ed informazione

L'opera di formazione ed informazione del personale mirata all'aggiornamento sulle tematiche della sicurezza e igiene ha coinvolto un considerevole numero di dipendenti dell'Autorità Portuale e lavoratori in distacco che hanno partecipato a corsi altamente specifici dedicati ai manovratori carri ferroviari nonché corsi relativi alle merci pericolose e alle emergenze antincendio e pronto soccorso.

Coordinamento lavori in appalto

Nel campo dei lavori in appalto è proseguita l'azione di cooperazione e coordinamento in materia di sicurezza prevista dalla specifica normativa per i lavori affidati in appalto.

Ambiente

Particolare attenzione è stata rivolta alla problematica dell'area denominata ex Esso intraprendendo tutte le azioni di carattere tecnico/amministrative previste dal decreto Ministeriale 471/99 per i siti interessati da situazioni di inquinamento pregresso nonché a quei siti assentiti in concessione demaniale, potenzialmente inquinati, che nel passato, e in certi casi ancor oggi, hanno ospitato insediamenti industriali.

Il Servizio Sicurezza e Ambiente ha avviato le procedure finalizzate all'inserimento del Porto industriale fra i siti di interesse nazionale per l'ottenimento di finanziamenti per interventi di bonifica, supportando la Direzione regionale dell'ambiente nella predisposizione di tutta la documentazione necessaria ad avanzare formale richiesta al competente Ministero dell'Ambiente.

Inoltre, il Servizio ha dato inizio ad un'indagine sulla modalità di raccolta e gestione delle varie tipologie di rifiuto in ambito portuale per individuare eventuali carenze della gestione rifiuti all'interno del porto e far applicare i necessari correttivi atti a migliorare le situazioni di maggiore criticità. Nell'ambito collaborativo con il Dipartimento di Prevenzione del Servizio Sanitario Regionale si sono prefigurate alcune linee di azione atte a promuovere una maggiore sensibilizzazione presso gli utenti a tutela della salvaguardia ambientale portuale.

Anche nell'anno 2000 il Servizio Sicurezza ed Ambiente ha provveduto all'elaborazione del Modello Unico di Dichiarazione per la produzione di rifiuti relativa all'anno 1999.

Per quanto riguarda il Progetto denominato "Isola del Porto" finalizzato a contrastare il fenomeno dell'abbandono degli oli usati e batterie al piombo, è stato formalizzato in tal senso l'impegno dell'Autorità Portuale contattando formalmente i Consorzi Nazionali in un apposito incontro al quale ha presenziato anche l'Autorità Marittima.

Andamento infortunistico

Dall'analisi degli indici di frequenza, gravità e incidenza dell'anno 1999 del fenomeno infortunistico, si evince, a grandi linee, un ulteriore contenimento del fenomeno riscontrato durante l'anno precedente. Tale trend positivo risulta evidente nella tabella sotto riportata:

ANNO	INDICE DI FREQUENZA	INDICE DI GRAVITA'	TASSO % DI INCIDENZA	NUMERO DI DIPENDENTI	NUMERO DI INFORTUNI	ESPOSIZIONE AL RISCHIO
1993	130,40	5,74	20,00	659	132	1.012.497
1994	118,00	11,92	21,60	499	108	915.375
1995	48,40	1,61	8,10	471	38	785.215
1996	63,60	2,63	11,00	454	50	785.618
1997	45,90	1,68	8,00	440	35	761.899
1998	40,10	1,97	6,70	387	26	648.114
1998*	31,70	1,50	/	263	17	536.530
1999	39,70	1,88	6,00	386	23	579.887
1999*	29,90	1,77	3,80	263	10	346.118

* Elaborazioni ottenute escludendo i lavoratori in distacco.

Sorveglianza sanitaria

L'Autorità Portuale ha predisposto l'attuazione delle misure per la tutela della salute dei lavoratori con la collaborazione del medico competente attraverso visite mediche, accertamenti strumentali e sopralluoghi nei luoghi di lavoro.

Nel rispetto del programma di sorveglianza sanitaria stilato nell'anno precedente i controlli sanitari hanno compreso una serie di visite mediche a carattere preventivo, periodico o attitudinale nonché un'indagine volta ad aggiornare la situazione degli eventuali lavoratori esposti a rischio connesso all'attività al computer. Tale verifica attuata mediante controlli medici (138 controlli), test ergoftalmologici (77 controlli) è stata supportata dalla compilazione di specifici questionari.

Il medico competente ha collaborato alla individuazione degli interventi di igiene industriale ed alla conseguente valutazione, alla stesura di materiali di informazione in materia di prevenzione e sicurezza, alla gestione del pronto soccorso portuale ed ha offerto il proprio supporto professionale in tutte quelle situazioni concernenti problematiche specifiche inerenti il suo campo di azione.

10

SERVIZI PORTUALI

L'U.O. Servizi Portuali provvede all'istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni per svolgere, negli ambiti di giurisdizione dell'APT, attività diverse quali:

- "Servizi portuali": pulizia specchi acquei, trasporto persone e cose via mare, movimentazione panne antinquinati, rimorchio galleggianti, movimentazione distanziatori galleggianti, sollevamento colli pesanti, bunkeraggio con autobotti, asporto acque di zavorra e sloops, asporto rifiuti, espurgo fognature, riparazione e manutenzione mezzi meccanici terrestri, realizzazione e manutenzione binari,

scambi ferroviari e vie di corsa per gru, avvisatore marittimo, bunkeraggio con stazioni fisse, lavori di carpenteria ed edilizia;

- "Riparazione, manutenzione, trasformazione e allestimento delle navi e galleggianti";
- "facchinaggio in aree coperte e scoperte in concessione ai privati, vigilanza, ispezione, controllo e documentazione delle merci, attività amministrative di supporto agli utenti portuali".

Nel corso dell'anno 2000 sono state emesse, a fronte di 142 autorizzazioni, fatture per un importo pari a lire 152.726.082; inoltre, sono stati avviati i procedimenti amministrativi per il rilascio di n. 5 nuove autorizzazioni di cui n. 1 con validità temporanea e sono stati avviati i procedimenti di rinnovo per n. 49 autorizzazioni.

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

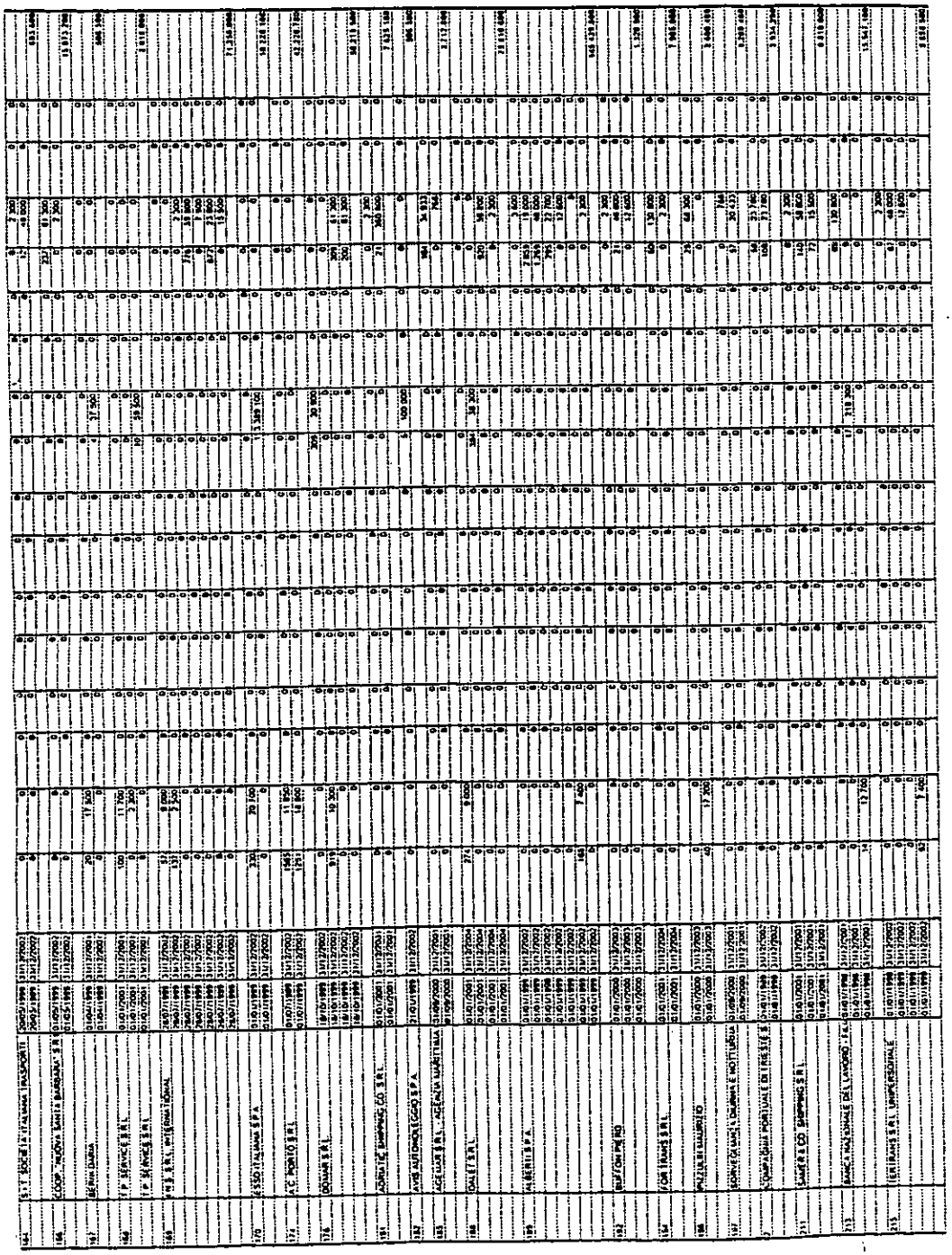
TOTALE MQ DI PIAZZALI ESISTENTI NEL PORTO	TOTALE ML DI BANCHINE ESISTENTI NEL PORTO	% MQ DI PIAZZALI DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE	% ML DI BANCHINE DISPONIBILI PER IMPRESE NON CONCESSIONARIE
2 304 000	12 126		

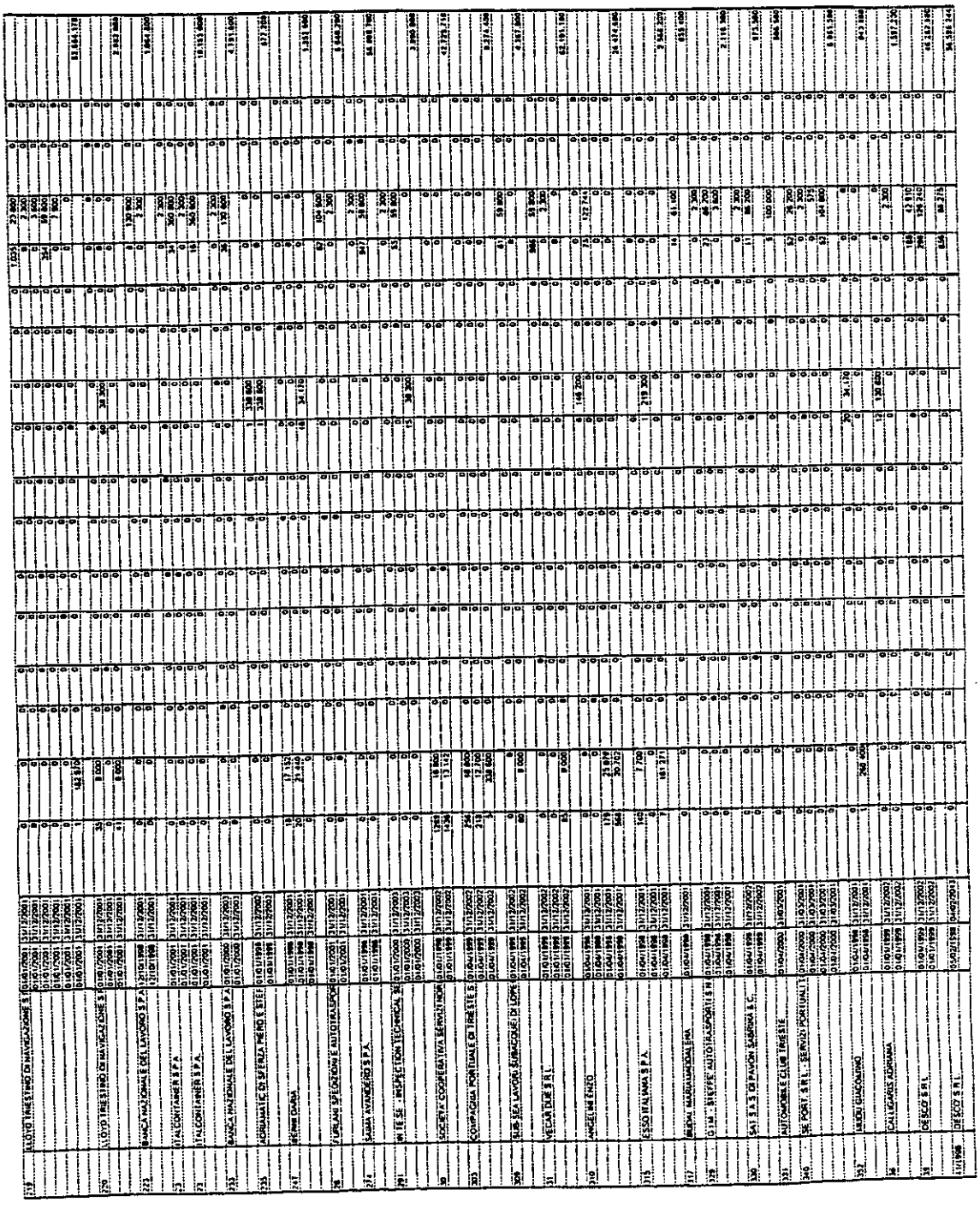
FUNZIONE
COMMERCIALE
CATEGORIA
TERMINAL OPERATORS

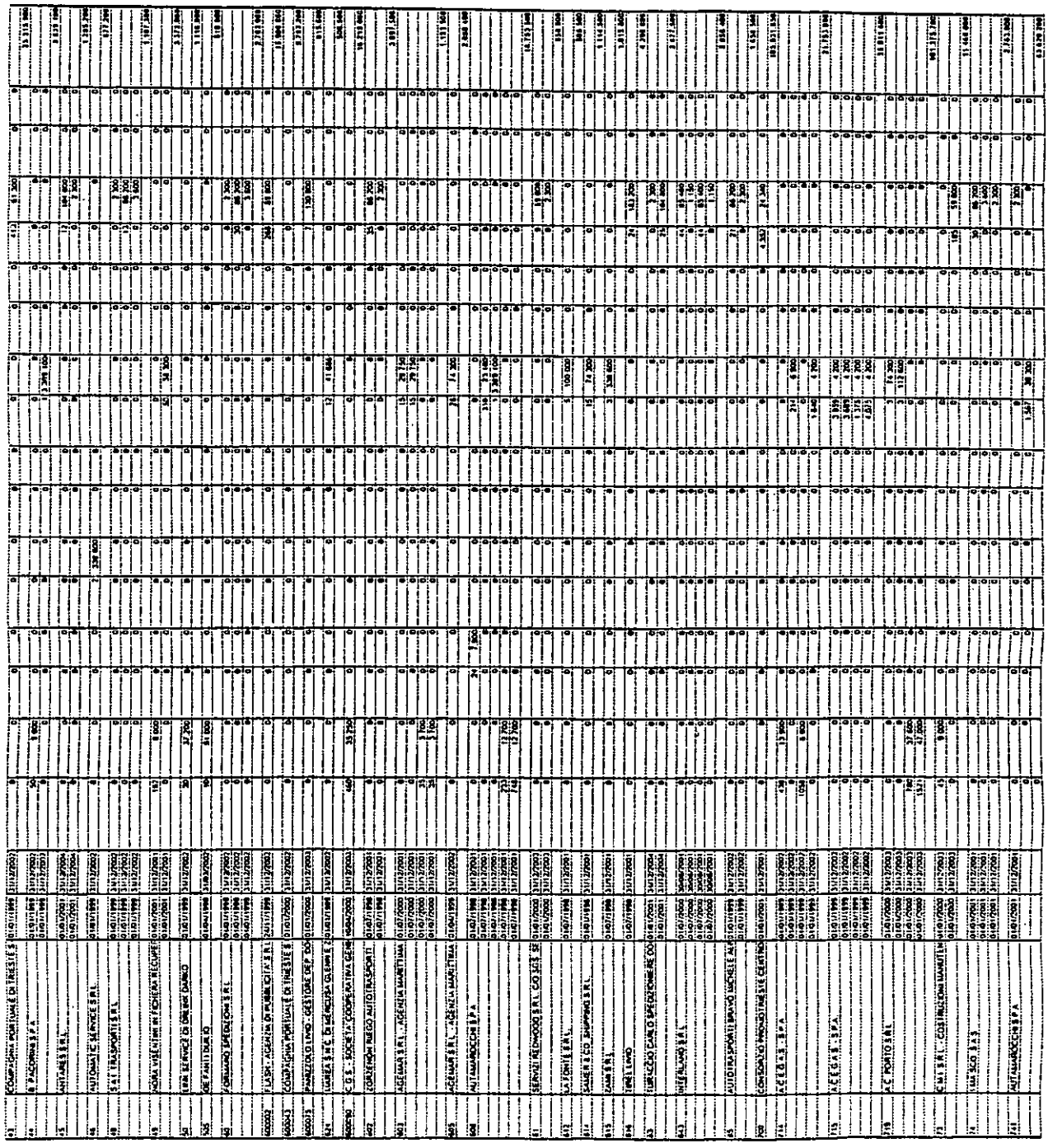
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8
	CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE COMPLESSIVO 2000
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	Lire/mq	mq	Lire/mq	mq	Lire/mq	mq	Lire/mq	mq	Lire/mq	mq	Lire/mq	mq	Lire	mq	Lire	
427/1996	ECT - TRIESTE S.P.A.	01/07/1996	30/06/2026	321 961	3 273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
729	TERMINAL FRUTTA TRIESTE S.R.L.	01/01/1999	31/12/2007	0	0	279	11 828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 222 923 513
1000/94	MARITTIMA PORTUALE TRIESTE S.R.L.	01/07/2000	31/12/2000	3 168	5 850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 432 000
		01/07/2000	31/12/2000	1 152	5 850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 048	5 900	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	783	5 900	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 800	33 800	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 976	33 800	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 030	5 900	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	1 818	8 760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 040	33 800	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	24 540	8 160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/07/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 790	33 800	0	0	
693	ALOER S.P.A.	01/01/2001	31/12/2001	21	13 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237 313 196
		01/01/2001	31/12/2001	21	13 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/2001	31/12/2001	132	13 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/2001	31/12/2001	864	13 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
458	ROLKER S.P.A.	04/07/1997	30/06/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	33 800	0	0	78 010 200
		04/07/1997	30/06/2001	771	2 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		04/07/1997	30/06/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	120 900	0	0	
		04/07/1997	30/06/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 431	33 800	0	0	
		04/07/1997	30/06/2001	3 168	14 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
518	ITALCHIMICI S.R.L.	01/01/2000	31/12/2003	84	12 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210 000 000
5	COELCHIMICA LOGISTICA S.P.A.	01/05/1998	31/12/2001	3 843	23 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 883 000
		01/05/1998	31/12/2001	14 636	7 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/05/1998	31/12/2001	84	7 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/05/1998	31/12/2001	3 873	7 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
431/1995	TRANSITCARGO SERVICE S.R.L.	08/06/1995	07/06/2015	1 873	2 281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328 883 000
431/1999	FINCOMAR S.R.L.	01/11/1975	31/12/2003	2 976	3 654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 133 333
431/1997	TERMINAL FRUTTA TRIESTE S.R.L.	13/03/1997	12/03/2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 136	33 941	0	0	3 146 541
431/1994	I.P. SERVICE S.R.L.	01/03/1994	01/03/2008	1 233	10 350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	593 202 173
431/1991	SANTAMARIA & T. (TERMINAL SPECIALIZZATI)	11/09/1975	13/08/2006	3 168	12 874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510 656 516
706	FRANCESCO PARISI & C.S.A.S. DI SPEDIZ.	01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 300	5 165	0	0	44 504 351
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 021	10 815	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 930	10 815	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 345	32 443	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 563	32 443	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 867	32 443	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 333	32 443	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 377	32 443	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 077	10 815	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 806 000	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	84	12 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
729	TERMINAL FRUTTA TRIESTE S.R.L.	01/01/1996	31/12/2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 279	33 800	0	0	1 407 396 331
136	G. PACORINI S.P.A.	01/01/1998	31/01/2002	16 843	5 165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448 853 000
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 000	32 443	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 348	10 815	0	0	
		01/01/1998	31/01/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 878	10 815	0	0	
706	SAMER & CO. SHIPPING S.R.L.	01/01/1998	31/12/2001	1	240 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	576 792 579
		01/01/1998	31/12/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1998	31/12/2001	30 831	5 481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1998	31/12/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1998	31/12/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
933	TRACESTEA S.R.L. C.S.A.S. DI SPEDIZIONI	01/01/1999	31/12/2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 333	33 800	0	0	265 370 196
		01/01/1999	31/12/2003	600	7 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1999	31/12/2003	6 672	7 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1999	31/12/2003	120	7 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1999	31/12/2003	3 036	14 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				227 238 168

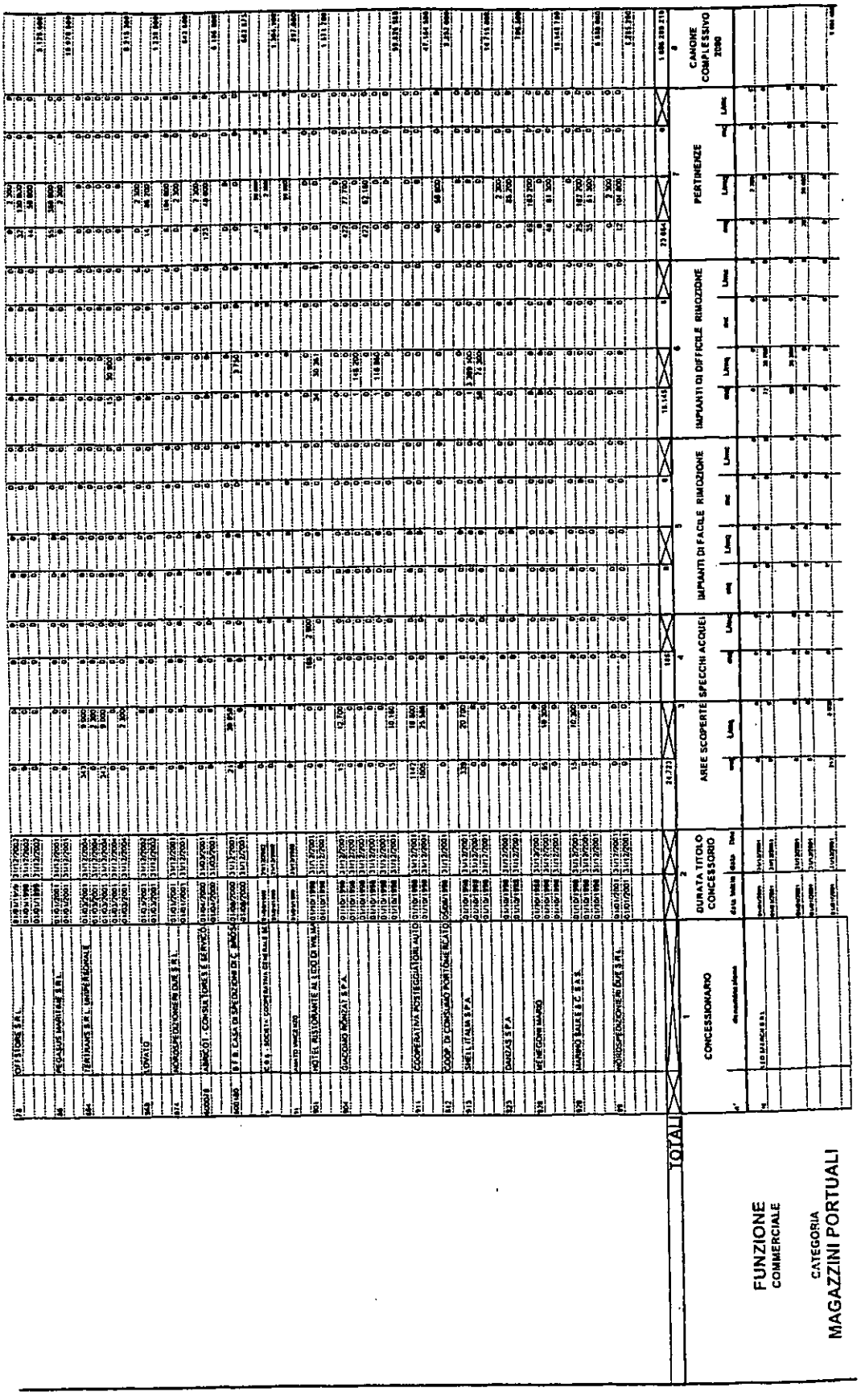
FUNZIONE
COMMERCIALE
CATEGORIA
ATTIVITA' COMMERCIALI

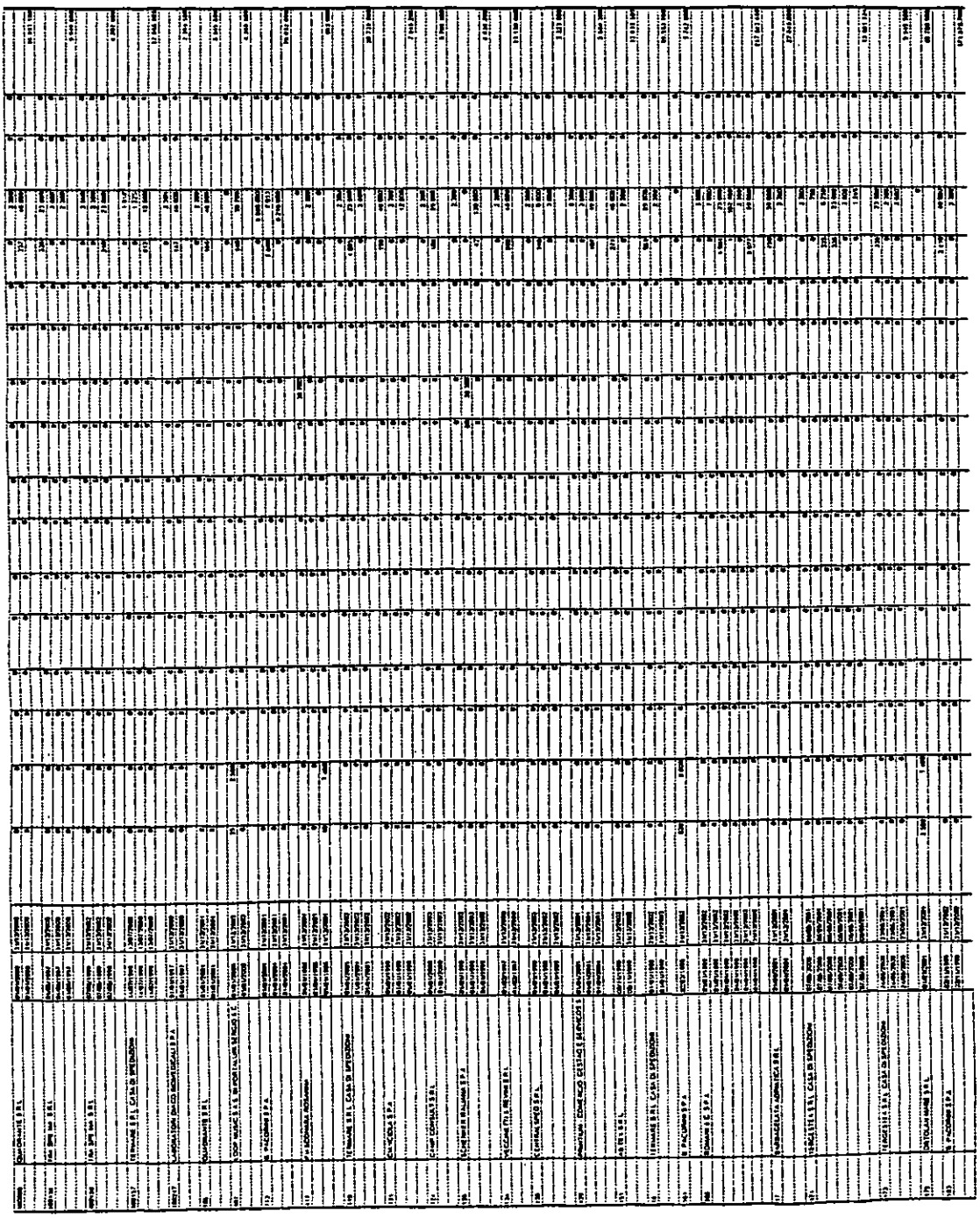
TOTALI						129 733		370		6		0		79		0		142 278		0		9 369 451 443													
	1		2			3		4		5				6				7				8													
	CONCESSIONARIO		DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE			SPECCHI ACQUEI		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE COMPLESSIVO 2000													
N°	denominazione	data inizio	data fine	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc													
1	SO.SE.MAR. S.R.L. - SOCIETA' SERVIZI	01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	18 000	0	0													
		01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
		01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	1	677 800	0	0	0	0	0	0													
		01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	48 000	0	0													
108	ROMANI & C. S.P.A.	01/03/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
		01/03/1998	31/12/2002	31	2 500			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	130 800	0	0													
		01/03/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
100011	EUROMCAR ITALIA S.P.A.	01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100 000	0	0													
100043	PIZZUTI MAURIZIO	01/01/1997	31/12/2000	0	0			0	0	0	0	0	0	16	34 178	0	0	0	0	0	0													
100117	JEMS ISRAEL NAVIGATION CO ADRIA	01/01/2000	31/12/2000	0	0			0	0	0	0	0	0	72	38 300	0	0	0	0	0	0													
		01/01/2000	31/12/2000	107	28 700			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
100152	LUGANEX SPEDIZIONI S.R.L.	21/05/1998	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	21 800	0	0													
		21/05/1998	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
		21/05/1998	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 600	0	0													
100737	KALOVICH EDMONDO	21/06/1999	21/06/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100 000	0	0													
100197	COLONNELLO FRANCO	01/04/1996	31/12/2001	16	25 600			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
		01/04/1996	31/12/2001	10	51 000			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
100341	ACEGAS S.P.A.	01/04/1999	31/03/2000	5000	2 100			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
100508	GEL SAVIO FRANCA VED. GAMBALE'	01/04/1998	31/03/2003	6	83 333			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
100748	HELLENIC PRODUCTS & SERVICES S.R.	01/01/2000	31/12/2000	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	130 800	0	0													
		01/01/2000	31/12/2000	0	0			0	0	0	0	0	0	2	218 300	0	0	0	0	0	0													
101	HOTEL RISTORANTE AL LIDO DI MILANO	01/04/1999	31/12/2001	720	58 500			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
102	CAMERA DI COMMERCIO DI TRIESTE	15/05/2000	14/05/2001	150	10 300			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
		15/05/2000	14/05/2001	150	3 319			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
104	AAM CONTAINER SERVICE S.A.S.	01/01/2001	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
		01/01/2001	31/12/2001	261	10 034			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 600	0	0													
		01/01/2001	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	45	38 300	0	0	0	0	0	0													
		01/01/2001	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	48 200	0	0													
		01/01/2001	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
106	NAVIMAR S.R.L.	01/01/1999	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	11	58 500	0	0	0	0	0	0													
		01/01/1999	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
112	C.S.D. - CENTRO SERVIZI DIREZIONALI	01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	1	677 000	0	0	0	0	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	130 800	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	77 700	0	0													
																		0	2 300	0	0													
118	GRUPPO SERVIZI INTERMODALI S.C.A.	01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	61 500	0	0													
123	C.S.D. - CENTRO SERVIZI DIREZIONALI	01/08/2000	31/12/2003	264	7 496			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
		01/08/2000	31/12/2003	264	5 291			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
		01/08/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	811	38 150	0	0													
		01/08/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	811	64 500	0	0													
		01/08/2002	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
126	GMT S.R.L. - GENOA METAL TERMINAL	15/04/1999	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	104 500	0	0													
		15/04/1999	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
127	CONSORZIO COMMERCI SOPRACCAN	01/01/2000	31/12/2000	0	0			0	0	0	0	0	0	3	83 333	0	0	0	0	0	0													
13	AUTOTRASPORTI SECONDO TESTA &	01/01/1998	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	20	36 300	0	0	0	0	0	0													
		01/01/1998	31/12/2001	20	9 000			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
140	ACIRENT S.R.L.	07/08/1999	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	3	100 000	0	0	0	0	0	0													
149	FURLANI C. & C. S.N.C. SPEDIZIONI	01/01/2001	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	84 700	0	0													
		01/01/2001	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
150	AZIENDA DI PROMOZIONE TURISTICA	01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	19 800	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	45 800	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 300	0	0													
		01/01/2000	31/12/2003	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 600	0	0													
153	WELTRA TRASPORTI INTERNAZIONALI	21/05/1998	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	21 800	0	0													
		21/05/1998	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 600	0	0													
		21/05/1998	31/12/2001	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
159	OESCO S.R.L.	01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	1	116 200	0	0	0	0	0	0													
		01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 300	0	0													
		01/01/1998	31/12/2002	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	128 210	0	0													

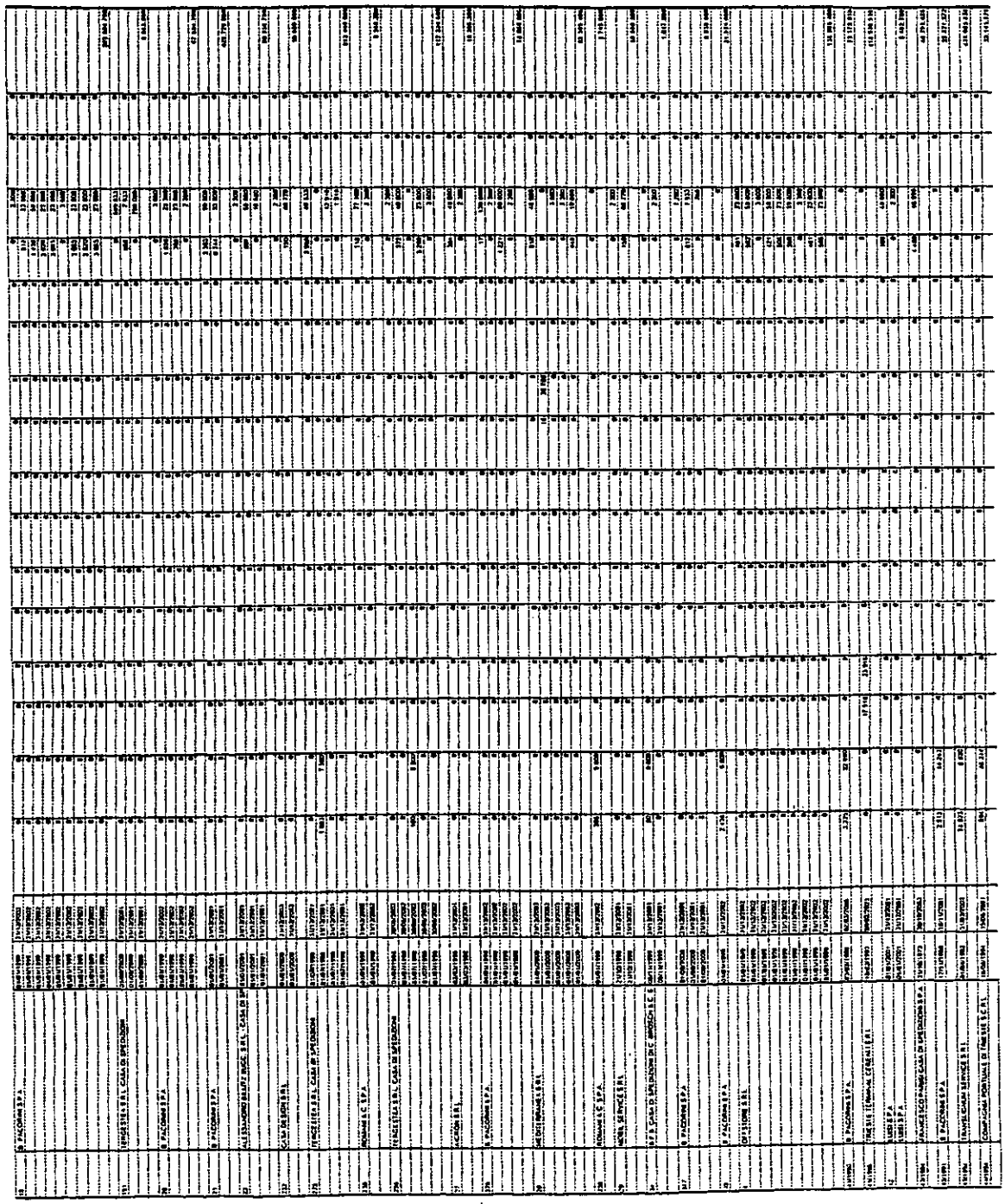


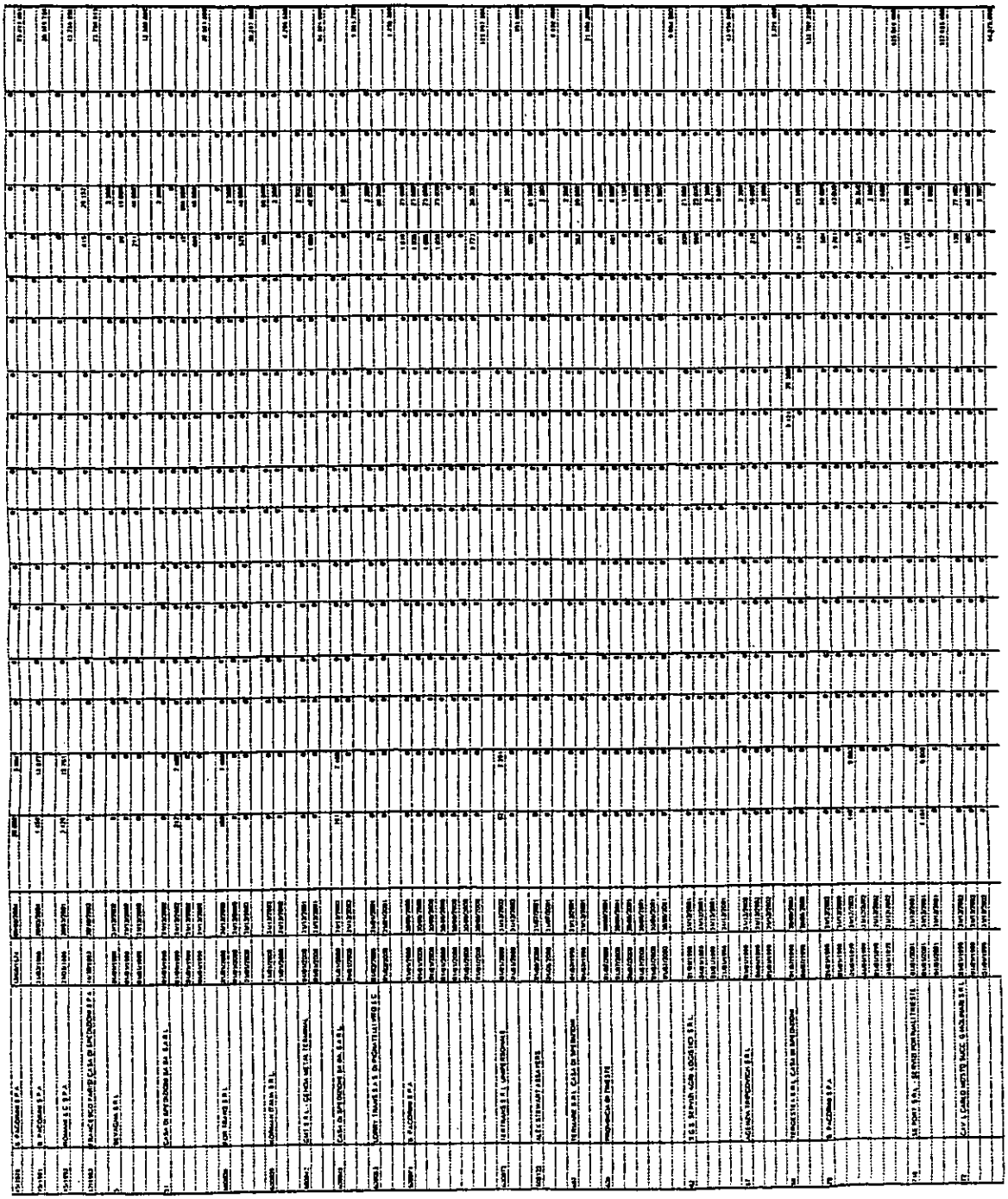


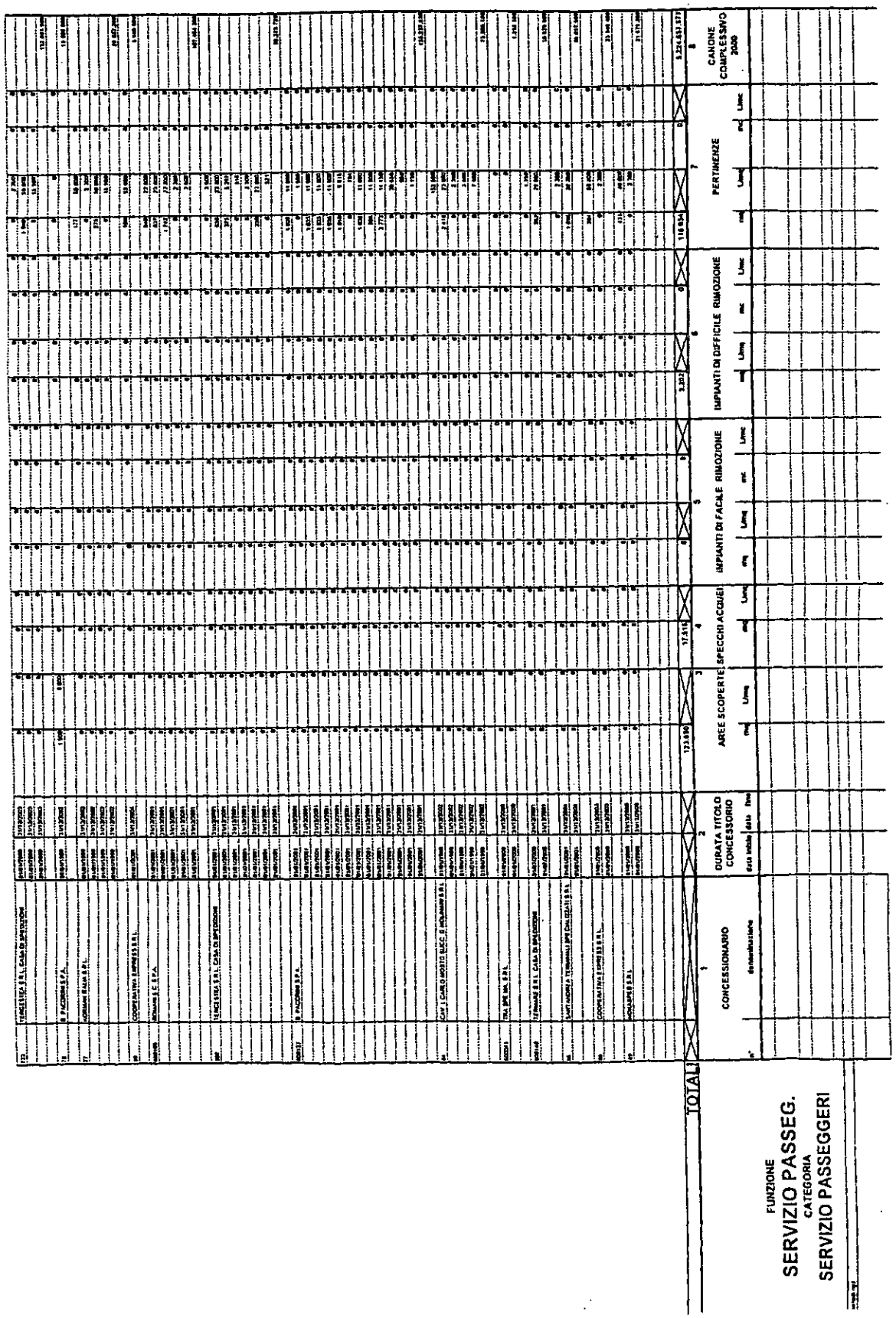



FUNZIONE
COMMERCIALE
CATEGORIA
MAGAZZINI PORTUALI
TOTALI
CONCESSIONARIO
DURATA TITOLO CONCESSORIO
AREE SCOPERTE
SPECCHI ACQUEI
IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE
IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE
PERTINENZE
CANONE COMPLESSIVO 2000



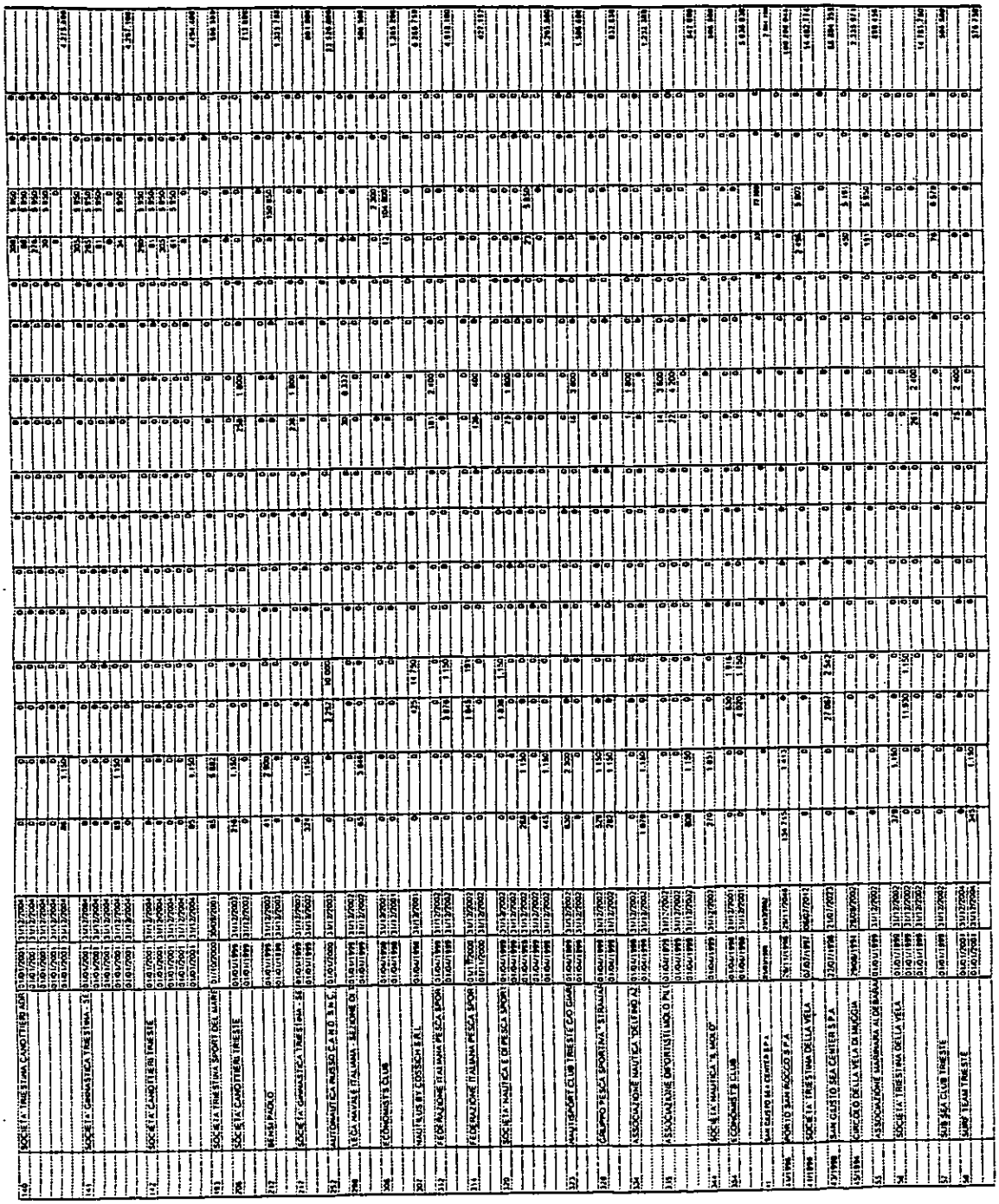


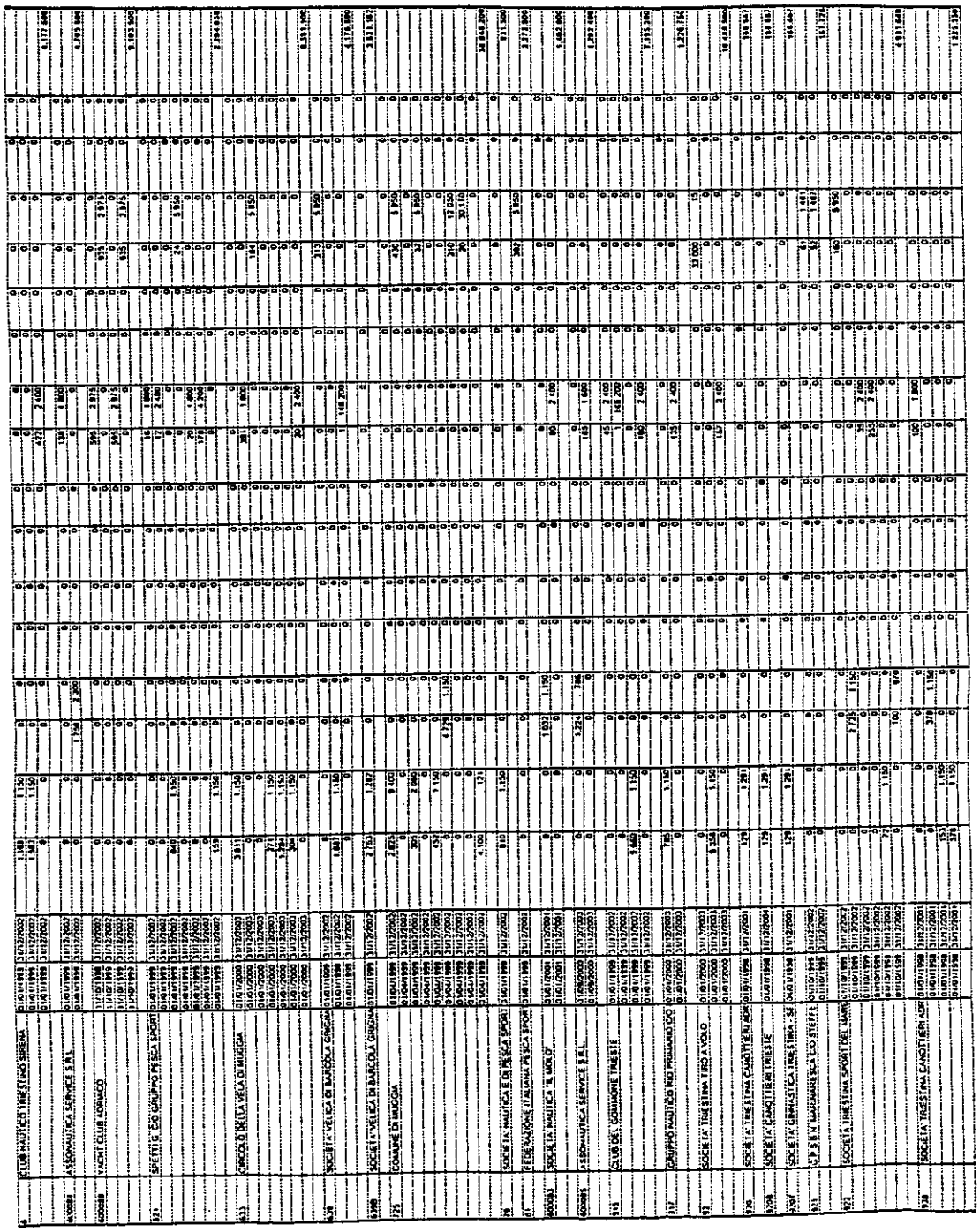



CANONE COMPLESSIVO 2005
PERTINENZE
IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE
IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE
SPECCHI ACQUEI
AREE SCOPERTE
DURATA TITOLO CONCESSORIO
CONCESSIONARIO
TOTALI
FUNZIONE
SERVIZIO PASSEG.
CATEGORIA
SERVIZIO PASSEGGERI

TOTALI					0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
	1			2		3		4		5				6				7				8				
FUNZIONE INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA DEPOSITI COSTIERI	n°	CONCESSIONARIO denominazione	DURATA TITOLO CONCESSORIO data inizio	data fine	AREE SCOPERTE mq	L/mq	SPECCHI ACQUEI mq	L/mc	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	PERTINENZE mq	L/mq	mc	L/mc	CANONE COMPLESSIVO 2000				
	75	DEPOSITI COSTIERI TRIESTE S.P.A.	01/01/2001	31/12/2001	1	200 588 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 588 200				
	229	S.I.O.T. - SOCIETA ITALIANA PER L'OLE	01/01/1995	31/12/2002	83 981	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1995	31/12/2002	83 981	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1999	31/12/2002	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22 631 754				
	577	S.I.O.T. - SOCIETA ITALIANA PER L'OLE	01/01/1996	31/12/2002	656	12 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1996	31/12/2002	136	13 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1996	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 300	0	0	0	0	0	0	13 493 600				
	4/1987	S.I.O.T. - SOCIETA ITALIANA PER L'OLE	15/05/1992	31/12/2015	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2 400 870	0	0	0	0	0	0	2 400 870				
	12/1999	SEASTOR S.P.A.	16/03/1999	31/12/2000	54 442	2 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132 778 338				
	15/1998	S.I.O.T. - SOCIETA ITALIANA PER L'OLE	12/11/1985	31/12/2015	50 136	917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46 013 629				
	10/1993	DEPOSITI COSTIERI TRIESTE S.P.A.	10/05/1993	31/12/2002	1 013	4 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38 137 747				
	46/95/A	DEPOSITI COSTIERI TRIESTE S.P.A.	01/07/1997	31/12/2002	3 350	1 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 338 879				
	1/2001/A	SILONE S.R.L.	10/08/1999	31/12/2000													79 844	2 471			199 229 443				
erisci nica																									
TOTALI					381 981		0		0		0		1		0		79 844		0		734 965 474				
	1			2		3		4		5				6				7				8				
FUNZIONE INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA CANTIERISTICA	n°	CONCESSIONARIO denominazione	DURATA TITOLO CONCESSORIO data inizio	data fine	AREE SCOPERTE mq	L/mq	SPECCHI ACQUEI mq	L/mc	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	PERTINENZE mq	L/mq	mc	L/mc	CANONE COMPLESSIVO 2000				
	100/106	CANTIERI SAN ROCCO S.R.L.	01/01/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	806	23 650	0	0					
			01/01/2000	31/12/2000	16 484	2 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/2000	31/12/2000	0	0	445	2 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	325	12 974	0	0	2 789	13 500	0	0					
			01/01/2000	31/12/2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/2000	31/12/2000	2 190	2 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136 564 688				
	227	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIA	01/01/1999	31/12/2002	17 774	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1999	31/12/2002	17 321	2 490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43 988 861				
	231	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIA	01/01/1999	31/12/2002	24 026	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	231/A		24/11/1987	23/11/2004	24 026	1 743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 153 906				
	369	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIA	01/04/1998	31/12/2002	1 190	2 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 403 000				
	316	OCEAN S.R.L.	01/04/1998	31/12/2001	2 310	2 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 082 000				
	318	MATASSI ROBERTO	01/04/1998	31/12/2001	743	1 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 314 200				
	121/1960	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIA	09/12/1960	08/12/2043	0	0	19 015	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 232 974				
	627	NUOVO ARSENALE TRIESTINO S.R.L.	19/02/1998	31/12/2001	7 249	2 491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			19/02/1998	31/12/2001	7 249	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 311 310				
	629	NUOVO ARSENALE TRIESTINO S.R.L.	01/01/1999	31/12/2001	804	2 491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1999	31/12/2001	804	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 263 339				
	743	WARTSILA NSD ITALIA S.P.A.	01/01/2000	31/12/2003	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1 950 400	0	0	0	0	0	0	1 950 400				
	304	FINCANTIERI - CANTIERI ITALIANI NAV.	01/01/1998	31/12/2001	825	5 840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1998	31/12/2001	182	1 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1998	31/12/2001	66	1 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1998	31/12/2001	7 547	1 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			01/01/1998	31/12/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2 840	0	0					
			01/01/1998	31/12/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	5 840	0	0					
			01/01/1998	31/12/2001	132	2 840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 711 695				

	95	NAUTIC SERVICES S.R.L.	01/01/2001	31/12/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	804.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			01/01/2001	31/12/2001	2.156	1.853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.659.375
	TOTALI				127.975		10.450		0		0						377		0		3.879		0											370.881.325
		1		2		3	4		5						6						7				8								
		CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE COMPLESSIVO 2000												
		n° denominazione	data inizio	data fine	mq	Lmq	mq	Lmq	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc													
FUNZIONE INDUST. E PETROLIF. CATEGORIA ATTIVITA' INDUSTRIALI	100143	FABBRICA TUBI MOSELLO S.P.A.	01/07/1998	30/06/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	1	500.000	0	0	0	0	0	0													
																																	500.000
	144	ITALCEMENTI S.P.A.	01/01/1998	31/12/2001	0	0	0	0	0	0	0	0	75	6.800	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1998	31/12/2001	8.920	6.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1998	31/12/2001	3.706	12.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	153.264.500
	15/1998	SERVOLA S.P.A.	01/01/1998	31/12/2000	1	131.460.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	131.460.000
	15/1998A	SERVOLA S.P.A.	01/01/1998	31/12/2000	1	778.837.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	778.837.500
	108	SERVOLA S.P.A.	01/10/2000	31/12/2001	7.173	3.875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/10/2000	31/12/2001	17	3.875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/10/2000	31/12/2001	17	58.474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/10/2000	31/12/2001	7.503	10.425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/10/2000	31/12/2001	330	3.475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	984.529.500
	109	SERVOLA S.P.A.	01/10/2000	31/12/2001	20.080	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/10/2000	31/12/2001	20.080	2.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/10/2000	31/12/2001	20.080	6.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	166.449.156
	TOTALI				66.506		0		0		0		76		0		0		0														
		1		2		3	4		5						6						7				8								
		CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE COMPLESSIVO 2000												
		n° denominazione	data inizio	data fine	mq	Lmq	mq	Lmq	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc													
FUNZIONE TURIST. E DIPORTO CATEGORIA ATTIV. TURIST. RICREAT.	580	ASSOCIAZIONE CULTURALE FRANCESE	03/04/2000	02/04/2001	47	11.904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	566.580
	600126	PICK MARE S.N.C.	01/08/2000	31/10/2000	13.000	12.700															74	77.700											
																																	23.474.950
	600141	ENTE AUTONOMO FIERA DI TRIESTE	01/09/2000	31/12/2000	8.500	12.700																											35.963.334
	TOTALI				31.547		0		0		0		0		0		0		0		74		0											58.964.784
		1		2		3	4		5						6						7				8								
		CONCESSIONARIO	DURATA TITOLO CONCESSORIO		AREE SCOPERTE		SPECCHI ACQUEI		IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				PERTINENZE				CANONE COMPLESSIVO 2000												
		n° denominazione	data inizio	data fine	mq	Lmq	mq	Lmq	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc	mq	Lmq	mc	Lmc													
FUNZIONE TURIST. E DIPORTO CATEGORIA NAUTICA DA DIPORTO	100764	OLYMPIC DIVING CLUB C/O STEGAMAR	01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	5.950	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.950	0	0	0	0	0	0													
																																	3.198.500
	1007394	CIRCOLO CANOA CARSO	01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.950	0	0	472	5.950	0	0													
																																	3.579.900
	118	CIRCOLO CANOTTIERI SATURNIA	01/01/1999	31/12/2002	3.753	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	150	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	3.336.450
	133	YACHT CLUB ADRIACO	01/01/1999	31/12/2002	470	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.800	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	2.436	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	13.939	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.400	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
			01/01/1999	31/12/2002	256	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	952	5.950	0	0													
																	0	0	0	0													
																	0	0	0	0													
																																	11.615.950
	137	ASSOCIAZIONE POLISPORTIVA "MARE"	01/01/2001	31/12/2002	6.660	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
																																	7.662.600





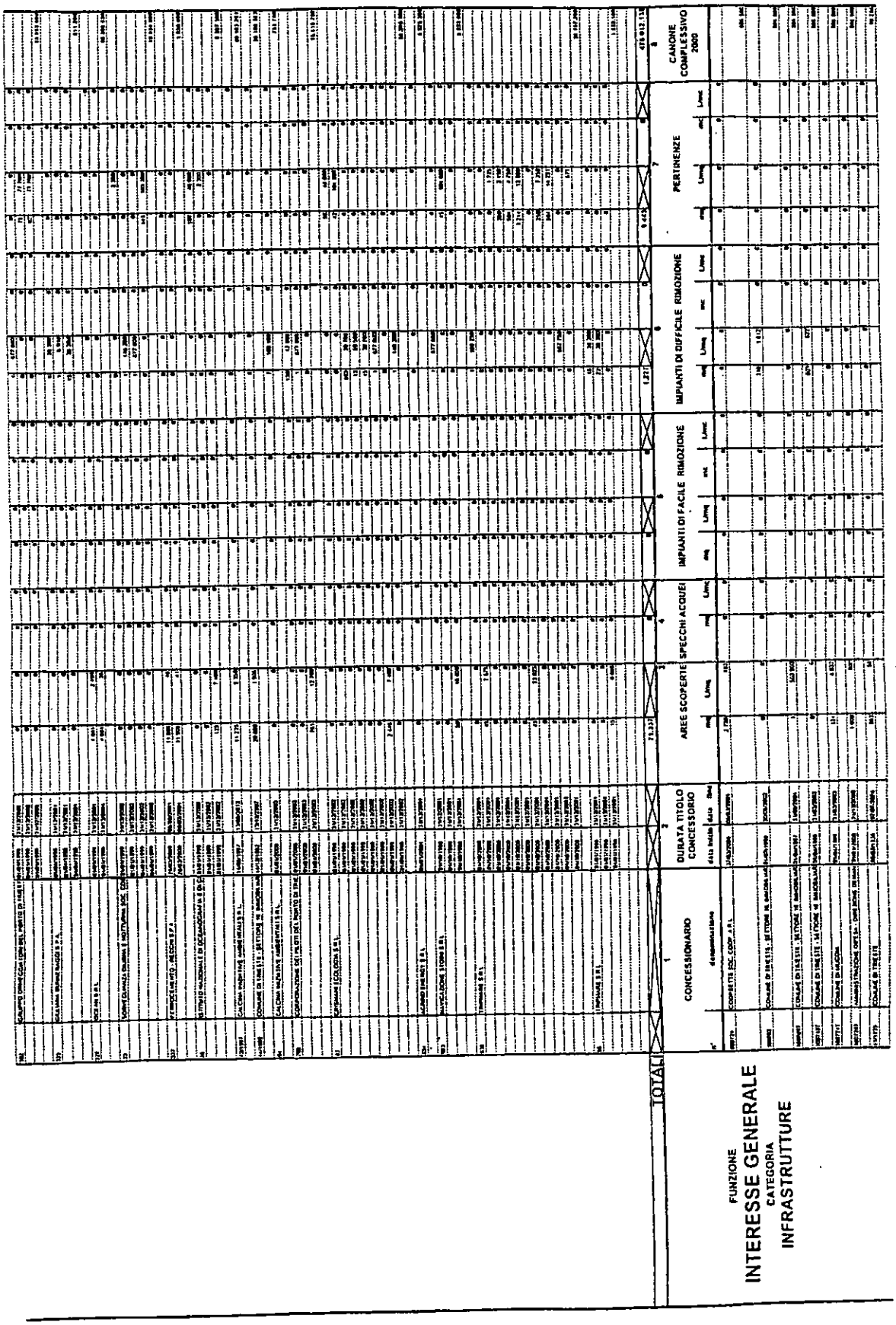
n°	denominazione	data inizio	data fine	3 Aree scoperte mq	L/mq	4 Specchi acquei mq	L/mq	5 Impianti di facile rimozione mq	L/mq	mc	L/mc	6 Impianti di difficile rimozione mq	L/mq	mc	L/mc	7 Pertinenze mq	L/mq	mc	L/mc	8 Canone complessivo 2000
947	LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI T	01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	100	4 200	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	721	7 400	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	7	148 200	0	0	0	0	0	0	
		01/01/1999	31/12/2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	576	5 850	0	0	
		01/01/1999	31/12/2002	0	0	4 836	1 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.433.780
TOTALI				394 962		43 236		0		0		3 860		0		43 151		0		116 619 142

FUNZIONE
PESCHERECCIA
CATEGORIA
ATTIVITA' DI PESCA

n°	1 CONCESSIONARIO denominazione	2 DURATA TITOLO CONCESSORIO data inizio	data fine	3 AREE SCOPERTE mq	L/mq	4 SPECCHI ACQUEI mq	L/mq	5 IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	6 IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	7 PERTINENZE mq	L/mq	mc	L/mc	8 CANONE COMPLESSIVO 2000
[illegible]	COOPERATIVA PESCATORI AZZURRA 88	[illegible]	[illegible]	120	7 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	RUSSIGNAN FRANCESCO	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	17	36 401	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	CROSARA VALFRIDO E VASCOTTO SANDRA	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	COOPERATIVA PESCATORI "BETA"	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	COOPERATIVA PESCATORI "BETA"	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	DITTA NOVEL PIETRO	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	PICCOLA SOCIETA' COOPERATIVA [illegible] A R.L.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	COOPERATIVA PESCATORI AZZURRA 88	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	DITTA VASCON FABIO	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	PICCOLA SOCIETA' COOPERATIVA [illegible] A R.L.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	7 000	0	0	[illegible]
371	PICCOLA SOCIETA' COOPERATIVA EVA A R.L.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	7 000	0	0	[illegible]
372	COOPERATIVA PESCATORI "BETA"	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	7 000	0	0	[illegible]
373	PICCOLA SOCIETA' COOPERATIVA S. ANTONIO	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	7 000	0	0	[illegible]
[illegible]	COOPERATIVA PESCATORI AZZURRA 88	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	PICCOLA SOCIETA' COOPERATIVA ANNA A R.L.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	RUSSIGNAN LEONIDA, FABIO E NELLA S.N.C.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	24	[illegible]	0	0	0	0	0	0	[illegible]
TOTALI				240		0		0		0		37		0		223		0		8 104 000

FUNZIONE
INTERESSE GENERALE
CATEGORIA
SERVIZI TECNICO NAUTICI

n°	1 CONCESSIONARIO denominazione	2 DURATA TITOLO CONCESSORIO data inizio	data fine	3 AREE SCOPERTE mq	L/mq	4 SPECCHI ACQUEI mq	L/mq	5 IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	6 IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE mq	L/mq	mc	L/mc	7 PERTINENZE mq	L/mq	mc	L/mc	8 CANONE COMPLESSIVO 2000
[illegible]	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE [illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 219	[illegible]	0	0	[illegible]
[illegible]	TRIPMARE S.R.L.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 214	[illegible]	0	0	[illegible]
[illegible]	COMUNE DI MUGGIA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	CALCINA INIZIATIVE AMBIENTALI S.R.L.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	127 100	0	0	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI TRIESTE	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	61 700	0	0	[illegible]
[illegible]	CRISMANI ECOLOGIA S.R.L.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	CRISMANI ECOLOGIA S.R.L.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	20 700	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 300	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	40 000	0	0	[illegible]
[illegible]	SEA SERVICE S.R.L.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20 300	0	0	0	0	0	0	[illegible]
[illegible]	SAC S.P.A.	[illegible]	[illegible]	1 120	12 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	12 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]


FUNZIONE
INTERESSE GENERALE
CATEGORIA
INFRASTRUTTURE
TOTALI
CONCESSIONARIO
DURATA TITOLO CONCESSORIO
AREE SCOPERTE
SPECCHI ACQUEI
IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE
IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE
PERTINENZE
CANONE COMPLESSIVO 2000

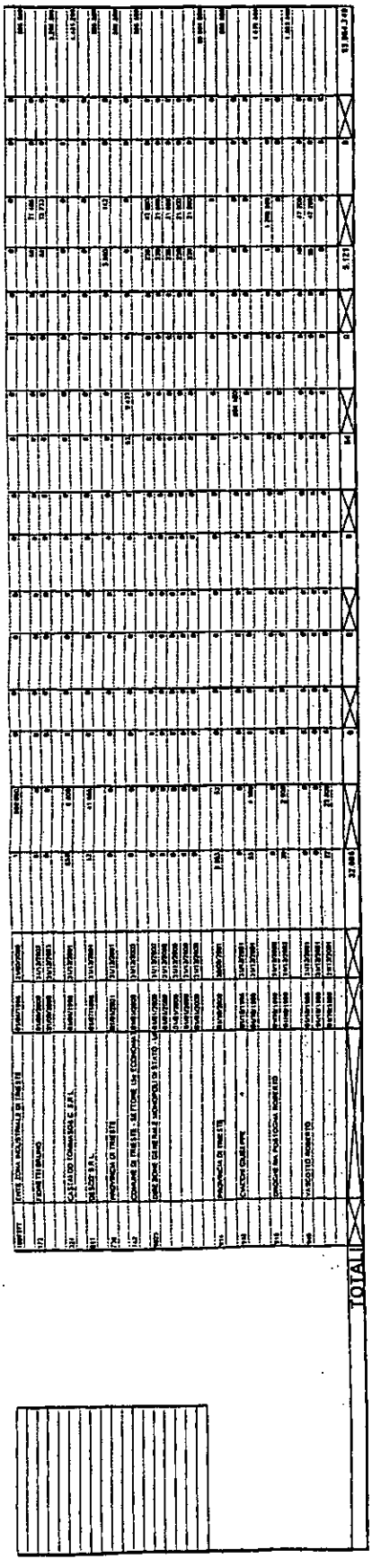
[illegible]	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10 IMMOBILIARI	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10 IMMOBILIARI	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
706	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10 IMMOBILIARI	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
																				[illegible]
707	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10 IMMOBILIARI	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10 IMMOBILIARI	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
																				[illegible]
712	FERROVIE DELLO STATO S.P.A.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	FERROVIE DELLO STATO S.P.A.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
720	TELECOM ITALIA S.P.A.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	1	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	1	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	3	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	TELECOM ITALIA S.P.A.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	E.N.E.L. - S.P.A. ZONA DI TRIESTE	[illegible]	[illegible]	154	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	TELECOM ITALIA MOBILE S.P.A.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	1	275 667	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	1	275 667	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
TOTALI				[illegible]		0		0		0		[illegible]		0		[illegible]		0		[illegible]

FUNZIONE
INTERESSE GENERALE
CATEGORIA
IMPRESE ESECUTRICI DI OPERE IN PORTO

1 CONCESSIONARIO		2 DURATA TITOLO CONCESSORIO		3 AREE SCOPERTE		4 SPECCHI ACQUEI		5 IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				6 IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				7 PERTINENZE				8 CANONE COMPLESSIVO 2000
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	L/mq	mq	L/mq	mq	L/mq	mc	L/mc	mq	L/mq	mc	L/mc	mq	L/mq	mc	L/mc	
[illegible]	COOPSETTI SOC. COOP. A R.L.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
TOTALI				[illegible]		0		0		0		0		0		0		0		[illegible]

FUNZIONE
ATTIVITA' DIVERSE
CATEGORIA
VARIE

1 CONCESSIONARIO		2 DURATA TITOLO CONCESSORIO		3 AREE SCOPERTE		4 SPECCHI ACQUEI		5 IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE				6 IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE				7 PERTINENZE				8 CANONE COMPLESSIVO 2000
n°	denominazione	data inizio	data fine	mq	L/mq	mq	L/mq	mq	L/mq	mc	L/mc	mq	L/mq	mc	L/mc	mq	L/mq	mc	L/mc	
[illegible]	SIEMER DOTT. ITALICO	[illegible]	[illegible]	1	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	[illegible] RAFFAELE	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	SILVER SAILING DI COSANCH	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	DOTT. PAOLO CERVA & C. S.n.C.	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	0	0	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	COMUNE DI TRIESTE - SETTORE 10 IMMOBILIARI	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	COMUNE DI MUGGIA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	COMUNE DI MUGGIA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]
[illegible]	COMUNE DI MUGGIA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
																				[illegible]


TOTALI

Autorità Portuale di Trieste

ufficio statistica — anno 2000

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso			Navigazione cabotaggio			Navigazione comunitaria			Navigazione extracomunitaria		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	35.488.008	35.453.174	34.834	850.930	850.801	129	219.099	214.981	4.118	34.417.979	34.387.392	30.587
a1	Petrolio grezzo	34.516.852	34.516.824	28	0	0	0	152.240	152.240	0	34.364.612	34.364.584	28
a2	Prodotti raffinati	956.719	929.374	27.345	850.104	850.104	0	60.626	56.535	4.091	45.989	22.735	23.254
a3	Gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a4	Altre rinfuse liquide	14.437	6.976	7.461	826	697	129	6.233	6.206	27	7.378	73	7.305
B	Rinfuse solide, di cui:	4.239.442	2.753.070	1.486.372	1.319.191	12.765	1.306.426	161.313	143.475	17.838	2.758.938	2.596.830	162.108
b1	Cereali	275.635	152.045	123.590	6.716	16	6.700	159.007	141.421	17.586	109.912	10.608	99.304
b2	Mangimi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b3	Carbone	3.047.377	1.747.680	1.299.697	1.299.697	0	1.299.697	0	0	0	1.747.680	1.747.680	0
b4	Minerali	835.750	782.486	53.264	12.778	12.749	29	2.145	2.054	91	820.827	767.683	53.144
b5	Fertilizzanti	5.602	466	5.136	0	0	0	70	0	70	5.532	466	5.066
b6	Altre rifuse solide	75.078	70.393	4.685	0	0	0	91	0	91	74.987	70.393	4.594
C	Altre rinfuse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D= A+B+C	Totale merci alla rinfusa	39.727.450	38.206.244	1.521.206	2.170.121	863.566	1.306.555	380.412	358.456	21.956	37.176.917	36.984.222	192.695
E	Tonnellate di merci varie in colli, di cui:	7.884.438	3.728.812	4.155.626	84.288	69.884	14.404	918.022	484.599	433.423	6.882.128	3.174.329	3.707.799
e1	Contenitori	2.159.571	821.090	1.338.481	75.121	67.313	7.808	91.246	23.715	67.531	1.993.204	730.062	1.263.142
e2	Ro-ro/ferry	5.174.319	2.560.059	2.614.260	500	500	0	782.560	427.982	354.578	4.391.259	2.131.577	2.259.682
e3	Altro	550.548	347.663	202.885	8.667	2.071	6.596	44.216	32.902	11.314	497.665	312.690	184.975
F= D+E	Tonnellaggio totale merci movimentate	47.611.888	41.935.056	5.676.832	2.254.409	933.450	1.320.959	1.298.434	843.055	455.379	44.059.045	40.158.551	3.900.494
G	N° navi	4.399	2.405	1.994									
H	N° passeggeri	205.626	100.496	105.130	2.569	1.106	1.463	173.775	86.100	87.675	29.282	13.290	15.992
I	N° contenitori T.E.U., di cui:	202.336	92.751	109.585	7.233	6.628	605	7.802	2.842	4.960	187.301	83.281	104.020
i1	pieni	166.834	63.064	103.770									
i2	vuoti	35.502	29.687	5.815									
L	N° contenitori non T.E.U., di cui:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
l1	pieni	0	0	0									
l2	vuoti	0	0	0									

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche. In caso non si disponga di dati disaggregati è possibile inserire valori al posto delle formule.

BILANCIO CONSUNTIVO

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

SOMMARIO

- Organi dell'Autorità
- Deliberazione del Comitato Portuale n. 8/2001
- Relazione al Consuntivo 2000
- Rendiconto finanziario
- Allegati al Conto Consuntivo
- Conto Economico e Stato Patrimoniale
- Allegati al Conto Economico e Stato Patrimoniale
- Relazione del Collegio dei Revisori

Legale Rappresentante

Dal 1 gennaio al 31 dicembre 2000:

Prof. Maurizio Maresca	- PRESIDENTE

Comitato Portuale *(*)*

Prof. Maurizio Maresca	- PRESIDENTE, Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste
C.A. (C.P.) Sergio De Stefano *(1)*	- VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste
Ing. Giorgio Lillini	- per il Ministero dei Lavori Pubblici
Dott. Luigi Nottola *(2)*	- per il Ministero delle Finanze
Dott. Roberto Antonione	- Presidente della Giunta Regionale
Sig. Renzo Codarin	- Presidente della Provincia di Trieste
Prof. Fabio Neri	- Delegato del Sindaco di Trieste sig. Riccardo Illy
Sig. Roberto Di Piazza	- Sindaco del Comune di Muggia
Dott. Adalberto Donaggio *(3)*	- Presidente della C.C.I.A.A.
Cap. Maurizio Salce	- per gli Armatori
Dott. Roberto Pacorini	- per gli Industriali

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

Sig. Vincenzo Marinelli	- per gli Imprenditori
Sig. Mario Campodonico *(4)*	- per gli Agenti Raccomandatari Marittimi
Sig. Ampelio Zanzottera	- per gli Spedizionieri
Ing. Edoardo De Visentini	- per le Imprese Ferroviarie
Sig. Giuseppe Gosdan *(5)*	- per gli Autotrasportatori
Sig.ra Ombretta Ricci	- in rappresentanza dei dipendenti dell'Autorità Portuale
Sig.ri Piero Bessi	- in rappresentanza dei lavoratori delle imprese portuali
Sig. Mitter Mandolini	- "
Sig. Rosario Gallitelli	- "
Sig. Giovanni Fusco	- "
Sig.ra Franca Luchesi	- "

(*) Durante l'anno la composizione del Comitato Portuale, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali, nuove nomine o di dimissioni, ha subito le seguenti variazioni:

1) Sostituito dal C.V. (CP) Paolo CASTELLANI, *Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste, con Decreto dell'Autorità Portuale n° 993 dd. 13.01.2000;*

2) Nominato con Decreto dell'Autorità Portuale n° 992 dd. 07.01.2000;

3) Sostituito dal sig. Antonio PAOLETTI, *presidente della C.C.I.A.A. di Trieste, con Decreto dell'Autorità Portuale n° 1017 dd. 21.11.2000;*

4) Sostituito dal sig. Giuseppe FORTINI *con Decreto dell'Autorità Portuale 1009 dd. 08.08.2000;*

5) Nominato con Decreto dell'Autorità Portuale n° 995 dd. 07.02.2000.

Segretario Generale

Arch. Antonia Caroli	- *Dal 14 gennaio 2000* *(Del. C.P. 2/2000)*

Collegio dei Revisori dei Conti

(Dal 1 gennaio al 8 marzo 2000)

PRESIDENTE:

Dott. Pietro Riccardo	- per il Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

Dott. Antonino Vecchio Domanti	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
C.V. (CP) Franco Mulas	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

MEMBRI SUPPLENTI:

Dott.ssa Filomena Silvestri Spagnuolo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott.ssa Maria Teresa Petrollo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott. Vittorio D'Antoni	- per il Ministero del Tesoro

(Dal 9 marzo al 31 dicembre 2000, come da decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione dd. 9 marzo 2000)

PRESIDENTE:

Dott. Giorgio Valbonesi	- per il Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

Dott. Antonino Vecchio Domanti	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott. Felice D'Aniello	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Segretario Capo
Dott. Nicoletto Tomsig

MEMBRI SUPPLENTI:

Dott.ssa Filomena Silvestri Spagnuolo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott.ssa Maria Teresa Petrollo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott. Fabio Drosolini	- per il Ministero del Tesoro

Delegato della Corte dei Conti

Dott. Domenico Spadaro	*Dal 1 gennaio al 7 novembre 2000*
Dott. Ruggero Antonietti	*Dal 8 novembre al 31 dicembre 2000* *(come da comunicazione della Corte dei Conti Prot. n. 413/PRES/E1 dd. 8 novembre 2000)*

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

DELIBERAZIONE N. 8 /2001/CP

Oggetto: conto consuntivo dell'esercizio 2000.

Il COMITATO PORTUALE,

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 2000 entro il termine del 30 aprile 2001;

VISTA la nota prot. 5190206 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 3 marzo 1999 che dispone l'adozione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità;

VISTO lo schema di delibera riguardante il conto consuntivo per l'anno 2000sottopostogli dal Presidente dell'Autorità Portuale;

VISTA la bozza del Conto Consuntivo per l'anno 2000, composto dal Conto Finanziario, dal Conto Economico e dallo Stato Patrimoniale, nonché dalla relazione di gestione;

SENTITO il Segretario Generale;

SU PROPOSTA del Presidente;

d e l i b e r a :

di approvare il conto consuntivo per l'anno 2000, i cui dati sintetici sono così riassunti:

segue DELIBERAZIONE n° 8 /2001 /CP

CONTO FINANZIARIO

Avanzo di amministrazione al 31.12.1999:		+	9.530.278.185
Gestione dei residui:			
- minori residui attivi	2.020.372.283		
- minori residui passivi	2.004.828.888		
		-	15.543.395
Risultato di competenza:			
- accertamenti	163.137.703.669		
- impegni	160.790.288.007		
		+	2.347.415.662
Avanzo di Amministrazione al 31.12.2000:		+	11.862.150.452

CONTO ECONOMICO GENERALE

- Disavanzo finanziario		327.332.013
- Avanzo economico		48.111.384.424

STATO PATRIMONIALE

- Totale attività		307.616.019.750
- Totale passività		314.323.005.830
Patrimonio netto al 31.12.2000	-	6.706.986.080
Così suddiviso:		
Fondo di dotazione		51.832.269.280
Riserva facoltativa		6.455.937.420
Disavanzo economico esercizi precedenti	-	113.106.577.204
Avanzo economico esercizio 2000		48.111.384.424

La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a) e del comma 3 della Legge 28 gennaio 1994 n° 84.

IL PRESIDENTE
Prof. Maurizio Marescà

Trieste, 24 APR. 2001

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 2000

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 2000

La gestione di competenza dell'anno 2000, nel sesto esercizio dell'Autorità Portuale di Trieste, ha conseguito un risultato finanziario in avanzo di Lire 2.347 milioni con un miglioramento di Lire 9.207 milioni rispetto alle previsioni assestate, le quali esprimevano un disavanzo di competenza di Lire 6.860 milioni.

Lo scostamento dal preventivo possono sinteticamente ricondursi alle seguenti poste di segno positivo:

Maggiori proventi di canoni demaniali	Lire	3.821	Milioni
Maggiore proventi diversi	"	1.525	"
Economie di spesa sul personale dipendente	"	1.091	"
Altre economie di spesa e maggiori entrate	"	2.770	"
Totale scostamenti dal preventivo	Lire	9.207	Milioni

La gestione dei residui per effetto delle modifiche apportate ai residui attivi e passivi in sede di riaccertamento, consegue un risultato negativo di Lire 15 milioni, da cui consegue, al 31.12.2000, un **Avanzo Generale d'Amministrazione di Lire 11.862 milioni,** formato dalle seguenti poste:

Avanzo Generale d'amministrazione al 31.12.99	Lire	9.530	Milioni
Risultato gestione residui	"	-15	"
Risultato gestione di competenza	"	2.347	"
Avanzo Generale d'Amministrazione al 31.12.2000	**Lire**	**11.862**	**Milioni**

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE

Tale avanzo, una volta divenuto effettivo dopo gli accertamenti di legge, potrà essere reinvestito per l'espletamento dei compiti istituzionali dell'Autorità, procedendo a una variazione del bilancio preventivo. In particolare, onorate le sopravvenienze passive in via di definizione, l'avanzo potrà essere utilizzato per la riqualificazione del personale della Segreteria Tecnico Operativa per l'adeguamento dei premi *ad personam* dei dipendenti, per lo sviluppo del marketing operativo e territoriale teso all'espansione dei traffici e alla promozione delle aree portuali, nonché a forme di investimento a sostegno di attività complementari e accessorie a quelle dell'Autorità (ert. 6, comma 6, Legge 84/94).

La gestione di competenza, analizzata con un maggior grado di dettaglio sotto l'aspetto degli scostamenti dal preventivo assestato, ha riguardato i seguenti fatti principali:

	Scostamenti positivi			
1	Maggiori proventi del servizio ferroviario	Lire	505	Milioni
2	Maggiori proventi diversi	"	1.526	"
3	Maggiori canoni demaniali	"	3.821	"
4	Maggiori interessi attivi	"	517	"
5	Maggiori entrate per concessioni di attività nel porto	"	349	"
6	Maggiori entrate per cessioni di immobilizzaz. tecniche	"	241	"
7	Risparmi di spesa sul personale dipendente	"	1.091	"
8	Minori spese pulizia specchi acquei	"	328	"
9	Minori imposte e tasse	"	412	"
10	Minori spese per liti giudiziali	"	463	"
11	Risparmi sui materiali di consumo	"	256	"
12	Finanziamento di spese pagate nell'anno 1999	"	239	"
13	Altre economie di spesa e maggiori entrate	"	900	"
	Totale scostamenti positivi	**Lire**	**10.648**	**Milioni**

	Scostamenti negativi			
1	Minori proventi di noleggi	Lire	841	Milioni
2	Minor contributo del Ministero LL.PP.	"	600	"
	Totale scostamenti negativi	**Lire**	**1.441**	**Milioni**

La somma algebrica degli scostamenti è di **Lire 9.207** milioni e uguaglia la somma dell'avanzo di competenza di Lire 2.347 milioni e del disavanzo di competenza previsto di Lire 6.860 milioni.

Nel corso dell'anno 2000 tutte le spese sono state impegnate nel rispetto degli stanziamenti senza generare superamenti dei capitoli di bilancio.

Nel corso dell'anno sono state assunti 5 provvedimenti di variazione al bilancio preventivo 2000, che di seguito sinteticamente si riassumono.

– vendita al comune di Trieste della piscina Bruno Bianchi al prezzo di Lire 4.000 milioni, della spesa di Lire 4.050 milioni riconosciuta a favore della ACEGAS s.p.a., a seguito di un accordo transattivo, per comporre la lite insorta a causa di un danneggiamento della condotta sottomarina avvenuto nell'anno 1980, dell'aumento di Lire 1.000 milioni da parte della Regione Friuli - Venezia Giulia del contributo in conto gestione e della diminuzione di pari somma del contributo in conto opere e della nomina del Segretario Generale e della conseguente evidenziazione del relativo onere di Lire 300 milioni nel capitolo 101/4 ad esso dedicato.

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

- La variazione n° 2, assunta nel mese di luglio, riguardava l'assestamento tecnico delle previsioni di cassa sulla base dei residui definitivi e della consistenza di cassa all'1.1.2000.

- La variazione n° 3, assunta nel mese di luglio, teneva conto di maggiori entrate per Lire 691 milioni derivanti da rimborsi per il personale distaccato (Lire 135 milioni), da maggiori proventi per cessioni di immobilizzazioni tecniche (Lire 253 milioni) e dal quarto riparto di liquidazione della Finporto s.p.a. (Lire 303 milioni) e di maggiori spese per Lire 5.133 milioni derivanti dall'indetraibilità IVA (Lire 671 milioni), da una transazione con ex dirigenti (Lire 343 milioni), da 15 richieste di rimborso da parte dell'INPS in attuazione alla Legge 336/70 e 824/71 (Lire 900 milioni), spese per consulenze urbanistiche e architettoniche (Lire 274 milioni), spese per i compensi ai componenti di due collegi arbitrali APT/Agnese e APT/ANAS (Lire 250 milioni), spese per una conciliazione stragiudiziale con la Società Italiana Condotte d'Acqua (Lire 1.000 milioni) e dell'aumento del fondo di riserva di Lire 1.170 milioni.

- La variazione n° 4, assunta nel mese di settembre, teneva conto della riduzione di Lire 400 milioni del contributo ordinario della Regione FRIULI - VENEZIA GIULIA e della riduzione di Lire 2.900 milioni del contributo per opere del Commissariato del Governo, nonché di maggiori spese per il personale in servizio per vertenze intentate dai dipendenti assunti con contratto di formazione e lavoro ex L. 285/77 (Lire 3.780 milioni) e per maggior ricorso a prestazioni straordinarie, maggior rimborso di spese legali per le vertenze intentate da terzi e per la C.T.P nella vertenza giudiziale con E.C.T Trieste s.p.a..

– La variazione n° 5, assunta nel mese di dicembre, teneva conto del perfezionamento del credito di Lire 6.194 milioni nei confronti dell'ANAS derivante da un lodo arbitrale omologato dal Tribunale di Roma, e di maggiori spese per liti e risarcimenti dovute a una sfavorevole sentenza del Tribunale di Trieste a favore della B. Pacorini s.p.a. (Lire 1.981 milioni) dovuta ad una richiesta di maggiori ristorni tariffari del Fondo Incremento Traffici, per esperire il tentativo di raggiungere un accordo transattivo in attuazione alla deliberazione n° 44 del C.P. del 4/12/2000 (Lire 670 milioni) e per il pagamento alla Tripnavi s.p.a. di un rimborso spese per operazioni di spegnimento di due vasti incendi sviluppatisi nel 1993 al Punto Franco Nuovo, nonché di maggiori spese legali (Lire 580 milioni) per una C.T.P. e C.T.U. nella vertenza giudiziale con E.C.T. Trieste s.p.a..

Tutte le suindicate variazioni al bilancio sono esecutive in quanto le prime quattro sono state approvate esplicitamente dal Ministero vigilante, mentre l'ultima è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini.

Per effetto della nuova gestione delle giacenze nel conto di Tesoreria Unica, tenuto dalla Banca d'Italia, iniziata nel mese di dicembre 1999, nel corso dell'anno 2000 non è stata mai utilizzata l'anticipazione di cassa dall'istituto cassiere. Questo ha determinato l'assenza di oneri finanziari per la conduzione del servizio di cassa.

Poiché tutta la disponibilità di cassa è liberamente prelevabile per le necessità correnti, la gestione di cassa è stata costantemente seguita, attraverso la riscossione delle entrate e particolarmente attraverso

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

un'efficace azione di recupero dei crediti. Sinteticamente la situazione dei residui attivi all'1.1.2000 rimasti ancora da riscuotere al 31.12.2000, riferita alle categorie I e II del Titolo II delle Entrate (col. 15), è la seguente:

(Dati in milioni)

Cap.	Descrizione	Contenzioso ordinario	Contenzioso legale	Procedure concorsuali	TOTALE
141	Proventi servizi traffico merci	55	0	62	117
143/1	Proventi servizi carri ferroviari	26	0	1	27
144	Magazzinaggi	133	10	44	187
145	Proventi diversi	622	5	418	1.045
151	Locazioni	121	13	46	180
152	Canoni demaniali	5.753	71	1.396	7.220
153/4	Interessi di mora e corrispettivi	11	0	200	211
TOTALE		6.721	99	2.167	8.987

Il criterio di formazione del fondo svalutazione crediti per l'anno 2000 si è modificato: mentre nel 1999 l'ammontare del fondo era pari al valore di tutti i crediti di anzianità superiore ai quattro anni (Lire 2.747 milioni), nell'anno 2000, l'ammontare del fondo, più prudenzialmente corrisponde al valore di tutti i crediti ammessi alle procedure concorsuali (Lire 2.167 milioni) e al 50% dei residui di vecchia formazione (Lire 3.360 milioni) per un totale di Lire 5.527 milioni. Tale modifica si è resa opportuna nella considerazione che i crediti insinuati ed ammessi al passivo delle procedure concorsuali, essendo chirografari, non partecipano quasi mai al riparto di liquidazione. L'adozione di questo nuovo criterio

comporta un peggioramento del risultato economico di (Lire 5.527 – 2.747 milioni) Lire 2.780 milioni.

Nel corso dell'anno è stato stipulato con la Banca Nazionale del Lavoro un contratto di mutuo di Lire 37.651 milioni interamente incassati. Il mutuo a tasso fisso del 3,31% semestrale e di durata quindicennale, destinato al finanziamento di opere portuali, è interamente finanziato dalla Regione Friuli – Venezia Giulia mediante la corresponsione di 30 rate semestrali da Lire 2.000 milioni.

L'Autorità Portuale, anche nel corso dell'anno 2000, ha mantenuto l'esercizio del servizio ferroviario, consistente nella movimentazione (smistamento, piazzamento e formazione treni) dei carri ferroviari nell'ambito portuale. Il servizio è espletato in parte con personale dell'Autorità e in parte con personale esterno avvalendosi di cinque locomotori e diverse trattrici. Nel corso dell'anno 2000 sono stati movimentati 38.611 carri ferroviari. Il risultato economico dell'esercizio, relativamente ai costi e ricavi di diretta imputazione, è negativo ed è calcolato dal raffronto dei seguenti componenti:

Costi				Ricavi			
Personale A.P.T	Lire	2.312	milioni	Convenzione Trenitalia	Lire	2.485	milioni
Oneri	"	630	"	Proventi diversi	"	245	"
Prestazioni di terzi	"	1.155	"	Totale ricavi	"	2.730	milioni
Piombatori	"	90	"				
Verificatori	"	168	"	Perdita	"	1.625	"
Totale costi	"	4.355	milioni	Pareggio	"	4.355	milioni

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Segretario Capo
Dott. Riccardo Tomsic

La gestione dovrebbe essere assunta da una società denominata Adriafer, con la partecipazione iniziale dell'Autorità, per la quale è stata impegnata la spesa di Lire 25 milioni.

Nel corso dell'anno è stata costituita una società di gestione denominata Porto Vecchio s.r.l., avente ad oggetto la promozione e l'attuazione di iniziative economiche, infrastrutturali, immobiliari, culturali e di servizi rivolte allo sviluppo e alla riqualificazione delle aree del porto di Trieste. La partecipazione dell'Autorità Portuale è di Lire 45 milioni.

Inoltre è stata impegnata la somma di Lire 30 milioni per partecipare all'aumento di capitale della Borsa Merci s.p.a., società avente ad oggetto la fissazione dei contratti per la negoziazione delle merci.

Nella redazione del Conto Economico e dello Stato Patrimoniale è stata inserita, rispettivamente quale componente positiva del Risultato Economico e posta dell'attivo, la somma di Lire 82.141.153.228, che rappresenta il totale dei contributi che la Regione Friuli – Venezia Giulia, con impegno pluriennale, erogherà all'Autorità Portuale a copertura delle quote capitali delle rate d'ammortamento dei mutui sottoscritti, nonché il valore delle quote capitali dell'accollo da parte dello Stato sui mutui contratti prima del 31.12.1993 e ripianati ai sensi dell'art. 28 della Legge 84/94. La modifica comporta un miglioramento della situazione patrimoniale pari a Lire 82.141.153.228, resasi necessaria per equilibrare l'effetto negativo sul patrimonio netto dell'indebitamento a lungo termine e per evidenziare i contributi, non compresi nei residui attivi, ancora da ricevere da parte dello Stato e della Regione Friuli – Venezia Giulia.

Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio.

Con decorrenza dal 1 gennaio 2001 è stata concessa, per un periodo di 6 anni, un'area demaniale di circa 60.000 m^2, denominata Adria Terminal, alla Compagnia Portuale di Monfalcone s.r.l..

Il giorno 30 gennaio è stato stipulato con la CREDIOP s.p.a. un contratto di mutuo di Lire 27.793 milioni destinato al finanziamento di opere portuali e marketing promozionale.

Con deliberazione n° 1, adottata dal Comitato Portuale in data 26 gennaio 2001, è stato approvata l'autorizzazione ed il subingresso alla concessione demaniale marittima del terminal contenitori del Molo VII, da parte di LUKA KOPER d.d. di Capodistria a favore di T.I.C.T. – Trieste International Container Terminal s.r.l. con sede a Trieste. La cessazione di attività da parte di E.C.T. Trieste s.p.a., precedente concessionario, è avvenuta il 31 gennaio 2001 e contestualmente è iniziata quella del subentrante.

Il giorno 1 febbraio 2001, in applicazione della deliberazione 42/2000 del C.P., la prof. Antonia Caroli, già nominata Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Trieste, è stata assunta con contratto di diritto privato.

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

IL PERSONALE

A) ORGANICI

Con deliberàzione del Comitato Portuale del luglio 2000 è stata approvata la pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa e con una successiva deliberazione assunta dal Presidente nel dicembre 2000, è stata approvata nel dettaglio l'articolazione della struttura della Segreteria Tecnico-Operativa. L'assegnazione nominativa del personale, indicata nel documento, è intesa a una fase di prima applicazione e fino alla conclusione di una procedura concorsuale interna finalizzata alla definitiva copertura di tutte le posizioni previste nella pianta organica. E' stato bandito pure un concorso pubblico, finalizzato all'assunzione di un avvocato, i cui esiti non sono ancora conclusi.

Con deliberazione del Comitato portuale del settembre 2000 è stato recepito l'accordo nazionale "Protocollo d'intesa dd. 27.7.2000", concernente il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro dei lavoratori dei porti, con effetto dal 1° luglio 2000.

Nel corso dell'anno si sono registrate 2 cessazioni dal servizio, una per dimissioni volontarie di un impiegato e l'altra per raggiungimento dei limiti d'età di un operaio.

Rispetto alla pianta organica e alla consistenza numerica del personale dipendente, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

Categoria	Organico S.T.O.	Dipendenti in servizio al 31dicembre		
		1998	1999	2000
Dirigenti		3	3	3
Quadri/Impiegati		217	216	222
Operai		115	114	106
Assieme	**175**	**335**	**333**	**331**

Relativamente alla ripartizione per categorie, va considerato che ad alcuni dipendenti distaccati al Terminal Contenitori è stato riconosciuto dal soggetto concessionario un diverso inquadramento professionale.

I dipendenti in servizio alla data del 31 dicembre 2000 sono così ripartiti:

- n. 177 dipendenti assegnati alla Segreteria Tecnico – Operativa
- n. 34 dipendenti assegnati al Servizio Ferroviario Portuale,
- n. 120 dipendenti assegnati, in posizione di distacco, presso la E.C.T. Trieste S.p.A., concessionaria del Terminal Contenitori – Molo VII.

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 2000, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1998	1999	2000
Lavorative	1988	2011	1931
Non lavorate	449	478	479
Lavoro straordinario	242	239	261
Totale ore lavorate	**1781**	**1772**	**1713**

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsic

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1998	1999	2000
1. Ferie	217	230	203
2. Riposi compensativi	60	80	100
3. Assenze:			
Malattie e infortuni	131	130	125
Diritti sindacali	23	20	22
Permessi	18	20	29
Totale ore non lavorate	**449**	**480**	**479**

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali per il personale turnista e in 39 ore e 15 minuti per quello non turnista, le assenze complessive a vario titolo assommano al 24,8%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 121 ore mensili, che aumentano a 143 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;

b) rispetto al 1999, le ore contrattuali non lavorate sono rimaste stazionarie, passando da 480 a 479;

c) costante rimane il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni, mentre diminuisce quello delle assenze per ferie con un decremento pari a circa 13% e aumenta quello per riposi compensativi con un incremento pari a circa il 25%.

d) nel corso del 2000 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per 86 mila ore circa, con un aumento del 6% rispetto all'anno precedente.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

La struttura delle retribuzioni è variata nel corso del 2000 ed ha portato un sostanziale incremento dei costi del personale dipendente per oneri retributivi e contributivi dovuti ai seguenti fattori:

1. applicazione dei nuovi valori stipendiali e regolazioni, secondo lo schema d'inquadramento professionale previsto dal nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro dei lavoratori dei porti sottoscritto con protocollo d'intesa in data 27 luglio 2000;

2. erogazione "1° trance UNA TANTUM" ai sensi del C.C.N.L. succitato;

3. applicazione dei nuovi valori stipendiali e regolazioni del Contratto Nazionale di Lavoro per i dirigenti di aziende industriali sottoscritto in data 23 maggio 2000;

4. applicazione e regolazioni per vertenze giunte a sentenza o transazioni: 1) riconoscimento anzianità di servizio dipendenti ex legge 285/77 fin dalla data d'inizio del contratto; 2) applicazione del coefficiente di adeguamento professionale sullo stipendio ad ex dirigenti; 3) riconoscimento dell'inapplicabilità blocco degli scatti biennali anno 1993.

Il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

	1998	1999	2000
Retribuzioni	22.596	20.583	24.350
Oneri sociali	6.693	5.481	6.099
Totale	29.289	26.064	30.449

Il Regio [illegible] Capo
Dott. Riccardo Tomsig

I dati esposti sono riferiti alla generalità dei dipendenti dell'Autorità Portuale, inclusi i dipendenti distaccati.

Non sono considerati i rimborsi da parte dell'INAIL che sono riportati in un capitolo delle entrate per 63 milioni per l'anno 2000.

Gli oneri per il personale utilizzato, in regime di distacco, dalla società concessionaria del Terminal Contenitori, sono completamente a carico della Società medesima.

I dati di costo tengono conto in particolare dei seguenti elementi:

a) il capitolo 111 - Emolumenti fissi al personale dipendente - presenta un consuntivo pari a 18.018 milioni;

b) il capitolo 112 - Emolumenti variabili al personale dipendente - presenta a consuntivo una spesa di 4.792 milioni, di cui 1.953 milioni per prestazioni di lavoro straordinario, 236 milioni per maggiorazioni per lavoro a turni e 2.603 milioni per premi di produttività, incentivi e premi collegati all'organizzazione del lavoro;

La spesa media per addetto, al netto delle regolazioni arretrate riferite ad anni precedenti, è pari a 79,6 milioni.

Il costo effettivo, inclusa anche la quota individuale del trattamento di fine rapporto, ammonta a lire 84,2 milioni circa per addetto.

Alla data del 31 dicembre 2000 il fondo per ferie e riposi

compensativi maturati e non fruiti assomma complessivamente a 1.329 milioni; l'accantonamento del trattamento di fine rapporto assomma a lire 19.002 milioni.

Relativamente al personale in distacco presso E.C.T. Trieste S.p.A. il rimborso richiesto, per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2000 assomma complessivamente a 11.013 milioni, di cui:

- 8.203 milioni per rimborso retribuzioni,
- 1.784 milioni per rimborso oneri previdenziali e sociali,
- 530 milioni per rimborso premi per assicurazione infortuni,
- 457 milioni per rimborso della quota di trattamento di fine rapporto maturata nel periodo.
- 39 milioni per rimborso contributo dovuto al fondo per attività culturali, sociali e tempo libero

Le somme chieste a rimborso sono accertate nel capitolo 161//9, "Rimborso personale distaccato", delle entrata.

CONSUNTIVO 2000

CAPITOLI DI SPESA (in milioni)				
111		- Competenze fisse		18.018
112		- Competenze variabili		4.792
113		- Personale non dipendente		0
114		- Missioni		293
115		- Altri oneri		112
	/1	- *Mensa*	*8*	
	/2	- *Rimborsi*	*4*	
	/3	- *Contributo tempo libero*	*100*	
116		- Formazione professionale		197
146		- Spese diverse		68
161		- Interessi passivi		870
	/8	- *Interessi*	*870*	
			Totale:	**24.350**
117		- Oneri Previdenziali e Assistenziali		6.099
	/1	- *INPS/INPDAI/INPDAP*	*4.774*	
	/2	- *INAIL*	*918*	
	/3	- *F. PREV.INT./PREVINDAI*	*407*	
			Totale:	**30.449**
241		- T.F.R.		612
		TOTALE SPESA :		**31.061**

CAPITOLI DI ENTRATA (in milioni)			
161	/5	- Rimborsi INAIL	63
	/9	- Rimborso personale distaccato	11.013
		TOTALE ENTRATE :	**11.076**

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 2000 ha registrato un incremento del +6,34% con 47.611.888 tonnellate movimentate rispetto a 44.769.925 tonnellate transitate nel 1999.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un aumento del + 4,4% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 33,071 milioni di tonnellate del 1999 a 34,517 milioni di tonnellate del 2000.

Il traffico del carbone in trasbordo per le centrali ENEL è cresciuto del +20% con oltre 2,6 milioni di tonnellate; il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 8,841 mil/tonn. del 1999 a 10,197 mil/tonn. del 2000, con un aumento del 15,3%, mentre al netto del trasbordo del carbone, il traffico del porto commerciale registra un incremento del 13,6%., passando da 6,673 mil/tonn. del 1999 a 7,585 mil/tonn. del 2000, dovuto in prevalenza ai traffici specializzati.

Il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola è passato da 0,948 mil/tonn. a 1,313 mil/tonn. nel corso del 2000, con un incremento del +38,6%.

Nel servizio di collegamento con la Grecia, il porto Doganale (Stazione Marittima) ed in parte il porto commerciale registra un incremento del 54% con 781.945 tonn. di merci trasportate (rispetto alle

506.210 transitate nel 1999) ed un aumento del +40% nel numero di passeggeri arrivati e partiti (173.765 nel 2000; 123.597 nel 1999).

Il movimento complessivo dei passeggeri nel porto di Trieste è passato da 135.123 a 205.626 unità con un incremento del +52 %.

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziarne gli aspetti esaminando le caratteristiche dei diversi comparti merceologici.

1 – Traffici convenzionali

1999: 3,124 mil/tonn
2000: 3,420 mil/tonn (+ 9,4 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

(tonn)	*1999*	*2000*	
Legname	20.258	9.310	- 54,0 %
Minerali	13.399	2	- 99,9 %
Carbone/trasb.	2.167.759	2.611.987	+ 20,5 %
Cereali e s.o.	361.443	273.746	- 24,3 %
Altre merci	561.575	524.683	- 6,6 %

2 - Traffici specializzati

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 2000 si è registrato un andamento, articolato come segue:

Contenitori: TEU	*1999* : 189.311	
	2000 : 206.134	(+ 8,9%)
Merce in cont.: tonn	*1999* : 1.672.090	
	2000 : 1.754.899	(+ 4,9 %)
Navi ro-ro/ferry: camion	*1999* : 153.858	
	2000 : 189.173	(+ 22,9 %)
Traffico ro-ro/ferry: tonn	*1999* : 4.185.000	
	2000 : 5.174.319	(+ 23,6 %)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	*1999*	*2000*	
Macchinario	214.621	272.002	+ 26,7%
Cellulosa, carta, cartone	203.704	210.746	+ 3,5%
Legname, sughero e lavori	284.604	309.476	+ 8,7%
Veicoli e loro parti	119.752	165.990	+ 38,6%
Prodotti e manufatti div.	394.564	538.429	+ 36,5%
Prodotti alimentari	125.291	159.851	+ 27,6%

Coloniali	116.396	149.056	+ 28,1%

La tabella che segue, rappresenta una valutazione dell'andamento del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	(numero TEU) *1999*	*2000*	
Europa	9.267	9.841	+ 6,2%
Levante	39.641	30.926	- 21,6%
Medio Oriente	8.714	12.963	+ 48,8%
Golfo Persico	5.071	6.168	+ 21,6%
Asia Mer. e di Sud Est	44.974	46.561	+ 3,5%
Estremo Oriente	60.918	73.984	+ 21,4%
Africa Mediterranea	13	164	+ inf%
Africa Orientale	709	397	- 44,0%
Sud Africa	2.184	4.998	+128,81%
Africa Occ.	4.452	7.167	+ 61,0%
America Sett. e Messico	5.775	5.358	- 7,2%
America Centrale	33	151	+353,6%
America Meridionale	2.523	1.948	- 22,8%
Australia e Oceania	1.069	1.730	+ 61,8%

3 - Attività marittima – suddivisione per singole aree

a - comparto commerciale

Porto Nuovo		1999	2000	
- Cap. 51	tonn.	13.670	9.597	- 29,8 %
- Cap. 53	"	2.689	6.937	+ 157,9 %
- Cap. 61	"	190.848	152.429	- 20,1 %
- Cap. 62	"	38.100	23.646	- 37,9 %
- Cap 63	"	21.029	2.974	- 85,8 %
- Cap. 64	"	528.285	873.453	+ 65,3 %
- Cap. 65	"	89.503	73.722	- 17,6 %
- Cap. 69	"	10.005	6.211	- 37,9 %

(segue Porto Nuovo)		1999	2000	
- Cap 71	tonn.	390.011	539.060	+ 38,2 %
- Molo V°	"	103.832	116.130	+ 11,8 %
- Molo VII° (Carbone)	"	2.167.759	2.611.987	+ 20,5 %
- Molo VII° (Contenitori)	"	2.041.526	2.163.204	+ 5,9 %
- Silos	"	374.345	273.637	- 26,9 %
- Area Riva Traiana	"	2.426.533	2.627.199	+ 8,3 %
- Area 57	"	0	226.127	+ inf %
TOTALE PORTO NUOVO	tonn	**8.398.055**	**9.701.899**	**+ 15,5 %**
Porto Vecchio				
- Mag.3	tonn.	123.161	122.677	+ 0,1 %
- Cap. 9	"	41.856	86.071	+105,6 %
- Cap. 24	"	16.709	8.955	- 46,4 %
- Cap. 25	"	16.831	13.500	- 19,8 %
- Molo II°- Adria Terminal	"	105.264	141.275	+ 34,2 %
- Molo III°	"	30.557	15.151	- 50,4 %
TOTALE PORTO VECCHIO	**tonn**	**334.378**	**387.629**	**+ 15,9 %**
Scalo Legnami	**tonn**	**108.776**	**107.234**	**- 1,4 %**
TOT. COMP.COMMERCIALE		**8.841.209**	**10.200.510**	**+15,4 %**
b - porto doganale	tonn.	505.048	556.321	+ 10,1%
c - comparto industriale				
SIOT	tonn.	35.120.114	34.516.824	+ 4,2%
FERRIERA DI SERVOLA	"	947.585	1.312.992	+ 38,6%
AQUILINIA e Can. ZAULE	"	889.202	746.249	- 16,1%
S.SABBA oli minerali	"	466.767	276.545	- 40,7%
TOT.COMP.INDUSTRIALE	**tonn.**	**35.423.668**	**36.855.057**	**+ -4,0 %**

TOTALE MARITTIMO		1999	2000	
COMPLESSIVO	Tonn.	44.769.925	47.611.888	+ 6,3%

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, del Fondo Trieste (Commissariato del Governo), della Camera del Commercio I.A.A., del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero dei Lavori Pubblici, L'Autorità Portuale prosegue nella realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione portuale e delle connesse opere previste dal Piano Operativo Triennale.

Ampliamento del lato Sud del Molo VII al Punto Franco Nuovo (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Impalcato – Dopo una serie di circostanze che hanno ritardato l'esecuzione delle opere in oggetto, i lavori residuali del 2° lotto sono stati ultimati nel corso dell'anno 2000, consentendo la consegna dei piazzali al Concessionario del Terminal Contenitori.
I lavori hanno comportato la realizzazione di un impalcato costituito da piastre prefabbricate in cemento armato precompresso, appoggiate su apposite palificazioni, per una superficie complessiva di circa 90.000 mq.

Impianti primari – I lavori, consegnati "a parti" in relazione allo stato di avanzamento dell'impalcato, sono stati ultimati nel corso dell'anno 2000. L'intervento ha riguardato la predisposizione dell'impianto elettrico a servizio dei mezzi di movimentazione (Portainers e

Transtainers) e degli impianti idrici e telefonici a servizio delle rive. Sono state altresì ultimate tutte le opere accessorie edili per la realizzazione di detti impianti, compresa la costruzione delle tre nuove cabine di trasformazione edificate nell'area di ampliamento del Molo VII.

Gru Portainers e Transtainers – L'appalto ha riguardato la fornitura in opera di n. 3 gru Portainer e n. 5 gru Transtainer. A seguito dei ritardi accumulatisi nell'esecuzione dell'impalcato e degli impianti, i lavori sono stati sospesi ad ultimazione del montaggio delle apparecchiature e, solo nel corso del 2000, sono stati riavviati ed ultimati.

Ampliamento della Riva Traiana nel Punto Franco Nuovo (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

I lavori complessivi di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N. - rientranti nei piani di attuazione delle leggi n. 366/74 e 492/75 e previsti inoltre nel programma a favore dei porti della Regione F.V.G. - sono attualmente in fase di ultimazione con l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione complessiva delle aree e con l'avvio di quello relativo all'allungamento della diga foranea. Le opere, nel loro complesso, si sono articolate nella costruzione di un impalcato realizzato con travi prefabbricate e nella successiva pavimentazione, compresa la posa in opera di tutte le strutture, gli impianti ed i manufatti di arredo a servizio del Terminal.
Per quanto riguarda i lavori di pavimentazione ed urbanizzazione complessiva dell'area interessata dall'ampliamento della Riva Traiana

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

(3° stralcio di 2° lotto), sono attualmente in corso di completamento gli interventi di pavimentazione dei piazzali interessati dall'impalcato, di risanamento e pavimentazione della fascia compresa tra il filo banchina e la recinzione del parco F.S. (per un'area complessiva di 98.000 mq), di sistemazione idraulica delle superfici dei piazzali e della Riva Traiana, di sistemazione dei giunti di dilatazione dell'impalcato di banchina, di sistemazione a scogliera del fronte Nord-Est del piazzale, di realizzazione di opere edili, quali la costruzione di una pensilina per l'ispezione doganale dei veicoli, un fabbricato per i servizi igienici, sala d'aspetto e locali impianti, di installazione dell'impiantistica nei piazzali, quali prese telefoniche esterne, idranti e torri faro d'illuminazione e di riorganizzazione dei piazzali con elementi mobili prefabbricati di separazione del tipo New-Jersey e pitturazione della segnaletica stradale.

Detti lavori, che hanno subito lievi ritardi a causa delle condizioni atmosferiche, nonché delle caratteristiche tecniche della pavimentazione bituminosa da adottare in relazione alle necessità di utilizzo dei piazzali (appoggio di semitrailers), saranno conclusi nei primi mesi dell'anno 2001.

Per quanto riguarda invece l'intervento di allungamento della diga foranea antistante il nuovo Terminal della Riva Traiana, tutte le pratiche autorizzative relative alla realizzazione dei lavori sono state completate e, in conformità al Decreto di Finanziamento, l'Amministrazione ha provveduto ad avviare la fase di aggiudicazione dei lavori che sarà espleta nei primi mesi del 2001, con la l'assegnazione dell'appalto alla società realizzatrice. Detti lavori saranno preceduti dalla costruzione di un idoneo bacino di colmata,

localizzato nei pressi dello Scalo legnami, per il deposito dei fanghi provenienti dallo scavo dei fondali.

Allargamento del Molo V lato Nord del Punto Franco Nuovo (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le opere, che consentiranno un allargamento della banchina di 16 m per una larghezza complessiva di 320 m - realizzando in questo modo una superficie utile di 5.100 mq - permetteranno l'inserimento di un'altra linea ferroviaria, nonché di binari per il posizionamento di nuove gru da riva della portata massima di 32 t ed uno sbraccio di 25 m. La tipologia delle opere risulta analoga a quella impiegata per l'impalcato del Molo VII.
Dopo la revoca dell'aggiudicazione al primo aggiudicatario, l'Autorità Portuale ha esperito una seconda gara d'appalto, riaffidando la realizzazione dei lavori ad un'altra Impresa, che ha già iniziato i lavori.

Realizzazione del Terminal Traghetti del Molo IV del Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo / Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

L'Autorità Portuale, dopo l'avvio di un 1° stralcio di 1° lotto dei lavori relativi al riadeguamento funzionale del Magazzino n. 1, la successiva risoluzione del contratto con l'Impresa aggiudicataria per

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tamsig

inadempienza della stessa e la conseguente "unificazione" degli elaborati esecutivi di 1° e 2° stralcio di 1° lotto, ha sospeso ogni attività in attesa degli indirizzi di recupero degli ambiti portuali del Punto Franco Vecchio.

Relativamente all'intervento di 1° stralcio di 2° lotto, riguardante il ripristino delle banchine del bacino n. 4, l'Amministrazione ha comunque inteso proseguire la fase progettuale delle opere limitatamente alle parti più danneggiate, dato il carattere di "messa in sicurezza" dei lavori in argomento.

Fornitura in opera di n. 4 gru da banchina da 35 tonn. sull'Adriaterminal
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

I lavori in argomento sono stati eseguiti dalla Società Reggiane Spa che li ha ultimati nei primi mesi del 2001.

Allargamento della banchina lato Nord dello Scalo Legnami
(Contributo Comunitario - Obiettivo 2)

L'Autorità Portuale ha attivato - con il contributo a valere sull'Obiettivo 2, Asse 3, Azione 3.1, Esercizio 1997/1999 - i lavori di allargamento del lato Nord dello Scalo Legnami, conformemente ai progetti di sviluppo e potenziamento delineati dall'Amministrazione.

Tali opere consentiranno un aumento della superficie di banchina di circa 4.750 mq e sarà possibile il posizionamento di un binario

ferroviario, nonché delle vie di corsa per gru da riva della portata massima di 32 t dotate di uno sbraccio di 25 m.

Le caratteristiche tecniche costruttive della nuova banchina risultano analoghe a quelle adottate al Molo VII, consistenti nell'utilizzo di piastre prefabbricate in cemento armato precompresso, appoggiate su palificazioni.

I lavori troveranno ultimazione nel corso del 2001.

Si presume che le procedure di gara per un primo lotto funzionale, relativo all'installazione di una gru da banchina, potranno essere avviate nel corso del 2001, a valere sul finanziamento dell'Obiettivo 2, Asse 3, Azione 3.1, Esercizio 2000/2006.

Seconda fase della realizzazione dell'Adria Terminal
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Concluso il 1° lotto dei lavori dell'Adria Terminal, comprensivo del banchinamento del bacino n. 2, della costruzione del magazzino e del montaggio di 4 gru da banchina da 35 t (in fase di consegna), l'Autorità Portuale, sulla base del finanziamento previsto dalla L.413/98, ha aggiornato il programma complessivo degli interventi rientranti nella seconda fase dell'intervento - per una spesa complessiva di Lire 190 miliardi - prevedendo il prolungamento della diga foranea di 400 metri, la demolizione del dente interno, la demolizione della struttura marittima a protezione del bacino n. 1, il risanamento ed adeguamento delle rive esistenti del bacino n. 1, il banchinamento del bacino n. 1, l'esecuzione di pavimentazioni e raccordi ferroviari, la ristrutturazione capannoni n. 21, 24 e 26 e la

AUTORITÀ PORTUALE

demolizione dei magazzini n. 23 e 25 nonché di altri vecchi fabbricati inutilizzabili.

Per motivi di carattere finanziario, il programma di 2° lotto è stato suddiviso in stralci funzionali. Nel corso del 2000, sono state avviate le procedure di gara per il 1° stralcio (Risanamento rive e primo banchinamento della riva n. 1) e per il 2° stralcio (Recupero funzionale del capannone n. 26), per un importo complessivo finanziato di Lire 46.263.887.000.

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

RENDICONTO FINANZIARIO 2000

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti correnti							
Categoria I		*Trasferimenti da parte dello Stato*							
1.01.01	101	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02	102	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	1	Contributo su mutui per esodo (Legge 230/83)	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo conto interessi su mutui (Legge 84/94)	0	0	0	0	0	0	0
1.01.04	104	Devoluzione tasse di ancoraggio	250	0	250	229.215.690	48.080.670	275.296.360	25.296.360
1.01.05	105	Devoluzione tassa sui passeggeri	50	0	50	10.168.000	0	10.168.000	-39.832.000
1.01.08	108	Devoluzione tasse portuali	4.900	0	4.900	1.825.502.560	2.574.252.035	4.399.754.595	-500.245.405
		Totale categoria I	5.200	0	5.200	2.064.886.250	2.620.332.705	4.685.218.955	-514.781.045
Categoria II		*Trasferimenti da parte delle Regioni*							
1.02.01	111	Contributi della Regione Friuli - Venezia Giulia	10.239	666	10.905	8.877.116.911	0	8.877.116.911	-2.027.883.089
	1	Contributo ordinario	2.500	600	3.100	3.100.000.000	0	3.100.000.000	0
	2	Contributo copertura quota int. passivi su mutui	7.739	0	7.739	5.640.551.832	0	5.640.551.832	-2.098.448.168
	3	Contributo straordinario	0	66	66	136.565.079	0	136.565.079	70.565.079
	5	Contributo per sviluppo dei traffici (L.R. n° 22/87)	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	10.239	666	10.905	8.877.116.911	0	8.877.116.911	-2.027.883.089
Categoria III		*Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Provincie*							
1.03.01	121	Contributi dei Comuni e delle Province	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		*Trasferimenti da parte di altri Enti Pubblici*							
1.04.01	131	Contributi Camere di Commercio	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02	132	Contributo Commissariato del Governo (CSITP)	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria I	5.200	0	5.200	2.064.886.250	2.620.332.705	4.685.218.955	-514.781.045
		Categoria II	10.239	866	10.905	8.877.116.911	0	8.877.116.911	-2.027.883.089
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO I	15.439	666	16.105	10.942.003.161	2.620.332.705	13.562.335.866	-2.542.664.134

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.149.140	41.149.140	0	41.149.140	0	291.149.140	270.364.830	-20.784.310	46.080.670
0	0	0	0	0	50.000.000	10.168.000	-39.832.000	0
1.994.317.930	1.994.317.930	0	1.994.317.930	0	6.894.317.930	3.819.820.490	-3.074.497.440	2.574.252.035
2.035.467.070	2.035.467.070	0	2.035.467.070	0	7.235.467.070	4.100.353.320	-3.135.113.750	2.620.332.705
547.156.989	120.628.229	426.528.760	547.156.989	0	11.452.156.989	8.997.745.140	-2.454.411.849	426.528.760
0	0	0	0	0	3.100.000.000	3.100.000.000	0	0
0	0	0	0	0	7.739.000.000	5.840.551.832	-2.098.448.168	0
547.156.989	120.628.229	426.528.760	547.156.989	0	613.156.989	257.193.308	-355.963.681	426.528.760
0	0	0	0	0	0	0	0	0
547.156.989	120.628.229	426.528.760	547.156.989	0	11.452.156.989	8.997.745.140	-2.454.411.849	426.528.760
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.035.467.070	2.035.467.070	0	2.035.467.070	0	7.235.467.070	4.100.353.320	-3.135.113.750	2.620.332.705
547.156.989	120.628.229	426.528.760	547.156.989	0	11.452.156.989	8.997.745.140	-2.454.411.849	426.528.760
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.582.624.059	2.156.095.299	426.528.760	2.582.624.059	0	18.687.624.059	13.098.098.460	-5.589.525.599	3.046.861.465

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tonsig

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		Altre entrate							
Categoria I		*Vendita di beni e prestazione di servizi*							
2.01.01	141	Proventi servizi traffico merci	0	0	0	22.730.811	173.010	22.903.921	22.903.821
2.01.03	143	Proventi servizi carri ferroviari	2.480	0	2.480	163.245.890	2.506.101.940	2.669.347.830	189.347.830
	1	Servizio ferroviario	500	0	500	163.245.890	21.101.940	184.347.830	-315.652.170
	2	Convenzione con le Ferrovie dello Stato	1.980	0	1.980	0	2.485.000.000	2.485.000.000	505.000.000
2.01.04	144	Proventi magazzini e spazi	200	0	200	47.208.698	1.606.500	48.815.198	-151.184.802
2.01.05	145	Proventi diversi	3.000	0	3.000	2.981.287.659	1.544.565.188	4.525.832.847	1.525.832.847
		Totale categoria I	5.680	0	5.680	3.214.453.058	4.052.446.638	7.266.899.696	1.586.899.696
Categoria II		*Redditi e Proventi patrimoniali*							
2.02.01	151	Canoni di affitto di beni patrimoniali	903	0	903	682.184.213	219.860.414	902.044.627	-955.373
2.02.02	152	Canoni demaniali	17.000	0	17.000	7.587.999.182	13.253.085.781	20.821.084.963	3.821.084.963
2.02.03	153	Interessi attivi	102	0	102	568.410.731	50.251.960	618.662.691	516.662.691
	1	Su titoli	0	0	0	0	0	0	0
	2	Su depositi bancari	0	0	0	368.182.325	0	368.182.325	368.182.325
	3	Su depositi di c/c postale liberi e vincolati	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
	4	Interessi di mora e corrispettivi	100	0	100	200.228.406	50.251.960	250.480.366	150.480.366
2.02.04	154	Dividendi	0	0	0	16.631.985	0	16.631.985	16.631.985
2.02.05	155	Altri proventi patrimoniali	1.600	0	1.600	516.233.956	242.378.846	758.612.802	-841.387.198
		Totale categoria II	19.605	0	19.605	9.351.460.067	13.765.577.001	23.117.037.068	3.512.037.068
Categoria III		*Poste correttive e compensative di spese correnti*							
2.03.01	161	Recuperi e rimborsi diversi	11.498	6.957	18.455	7.388.619.809	11.041.545.210	18.428.165.019	-26.834.981
	1	Risarcimento danni	200	0	200	43.286.371	20.760.939	64.047.310	-135.952.690
	2	Conversazioni telefoniche	0	0	0	0	0	0	0
	4	Recuperi su retribuzioni al personale	20	0	20	21.232.211	0	21.232.211	1.232.211
	5	Rimborsi indennità INAIL	139	0	139	56.952.200	6.376.820	63.329.020	-75.670.980
	7	Rimborsi per fiscalizzazione oneri sociali	0	0	0	0	0	0	0
	8	Varie	800	6.194	6.994	396.532.380	6.870.421.427	7.266.953.807	272.953.807
	9	Rimborso personale distaccato	10.339	763	11.102	6.868.616.647	4.143.986.024	11.012.602.671	-89.397.329
2.03.02	162	Concorso dello Stato ed altri Enti per manutenzioni	5.607	0	5.607	5.007.316.500	0	5.007.316.500	-599.683.500
	1	Contributo LL.PP. per manutenzioni parti comuni	5.607	0	5.607	5.007.316.500	0	5.007.316.500	-599.683.500
	2	Contributo LL.PP. per manutenzioni aree pubbliche	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo F.S. per manutenzioni ed illuminazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	17.105	6.957	24.062	12.393.936.309	11.041.545.210	23.435.481.519	-626.518.481

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
117.366.079	0	117.366.079	117.366.079	0	117.366.079	22.730.811	-94.635.268	117.539.089
921.995.240	892.717.770	28.957.470	921.675.240	-320.000	3.401.995.240	1.055.963.660	-2.346.031.580	2.535.059.410
42.969.240	15.188.850	27.460.390	42.649.240	-320.000	542.969.240	178.434.740	-364.534.500	48.562.330
879.026.000	877.528.920	1.497.080	879.026.000	0	2.859.026.000	877.528.920	-1.981.497.080	2.486.497.080
223.748.270	66.500	187.231.720	187.298.220	-36.450.050	423.748.270	47.275.198	-376.473.072	188.838.220
1.896.202.206	548.455.997	1.044.907.824	1.591.363.821	-304.838.385	4.896.202.206	3.527.723.656	-1.368.478.550	2.589.473.012
3.159.311.795	1.439.240.267	1.378.463.093	2.817.703.360	-341.608.435	8.839.311.795	4.653.693.325	-4.185.618.470	5.430.909.731
251.733.667	71.991.761	179.741.906	251.733.667	0	1.154.733.667	754.175.974	-400.557.693	399.602.320
21.144.484.182	13.514.229.804	7.219.569.328	20.733.799.132	-410.685.050	38.144.484.182	21.082.228.986	-17.062.255.196	20.472.655.109
248.322.470	37.078.843	210.964.614	248.043.457	-279.013	350.322.470	605.489.574	255.167.104	261.216.574
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	368.182.325	368.182.325	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
248.322.470	37.078.843	210.964.614	248.043.457	-279.013	348.322.470	237.307.249	-111.015.221	261.216.574
0	0	0	0	0	0	16.631.985	16.631.985	0
505.325.000	505.325.000	0	505.325.000	0	2.105.325.000	1.021.558.956	-1.083.766.044	242.378.846
22.149.865.319	14.128.625.408	7.610.275.848	21.738.901.256	-410.964.063	41.754.865.319	23.480.085.475	-18.274.779.844	21.375.852.849
4.550.533.821	3.283.705.902	1.261.301.855	4.545.007.757	-5.526.064	23.005.533.821	10.670.325.711	-12.335.208.110	12.302.847.065
84.245.555	885.000	77.834.491	78.719.491	-5.526.064	284.245.555	44.171.371	-240.074.184	98.595.430
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	20.000.000	21.232.211	1.232.211	0
0	0	0	0	0	139.000.000	56.952.200	-82.047.800	6.376.820
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.877.897.790	1.694.430.426	1.183.467.364	2.877.897.790	0	9.871.897.790	2.090.962.806	-7.780.934.984	8.053.688.791
1.588.390.476	1.588.390.476	0	1.588.390.476	0	12.690.390.476	8.457.007.123	-4.233.383.353	4.143.986.024
190.000.000	0	190.000.000	190.000.000	0	5.797.000.000	5.007.316.500	-789.683.500	190.000.000
190.000.000	0	190.000.000	190.000.000	0	5.797.000.000	5.007.316.500	-789.683.500	190.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.740.533.821	3.283.705.902	1.451.301.855	4.735.007.757	-5.526.064	28.802.533.821	15.677.642.211	-13.124.891.610	12.492.847.065

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Torsig

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria IV		*Entrate non classificabili in altre voci*							
2.04.01	171	Entrate varie ed eventuali	278	0	278	497.085.131	108.882.056	605.967.187	327.967.187
	1	Concessioni per l'esercizio di attività nel porto	118	0	118	388.296.826	78.282.056	466.578.882	348.578.882
	2	Proventi di pene pecuniarie	0	0	0	0	0	0	0
	3	Vendita pubblicazioni e stampati	0	0	0	190.000	0	190.000	190.000
	5	Vendite rimanenze fuori uso	80	0	80	34.904.280	2.600.000	37.504.280	-42.495.720
	6	Compenso per servizio di vettoriamento	80	0	80	73.694.025	28.000.000	101.694.025	21.694.025
	7	Entrate per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	278	0	278	497.085.131	108.882.056	605.967.187	327.967.187
		Categoria I	5.680	0	5.680	3.214.453.058	4.052.446.638	7.266.899.696	1.586.899.696
		Categoria II	19.605	0	19.605	9.351.460.067	13.765.577.001	23.117.037.068	3.512.037.068
		Categoria III	17.105	6.957	24.062	12.393.936.309	11.041.545.210	23.435.481.519	-626.518.481
		Categoria IV	278	0	278	497.085.131	108.882.056	605.967.187	327.967.187
		TOTALE TITOLO II	42.668	6.957	49.625	25.456.934.565	28.968.450.905	54.425.385.470	4.800.385.470

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
94.888.442	90.757.193	3.053.676	93.810.869	-1.077.573	372.888.442	587.842.324	214.953.882	111.935.732
78.721.724	75.088.724	2.555.427	77.644.151	-1.077.573	196.721.724	463.385.550	266.663.826	80.837.483
0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.000	0	15.000	15.000	0	15.000	190.000	175.000	15.000
0	0	0	0	0	80.000.000	34.904.280	-45.095.720	2.600.000
16.151.718	15.668.469	483.249	16.151.718	0	96.151.718	89.362.494	-6.789.224	28.483.249
0	0	0	0	0	0	0	0	0
94.888.442	90.757.193	3.053.676	93.810.869	-1.077.573	372.888.442	587.842.324	214.953.882	111.935.732
3.159.311.795	1.439.240.267	1.378.463.093	2.817.703.360	-341.608.435	8.839.311.795	4.653.693.325	-4.185.618.470	5.430.909.731
22.149.865.319	14.128.625.408	7.610.275.848	21.738.901.256	-410.964.063	41.754.865.319	23.480.085.475	-18.274.779.844	21.375.852.849
4.740.533.821	3.283.705.902	1.451.301.855	4.735.007.757	-5.526.064	28.802.533.821	15.677.642.211	-13.124.891.610	12.492.847.085
94.888.442	90.757.193	3.053.676	93.810.869	-1.077.573	372.888.442	587.842.324	214.953.882	111.935.732
30.144.599.377	18.942.328.770	10.443.094.472	29.385.423.242	-759.176.135	79.769.599.377	44.399.263.335	-35.370.336.042	39.411.545.377

AUTORITÀ PORTUALE
DI
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO III		Alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti							
Categoria I		*Alienazione di immobili e diritti reali*							
3.01.01	181	Alienazione di immobili	0	4.000	4.000	4.000.000.000	0	4.000.000.000	0
3.01.02	182	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	0	4.000	4.000	4.000.000.000	0	4.000.000.000	0
Categoria II		*Alienazioni di immobilizzazioni tecniche*							
3.02.01	191	Cessione di immobilizzazioni tecniche	0	253	253	340.346.667	153.750.000	494.096.667	241.096.667
		Totale categoria II	0	253	253	340.346.667	153.750.000	494.096.667	241.096.667
Categoria III		*Realizzo di valori mobiliari*							
3.03.01	201	Realizzo di titoli e valori mobiliari diversi	0	303	303	303.000.000	0	303.000.000	0
		Totale categoria III	0	303	303	303.000.000	0	303.000.000	0
Categoria IV		*Riscossione di crediti*							
3.04.02	212	Prelevamenti da altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0
3.04.03	213	Riscossioni da compagnie assicuratrici	0	0	0	1.389.410	0	1.389.410	1.389.410
3.04.04	214	Ritiro di cauzioni presso terzi	10	0	10	0	0	0	-10.000.000
3.04.06	216	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	10	0	10	1.389.410	0	1.389.410	-8.610.590
		Categoria I	0	4.000	4.000	4.000.000.000	0	4.000.000.000	0
		Categoria II	0	253	253	340.346.667	153.750.000	494.096.667	241.096.667
		Categoria III	0	303	303	303.000.000	0	303.000.000	0
		Categoria IV	10	0	10	1.389.410	0	1.389.410	-8.610.590
		TOTALE TITOLO III	10	4.556	4.566	4.644.736.077	153.750.000	4.798.486.077	232.486.077

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	4.000.000.000	4.000.000.000	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	4.000.000.000	4.000.000.000	0	0
27.000.000	4.000.000	11.665.000	15.665.000	-11.335.000	280.000.000	344.346.667	64.346.667	165.415.000
27.000.000	4.000.000	11.665.000	15.665.000	-11.335.000	280.000.000	344.346.667	64.346.667	165.415.000
0	0	0	0	0	303.000.000	303.000.000	0	0
0	0	0	0	0	303.000.000	303.000.000	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.440.167	0	34.440.167	34.440.167	0	34.440.167	1.389.410	-33.050.757	34.440.167
110.906.935	400.000	110.506.935	110.906.935	0	120.906.935	400.000	-120.506.935	110.506.935
0	0	0	0	0	0	0	0	0
145.347.102	400.000	144.947.102	145.347.102	0	155.347.102	1.789.410	-153.557.692	144.947.102
0	0	0	0	0	4.000.000.000	4.000.000.000	0	0
27.000.000	4.000.000	11.665.000	15.665.000	-11.335.000	280.000.000	344.346.667	64.346.667	165.415.000
0	0	0	0	0	303.000.000	303.000.000	0	0
145.347.102	400.000	144.947.102	145.347.102	0	155.347.102	1.789.410	-153.557.692	144.947.102
172.347.102	4.400.000	156.612.102	161.012.102	-11.335.000	4.738.347.102	4.649.136.077	-89.211.025	310.362.102

AUTORIZZAZIONE
Il Ragioniere Generale
Dott. [illegible]

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA: PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME ACCERTATE: RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO IV		Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale							
Categoria I		*Trasferimenti dallo Stato*							
4.01.01	221	Contributo dello Stato per opere	46.550	0	46.550	8.518.411.680	15.960.000.000	24.478.411.680	-22.071.588.320
4.01.02	222	Devoluzione tasse di ancoraggio per opere/impianti	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04	224	Devoluzione tasse portuali per opere e impianti	0	0	0	0	0	0	0
4.01.07	227	Contributo straordinario dello Stato	250	0	250	371.345.127	0	371.345.127	121.345.127
	1	Contributo per ripiano disavanzi	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo a copertura quote capitale mutui	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo a copertura T.F.R.	250	0	250	371.345.127	0	371.345.127	121.345.127
		Totale categoria I	46.800	0	46.800	8.889.756.807	15.960.000.000	24.849.756.807	-21.950.243.193
Categoria II		*Trasferimenti dalle Regioni*							
4.02.01	231	Contributo della Regione Friuli-Venezia Giulia	16.295	-1.000	15.295	4.890.422.048	0	4.890.422.048	-10.404.577.952
	1	Per acquisti di opere	10.000	-1.000	9.000	1.500.000.000	0	1.500.000.000	-7.500.000.000
	2	Per pagamento quota capitale rate mutui	6.295	0	6.295	3.390.422.048	0	3.390.422.048	-2.904.577.952
		Totale categoria II	16.295	-1.000	15.295	4.890.422.048	0	4.890.422.048	-10.404.577.952
Categoria IV		*Trasferimenti da altri Enti Pubblici*							
4.04.01	251	Contributo Commissariato del Governo	5.000	-2.900	2.100	0	2.100.000.000	2.100.000.000	0
	1	Per acquisti di opere	5.000	-2.900	2.100	0	2.100.000.000	2.100.000.000	0
	2	Per fondo di dotazione	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02	252	Contributi diversi	500	0	500	0	0	0	-500.000.000
		Totale categoria IV	5.500	-2.900	2.600	0	2.100.000.000	2.100.000.000	-500.000.000
		Categoria I	46.800	0	46.800	8.889.756.807	15.960.000.000	24.849.756.807	-21.950.243.193
		Categoria II	16.295	-1.000	15.295	4.890.422.048	0	4.890.422.048	-10.404.577.952
		Categoria IV	5.500	-2.900	2.600	0	2.100.000.000	2.100.000.000	-500.000.000
		TOTALE TITOLO IV	68.595	-3.900	64.695	13.780.178.855	18.060.000.000	31.840.178.855	-32.854.821.145

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
56.534.682.727	13.328.652.730	43.206.029.997	56.534.682.727	0	103.084.682.727	21.847.064.410	-81.237.618.317	59.166.029.997
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	250.000.000	371.345.127	121.345.127	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	250.000.000	371.345.127	121.345.127	0
56.534.682.727	13.328.652.730	43.206.029.997	56.534.682.727	0	103.334.682.727	22.218.409.537	-81.116.273.190	59.166.029.997
8.259.251.064	4.937.460.000	2.116.060.982	7.053.520.982	-1.205.730.082	23.554.251.064	9.827.882.048	-13.726.369.016	2.116.060.982
8.259.251.064	4.937.460.000	2.116.060.982	7.053.520.982	-1.205.730.082	17.259.251.064	6.437.460.000	-10.821.791.064	2.116.060.982
0	0	0	0	0	6.295.000.000	3.390.422.048	-2.904.577.952	0
8.259.251.064	4.937.460.000	2.116.060.982	7.053.520.982	-1.205.730.082	23.554.251.064	9.827.882.048	-13.726.369.016	2.116.060.982
30.586.210.899	1.460.446.971	29.090.701.762	30.551.148.733	-35.062.166	32.686.210.899	1.460.446.971	-31.225.763.928	31.190.701.762
30.586.210.899	1.460.446.971	29.090.701.762	30.551.148.733	-35.062.166	32.686.210.899	1.460.446.971	-31.225.763.928	31.190.701.762
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.698.310.332	0	1.698.310.332	1.698.310.332	0	2.198.310.332	0	-2.198.310.332	1.698.310.332
32.284.521.231	1.460.446.971	30.789.012.094	32.249.459.065	-35.062.166	34.884.521.231	1.460.446.971	-33.424.074.260	32.889.012.094
56.534.682.727	13.328.652.730	43.206.029.997	56.534.682.727	0	103.334.682.727	22.218.409.537	-81.116.273.190	59.166.029.997
8.259.251.064	4.937.460.000	2.116.060.982	7.053.520.982	-1.205.730.082	23.554.251.064	9.827.882.048	-13.726.369.016	2.116.060.982
32.284.521.231	1.460.446.971	30.789.012.094	32.249.459.065	-35.062.166	34.884.521.231	1.460.446.971	-33.424.074.260	32.889.012.094
97.078.455.022	19.726.559.701	76.111.103.073	95.837.662.774	-1.240.792.248	161.773.455.022	33.506.738.558	-128.266.716.466	94.171.103.073

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Torsig

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO V		Entrate derivanti da accensioni di prestiti							
Categoria I		*Assunzione di mutui*							
5.01.01	261	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	77.000	0	77.000	37.651.000.000	0	37.651.000.000	-39.349.000.000
		Totale categoria I	77.000	0	77.000	37.651.000.000	0	37.651.000.000	-39.349.000.000
Categoria II		*Assunzione di altri debiti finanziari*							
5.02.01	271	Operazioni finanziarie a breve termine	0	0	0	0	0	0	0
5.02.02	272	Depositi di terzi a cauzione	400	0	400	177.415.562	0	177.415.562	-222.584.438
		Totale categoria II	400	0	400	177.415.562	0	177.415.562	-222.584.438
		Categoria I	77.000	0	77.000	37.651.000.000	0	37.651.000.000	-39.349.000.000
		Categoria II	400	0	400	177.415.562	0	177.415.562	-222.584.438
		TOTALE TITOLO V	77.400	0	77.400	37.828.415.562	0	37.828.415.562	-39.571.584.438
TITOLO VI		Entrate per Partite di Giro							
Categoria I		*Entrate aventi natura di partite di giro*							
6.01.01	291	Ritenute erariali	7.000	0	7.000	6.491.105.400	0	6.491.105.400	-508.894.600
6.01.02	292	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.500	0	2.500	1.988.415.001	0	1.988.415.001	-511.584.999
6.01.03	293	Ritenute diverse	1.000	0	1.000	413.725.716	0	413.725.716	-586.274.284
6.01.04	294	I.V.A.	4.000	0	4.000	185.954.957	217.170.791	403.125.748	-3.596.874.252
6.01.05	295	Recupero di anticipazioni dal personale	500	0	500	123.387.556	6.273.952	129.661.508	-370.338.492
6.01.06	296	Trattenute per conto terzi	500	0	500	0	0	0	-500.000.000
6.01.07	297	Recupero anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
6.01.08	298	Rimborso di somme pagate per conto terzi	3.500	0	3.500	490.358.586	588.625.715	1.078.984.301	-2.421.015.699
6.01.09	299	Partite in sospeso	8.400	1.600	10.000	9.998.303.165	179.581.000	10.177.884.165	177.884.165
		Totale categoria I	27.400	1.600	29.000	19.691.250.381	991.651.458	20.682.901.839	-8.317.098.161
		Categoria I	27.400	1.600	29.000	19.691.250.381	991.651.458	20.682.901.839	-8.317.098.161
		TOTALE TITOLO VI	27.400	1.600	29.000	19.691.250.381	991.651.458	20.682.901.839	-8.317.098.161

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	77.000.000.000	37.651.000.000	-39.349.000.000	0
0	0	0	0	0	77.000.000.000	37.651.000.000	-39.349.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	400.000.000	177.415.562	-222.584.438	0
0	0	0	0	0	400.000.000	177.415.562	-222.584.438	0
0	0	0	0	0	77.000.000.000	37.651.000.000	-39.349.000.000	0
0	0	0	0	0	400.000.000	177.415.562	-222.584.438	0
0	0	0	0	0	77.400.000.000	37.828.415.562	-39.571.584.438	0
0	0	0	0	0	7.000.000.000	6.491.105.400	-508.894.600	0
0	0	0	0	0	2.500.000.000	1.988.415.001	-511.584.999	0
0	0	0	0	0	1.000.000.000	413.725.716	-586.274.284	0
3.986.587.947	2.981.175.035	1.005.384.012	3.986.559.047	-28.900	7.986.587.947	3.167.129.992	-4.819.457.955	1.222.554.803
12.935.348	12.935.348	0	12.935.348	0	512.935.348	136.322.904	-376.612.444	6.273.952
0	0	0	0	0	500.000.000	0	-500.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.254.440.003	793.438.230	4.461.003.773	5.254.440.003	0	8.754.440.003	1.283.794.816	-7.470.645.187	5.049.629.488
234.100.000	213.904.750	11.155.250	225.060.000	-9.040.000	10.234.100.000	10.212.207.915	-21.892.085	190.736.250
9.488.063.298	4.001.451.363	5.477.543.035	9.478.994.398	-9.068.900	38.488.063.298	23.692.701.744	-14.795.361.554	8.469.194.493
9.488.063.298	4.001.451.363	5.477.543.035	9.478.994.398	-9.068.900	38.488.063.298	23.692.701.744	-14.795.361.554	8.469.194.493
9.488.063.298	4.001.451.363	5.477.543.035	9.478.994.398	-9.068.900	38.488.063.298	23.692.701.744	-14.795.361.554	8.469.194.493

AU... ...UALE
DI ...
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINI-TIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti correnti	15.439	666	16.105	10.942.003.161	2.620.332.705	13.562.335.866	-2.542.664.134
TITOLO II		Altre entrate	42.668	6.957	49.625	25.456.934.565	28.968.450.905	54.425.385.470	4.800.385.470
TITOLO III		Alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti	10	4.556	4.566	4.644.736.077	153.750.000	4.798.486.077	232.486.077
TITOLO IV		Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	68.595	-3.900	64.695	13.780.178.855	18.060.000.000	31.840.178.855	-32.854.821.145
TITOLO V		Entrate derivanti da accensioni di prestiti	77.400	0	77.400	37.828.415.562	0	37.828.415.562	-39.571.584.438
TITOLO VI		Entrate per Partite di Giro	27.400	1.600	29.000	19.691.250.381	991.651.458	20.682.901.839	-8.317.099.161
		Totale generale dell'entrata	231.512	9.879	241.391	112.343.518.601	50.794.185.068	163.137.703.669	-78.253.296.331
		Risultato finanziario al 31.12.1999	0	9.530	9.530	0	0	0	9.530.278.185
		Totale complessivo (come da tabella 5)	231.512	19.409	250.921	112.343.518.601	50.794.185.068	163.137.703.669	-68.723.018.146

GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
2.582.624.059	2.156.095.299	426.528.760	2.582.624.059	0	18.687.624.059	13.098.098.460	-5.589.525.599	3.046.861.465
30.144.599.377	18.942.328.770	10.443.094.472	29.385.423.242	-759.176.135	79.769.599.377	44.399.263.335	-35.370.336.042	39.411.545.377
172.347.102	4.400.000	156.812.102	161.012.102	-11.335.000	4.738.347.102	4.649.136.077	-89.211.025	310.362.102
97.078.455.022	19.726.559.701	76.111.103.073	95.837.662.774	-1.240.792.248	161.773.455.022	33.506.738.556	-128.266.716.466	94.171.103.073
0	0	0	0	0	77.400.000.000	37.828.415.562	-39.571.584.438	0
9.488.063.298	4.001.451.363	5.477.543.035	9.478.994.398	-9.068.900	38.488.063.298	23.692.701.744	-14.795.361.554	6.469.194.493
139.466.088.858	44.830.835.133	92.614.881.442	137.445.716.575	-2.020.372.283	380.857.088.858	157.174.353.734	-223.682.735.124	143.409.066.510
0	0	0	0	0	0	0	0	0
139.466.088.858	44.830.835.133	92.614.881.442	137.445.716.575	-2.020.372.283	380.857.088.858	157.174.353.734	-223.682.735.124	143.409.066.510

AUTORITÀ PORTUALE
Il Presidente
Dott. Riccardo Degli Uberti

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Spese correnti							
Categoria I		*Spese per gli organi dell'Autorità*							
1.01.01	101	Compensi per organi di amministrazione/controllo	500	361	861	699.179.233	76.902.007	776.081.240	-84.918.760
	1	Indennità al Presidente	370	73	443	387.237.417	55.285.341	442.522.758	-477.242
	2	Indennità agli organi di Amministrazione	50	-12	38	14.428.633	1.200.000	15.628.633	-22.371.367
	3	Indennità agli organi di Controllo	80	0	80	58.499.327	0	58.499.327	-21.500.673
	4	Compensi al Segretario Generale	0	300	300	239.013.856	20.416.666	259.430.522	-40.569.478
		Totale categoria I	500	361	861	699.179.233	76.902.007	776.081.240	-84.918.760
Categoria II		*Oneri per il personale in servizio*							
1.02.01	111	Emolumenti fissi al personale dipendente	16.374	1.977	18.351	17.368.491.565	650.000.000	18.018.491.565	-332.508.435
1.02.02	112	Emolumenti variabili al personale dipendente	4.370	728	5.098	4.386.973.363	405.204.771	4.792.178.134	-305.821.866
1.02.03	113	Emolumenti al personale non dipendente	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04	114	Indennita' e rimborso spese per missioni	230	110	340	280.597.828	12.102.764	292.700.592	-47.299.408
1.02.05	115	Altri oneri per il personale dipendente	109	45	154	62.319.304	49.503.412	111.822.716	-42.177.284
	1	Indennità mensa	8	0	8	6.828.034	522.546	7.350.580	-649.420
	2	Rimborsi diversi	0	45	45	4.308.480	0	4.308.480	-40.691.520
	3	Attività culturale, sociale e tempo libero	101	0	101	51.182.790	48.980.866	100.163.656	-836.344
1.02.06	116	Spese per corsi di formazione del personale	150	50	200	129.587.854	67.071.826	196.659.680	-3.340.320
1.02.07	117	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico A.P.T.	5.740	719	6.459	5.248.288.282	850.711.441	6.098.999.723	-360.000.277
	1	Contributi INPS-INPDAI-INPDAP-FASI-PREVINDAI	4.378	684	5.062	4.083.614.722	690.975.678	4.774.590.400	-287.409.600
	2	Contributi INAIL	934	0	934	822.425.000	95.270.163	917.695.163	-16.304.837
	3	Contributo fondo di previdenza	428	35	463	342.248.560	64.465.600	406.714.160	-56.285.840
		Totale categoria II	26.973	3.629	30.602	27.476.258.196	2.034.594.214	29.510.852.410	-1.091.147.590
Categoria III		*Oneri per il personale in quiescenza*							
1.03.01	121	Pensioni ed altri oneri a carico dell'Autorità	40	900	940	867.498.848	0	867.498.848	-72.501.152
	1	Integrazioni pensioni INPS	0	0	0	0	0	0	0
	2	Pensioni ex dipendenti MM.GG.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Oneri derivanti dall'applicazione della L. n° 336/70	40	900	940	867.498.848	0	867.498.848	-72.501.152
		Totale categoria III	40	900	940	867.498.848	0	867.498.848	-72.501.152

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
62.138.100	61.734.521	403.579	62.138.100	0	923.138.100	760.913.754	-162.224.346	77.305.586
51.471.820	51.471.820	0	51.471.820	0	482.471.820	438.709.237	-43.762.583	55.285.341
6.200.000	5.796.421	403.579	6.200.000	0	56.200.000	20.225.054	-35.974.946	1.603.579
4.466.280	4.466.280	0	4.466.280	0	84.466.280	62.965.607	-21.500.673	0
0	0	0	0	0	300.000.000	239.013.856	-60.986.144	20.416.666
62.138.100	61.734.521	403.579	62.138.100	0	923.138.100	760.913.754	-162.224.346	77.305.586
532.164.981	520.000.000	0	520.000.000	-12.164.981	18.883.184.981	17.888.491.565	-994.673.416	650.000.000
385.438.150	385.438.150	0	385.438.150	0	5.483.438.150	4.772.411.513	-711.026.637	405.204.771
0	0	0	0	0	0	0	0	0
58.389.315	55.976.049	2.413.266	58.389.315	0	398.389.315	336.573.877	-61.815.438	14.516.030
96.537.814	96.537.814	0	96.537.814	0	250.537.814	158.857.118	-91.680.696	49.503.412
649.258	649.258	0	649.258	0	8.649.258	7.477.292	-1.171.966	522.546
0	0	0	0	0	45.000.000	4.308.480	-40.691.520	0
95.888.556	95.888.556	0	95.888.556	0	196.888.556	147.071.346	-49.817.210	48.980.866
124.843.408	90.349.650	7.527.458	97.877.108	-26.966.300	324.843.408	219.937.504	-104.905.904	74.599.284
732.438.754	732.438.754	0	732.438.754	0	7.191.438.754	5.980.727.036	-1.210.711.718	850.711.441
670.340.274	670.340.274	0	670.340.274	0	5.732.340.274	4.753.954.996	-978.385.278	690.975.678
0	0	0	0	0	934.000.000	822.425.000	-111.575.000	95.270.163
62.098.480	62.098.480	0	62.098.480	0	525.098.480	404.347.040	-120.751.440	64.465.600
1.929.812.422	1.880.740.417	9.940.724	1.890.681.141	-39.131.281	32.531.812.422	29.356.998.613	-3.174.813.809	2.044.534.938
304.547.135	304.547.135	0	304.547.135	0	1.244.547.135	1.172.045.983	-72.501.152	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
304.547.135	304.547.135	0	304.547.135	0	1.244.547.135	1.172.045.983	-72.501.152	0
304.547.135	304.547.135	0	304.547.135	0	1.244.547.135	1.172.045.983	-72.501.152	0

AU...ITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA – PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME IMPEGNATE PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria IV		*Acquisto di beni di consumo e servizi*							
1.04.01	131	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	3.039	2.119	5.158	4.232.697.551	782.701.768	5.015.399.319	-142.600.681
	1	Compensi a terzi per operazioni portuali	1.331	-6	1.325	1.113.686.427	113.115.206	1.226.801.833	-98.567.867
	2	Spese per guardianaggio e vigilanza	1.330	1.195	2.525	2.055.522.000	469.108.500	2.524.630.500	0
	3	Compensi per noleggi e servizi portuali	340	330	670	462.705.224	200.478.062	663.183.286	-6.816.714
	4	Prestazioni delle F.S.	18	0	18	783.900	0	783.900	-17.216.100
	5	Prestazioni della Dogana	20	0	20	0	0	0	-20.000.000
	6	Compensi a terzi per servizi logistici	0	600	600	600.000.000	0	600.000.000	0
1.04.02	132	Prestazioni di terzi per manutenzioni/riparazioni	7.000	-2.300	4.700	1.233.262.514	3.348.785.442	4.582.047.956	-117.952.044
	1	Con fondi di gestione	7.000	-2.300	4.700	1.233.262.514	3.348.785.442	4.582.047.956	-117.952.044
	2	Con fondi del Ministero dei LL.PP.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Con fondi di Enti statali o pubblici	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Acquisto di materiali di consumo	1.476	608	2.084	1.039.602.771	787.974.682	1.827.577.453	-256.422.547
	1	Carburanti e lubrificanti	144	30	174	91.215.295	73.120.609	164.335.904	-9.664.096
	2	Materiali per la manutenzione beni	700	550	1.250	572.542.998	468.134.041	1.040.677.039	-209.322.961
	3	Materiale sanitario e di pulizia	40	0	40	18.879.963	11.684.547	30.564.510	-9.435.490
	4	Olio combustibile e materiale di riscaldamento	592	28	620	356.964.515	235.035.485	592.000.000	-28.000.000
	5	Con fondi di Enti statali o pubblici	0	0	0	0	0	0	0
1.04.04	134	Noleggio mezzi tecnici e conduzione impianti	450	100	550	190.169.286	184.670.280	374.839.566	-175.160.434
1.04.05	135	Utenze varie	1.900	0	1.900	1.066.507.169	833.492.831	1.900.000.000	0
1.04.06	136	Materiale di economato	300	0	300	113.591.144	57.208.536	170.799.680	-129.200.320
1.04.07	137	Vestiario	50	0	50	7.422.000	28.940.000	36.362.000	-13.638.000
1.04.08	138	Spese di rappresentanza	110	0	110	60.745.874	32.985.530	93.731.404	-16.268.596
	1	Uffici di rappresentanza	0	14	14	0	13.125.000	13.125.000	-1.200.000
	2	Altre spese	110	-14	96	60.745.874	19.860.530	80.606.404	-15.068.596
1.04.09	139	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	280	0	280	242.187.150	37.101.450	279.288.600	-711.400
1.04.10	140	Spese per consulenze e studi	460	334	794	237.135.482	556.863.866	793.999.348	-652
1.04.11	141	Locazioni passive	4	0	4	0	0	0	-4.000.000
1.04.12	142	Spese promozionali, pubblicità e propaganda	717	200	917	455.287.546	207.082.788	662.370.334	-254.629.666
	1	Spese di pubblicità ex L. 67/87	360	200	560	195.157.018	110.213.316	305.370.334	-254.629.666
	1	Spese di pubblicità ex L. 67/87	0	0	0	0	0	0	0
	2	Spese promozionali, propaganda e pubblicità	300	0	300	188.644.539	111.355.461	300.000.000	0
	2	Spese promozionali, propaganda e pubblicità	357	0	357	260.130.528	96.869.472	357.000.000	0
1.04.13	143	Spese legali, giudiziarie e varie	600	1.910	2.510	1.811.769.829	674.538.676	2.486.308.505	-23.691.495
1.04.14	144	Premi di assicurazione	500	0	500	413.866.576	0	413.866.576	-86.133.424
1.04.15	145	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	2.505	200	2.705	863.251.511	1.513.417.655	2.376.669.166	-328.330.834
1.04.16	146	Spese diverse	425	211	636	371.895.370	264.104.630	636.000.000	0
		Totale categoria IV	19.816	3.382	23.198	12.339.391.773	9.309.868.134	21.649.259.907	-1.548.740.093
Categoria V		*Trasferimenti passivi*							
1.05.01	151	Contributi per lo sviluppo dell'attività portuale	250	-34	216	178.500.000	26.000.000	204.500.000	-11.500.000
		Totale categoria V	250	-34	216	178.500.000	26.000.000	204.500.000	-11.500.000

					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
595.812.688	591.013.384	3.062.000	594.075.384	-1.737.304	5.753.812.688	4.823.710.935	-930.101.753	785.763.768
178.530.183	178.530.183	0	178.530.183	0	1.728.530.183	1.292.216.610	-436.313.573	113.115.206
226.887.125	225.480.125	957.000	226.437.125	-450.000	2.526.887.125	2.281.002.125	-245.885.000	470.065.500
186.245.180	184.922.276	105.000	185.027.276	-1.217.904	856.245.180	647.627.500	-208.617.680	200.583.062
2.080.800	2.080.800	0	2.080.800	0	20.080.800	2.864.700	-17.216.100	0
2.069.400	0	2.000.000	2.000.000	-69.400	22.069.400	0	-22.069.400	2.000.000
0	0	0	0	0	600.000.000	600.000.000	0	0
3.970.522.831	2.790.902.341	829.356.692	3.620.259.033	-350.263.798	8.670.522.831	4.024.164.855	-4.646.357.976	4.178.142.134
3.970.522.831	2.790.902.341	829.356.692	3.620.259.033	-350.263.798	8.670.522.831	4.024.164.855	-4.646.357.976	4.178.142.134
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
842.416.365	450.946.180	346.673.195	797.619.375	-44.796.990	2.926.416.365	1.490.548.951	-1.435.867.414	1.134.647.877
184.129.511	42.692.410	114.146.049	156.838.459	-7.291.052	338.129.511	133.907.705	-204.221.806	187.266.658
429.081.004	242.197.706	150.176.873	392.374.579	-36.706.425	1.679.081.004	814.740.704	-864.340.300	618.310.914
15.348.020	2.973.102	11.575.405	14.548.507	-799.513	55.348.020	21.853.065	-33.494.955	23.259.952
233.857.830	163.082.962	70.774.868	233.857.830	0	853.857.830	520.047.477	-333.810.353	305.810.353
0	0	0	0	0	0	0	0	0
176.603.108	56.598.891	106.574.677	163.173.568	-13.429.540	726.603.108	246.768.177	-479.834.931	291.244.957
387.069.551	252.067.651	135.001.900	387.069.551	0	2.287.069.551	1.318.574.820	-968.494.731	968.494.731
81.886.958	42.911.096	38.975.862	81.886.958	0	381.886.958	156.502.240	-225.384.718	96.184.398
10.180.500	0	10.180.500	10.180.500	0	60.180.500	7.422.000	-52.758.500	39.120.500
2.955.123	2.955.123	0	2.955.123	0	112.955.123	63.700.997	-49.254.126	32.985.530
0	0	0	0	0	0	0	0	13.125.000
2.955.123	2.955.123	0	2.955.123	0	112.955.123	63.700.997	-49.254.126	19.860.530
41.886.785	37.789.975	4.096.810	41.886.785	0	321.886.785	279.977.125	-41.909.660	41.198.260
239.824.688	69.235.020	170.589.668	239.824.688	0	1.033.824.688	306.370.502	-727.454.186	727.453.534
0	0	0	0	0	4.000.000	0	-4.000.000	0
111.355.461	68.091.019	36.691.142	104.782.161	-6.573.300	1.028.355.461	523.378.585	-504.976.896	243.773.930
0	0	0	0	0	560.000.000	195.157.018	-364.842.982	110.213.316
0	0	0	0	0	0	0	0	0
98.292.585	94.818.986	0	94.818.986	-3.473.599	398.292.585	283.463.525	-114.829.060	111.355.461
111.355.461	68.091.019	36.691.142	104.782.161	-6.573.300	468.355.461	328.221.547	-140.133.914	133.560.614
715.932.429	598.491.708	117.440.721	715.932.429	0	3.225.932.429	2.410.261.537	-815.670.892	791.979.397
0	0	0	0	0	500.000.000	413.866.576	-86.133.424	0
1.397.498.220	1.253.926.434	66.565.742	1.320.492.176	-77.006.044	4.102.498.220	2.117.177.945	-1.985.320.275	1.579.983.397
2.407.173.674	912.166.053	1.433.266.344	2.345.432.397	-61.741.277	3.043.173.674	1.284.061.423	-1.759.112.251	1.697.370.974
10.981.118.381	7.127.094.875	3.298.475.253	10.425.570.128	-555.548.253	34.179.118.381	19.466.486.648	-14.712.631.733	12.608.343.387
10.000.000	10.000.000	0	10.000.000	0	226.000.000	188.500.000	-37.500.000	26.000.000
10.000.000	10.000.000	0	10.000.000	0	226.000.000	188.500.000	-37.500.000	26.000.000

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria VI		*Oneri finanziari*							
1.06.01	181	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	7.939	1.100	9.039	6.621.944.909	129.704.008	6.751.648.917	-2.287.351.083
	1	Istituto bancario cassiere	100	0	100	0	0	0	-100.000.000
	8	Altri interessi passivi	100	1.100	1.200	981.393.077	129.704.008	1.111.097.085	-88.902.915
	9	Spese e commissioni bancarie	0	0	0	0	0	0	0
	18	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	1.628	0	1.628	1.627.342.312	0	1.627.342.312	-657.688
	19	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	163	0	163	162.954.083	0	162.954.083	-45.917
	20	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	2.124	0	2.124	2.124.226.802	0	2.124.226.802	226.802
	21	Mutuo Banco di Sicilia Lire 10.856.000.000	478	0	478	477.841.181	0	477.841.181	-158.819
	22	Mutuo B.N.L. Lire 37.651.000.000	1.912	0	1.912	1.248.187.454	0	1.248.187.454	-663.812.546
	23	Mutuo Crediop Lire 27.793.000.000	1.434	0	1.434	0	0	0	-1.434.000.000
		Totale categoria VI	7.939	1.100	9.039	6.621.944.909	129.704.008	6.751.648.917	-2.287.351.083
Categoria VII		*Oneri tributari*							
1.07.01	171	Imposte, tasse e tributi vari	2.500	-500	2.000	1.326.219.030	261.384.420	1.587.603.450	-412.396.550
		Totale categoria VII	2.500	-500	2.000	1.326.219.030	261.384.420	1.587.603.450	-412.396.550
Categoria VIII		*Poste correttive di entrate correnti*							
1.08.01	181	Restituzioni e rimborsi diversi	50	0	50	23.722.455	996.000	24.718.455	-25.281.545
	1	Rimborsi per agevolazioni tariffarie	0	0	0	0	0	0	0
	2	Rimborsi per differenze di fatturazione	50	-5	45	19.169.600	996.000	20.165.600	-25.281.545
	3	Erogazioni per l'incremento dei traffici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Ristorni di tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
	5	Restituzione di contributi	0	5	5	4.552.855	0	4.552.855	0
		Totale categoria VIII	50	0	50	23.722.455	996.000	24.718.455	-25.281.545
Categoria IX		*Spese non classificabili in altre voci*							
1.09.01	191	Liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	200	7.205	7.405	3.268.248.232	3.674.643.890	6.942.890.122	-462.109.878
1.09.02	192	Fondo di riserva	82	-82	0	0	0	0	0
1.09.03	193	Spese per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04	194	Spese per il realizzo delle entrate	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IX	282	7.123	7.405	3.268.248.232	3.674.643.890	6.942.890.122	-462.109.878

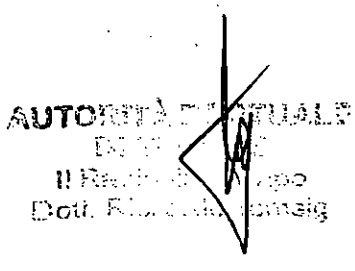
					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
537.763.606	397.456.655	136.563.647	534.020.302	-3.743.304	9.576.763.606	7.019.401.564	-2.557.362.042	266.267.655
64.975.153	64.975.153	0	64.975.153	0	164.975.153	64.975.153	-100.000.000	0
472.788.453	332.481.502	136.563.647	469.045.149	-3.743.304	1.672.788.453	1.313.874.579	-358.913.874	266.267.655
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1.628.000.000	1.627.342.312	-657.688	0
0	0	0	0	0	163.000.000	162.954.083	-45.917	0
0	0	0	0	0	2.124.000.000	2.124.226.802	226.802	0
0	0	0	0	0	478.000.000	477.841.181	-158.819	0
0	0	0	0	0	1.912.000.000	1.248.187.454	-663.812.546	0
0	0	0	0	0	1.434.000.000	0	-1.434.000.000	0
537.763.606	397.456.655	136.563.647	534.020.302	-3.743.304	9.576.763.606	7.019.401.564	-2.557.362.042	266.267.655
16.610.400	12.841.000	3.257.000	16.098.000	-512.400	2.016.610.400	1.339.060.030	-677.550.370	264.641.420
16.610.400	12.841.000	3.257.000	16.098.000	-512.400	2.016.610.400	1.339.060.030	-677.550.370	264.641.420
1.251.000	1.251.000	0	1.251.000	0	51.251.000	24.973.455	-26.277.545	996.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.251.000	1.251.000	0	1.251.000	0	51.251.000	20.420.600	-30.830.400	996.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	4.552.855	4.552.855	0
1.251.000	1.251.000	0	1.251.000	0	51.251.000	24.973.455	-26.277.545	996.000
94.879.702	9.194.270	29.200.030	38.394.300	-56.485.402	7.499.879.702	3.277.440.502	-4.222.439.200	3.703.843.920
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
94.879.702	9.194.270	29.200.030	38.394.300	-56.485.402	7.499.879.702	3.277.440.502	-4.222.439.200	3.703.843.920

AUTORITÀ PORTUALE
Il Regis... Dott. Pier... msig

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		Categoria I	500	361	861	699.179.233	76.902.007	776.081.240	-84.918.760
		Categoria II	26.973	3.629	30.602	27.476.258.196	2.034.594.214	29.510.852.410	-1.091.147.590
		Categoria III	40	900	940	867.498.848	0	867.498.848	-72.501.152
		Categoria IV	19.816	3.382	23.198	12.339.391.773	9.309.868.134	21.649.259.907	-1.548.740.093
		Categoria V	250	-34	216	178.500.000	26.000.000	204.500.000	-11.500.000
		Categoria VI	7.939	1.100	9.039	6.621.944.909	129.704.008	6.751.648.917	-2.287.351.083
		Categoria VII	2.500	-500	2.000	1.326.219.030	261.384.420	1.587.603.450	-412.396.550
		Categoria VIII	50	0	50	23.722.455	996.000	24.718.455	-25.281.545
		Categoria IX	282	7.123	7.405	3.268.246.232	3.674.643.890	6.942.890.122	-462.109.878
		TOTALE TITOLO I	58.350	15.961	74.311	52.800.960.676	15.514.092.673	68.315.053.349	-5.995.946.651

					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (18-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	(9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
62.138.100	61.734.521	403.579	62.138.100	0	923.138.100	760.913.754	-162.224.346	77.305.586
1.929.812.422	1.880.740.417	9.940.724	1.890.681.141	-39.131.281	32.531.812.422	29.356.998.613	-3.174.813.809	2.044.534.938
304.547.135	304.547.135	0	304.547.135	0	1.244.547.135	1.172.045.983	-72.501.152	0
10.981.118.381	7.127.094.875	3.298.475.253	10.425.570.128	-555.548.253	34.179.118.381	19.466.486.648	-14.712.631.733	12.608.343.387
10.000.000	10.000.000	0	10.000.000	0	226.000.000	188.500.000	-37.500.000	26.000.000
537.763.606	397.456.655	136.563.847	534.020.302	-3.743.304	9.576.763.606	7.019.401.564	-2.557.362.042	266.267.655
16.610.400	12.841.000	3.257.000	16.098.000	-512.400	2.016.610.400	1.339.060.030	-677.550.370	264.641.420
1.251.000	1.251.000	0	1.251.000	0	51.251.000	24.973.455	-26.277.545	996.000
94.879.702	9.194.270	29.200.030	38.394.300	-56.485.402	7.499.879.702	3.277.440.502	-4.222.439.200	3.703.843.920
13.938.120.746	9.804.859.873	3.477.840.233	13.282.700.106	-655.420.640	88.249.120.746	62.605.820.549	-25.643.300.197	18.991.932.906



CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	(10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		Spese in Conto Capitale							
Categoria I		*Acquisizione di immobili ed opere portuali*							
2.01.01	201	Moli, terreni e fabbricati portuali	103.710	-1.428	102.282	16.854.752.874	38.669.029.850	55.523.782.724	-46.758.217.276
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	210	922	1.132	423.785.325	718.783.821	1.142.569.146	10.569.146
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	45.500	0	45.500	29.000.000	27.366.000.000	27.395.000.000	-18.105.000.000
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	46.550	0	46.550	16.401.967.549	7.837.606.829	24.239.574.378	-22.310.425.622
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	8.000	-1.000	7.000	0	646.639.200	646.639.200	-6.353.360.800
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	3.450	-1.350	2.100	0	2.100.000.000	2.100.000.000	0
		Totale categoria I	103.710	-1.428	102.282	16.854.752.874	38.669.029.850	55.523.782.724	-46.758.217.276
Categoria I		*Acquisizione di immobilizzazioni tecniche*							
2.02.01	211	Impianti portuali	21.120	-815	20.305	48.504.162	10.853.008.600	10.901.512.762	-9.403.487.238
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	120	185	305	48.504.162	145.236.000	193.740.162	-111.259.838
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	20.000	0	20.000	0	10.256.000.000	10.256.000.000	-9.744.000.000
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	0	0	0	0	451.772.600	451.772.600	451.772.600
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	1.000	-1.000	0	0	0	0	0
2.02.02	212	Attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	9.751	-200	9.551	160.309.801	360.961.840	521.271.641	-9.029.728.359
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	351	200	551	160.309.801	301.181.840	461.491.641	-89.508.359
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	8.000	0	8.000	0	0	0	-8.000.000.000
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	1.000	0	1.000	0	59.780.000	59.780.000	-940.220.000
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	400	-400	0	0	0	0	0
2.02.03	213	Mobili e macchine d'ufficio	2.733	-45	2.688	112.230.272	73.330.080	185.560.352	-2.502.439.648
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	183	5	188	112.230.272	73.330.080	185.560.352	-2.439.648
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	2.000	0	2.000	0	0	0	-2.000.000.000
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	500	0	500	0	0	0	-500.000.000
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	50	-50	0	0	0	0	0
2.02.04	214	Acquisti di beni immateriali	2.630	-90	2.540	29.842.720	350.928.200	380.770.920	-2.159.229.080
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	30	10	40	29.842.720	9.120.000	38.962.720	-1.037.280
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	2.000	0	2.000	0	0	0	-2.000.000.000
	4	Con fondi a dest. specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. specifica della Regione	500	0	500	0	341.808.200	341.808.200	-158.191.800
	6	Con fondi a dest. specifica del Commissariato	100	-100	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	36.234	-1.150	35.084	350.886.955	11.638.228.720	11.989.115.675	-23.094.884.325

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
111.721.195.352	18.266.409.900	92.186.159.709	110.452.569.609	-1.268.625.743	214.003.195.352	35.121.162.774	-178.882.032.578	130.855.189.559
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.343.953.597	713.412.806	630.540.791	1.343.953.597	0	2.475.953.597	1.137.198.131	-1.338.755.466	1.349.324.612
12.554.524.291	270.931.386	12.283.592.905	12.554.524.291	0	58.054.524.291	299.931.386	-57.754.592.905	39.649.592.905
59.880.057.103	14.899.882.917	44.923.898.186	59.823.781.103	-56.276.000	106.430.057.103	31.301.850.466	-75.128.206.637	52.761.505.015
12.892.026.086	149.919.822	11.538.376.182	11.688.296.004	-1.205.730.082	19.892.026.086	149.919.822	-19.742.106.264	12.183.015.382
25.050.634.275	2.232.262.969	22.811.751.645	25.044.014.614	-6.619.661	27.150.634.275	2.232.262.969	-24.918.371.306	24.911.751.645
111.721.195.352	18.266.409.900	92.186.159.709	110.452.569.609	-1.268.625.743	214.003.195.352	35.121.162.774	-178.882.032.578	130.855.189.559
13.348.205.679	1.901.025.889	11.418.737.285	13.319.763.174	-28.442.505	33.653.205.679	1.949.530.051	-31.703.675.628	22.271.745.885
0	0	0	0	0	0	0	0	0
86.842.357	74.500.000	12.342.357	86.842.357	0	391.842.357	123.004.162	-268.838.195	157.578.357
8.679.971.109	314.260.023	8.365.711.086	8.679.971.109	0	28.679.971.109	314.260.023	-28.365.711.086	18.621.711.086
0	0	0	0	0	0	0	0	0
112.627.915	0	112.627.915	112.627.915	0	112.627.915	0	-112.627.915	564.400.515
4.468.764.298	1.512.265.866	2.928.055.927	4.440.321.793	-28.442.505	4.468.764.298	1.512.265.866	-2.956.498.432	2.928.055.927
3.789.881.463	1.044.361.504	2.733.719.959	3.778.081.463	-11.800.000	13.340.881.463	1.204.671.305	-12.136.210.158	3.094.681.799
0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.874.298	46.412.815	12.661.483	59.074.298	-11.800.000	621.874.298	206.722.616	-415.151.682	313.843.323
3.261.310.871	905.516.689	2.355.794.182	3.261.310.871	0	11.261.310.871	905.516.689	-10.355.794.182	2.355.794.182
0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.517.981	0	26.517.981	26.517.981	0	1.026.517.981	0	-1.026.517.981	86.297.981
431.178.313	92.432.000	338.746.313	431.178.313	0	431.178.313	92.432.000	-338.746.313	338.748.313
2.222.343.215	110.256.460	2.080.586.755	2.190.843.215	-31.500.000	4.910.343.215	222.486.732	-4.687.856.483	2.153.916.835
0	0	0	0	0	0	0	0	0
148.038.000	83.583.000	32.955.000	116.538.000	-31.500.000	336.038.000	195.813.272	-140.224.728	106.285.080
1.668.514.000	26.673.460	1.641.840.540	1.668.514.000	0	3.668.514.000	26.673.460	-3.641.840.540	1.641.840.540
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.586.215	0	2.586.215	2.586.215	0	502.586.215	0	-502.586.215	2.586.215
403.205.000	0	403.205.000	403.205.000	0	403.205.000	0	-403.205.000	403.205.000
3.091.382.292	1.792.142.904	1.299.239.388	3.091.382.292	0	5.631.382.292	1.821.985.624	-3.809.396.668	1.650.167.588
0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.270.000	24.590.000	5.680.000	30.270.000	0	70.270.000	54.432.720	-15.837.280	14.800.000
1.142.408.440	1.116.308.440	26.100.000	1.142.408.440	0	3.142.408.440	1.116.308.440	-2.026.100.000	26.100.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
843.457.000	590.494.464	252.962.536	843.457.000	0	1.343.457.000	590.494.464	-752.962.536	594.770.736
1.075.246.852	60.750.000	1.014.496.852	1.075.246.852	0	1.075.246.852	60.750.000	-1.014.496.852	1.014.496.852
22.451.812.649	4.847.786.757	17.532.283.387	22.380.070.144	-71.742.505	57.535.812.649	5.198.673.712	-52.337.138.937	29.170.512.107

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria III		*Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari*							
2.03.01	221	Acquisti di partecipazioni azionarie	100	0	100	45.000.000	55.000.000	100.000.000	0
2.03.02	222	Conferimenti e quote di partecipazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	100	0	100	45.000.000	55.000.000	100.000.000	0
Categoria IV		*Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni*							
2.04.02	232	Versamento in altri depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0
2.04.03	233	Versamenti ad assicuratori per polizze ATFR	0	0	0	0	0	0	0
2.04.05	235	Depositi a cauzione presso terzi	10	0	10	0	0	0	-10.000.000
2.04.06	236	Concessioni di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	10	0	10	0	0	0	-10.000.000
Categoria V		*Indennità di anzianità e similari al personale*							
2.05.01	241	Trattamento di fine rapporto di lavoro	577	192	769	611.596.794	0	611.596.794	-157.403.206
		Totale categoria V	577	192	769	611.596.794	0	611.596.794	-157.403.206
Categoria VI		*Spese in c/capitale non classificabili in altre voci*							
2.06.02	247	Spese diverse	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria VI	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria I	103.710	-1.428	102.282	16.854.752.874	38.669.029.850	55.523.782.724	-46.758.217.276
		Categoria II	36.234	-1.150	35.084	350.886.955	11.638.228.720	11.989.115.675	-23.094.884.325
		Categoria III	100	0	100	45.000.000	55.000.000	100.000.000	0
		Categoria IV	10	0	10	0	0	0	-10.000.000
		Categoria V	577	192	769	611.596.794	0	611.596.794	-157.403.206
		Categoria VI	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO II	140.631	-2.386	138.245	17.862.236.823	50.362.258.570	68.224.495.193	-70.020.504.807

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	100.000.000	45.000.000	-55.000.000	55.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	100.000.000	45.000.000	-55.000.000	55.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	0	-10.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	0	-10.000.000	0
0	0	0	0	0	769.000.000	611.596.794	-157.403.206	0
0	0	0	0	0	769.000.000	611.596.794	-157.403.206	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
111.721.195.352	18.266.409.900	92.186.159.709	110.452.569.609	-1.268.625.743	214.003.195.352	35.121.162.774	-178.882.032.578	130.855.189.559
22.451.812.649	4.847.786.757	17.532.283.387	22.380.070.144	-71.742.505	57.535.812.649	5.198.873.712	-52.337.138.937	29.170.512.107
0	0	0	0	0	100.000.000	45.000.000	-55.000.000	55.000.000
0	0	0	0	0	10.000.000	0	-10.000.000	0
0	0	0	0	0	769.000.000	611.596.794	-157.403.206	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
134.173.008.001	23.114.196.657	109.718.443.098	132.832.639.753	-1.340.368.248	272.418.008.001	40.976.433.280	-231.441.574.721	160.080.701.666

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO NR	CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA – PREVISIONI IN MILIONI INIZIALI	PREVISIONI IN MILIONI VARIAZ.	PREVISIONI IN MILIONI DEFINITIVE (4+5-6)	SOMME IMPEGNATE PAGATE	SOMME IMPEGNATE DA PAGARE (10-8)	SOMME IMPEGNATE TOTALI IMPEGNATE	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO III		Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni							
Categoria I		*Rimborso di mutui*							
3.01.02	252	Rimborso finanziamenti medio e lungo termine	6.295	0	6.295	3.390.422.064	0	3.390.422.064	-2.904.577.936
	15	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	1.019	0	1.019	1.018.651.208	0	1.018.651.208	-348.792
	16	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	278	0	278	277.096.157	0	277.096.157	-903.843
	17	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	821	0	821	820.703.334	0	820.703.334	-296.666
	18	Mutuo Banco di Sicilia Lire 10.856.000.000	523	0	523	522.158.819	0	522.158.819	-841.181
	19	Mutuo B.N.L. Lire 37.651.000.000	2.088	0	2.088	751.812.546	0	751.812.546	-1.336.187.454
	20	Mutuo Crediop Lire 27.793.000.000	1.566	0	1.566	0	0	0	-1.566.000.000
		Totale categoria I	6.295	0	6.295	3.390.422.064	0	3.390.422.064	-2.904.577.936
Categoria II		*Rimborsi di anticipazioni passive*							
3.02.01	261	Estinzione di anticipazione a breve termine	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	0	0	0	0	0	0	0
Categoria V		*Estinzione debiti diversi*							
3.05.01	291	Restituzione depositi di terzi a cauzione	400	0	400	24.560.292	152.855.270	177.415.562	-222.584.438
		Totale categoria V	400	0	400	24.560.292	152.855.270	177.415.562	-222.584.438
		Categoria I	6.295	0	6.295	3.390.422.064	0	3.390.422.064	-2.904.577.936
		Categoria II	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria V	400	0	400	24.560.292	152.855.270	177.415.562	-222.584.438
		TOTALE TITOLO III	6.695	0	6.695	3.414.982.356	152.855.270	3.567.837.626	-3.127.162.374
TITOLO IV		Spese per Partite di Giro							
Categoria I		*Spese aventi natura di partite di giro*							
4.01.01	301	Ritenute erariali	7.000	0	7.000	5.703.739.000	787.366.400	6.491.105.400	-508.894.600
4.01.02	302	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.500	0	2.500	1.759.604.977	228.810.024	1.988.415.001	-511.584.999
4.01.03	303	Ritenute diverse	1.000	0	1.000	367.370.089	46.355.627	413.725.716	-586.274.284
4.01.04	304	I.V.A.	4.000	0	4.000	332.133.272	70.992.476	403.125.748	-3.596.874.252
4.01.05	305	Anticipazione dell'Autorità al personale	500	0	500	129.661.508	0	129.661.508	-370.338.492
4.01.06	306	Versamento trattenute a favore di terzi	500	0	500	0	0	0	-500.000.000
4.01.07	307	Anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
4.01.08	308	Somme pagate per conto terzi	3.500	0	3.500	1.076.701.301	2.283.000	1.078.984.301	-2.421.015.699
4.01.09	309	Partite in sospeso	8.400	1.600	10.000	9.808.732.041	369.152.124	10.177.884.165	177.884.165
		Totale categoria I	27.400	1.600	29.000	19.177.942.188	1.504.959.651	20.682.901.839	-8.317.098.161
		Categoria I	27.400	1.600	29.000	19.177.942.188	1.504.959.651	20.682.901.839	-8.317.098.161
		TOTALE TITOLO IV	27.400	1.600	29.000	19.177.942.188	1.504.959.651	20.682.901.839	-8.317.098.161

					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	6.295.000.000	3.390.422.064	-2.904.577.936	0
0	0	0	0	0	1.019.000.000	1.018.651.208	-348.792	0
0	0	0	0	0	278.000.000	277.096.157	-903.843	0
0	0	0	0	0	821.000.000	820.703.334	-296.666	0
0	0	0	0	0	523.000.000	522.158.819	-841.181	0
0	0	0	0	0	2.088.000.000	751.812.546	-1.336.187.454	0
0	0	0	0	0	1.566.000.000	0	-1.566.000.000	0
0	0	0	0	0	6.295.000.000	3.390.422.064	-2.904.577.936	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.260.154.629	290.906.620	969.248.009	1.260.154.629	0	1.660.154.629	315.466.912	-1.344.687.717	1.122.103.279
1.260.154.629	290.906.620	969.248.009	1.260.154.629	0	1.660.154.629	315.466.912	-1.344.687.717	1.122.103.279
0	0	0	0	0	6.295.000.000	3.390.422.064	-2.904.577.936	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.260.154.629	290.906.620	969.248.009	1.260.154.629	0	1.660.154.629	315.466.912	-1.344.687.717	1.122.103.279
1.260.154.629	290.906.620	969.248.009	1.260.154.629	0	7.955.154.629	3.705.888.976	-4.249.265.653	1.122.103.279
816.833.000	816.833.000	0	816.833.000	0	7.816.833.000	6.520.572.000	-1.296.261.000	787.368.400
237.231.417	237.228.326	3.091	237.231.417	0	2.737.231.417	1.996.833.303	-740.398.114	228.813.115
44.493.310	40.479.290	4.014.020	44.493.310	0	1.044.493.310	407.849.379	-636.643.931	50.369.647
500.083.752	480.227.534	19.856.218	500.083.752	0	4.500.083.752	812.360.806	-3.687.722.946	90.848.694
662.571	662.571	0	662.571	0	500.662.571	130.324.079	-370.338.492	0
0	0	0	0	0	500.000.000	0	-500.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.118.983	6.615.752	31.503.231	38.118.983	0	3.538.118.983	1.083.317.053	-2.454.801.930	33.786.231
18.310.109.099	12.986.678.680	5.314.390.419	18.301.069.099	-9.040.000	28.310.109.099	22.795.410.721	-5.514.698.378	5.683.542.543
19.947.532.132	14.568.725.153	5.369.766.979	19.938.492.132	-9.040.000	48.947.532.132	33.746.667.341	-15.200.864.791	6.874.726.630
19.947.532.132	14.568.725.153	5.369.766.979	19.938.492.132	-9.040.000	48.947.532.132	33.746.667.341	-15.200.864.791	6.874.726.630
19.947.532.132	14.568.725.153	5.369.766.979	19.938.492.132	-9.040.000	48.947.532.132	33.746.667.341	-15.200.864.791	6.874.726.630

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Spese correnti	58.350	15.961	74.311	52.800.960.676	15.514.092.673	68.315.053.349	-5.995.946.651
TITOLO II		Spese in Conto Capitale	140.631	-2.386	138.245	17.862.238.623	50.362.258.570	68.224.495.193	-70.020.504.807
TITOLO III		Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni	6.695	0	6.695	3.414.982.356	152.855.270	3.567.837.626	-3.127.162.374
TITOLO IV		Spese per Partite di Giro	27.400	1.600	29.000	19.177.942.188	1.504.959.651	20.682.901.839	-8.317.098.161
		Totale generale della spesa	233.076	15.175	248.251	93.256.121.843	67.534.166.184	160.790.288.007	-87.460.711.993

					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
13.938.120.746	9.804.859.873	3.477.840.233	13.282.700.106	-655.420.640	88.249.120.748	62.605.820.549	-25.643.300.197	18.991.932.906
134.173.008.001	23.114.196.657	109.718.443.096	132.832.639.753	-1.340.368.248	272.416.008.001	40.976.433.280	-231.441.574.721	160.080.701.666
1.260.154.629	290.906.620	969.248.009	1.260.154.629	0	7.955.154.629	3.705.888.976	-4.249.265.653	1.122.103.279
19.947.532.132	14.568.725.153	5.369.766.979	19.938.492.132	-9.040.000	48.947.532.132	33.746.667.341	-15.200.864.791	6.874.726.630
169.318.815.508	47.778.688.303	119.535.298.317	167.313.988.620	-2.004.828.888	417.569.815.508	141.034.810.146	-276.535.005.362	187.069.464.481

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

ALLEGATI AL CONTO CONSUNTIVO

TABELLA 1

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO 2000

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			L. 39.383.004.835
Riscossioni	in c/competenza	L. 112.343.518.601	
	in conto residui	L. 44.830.835.133	**L. 157.174.353.734**
Pagamenti	in c/competenza	L. 93.256.121.843	
	in conto residui	L. 47.778.688.303	**-L. 141.034.810.146**
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio			L. 55.522.548.423
Residui attivi	degli esercizi precedenti	L. 92.614.881.442	
	dell'esercizio	L. 50.794.185.068	**L. 143.409.066.510**
Residui passivi	degli esercizi precedenti	L. 119.535.298.317	
	dell'esercizio	L. 67.534.166.164	**-L. 187.069.464.481**
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio			**L. 11.862.150.452**

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

TABELLA 2

FORMAZIONE DELL'AVANZO GENERALE D'AMMINISTRAZIONE AL 31.12.2000

	Lire	*Lire*
CASSA al 1.1.2000	39.383.004.835	
ENTRATE - Residui al 1.1.2000	139.466.088.858	
SPESE - Residui al 1.1.2000	-169.318.815.508	
Avanzo generale d'amministrazione al 1.1.2000		9.530.278.185
GESTIONE DEI RESIDUI:		
ENTRATE - Minori residui attivi	-2.020.372.283	
SPESE - Minori residui passivi	2.004.828.888	
		-15.543.395
GESTIONE DI COMPETENZA:		
ENTRATE - Totale accertamenti	163.137.703.669	
SPESE - Totale impegni	-160.790.288.007	
Risultato della gestione di competenza		2.347.415.662
Avanzo generale d'Amministrazione al 31.12.2000		11.862.150.452

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

TABELLA 3

SITUAZIONE DEI RESIDUI						
(in milioni di lire)	INIZIALI	INCASSI/PAG.	VARIAZ.	RIMAN.	FORM. 2000	FINALI
ENTRATE						
Trasferimenti correnti	2.583	2.156	0	427	2.620	3.047
Prestazione di servizi	30.144	18.942	-759	10.443	28.968	39.411
Alienaz. di beni e risc. crediti	172	4	-11	157	153	310
Trasferimenti in c/capitale	97.079	19.727	-1.241	76.111	18.061	94.172
Accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Partite di giro	9.488	4.002	-9	5.477	992	6.469
Totale Entrate	139.466	44.831	-2.020	92.615	50.794	143.409
SPESE						
Spese correnti	13.938	9.805	-655	3.478	15.514	18.992
Spese in conto capitale	134.173	23.114	-1.340	109.719	50.362	160.081
Spese per estinzione di mutui	1.260	291	0	969	153	1.122
Partite di giro	19.948	14.569	-9	5.370	1.505	6.875
Totale Spese	169.319	47.779	-2.004	119.536	67.534	187.070
RISULTATI	-29.853	-2.948	-16	-26.921	-16.740	-43.661

AUTORITÀ PARTENUALE
DI TRE[illegible]E
Il Regioni[illegible] Capo
Dott. Riccar[illegible] Tomsig

TABELLA 4

MUTUI PASSIVI				
	RESIDUO DEBITO AL 1.1.2000	INCASSO NUOVI MUTUI	PAGAMENTI 2000	RESIDUO DEBITO AL 1.1.2001
PER INVESTIMENTI:				
B.N.L. (19.000 milioni)	14.755.731.582		1.018.651.202	13.737.080.380
BANCA DI ROMA (20.000 milioni)	17.539.705.995		820.703.334	16.719.002.661
BANCO DI SICILIA (10.856 milioni)	10.856.000.000		552.158.819	10.303.841.181
B.N.L. (37.651 milioni)	0	37.651.000.000	751.812.546	36.899.187.454
TOTALE	43.151.437.577	37.651.000.000	3.143.325.901	77.659.111.676
PER RIPIANAMENTO DISAVANZI PREGRESSI:				
B.N.L. (14.000 milioni)	1.750.000.000		1.750.000.000	0
B.N.L. (25.200 milioni)	6.825.000.000		3.412.500.000	3.412.500.000
B.N.L. (2.450 milioni)	1.346.637.697		277.096.145	1.069.541.552
TOTALE	9.921.637.697	0	5.439.596.145	4.482.041.552
TOTALE GENERALE	53.073.075.274	37.651.000.000	8.582.922.046	82.141.153.228

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Umsig

TABELLA 5

MOVIMENTO E SALDO DEI FONDI C/O LA TESORERIA STATALE

C/C 1329 - VINCOLATO OPERE FINANZIATE DAL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI	SALDO AL 01/01/00	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 2000	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 2000	SALDO AL 31/12/2000
SCALO LEGNAMI - Prog. 733	275.500.000	0	0	275.500.000
RIVA TRAIANA - Prog. 634	3.107.060.263	4.999.992.500	4.999.992.500	3.107.060.263
- I Lotto	1.621.842.281	0	0	1.621.842.281
- II Lotto, I Stralcio	337.605.485	0	0	337.605.485
- II Lotto, II Stralcio	1.147.612.492	0	0	1.147.612.492
- II Lotto, III Stralcio	5	4.999.992.500	4.999.992.500	5
MOLO VII - Prog. 785	4.085.854.635	5.819.744.900	5.966.299.540	3.939.299.995
- I Lotto, I Stralcio	3.066.443.261	0	0	3.066.443.261
- I Lotto, II Stralcio	1	0	0	1
- II Lotto - gru	740.125.977	0	0	740.125.977
- II Lotto - lavori	0	5.288.549.400	5.187.309.000	101.240.400
- Spese Generali	279.285.396	531.195.500	778.990.540	31.490.356
MOLO VII - Prog. 1201				
- Impianti primari	1.684.944.540	1.100.000.000	2.644.881.900	140.062.640
NORME ANTINCENDIO - Prog. 919	8.146.400	0	0	8.146.400
- Prog. 921	41.361.795	0	0	41.361.795
- Prog. 935	11.185.472	0	0	11.185.472
- Prog. 951	10.287.728	0	0	10.287.728
- Prog. 952	17.786.152	205.275.170	195.892.970	27.168.352
- Prog. 963	51.255.005	0	0	51.255.005
TOTALI C/C 1329 - VINCOLATO	9.293.381.990	12.125.012.570	13.807.066.910	7.611.327.650

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Ragioniere Capo
Dott. Riccardo Tomsig

TABELLA 6

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI / IMPEGNI	DIFFERENZE
ENTRATE				
CORRENTI	58.107.000.000	65.730.000.000	67.987.721.336	2.257.721.336
CONTO CAPITALE	146.005.000.000	146.661.000.000	74.467.080.494	-72.193.919.506
PARTITE DI GIRO	27.400.000.000	29.000.000.000	20.682.901.839	-8.317.098.161
TOTALE	231.512.000.000	241.391.000.000	163.137.703.669	-78.253.296.331
SPESE				
CORRENTI	58.350.000.000	74.311.000.000	68.315.053.349	-5.995.946.651
CONTO CAPITALE	147.326.000.000	144.940.000.000	71.792.332.819	-73.147.667.181
PARTITE DI GIRO	27.400.000.000	29.000.000.000	20.682.901.839	-8.317.098.161
TOTALE	233.076.000.000	248.251.000.000	160.790.288.007	-87.460.711.993
RISULTATO DI COMPETENZA	-1.564.000.000	-6.860.000.000	2.347.415.662	9.207.415.662

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Regis[illegible] Capo
Dott. Ric[illegible] Tomsig

CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE

CONTO ECONOMICO GENERALE

		Anno 1999	Anno 2000
A) ENTRATE CORRENTI			
1. Trasferimenti correnti		L. 13.415.102.858	L. 13.562.335.866
2. Altre entrate		L. 50.156.588.946	L. 54.425.385.470
	TOTALE A)	L. 63.571.691.804	L. 67.987.721.336
B) SPESE CORRENTI			
3. Spese per gli organi istituzionali		L. 463.800.189	L. 776.081.240
4. Oneri per il personale in attività di servizio		L. 26.301.780.100	L. 29.510.852.410
5. Spese per acquisti di beni o servizi		L. 17.900.563.654	L. 21.649.259.907
6. Oneri finanziari		L. 7.508.061.634	L. 6.751.648.917
7. Oneri diversi gestione		L. 5.619.948.130	L. 9.627.210.875
	TOTALE B)	L. 57.794.153.707	L. 68.315.053.349
DIFFERENZA (A - B)		L. 5.777.538.097	-L. 327.332.013
PAREGGIO / AVANZO / DISAVANZO FINANZIARIO		L. 5.777.538.097	-L. 327.332.013
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali		L. 731.251.993	L. 10.907.278.221
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali		L. 116.505.400	L. 0
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
11. Svalutazione crediti e titoli		L. 1.649.582.485	L. 15.543.395
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo		L. 116.125.689	L. 726.571.327
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale		L. 1.942.759.650	L. 1.476.979.780
14. Accantonamento per rischi			L. 2.780.287.844
15. Accantonamenti per residui perenti		L. 6.251.053.004	L. 3.743.304
16. Altri accantonamenti		L. 0	L. 986.000.000
	TOTALE C)	L. 10.807.278.221	L. 16.896.403.871

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE
Il Regio[illegible] Capo
Dott. Riccesi[illegible] Tornsig

D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI

17. Proventi straordinari			
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)			
b. Sopravvenienze attive ed insussistenze passive		L. 7.667.184.768	L. 82.141.153.228
c. Plusvalenze da alienazioni		L. 3.867.429	
	TOTALE D17	L. 7.671.052.197	L. 82.141.153.228
18. Oneri straordinari			
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive		L. 11.134.949.943	L. 15.957.171.843
b. Minusvalenze da alienazioni		L. 701.541.743	L. 0
	TOTALE D18	L. 11.836.491.686	L. 15.957.171.843
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (D)		-L. 4.165.439.489	L. 66.183.981.385

E) RETTIFICHE DI VALORE

19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio		L. 10.531.276.678	L. 11.912.301.621
20. Costi da capitalizzare			
21. Spese impegnate di competenza di successivi esercizi			
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi		-L. 11.912.301.621	-L. 13.000.000.000
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi			
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi			
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi			L. 238.837.302
	TOTALE E)	-L. 1.381.024.943	-L. 848.861.077
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)		-L. 10.576.204.556	L. 48.111.384.424
26. Imposte dell'esercizio			
27. AVANZO / DISAVANZO ECONOMICO		-L. 10.576.204.556	L. 48.111.384.424

BILANCIO D'ESERCIZIO
STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

A) IMMOBILIZZAZIONI		Anno 1999	Anno 2000
I - Immobilizzazioni immateriali			
1. Spese di impianto ampliamento e riorganizzazione		L. 622.804.800	L. 622.804.800
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità			
3. Diritti di brevetto industriale			
4. Altri costi pluriennali			
	TOTALE I	L. 622.804.800	L. 622.804.800
II - Immobilizzazioni materiali			
1. Edifici e terreni		L. 17.011.239.811	L. 17.011.239.811
2. Costruzioni in corso		L. 3.004.304.823	L. 77.659.111.676
3. Diritti reali			
4. Impianti, macchinari e attrezzature		L. 1.017.993.184	L. 4.022.298.007
5. Automezzi		L. 102.043.873	L. 102.043.873
6. Mobili e macchine d'ufficio		L. 1.340.318.626	L. 1.340.318.626
	TOTALE II	L. 22.475.900.317	L. 100.135.011.993
III - Immobilizzazioni finanziarie			
1. Partecipazioni in Società		L. 1.910.168.612	L. 1.679.275.539
2. Conferimenti e quote in altri Enti			
3. Depositi vincolati		L. 295.275	L. 295.275
4. Mutui e anticipazioni			
5. Prestiti al personale			
6. Crediti verso gestioni autonome			
7. Depositi cauzionali			
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno		L. 600.480.361	L. 5.081.132.503
	TOTALE III	L. 2.510.944.248	L. 6.760.703.317
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (A)		L. 25.609.649.365	L. 107.518.520.110

AUTORITÀ PORTUALE
DI TRIESTE

B) ATTIVO CIRCOLANTE

I -Rimanenze d'esercizio

1. Rimanenze di prodotti			
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo		L. 1.892.456.034	L. 1.165.884.707
3. Rimanenze diverse			
	TOTALE I	L. 1.892.456.034	L. 1.165.884.707

II - Crediti e residui attivi

1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti		L. 99.661.079.081	L. 97.217.964.538
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti			
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.		L. 30.316.946.479	L. 39.721.907.479
4. Crediti per annualità, semestralità			
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno		L. 9.488.063.298	L. 6.469.194.493
	TOTALE II	L. 139.466.088.858	L. 143.409.066.510

III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)

1. Partecipazioni azionarie			
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato			
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie			
4. Buoni postali			
5. Altri Titoli			
	TOTALE III	L. 0	L. 0

IV - Disponibilità liquide

1. Denaro e valori di cassa			
2. Banche			
3. C/C contabilità speciale Tesoreria		L. 39.383.004.835	L. 55.522.548.423
4. C/C postali			
	TOTALE IV	L. 39.383.004.835	L. 55.522.548.423
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B I + II + III + IV)		L. 180.741.549.727	L. 200.097.499.640

C) RATEI E RISCONTI	TOTALE		
TOTALE ATTIVITA' (A + B + C)		L. 206.351.199.092	L. 307.616.019.750

D) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi	L. 47.571.593.224	
2. Sistema degli impegni		
3. Beni di terzi presso l'Ente	L. 391.993.837.298	
4. Beni dell'Ente presso terzi		
TOTALE	L. 439.565.430.522	L. 0

PASSIVITA'

A) PATRIMONIO NETTO

1. Fondo di dotazione	L. 51.832.269.280	L. 51.832.269.280
2. Riserva obbligatoria		
3. Riserva facoltativa	L. 6.455.937.420	L. 6.455.937.420
4. Fondo rivalutazione conguaglio monetario		
5. Disavanzo economico esercizi precedenti	-L. 102.530.372.648	-L. 113.106.577.204
6. Disavanzo economico dell'esercizio	-L. 10.576.204.556	L. 48.111.384.424
TOTALE A	-L. 54.818.370.504	-L. 6.706.986.080

B) FONDO PER RISCHI ED ONERI

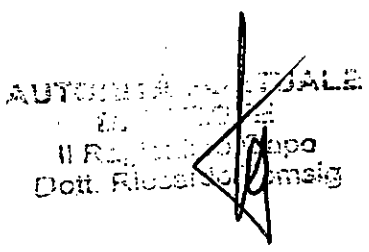
1. Fondo imposte e tasse		
2. Fondo rischi	L. 2.746.712.156	L. 5.527.000.000
3. Altri accantonamenti	L. 343.000.000	L. 1.329.000.000
4. Fondo residui perenti	L. 6.251.053.004	L. 6.254.796.308
TOTALE B	L. 9.340.765.160	L. 13.110.796.308

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

TOTALE C	L. 17.524.612.033	L. 19.001.591.813

D) DEBITI

I - Debiti di Tesoreria		
1. Scoperti di conto corrente	L. 0	L. 0
TOTALE I	L. 0	L. 0



II - Debiti e residui passivi

1. Debiti verso lo Stato	L. 59.880.057.103	L. 52.761.505.015
2. Debiti verso Enti Pubblici	L. 73.957.926.243	L. 105.322.365.279
3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute		
4. Debiti verso fornitori	L. 11.316.143.036	L. 14.550.174.759
5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	L. 1.966.187.037	L. 5.251.516.440
6. Mutui ed anticipazioni passive	L. 53.073.075.274	L. 82.141.153.228
7. Obbligazioni in circolazione		
8. Debiti verso il personale per depositi	1.197.373.668	1.193.823.497
9. Debiti verso gestioni autonome		
10. Debiti tributari	L. 16.610.400	L. 264.641.420
11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	L. 1.036.985.889	L. 850.711.441
12. Altri debiti	L. 19.947.532.132	L. 6.874.726.630
TOTALE II	L. 222.391.890.782	L. 269.210.617.709
TOTALE D (I + II)	L. 222.391.890.782	L. 269.210.617.709
E) RATEI E RISCONTI — TOTALE	L. 11.912.301.621	L. 13.000.000.000
TOTALE PASSIVITA' (A+ B + C + D + E)	L. 206.351.199.092	L. 307.616.019.750

F) CONTI D'ORDINE

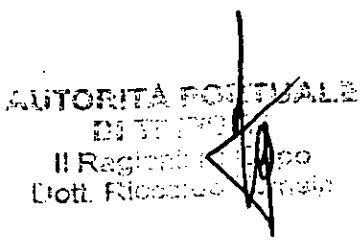
1. Sistema dei rischi	L. 47.571.593.224	L. 47.571.593.224
2. Sistema degli impegni		
3. Beni di terzi presso l'Ente	L. 391.993.837.298	L. 391.993.837.298
4. Beni dell'Ente presso terzi		
TOTALE	L. 439.565.430.522	L. 439.565.430.522

ALLEGATI AL CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE

TABELLA 7

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE
PARTECIPAZIONI IN SOCIETÀ

SOCIETÀ	N° AZIONI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	VALORE NOMINALE LIRE	VALORE DI BILANCIO LIRE
ALPE ADRIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 501.000.000 in azioni da L. 1.670.000	100	33,33%	167.000.000	196.707.863
FINPORTO S.p.A. - TRIESTE in liquidazione Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 50.000	30.300	30,3%	1.515.000.000	611.359.536
Terminal Intermodale di Trieste - Fernetti S.p.A. Capitale L. 10.362.618.400 in azioni da L. 11.800	52.757	6,0075%	622.532.600	664.315.073
CASSA LIQUIDAZIONE E GARANZIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 1.543.800.000 in azioni da L. 100.000	650	4,2%	65.000.000	119.970.233
B.I.C. Friuli - Venezia Giulia S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 10.000	400	0,08%	4.000.000	6.993.017
AUTOVIE VENETE S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 303.780.266.500 in azioni da L. 500	46.152	0,0077%	23.076.000	34.929.817
PORTO VECCHIO S.r.l. Capitale L. 50.000.000 in azioni da L. 1.000	45.000	90,00%	45.000.000	45.000.000
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI			2.441.608.600	1.679.275.539



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONSUNTIVO 2000

Il bilancio di previsione dell'Autorità Portuale per l'esercizio 2000 è stato approvato dal Comitato Portuale con deliberazione n° 24 del 7 dicembre 1999 e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telex del 29 dicembre 1999. Tale bilancio esponeva entrate per Lire 231.512 milioni e spese per Lire 233.076 milioni, raggiungendo il pareggio attraverso l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione previsto al 31 dicembre 199 di Lire 1.564 milioni.

In corso d'anno con cinque successive note di variazione, approvate dal Comitato Portuale e dal ministero vigilante, il risultato dell'esercizio veniva previsto in disavanzo definitivo di Lire 6.860 milioni.

Il Collegio procede quindi all'esame della documentazione predisposta per il rendiconto 2000, in adempimento dell'incarico a loro conferito e ne espone in appresso le risultanze relative.

Entrate accertate

Titolo I	- Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	13.562.335.866
Titolo II	- Altre entrate	L.	54.425.385.470
Titolo III	- Entrate per alienazione di beni e riscossione di crediti	L.	4.798.486.077
Titolo IV	- Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	L.	31.840.178.855
Titolo V	- Entrate derivanti da accensione di prestiti	L.	37.828.415.562
Titolo VI	- Entrate per partite di giro	L.	20.682.901.839
	Totale	L.	163.137.703.669

Spese impegnate

Titolo I	- Spese correnti	L.	68.315.053.349
Titolo II	- Spese in conto capitale	L.	68.224.495.193
Titolo III	- Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni	L.	3.567.837.626
Titolo IV	- Spese per partite di giro	L.	20.682.901.839
	Totale	**L.**	**160.790.288.007**

Da un esame globale dei dati avanti esposti emerge quanto appresso:

- tra le Entrate previste (Lire 241.391.000.000) e quelle accertate (Lire 163.137.703.669) vi è una differenza di Lire 78.253.296.331;
- tra le Spese previste (Lire 248.251.000.000) e quelle impegnate (Lire 160.790.288.007) risulta una differenza di Lire 87.460.711.993;

Il risultato della gestione di competenza è accertato in Lire 2.347.415.662. Considerato che la gestione dei residui ha segnato un risultato negativo di Lire 15.543.395 ed inoltre che l'avanzo generale d'amministrazione al 1 gennaio 2000 era di Lire 9.530.278.185, **l'avanzo generale d'amministrazione al 31 dicembre 2000 risulta essere di Lire 11.862.150.452.**

La gestione dei residui ha segnato un risultato negativo di Lire 15.543.395 derivanti dalla differenza fra i minori residui attivi di Lire 2.020.372.283 e i minori residui passivi di Lire 2.004.828.888.

Il conto economico generale presenta le seguenti risultanze finali:

A) Entrate correnti	Lire	67.987.721.336
B) Spese correnti	Lire	68.315.053.349
Disavanzo finanziario (A-B)	Lire	327.332.013
C) Ammortamenti e svalutazioni	Lire	16.896.403.871
D) Proventi ed oneri straordinari	Lire	66.183.981.385
E) Rettifiche di valore	Lire	-848.861.077
Avanzo economico (A-B-C+D-E)	Lire	48.111.384.424

Lo stato patrimoniale presenta un patrimonio netto negativo di Lire 6.706.986.080 ed è così costituito:

Passività	Lire	314.323.005.830
Attività	Lire	307.616.019.750
Patrimonio netto al 31.12.2000	Lire	- 6.706.986.080
Così suddiviso:		
Fondo di dotazione	Lire	51.832.269.280
Riserva facoltativa	Lire	6.455.937.420
Disavanzo economico esercizi precedenti	Lire	- 113.106.577.204
Avanzo economico esercizio 2000	Lire	48.111.384.424

È stata razionalizzata l'esposizione contabile nel Conto Economico e nello Stato Patrimoniale dei contributi regionali e dell'accollo statale ex art. 28 Legge 84/94, per il pagamento delle rate d'ammortamento dei mutui.

Al Conto Consuntivo risulta allegata la "relazione illustrativa del Presidente" nonché la "situazione amministrativa", redatta ai sensi dell'articolo 36 del Regolamento di Amministrazione e di Contabilità, che evidenzia l'avanzo di amministrazione a fine esercizio in Lire

11.862.150.452.

Tutto ciò premesso, e con le considerazioni suesposte, il Collegio dei Revisori dei Conti esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'anno 2000 dell'Autorità Portuale di Trieste.

Roma, 18 aprile 2001

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Firmato dott. Giorgio Valbonesi

Firmato dott. Antonino Vecchio Domanti

Firmato dott. Felice D'Aniello