IL PERSONALE

A) Organici

In attuazione delle disposizioni della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ed a seguito dell'istituzione dell'Autorità Portuale a far data dal 1° gennaio 1995, il Comitato Portuale con deliberazione n. 1 del 27 marzo 1996 ha approvato il funzionigramma e l'organigramma della Segreteria Tecnico – Operativa. L'organico complessivo è stato determinato in 175 unità, con la previsione di una successiva verifica all'atto dell'integrale applicazione di tutte le disposizioni della legge di riforma e del completamento del processo di trasformazione e cessione delle attività operative e di servizio ancora esercitate dall'organizzazione portuale.

In attuazione della legge 27 febbraio 1998, n. 30, di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 1997, n. 457, nel corso del 1998 è stato autorizzato e finanziato un piano di prepensionamenti per 500 unità dei dipendenti delle Autorità Portuali di Genova, Venezia, Napoli e Trieste.

Con decreti ministeriali del 28 febbraio e 21 aprile 1998 all'Autorità Portuale di Trieste sono stati assegnati 99 prepensionamenti; ciò ha consentito di contenere, anche se in misura parziale, il numero dei dipendenti in esubero rispetto all'organico della Segreteria Tecnico – Operativa.

Sulla base delle domande presentate dai dipendenti in possesso dei requisiti di età e di anzianità contributiva e della graduatoria approvata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, il programma di

prepensionamenti dei 99 dipendenti (8 quadri, 19 impiegati e 72 operai) si è sviluppato nel periodo dal 1° maggio al 31 agosto 1998.

Nel corso dell'anno si sono inoltre verificate altre quattro cessazioni dal servizio di altrettanti impiegati, due per decesso, una per dimissioni ed una per pensionamento per raggiunti limiti d'età. Pertanto il numero dei dipendenti in servizio nel corso del 1998 è diminuito di 103 unità.

Rispetto alla pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

Categoria	Organico S.T.O.	Dipendenti in servizio al 31dicembre		
		1996	1997	1998
Dirigenti		3	3	3
Quadri/Impiegati		250	248	217
Operai		194	187	115
Assieme	**175**	**447**	**438**	**335**

I dipendenti in servizio alla data del 31 dicembre 1998 sono così ripartiti:

- Dipendenti nelle strutture e uffici della Segreteria Tecnico-Operativa, come da Deliberazione n. 1 del Comitato Portuale del marzo 1996: n° 159
- Dipendenti impiegati, in posizione di distacco, presso la E.C.T. Trieste s.p.a., concessionaria del Terminal Contenitori Molo VII: n° 125
- Dipendenti assegnati al Servizio Ferroviario Portuale: n° 35
- Dipendenti in forza al Centro Servizi Operativi: n° 16

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

Il 1° luglio 1998, con la consegna del Terminal Contenitori - Molo VII assentito in concessione alla E.C.T. Trieste s.p.a., è stato disposto anche il distacco presso l'impresa portuale concessionaria del personale dipendente dell'Autorità Portuale, tenuto conto dell'accordo quadro sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali il 20 dicembre 1996.

Inizialmente il numero complessivo dei dipendenti da distaccare era stato definito in 185 unità successivamente, a seguito del prepensionamento avviato il 1° maggio, il provvedimento di distacco, al 1° luglio 1998, ha riguardato 128 lavoratori. Nel corso del secondo semestre 1998 tre lavoratori sono rientrati dal distacco, di cui due per esigenze di servizio dell'Autorità Portuale ed uno, provvisoriamente, in attesa di accertamenti sanitari.

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 1998, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1996	1997	1998
Lavorative	1981	1978	1988
Non lavorate	456	459	449
Lavoro straordinario	245	264	242
Totale ore lavorate	**1770**	**1783**	**1781**

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1996	1997	1998
1. Ferie	200	207	217
2. Riposi compensativi	77	66	60
3. Assenze:			
Malattie e infortuni	138	130	131
Diritti sindacali	19	20	23
Aspettative e congedi	22	16	18
Totale ore non lavorate	**456**	**459**	**449**

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali per il personale turnista e in 39 ore e 15 minuti per quello non turnista, le assenze complessive a vario titolo assommano al 22,7%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 127,5 ore mensili, che aumentano a 148 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;

b) rispetto al 1997, le ore contrattuali non lavorate sono rimaste pressochè costanti, 449 rispetto a 459;

c) costante rimane anche il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni;

d) nel corso del 1998 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per quasi 90 mila ore circa, con una riduzione del 22% rispetto all'anno precedente. Il dato medio pro capite invece indica una riduzione più contenuta pari all'8% circa.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

La struttura delle retribuzioni è rimasta invariata nel corso del 1998, con l'applicazione del vigente c.c.n.l. e dei vigenti accordi integrativi locali di disciplina dei premi di produttività e di altre forme incentivanti correlate dall'organizzazione del lavoro.

Il costo del lavoro ha registrato una riduzione a seguito della soppressione delle contribuzioni destinate al finanziamento del Servizio Sanitario Nazionale, compensato da un inasprimento pressoché equivalente degli oneri fiscali a carico dell'Autorità Portuale (IRAP), riportati in altri capitoli di spesa del bilancio di esercizio.

La spesa per il personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

	1996	1997	1998
Retribuzioni	25.197	28.048	22.596
Oneri sociali	9.370	10.318	6.693
Totale	**34.567**	**38.366**	**29.289**

I dati esposti sono riferiti alla generalità dei dipendenti dell'Autorità Portuale, inclusi i dipendenti distaccati e comprendono, per l'anno 1998, una spesa di 640 milioni, oneri compresi, relativi a regolazioni riferite ad anni precedenti.

Non sono considerati la fiscalizzazione degli oneri sociali ed i rimborsi da parte dell'INAIL, che sono accertati rispettivamente nei capitoli

delle entrate 161/7 "Rimborsi per fiscalizzazione oneri sociali" e 161/8 "Recuperi e rimborsi diversi. Varie" per Lire 39 milioni e 221 milioni.

I dati di spesa tengono conto in particolare dei seguenti elementi:

a) il capitolo 111 "Emolumenti fissi al personale dipendente" presenta un consuntivo pari a 17.353 milioni;

b) il capitolo 112 "Emolumenti variabili al personale dipendente" presenta a consuntivo una spesa di 4.552 milioni, di cui 1.700 milioni per prestazioni di lavoro straordinario, 460 milioni per maggiorazioni per lavoro a turni e 2.300 milioni per premi di produttività, incentivi e premi collegati all'organizzazione del lavoro;

La spesa media per addetto, calcolata sul numero medio di 373 dipendenti nell'anno, al netto delle regolazioni arretrate riferite ad anni precedenti, è pari a 76,8 milioni, mentre, includendo anche la quota individuale del trattamento di fine rapporto, aumenta a lire 81 milioni circa per addetto.

Alla data del 31 dicembre 1998 il debito non pecuniario per ferie e riposi compensativi non utilizzati assomma a Lire 483 milioni ed il debito per il trattamento di fine rapporto di lavoro assomma a lire 16.258 milioni.

Le spese per il personale utilizzato, in regime di distacco, dall'impresa portuale concessionaria del Terminal Contenitori Molo VII, sono stati rimborsati dalla medesima.

In tal senso è stato mensilmente fatturato alla E.C.T. Trieste s.p.a. il relativo rimborso, che per il periodo dal 1° luglio al 31 dicembre 1998 ammonta a Lire 4.034 milioni, di cui:

- 2.928 milioni per rimborso retribuzioni,
- 639 milioni per rimborso oneri previdenziali e sociali,
- 284 milioni per rimborso premi per assicurazione infortuni,
- 183 milioni per rimborso della quota di trattamento di fine rapporto maturata nel periodo.

Tali somme sono state accertate al cap. 161/9 "Rimborso personale distaccato".

Consuntivo relativo alle spese per il personale dipendente

Capitoli di spesa		Lire/milioni
111	- Competenze fisse	17.353
112	- Competenze variabili	4.552
114	- Missioni	270
115/1	- Mensa	9
115/2	- Rimborso spese legali	7
115/3	- Contributo tempo libero	107
116	- Formazione professionale	298
146	- Spese diverse	2
		22.598

117/1	- INPS/INPDAI/ENPDEP	4.773
117/2	- INAIL	1.388
117/3	- Fondo pensioni legge 26/87	532
117	Totale oneri previdenziali ed assistenziali	6.693
241	- T.F.R. (con anticipazioni)	6.358
Totale delle spese		36.498

Capitoli di entrata		Lire/milioni
161/5	- Rimborsi INAIL	221
161/7	- Fiscalizzazione oneri sociali - INPS	39
161/9	- Rimborso personale distaccato - E.C.T.	4.034
Totale delle entrate		4.294

GRANDI OPERE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia, del Fondo Trieste (Commissariato del Governo) e della Camera di Commercio I.A.A., l'Autorità Portuale ha realizzato le opere di potenziamento dello scalo previste dal Piano Operativo Triennale, dando la priorità al completamento dei lavori già iniziati. In particolare, si riporta di seguito una sintesi dei principali interventi attuati.

Ampliamento Molo VII - 2° lotto (Finanziamento Ministero LL.PP.)

I lavori residui di 2° lotto, riguardanti il completamento dell'impalcato ed aggiudicati all'Impresa Gambogi, sono proseguiti anche nel 1998. Si prevede la consegna dell'opera verso la fine del 1999 ed il relativo collaudo nel corso dell'anno 2000.

La realizzazione degli impianti primari è proseguita nel 1998 secondo il programma dei lavori. La Società Ansaldo s.p.a. affidataria ritiene di poter ultimare le opere verso la fine del 1999. Seguirà il relativo collaudo nel corso dell'anno 2000.

La fornitura in opera delle 3 gru portainers e delle 5 gru transtainers eseguita dalla Società Reggiane è stata sospesa nel 1998 dopo l'ultimazione delle operazioni di montaggio delle gru a causa

dei ritardi accumulati dal programma complessivo. Il completamento sarà presumibilmente ultimato entro l'anno 1999.

Banchinamento della Riva Traiana (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le attività complessive di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., con particolare riferimento alla realizzazione delle opere conclusive di 3° stralcio di 2° lotto, concernenti l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione delle aree ed il prolungamento della diga foranea a protezione delle banchine dagli eventi meteo-marini, sono proseguite anche nel 1998.

I lavori di 3° stralcio di 2° lotto - che sono stati aggiudicati nel 1998 alla Società Edilbaldo – potranno essere ultimati entro l'anno 2000, rinviando la fase di collaudo al 2001.

Prolungamento della diga foranea antistante la Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)

Per quanto concerne, invece, i lavori di allungamento della diga foranea, si è provveduto nel 1998 ad espletare tutte le formalità amministrative in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) della Variante X al Piano Regolatore Portuale in vigore (che comprende per l'appunto l'intervento sul manufatto in esame), al fine di consentire nel corso del 1999 la stipula della Convenzione con il Ministero LL.PP. per l'attivazione del finanziamento di Lire 57 miliardi e successivo avvio delle procedure di gara per la

realizzazione dei lavori. L'ultimazione delle opere è prevista nel 2002.

Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Nord del Molo V (Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Nel 1998 sono state avviate le procedure di gara pubblica per affidamento dei lavori, ed allo stato attuale è in corso la fase conclusiva, concernente la valutazione dell'offerta anomala. L'intervento, che prevede un investimento complessivo di circa 10,5 miliardi di Lire, sarà presumibilmente ultimato nel 2001.

Magazzino del Molo IV da adibire a Terminal Traghetti al P.F.V. I lotto – I stralcio (Finanziamento Regione F.V.G. - Commissariato del Governo - Camera di Commercio di Trieste)

I lavori, affidati alla Società Speci di Roma e comprendenti l'adeguamento del magazzino 1, sono stati sospesi nel corso del 1998 ed il contratto è stato risolto per inadempienza della ditta aggiudicataria. L'Autorità Portuale ha quindi provveduto ad attivare le conseguenti procedure amministrative, unificando, tra l'altro, i lavori residuali del 1° stralcio con quelli previsti dal 2° stralcio.

Tenuto conto delle caratteristiche degli interventi successivi, non direttamente collegabili ai richiamati lavori, si ritiene che l'opera complessiva, del costo stimato di circa 9 miliardi di Lire, possa essere ultimata nel 2001.

Realizzazione del nuovo magazzino sulla banchina dell'Adria Terminal nel P.F.V. (Finanziamento Regione F.V.G. - Commissariato del Governo - Camera di Commercio di Trieste)

I lavori complessivi sono stati ultimati alla fine del 1998 ed attualmente il magazzino è affidato in concessione.

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1998 ha registrato un incremento dell'1,7% con 47.216.862 tonnellate movimentate rispetto a 46.410.608 tonnellate transitate nel 1997.

Il dato complessivo a consuntivo presenta inoltre un incremento anche sul dato previsionale per il 1998, nella seguente misura:

-traffico marittimo complessivo:+0.6%, rispetto a 46.897.000 tonn.previste.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un incremento del 2,2% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 34,914 milioni di tonnellate del 1997 a 35,694 milioni di tonnellate del 1998.

Il traffico del carbone in trasbordo è aumentato del 7,6%; il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 7.684 mil/tonn. del 1997 a 8.169 mil/tonn. del 1998, con un aumento del 6,3%, mentre al netto del trasbordo del carbone, il traffico del porto commerciale registra un incremento del 5,7%., passando da 5.333.233.tonn. del 1997 a 5.638.430 tonn. del 1998, dovuto in prevalenza ai traffici specializzati (ro/ro e ferry).

Il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola è passato da 1.520 mil/tonn. a 1.617 mil/tonn. nel corso del 1998, con un incremento del 6,3%.

Nel servizio di collegamento con la Grecia, il porto Doganale (Stazione Marittima) registra un incremento del 12,3% con 403.913 tonn. di merci trasportate (rispetto alle 359.813 transitate nel 1997) ed una flessione del 2,2% del numero di passeggeri arrivati e partiti (132.911 nel 1998; 135.895 nel 1997).

Il movimento complessivo dei passeggeri nel porto di Trieste è passato da 170.460 a 179.079 unità con un aumento del 5 %.

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziarne gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche nei diversi comparti merceologici.

1 – Traffici convenzionali

1997 : 3.194 mil/tonn
1998: 3.385 mil/tonn (+ 5,9 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

(tonn)	*1997*	*1998*	
Legname	48.826	35.657	- 26,9 %
Minerali	22.340	26.115	+ 16,9 %
Carbone/trasb.	2.350.746	2.530.444	+ 7,6 %
Cereali e s.o.	188.502	210.098	+ 11,4 %
Altre merci	583.152	582.461	- 0,1 %

2 - Traffici specializzati

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1998 si è registrato un andamento, articolato come segue:

Contenitori: TEU	*1997* : 204.318	
	1998 : 174.080	(- 14,8 %)
Merce in cont.: tonn	*1997* : 1.580.531	
	1998 : 1.524.272	(- 3,6 %)
Navi ro-ro/ferry: camion	*1997* : 107.836	
	1998 : 124.846	(+ 15,8 %)
Traffico ro-ro/ferry: tonn	*1997* : 2.908.413	
	1998 : 3.365.266	(+ 15,7 %)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	*1997*	*1998*	
Metalli lavorati, leghe	144.773	169.470	+ 17,1%
Prod.industria vetraria	91.944	116.844	+ 27,1%
Gomme naturali,sintet.	37.481	67.060	+ 78,9%
Tessili greggi e cascami	33.053	47.525	+ 43,8%
Prodotti e manufatti div.	237.356	320.402	+ 34,9%
Ortofrutt. freschi/secchi	17.797	57.016	+220,3%
Materiali da costruzione	182.149	218.782	+ 20,1%

La tabella che segue, rappresenta una valutazione dell'andamento del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	(numero TEU) *1997*	*1998*	
Europa	12.114	8.319	- 31,3%
Levante	34.333	43.339	+ 26,2%
Medio Oriente	10.347	8.478	- 18,1%
Golfo Persico	5.927	2.757	- 53,5%
Asia Mer. e di Sud Est	53.457	39.497	- 26,1%
Estremo Oriente	65.159	49.895	- 23,4%
Africa Mediterranea	154	113	- 26,6%
Africa Orientale	658	953	+ 44,8%
Sud Africa	4.637	5.339	+ 15,1%
Africa Occ.	4.427	5.830	+ 31,7%
America Sett. e Messico	6.099	2.789	– 54,3%
America Centrale	19	37	+ 94,7%
America Meridionale	4.354	3.096	- 28,9%
Australia e Oceania	233	855	+ 266,9%

3 - Attività marittima – suddivisione per singole aree

a - comparto commerciale

Porto Nuovo		*1997*	*1998*	
- Cap. 51	tonn.	12.135	35.092	+189,2 %
- Cap. 53	"	3.701	6.609	+ 78,6 %
- Cap. 55	"	1.034	0	- 100 %
- Cap. 58	"	0	1.749	+inf %
- Cap. 61	"	8.848	50.240	+467,8 %
- Cap. 62	"	74.568	42.037	-43,6 %
- Cap 63	"	8.105	8.125	+0,2 %
- Cap. 64	"	53.883	226.863	+321,1 %
- Cap. 65	"	89.918	102.450	+13,9 %
- Cap. 69	"	0	161	+inf %