TITOLO VII - Manufatti doganali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1998 manutenzioni ordinarie di rilievo.

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Per quanto riguarda le pertinenze di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1998 manutenzioni ordinarie di rilievo.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I	- Pulizia specchi acquei	L.	866.354.390
Titolo II	- Pulizia aree portuali	L.	614.261.670
Titolo III	- Servizio illuminazione	L.	680.383.568
Titolo IV	- Manufatti demaniali	L.	208.607.704
Titolo V	- Servizi idrici	L.	335.747.183
Titolo VI	- Impianti tecnologici	L.	767.560.873
Titolo VII	- Manufatti doganali	L.	0
Titolo VIII	- Manutenzione fondali	L.	0
	Complessivamente	L.	3.462.915.388.

Relazione economica della manutenzione straordinaria - Esercizio 1998

Seguendo lo schema rendicontazione degli anni precedenti, relativo alle manutenzioni straordinarie, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa suddiviso per i seguenti titoli:

Titolo I	Pulizia degli specchi acquei
Titolo II	Pulizia delle aree portuali
Titolo III	Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV	Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V	Servizi idrici
Titolo VI	Impianti tecnologici comuni
Titolo VII	Manufatti doganali
Titolo VIII	Manutenzione fondali

Analogamente alle manutenzioni ordinarie, l'Autorità Portuale ha provveduto - nel corso dell'anno 1998 – ad anticipare gli importi descritti nei quadri economici di spesa di seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Il servizio è stato svolto mediante l'impiego di Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	10.437.104
Totale Titolo II	Lire	10.437.104

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	280.668.475
Totale Titolo II	Lire	280.660.475

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	16.464.500
Lavori a ditta	Lire	194.938.785
Personale interno	Lire	101.038.916
Totale Titolo III	Lire	312.442.201

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

I lavori hanno riguardato la realizzazione delle opere straordinarie inerenti al Titolo IV e sono state realizzate con l'impiego di Imprese specializzate, nonché mediante l'impiego di personale interno con relativa posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	101.545.000
Lavori a ditta	Lire	1.009.609.723
Personale interno	Lire	480.631.632
Totale Titolo IV	Lire	1.591.786.355

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	6.819.000
Personale interno	Lire	225.926.929
Totale Titolo V	Lire	232.745.929

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire 131.181.195
Lavori a ditta	Lire 1.239.798.591
Personale interno	Lire 567.728.414
Totale Titolo VI	Lire 1.938.708.200

TITOLO VII - Manufatti doganali

I lavori hanno interessato vari locali presso i quali il personale della Dogana e della Guardia di Finanza svolge i propri compiti ad uso dell'utenza e sono stati realizzati mediante l'impiego del Ns. personale che ha posto in opera dei materiali acquistati direttamente dall'A.P.T..

Le spese sostenute attualmente dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	1.300.000
Lavori a ditta	Lire	74.599.000
Totale Titolo VII	Lire	75.899.000

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	11.334.000
Totale Titolo VIII	Lire	11.334.000

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L.	10.437.104
Titolo II - Pulizia aree portuali	L.	280.668.475
Titolo III - Servizio illuminazione	L.	312.442.201
Titolo IV - Manufatti demaniali	L.	1.591.786.355
Titolo V - Servizi idrici	L.	232.745.929
Titolo VI - Impianti tecnologici	L.	1.938.708.200
Titolo VII - Manufatti doganali	L.	75.899.000
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L.	11.334.000
Complessivamente	L.	4.454.021.264

Situazione attuale degli affidamenti dei servizi di interesse generale

Per quanto concerne i servizi di interesse generale - aggregati alle manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni per consentire l'operatività residua in seno alla scrivente Amministrazione, fino alla completa privatizzazione delle aree portuali - si fornisce di seguito la situazione attuale degli affidamenti.

Cat. Servizio DM 14.11.94	Caratteristiche del Servizio	Procedura di aggiudicazione	*Ditta* Aggiudicataria	N. rep. contratto, data ed importo (Lire)	Durata (inizio e fine)
A	Prog. APT n. 1431: Manutenzione e riparazione degli impianti elettrici di illuminazione esterna ubicati nelle aree di pertinenza portuale.	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	G. Ceodek di G. & M. Ceodek S.n.c. di San Dorligo della Valle (TS)	n. 1658 del 10.7.98 161.670.220 (Proroga facoltativa per due annualità)	365 giorni 1.3.98 – 28.2.99 Avviata la prosecuzione del servizio per la prima annualità
A	Prog. APT n. 1440: Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici di media e bassa tensione nel comprensorio portuale	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	T & T S.p.A. di Torino	in corso di stipula 285.000.000	365 giorni. Da definire la data di inizio dei lavori. Proroga facoltativa del servizio per due annualità
B	Prog. APT n. 1432: Interventi ordinari e straordinari di pulizie stradali, raccolta rifiuti e loro smaltimento presso discariche autorizzate.	Decreto legislativo n. 157/95. Art. 23 c. 1 lett. a)	Sea Service S.r.l. di Trieste	n. 1690 del 17.2.99 620.400.000	365 giorni 1.11.98 – 31.10.99 Proroga facoltativa del servizio per due annualità
B1	Prog. APT n. 1429: Servizio di pulizia degli specchi acquei da eseguirsi sulle superfici di pertinenza dell'A.P.T..	Decreto legislativo n. 157/95. Art. 23 c. 1 lett. a)	Crismani Ecologia S.r.l. di Trieste	n. 1656 del 30.6.98 842.556.168 (Proroga facoltativa per due annualità)	1.2.98 – 31.1.99 Avviata la prosecuzione del servizio per la prima annualità
C	Prog. APT n. 1441: Servizio di rifornimento acqua alle navi e di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti idrici portuali.	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	C.E.L.S.A. Soc. Coop. a r.l. di Latisana (UD)	n. 1693 del 8.3.99 149.985.000	183 giorni. 27.11.98 – 28.5.99 Proroga facoltativa del servizio per semestri (max due anni)
D	Prog. n. 1430: Conduzione, manutenzione e riparazione dei montacarichi e degli ascensori ubicati nelle aree di pertinenza portuale	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	ELMA Ascensori S.p.A. di Flero (BS)	n. 1676 del 23.9.98 267.615.400 (Proroga facoltativa per due annualità)	365 giorni 1.3.98 – 8.2.99 Avviata la prosecuzione del servizio per la prima annualità
D	Prog. APT n. 1439: Lavori saltuari di pronto intervento e manutenzioni di carattere edile da eseguirsi nel comprensorio portuale.	Decreto legislativo n. 157/95 Art. 23 c. 1 lett. a)	Savino S.p.A. di Trieste	in corso di stipula 258.000.000	180 giorni. Da definire inizio Proroga facoltativa del servizio per due annualità

PRINCIPALI LAVORI DI MANUTENZIONE

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, ultimati nel corso del 1998.

Prog. n. 1278: Lavori di rifacimento degli impianti elettrici dei magazzini 55 e 58 del PFN – Lire 594.203.324 – Commissariato 1993/1994

Prog. n. 1300: Manutenzione straordinaria dei magg. 2 e 4 del PFV – Lire 228.265.400 – Commissariato 1993

Prog. n. 1344: Lavori di completamento dell'impianto idrico antincendio del Molo VII nel PFN 2° lotto – Lire 253.091.554 – Commissariato 1995

Prog. n. 1356: Risanamento delle piastre, dei golfari e delle catene di sostegno dei parabordi – Lire 100.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1361: Interventi strutturali sul cap. 64 del PFV – Lire 25.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1374: Lavori di revisione delle gru portainer – Lire 346.080.000 – Commissariale 1995 / Bilancio APT

Prog. n. 1383: Lavori di riqualificazione dell'ormeggio n. 4 del PFV – Lire 280.000.000 - Commissariato 1995

Prog. n. 1388: Fornitura di n. 4 deviatoi semplici, intersezioni ferroviarie e materiali vari – Lire 1.430.000.000 – Convenzione APT / FS

Prog. n. 1395: Lavori di rifacimento delle facciate del cap. 60 nel PFN – Lire 220.000.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1397: Potenziamento delle strutture viarie della banchina dello Scalo Legnami – Lire 230.000.000 – Obiettivo 2 (Fondi Strutturali)

Prog. n. 1403: Rifacimento delle pavimentazioni stradali negli ambiti portuali – Lire 100.200.000 – Commissariato 1995

Prog. n. 1406: Lavori di riparazione della colonna portante del Cap. 75 al Molo VII del PFN – Lire 16.880.000 – Bilancio APT

Prog. n. 1407: Lavori di rifacimento della recintazione delimitante l'area Bovedo – Lire 27.373.330 – Bilancio APT

Prog. n. 1433: Manutenzione periodica delle pompe di sollevamento dei liquami e degli impianti di ossidazione con clorazione – Lire 30.632.000 – Bilancio APT

Prog. n. 1457: Lavori di pulizia e livellamento dei fondali nel canale navigabile di Muggia – Lire 226.130.000 – Commissariato 1997

Elenco dei lavori con caratterizzazione manutentiva, in corso d'esecuzione e/o attivati nel 1998.

Prog. n. 1307: Interventi di manutenzione straordinaria edile del cap. 69 nel PFN – Lire 1.009.144.116 – Commissariato 1993/1994/1998 – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1326: Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione del PFV (1° lotto)
– Lire 1.170.123.400 – Commissariato 1994/1995 - Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1338: Lavori di ripristino della diga foranea a protezione del Molo V
– Lire 755.000.000 – Commissariato 1995 / Risarcimento danno da parte dell'assicurazione – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1362: Lavori per il recupero statico del mag. 71 del PFN – Lire 502.000.000 – Commissariato 1995 – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1363: Lavori di ristrutturazione del varco doganale del Molo VII del PFN: 1° lotto – Lire 693.000.000 – Commissariato 1995 / Camera Commercio / Bilancio APT – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1373: Allestimento cabine elettriche e reti di bassa tensione nel PFV: 2° lotto
– Lire 1.006.733.647 – Commissariato 1995 – Avvio dei lavori

Prog. n. 1379: Lavori di ripristino di n. 2 pali del Molo 2° nel PFV – Lire 396.443.588 – Bilancio APT/Risarcimento danni – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1390: Adeguamento tecnologico degli impianti portuali alle norme di sicurezza
– Lire 7.200.000.000 - Mutuo Regionale 1995 – Elaborazione progetti esecutivi

Prog. n. 1400: Lavori di potenziamento degli impianti di illuminazione pubblica esterna negli ambiti portuali - Lire 690.000.000 – Commissariato 1995 – Lavori in corso d'opera

Prog. n. 1410: Lavori di completamento del mag. 27 nel PFV – Lire 1.250.000.000 – Commissariato 1995 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1411: Lavori di rifacimento della copertura e delle fiancate del mag. 49 nel PFN – Lire 663.041.887 – Commissariato 1995/1996/Bilancio APT – Avvio dei lavori

Prog. n. 1412: Lavori di adeguamento della viabilità portuale – Lire 2.450.000.000 – Commissariato 1995 – Avvio dei lavori

Prog. n. 1413: Lavori di adeguamento degli impianti montacarichi portuali: 1° stralcio – Lire 1.750.000.000 – Commissariato 1995/1996 - Avvio dei lavori

Prog. n. 1414: Lavori di rifacimento delle coperture e delle facciate della palazzina della sede direzione dell'APT – Lire 620.807.365 – Commissariato 1995 - Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1425: Lavori di rottamazione della gru CMB del Molo VII nel PFN – Lire 280.000.000 – Bilancio APT – Avvio dei lavori

Prog. n. 1427: Lavori di revisione di n. 2 locomotori – Lire 700.000.000 – Mutuo Regionale 1995 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1428: Lavori di riposizionamento di n. 3 bitte poste sul Molo II e sul Molo Bersaglieri – Lire 100.000.000 – Bilancio APT/ Risarcimento assicurazione – Lavori previsti nei programmi

Prog. n. 1438: Lavori di risanamento dei binari n.ri 6 e 7 e del piazzale partenze del parco ferroviario del PFN - Lire 118.159.689 – Bilancio APT – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1443: Lavori di adeguamento alla normativa anticendio degli edifici n. 55 e 58 nel PFN – Lire 185.000.000 – Commissariato 1998 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1446: Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per il personale operante al cap. 36 dello Scalo Legnami – Lire 210.000.000 – Commissariato 1998 – Avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1447: Lavori di rifacimento delle banchine della Stazione Marittima del Porto di Trieste, nella zona di attracco dei traghetti – Lire 900.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1448: Lavori di adeguamento alle norme di legge degli impianti elettrici di bassa tensione nelle cabine del PFV – Lire 165.000.000 – Commissariato 1998/Bilancio APT – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1449: Lavori di potenziamento della viabilità stradale tra la radice del Molo VI e VII del PFN: 2° lotto – Lire 2.100.000.000 – Mutuo Regionale 1998/Contributo Regionale 1997 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1450: Lavori di manutenzione straordinaria del pontile nuovo, del pontile a martello e delle aree di banchina prospicienti l'ex-AGIP nel Porto Petroli
– Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 / Mutuo Regionale 1998 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1456: Lavori di rifacimento del tetto del cap. 75 nel Molo VII del PFN (Lavori precedentemente previsti dal prog. 1282) – Lire 635.661.000 di cui Lire 200.000.000 a carico del Mutuo Regionale 1997, il residuo da definire (eventualmente Lire 400.000.000 sul Mutuo Reg. 1997, ex-Terminal Traghetti del Molo IV) – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1458: Lavori di risanamento del binario d'entrata al Molo VII – Lire 470.000.000 – Contributo Regionale 1997 – Elaborazione del progetto esecutivo per il successivo avvio della gara d'appalto

Prog. n. 1459: Lavori di rifacimento del tamponamento e delle coperture metalliche del mag. 50 del PFN – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1460: Lavori di adeguamento alle norme in materia di antincendio per il CPI dei magg. APT n.ri 2a, 57, 60 e 70 – Lire 985.966.425 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1461: Lavori di bonifica da amianto negli ambiti portuali – Lire 1.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1462: Lavori di ristrutturazione dello spogliatoio ex-CULP al PFN (1° lotto)
– Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1463: Lavori di rifacimento del tetto del mag. 6 del PFV – Lire 150.000.000 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1465: Lavori di demolizione dei magazzini APT n.ri 1a e 3 del PFV e sistemazione dell'area circostante
– Lire 2.000.000.000 – Commissariato 1997- Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1466: Lavori di rinforzo della banchina sul canale industriale di Muggia Giovanni da Verazzano
– Lire 270.533.575 – Commissariato 1998 – Elaborazione del progetto preliminare

Prog. n. 1467: Lavori escavazione dei fondali marini nell'ambito delle aree portuali:
1. area antistante il Terminal Cereali,
2. area antistante il bacino di calata 4
– Lire 473.870.000 – Commissariato 1997 – Elaborazione del progetto preliminare

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE FINANZIATE

Anche nel corso del 1998 l'Autorità Portuale di Trieste ha proseguito l'attività di realizzazione delle grandi infrastrutturazioni, comprese le opere primarie negli ambiti demaniali interni, che richiedono un impegno finanziario pluriennale a carico del Ministero LL.PP. e/o dalla Regione Friuli-Venezia Giulia.

Si riporta di seguito una sintesi delle situazione, riferita all'annualità 1998.

Lavori di ampliamento del lato Sud del Molo VII al Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Impalcato – I lavori residui di 2° lotto, aggiudicati alla Società Gambogi, sono proseguiti anche nel 1998, sebbene in presenza di alcune difficoltà peraltro superate in fase di realizzazione, e si prevede la consegna dell'opera verso la fine del 1999. L'Amministrazione ritiene di poter espletare il relativo collaudo nell'anno 2000.

Impianti primari – La costruzione degli impianti a servizio delle banchine - pur in presenza dei ritardi nella realizzazione dell'impalcato - è proseguita nel 1998 secondo il programma dei lavori, e la Società Ansaldo Spa ritiene di poter ultimare le opere verso la fine del 1999. Seguirà la fase di collaudo che si protrarrà presumibilmente nel 2000.

Gru Portainers e Transtainers – In seguito ai ritardi accumulati dal programma complessivo, i lavori di fornitura in opera delle apparecchiature di sollevamento - affidati alla Società Reggiane - sono stati sospesi nel 1998 dopo l'ultimazione delle operazioni di montaggio delle gru. Anche in questo caso si prevede la loro ultimazione verso la fine del 1999. Il collaudo sarà effettuato presumibilmente nel corso del 2000.

Lavori di ampliamento della Riva Traiana nel Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Le attività complessive di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., con particolare riferimento alla realizzazione delle opere conclusive di 3° stralcio di 2° lotto, concernenti l'intervento di pavimentazione ed urbanizzazione delle aree ed il prolungamento della diga foranea a protezione delle banchine dagli eventi meteo-marini, hanno avuto prosecuzione anche nel 1998.
I lavori di 3° stralcio di 2° lotto - che sono stati aggiudicati nel 1998 alla Società Edilbaldo – potranno essere ultimati entro l'anno 2000, rinviando la fase di collaudo al 2001.

Per quanto concerne, invece, i lavori di allungamento della diga foranea, si è provveduto nel 1998 ad espletare tutte le formalità amministrative in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) della Variante X al Piano Regolatore Portuale in vigore (che comprende per l'appunto l'intervento sul manufatto in esame), al fine di consentire nel corso del 1999 la stipula della Convenzione con il Ministero LL.PP. per l'attivazione del finanziamento di Lire 57 miliardi e successivo avvio delle procedure di gara per la realizzazione dei lavori. L'ultimazione delle opere – se la Convenzione sarà stipulata in tempi brevi - è prevista nel 2002.

Allargamento del Molo V lato Nord del Punto Franco Nuovo
(Finanziamento del Ministero LL.PP.)

Nel 1998 sono state avviate le procedure di gara pubblica per affidamento dei lavori, ed allo stato attuale è in corso la fase conclusiva, concernente la valutazione dell'offerta anomala. L'intervento, che prevede un investimento complessivo di c.a 10,5 miliardi di Lire, sarà presumibilmente ultimato nel 2001.

Realizzazione del Terminal Traghetti del Molo IV del Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo / Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

I lavori di 1° stralcio di 1° lotto, affidati alla Società Speci di Roma e comprendenti l'adeguamento del magazzino 1, sono stati sospesi nel corso del 1998 ed il contratto è stato risolto per inadempienza della ditta aggiudicataria. L'Autorità Portuale ha quindi provveduto ad attivare le conseguenti procedure amministrative, unificando, tra l'altro, i lavori residuali del 1° stralcio con quelli previsti dal 2° stralcio.
Tenuto conto delle caratteristiche degli interventi successivi, non direttamente collegabili ai richiamati lavori, si ritiene che l'opera complessiva – del costo stimato di c.a 9 miliardi di Lire - possa essere ultimata nel 2001.

Realizzazione del magazzino sulla banchina dell'Adria Terminal nel Punto Franco Vecchio
(Finanziamento Regione F.V.G. / Commissariato del Governo/Camera di Commercio I.A.A. di Trieste)

I lavori complessivi sono stati ultimati alla fine del 1998 ed attualmente il magazzino è affidato in concessione.

PRIVATIZZAZIONE DELLE IMPRESE PORTUALI

L'anno 1998, è stato caratterizzato dalla conclusione delle procedure di privatizzazioni dei terminali, con l'inizio dell'attività della E.C.T. al Molo VII e la concessione dell'Adriaterminal all'Impresa Portuale.
Le rese operative si sono mantenute ai livelli dell'anno precedente, sia nel traffico convenzionale che nei settori specializzati.
Il mantenimento dei risultati di operatività sono avvenuti in una situazione di immutato scenario strutturale, in quanto non ancora disponibili le nuove attrezzature del terminal contenitori e il totale completamento dell'Adria Terminal .

IMPIEGHI DEL PERSONALE

Nel settore operativo del traffico contenitori, che dal 1 luglio 1998, viene gestito dalla ECT Trieste, le giornate di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale di Trieste si sono mantenute sostanzialmente uguali all'ultimo valore di riferimento degli impieghi attuati dall'Autorità Portuale (giugno 98 avviamenti 1538 – media lug/dic.98 1473 giornate di avviamento) questo malgrado la flessione registrata nella movimentazione dei contenitori.
Nell'esercizio ferroviario l'utilizzo in mobilità dei lavoratori della Compagnia Portuale è rimasto sostanzialmente ai livelli dell'anno precedente.
Per effetto della privatizzazione del Terminal Contenitori le prestazioni svolte dal personale addetto al servizio di vigilanza hanno subito una diminuzione di circa il 5%.

ATTIVITA' DI IMPRESA PORTUALE

Nello stesso anno, l'Area Lavoro Portuale ha provveduto agli adempimenti amministrativi previsti dalla Legge 84/94 mediante l'emanazione dell'Ordinanza n.5, avvenuta in data 26/03/98, con la quale si è provveduto alla disciplina delle operazioni portuali, per cui tutte le imprese che svolgono le attività di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimento delle merci in genere delle merci e di ogni altro materiale, in ambito portuale debbono essere autorizzate, ai sensi dell'art.16 della legge 84/94 e dell'art.6 della stessa legge.

Queste autorizzazioni vengono rilasciate ai sensi dell'art. 16, della L. 84/94 a quelle imprese che svolgono di norma l'intero ciclo operativo e che comprende in ogni caso le operazioni di sbarco/imbarco. Le imprese che svolgono segmenti del ciclo operativo vengono autorizzate ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. a, della succitata legge.

Il rilascio e/o rinnovo delle licenze, avviene mediante la verifica delle istanze e di tutta la documentazione prevista, il controllo del fatturato per l'addebito del relativo canone annuo e la successiva iscrizione di tutte le imprese in

apposito registro, nel quale vengono riportati i dati dell'impresa, del personale e dei mezzi.

Ai sensi dell'art.16 della legge 84/94, alla data del 31/12/98, risultano autorizzate le seguenti 18 imprese:
- Coeclerici Logistics;
- E.C.T. Trieste;
- Frigomar;
- Impresa Portuale Trieste;
- Italcementi;
- Mantini;
- Pacorini B.;
- Parisi F.;
- Romani;
- Samer & Co. Shipping;
- Santandrea;
- SGS Servizi Agrilogistici;
- S.I.T.T. Consorzio;
- Tergestea;
- Terminal Frutta Trieste;
- Tertrans di A. Sironi;
- T.P. Service;
- Trieste Terminal Cereali.

Ai sensi dell'art.6 della legge 84/94 alla data del 31/12/98, risulta autorizzata la seguente impresa:
- Cooperativa La Fenice.

Le autorizzazioni rilasciate alle suddette società, per l'attività di impresa portuale hanno comportato un introito complessivo di lire 251.352.096 cosi suddiviso:

- canone annuo Lire 115.000.000
- canone suppletivo Lire 136.352.096

COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE SOC. COOP. A.R.L.

L'organico complessivo della Compagnia Portuale di Trieste, risulta al 31.12.1998, pari a 319 unità, suddiviso in:

COMPAGNIA PORTUALE

SOCI

BORDO	TERRA
176	131

ADDETTI

IMPIEGATI	OPERAI
12	

Le giornate complessive di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale ammontano a 57.950 giornate, con una diminuzione di 2652 giornate rispetto l'anno precedente, dovuta soprattutto dal calo delle esportazioni europee verso i mercati del sud- est asiatico

DATI AVVIAMENTI 98/97

	ANNO 98	ANNO 97
Compagnia Portuale	32.299	34.626
Comp. Portuale Molo VII°	20.110	20.170
Comp. Portuale Ferroviario	5.541	5.806
TOTALE (giornate/uomo)	57.950	60.602

Nei confronti della Compagnia Portuale durante l'anno 1998, l'Autorità Portuale ha continuato gli adempimenti amministrativi per opportuna rendicontazione al Ministero dei Trasporti e della Navigazione consistenti nella:

- verifica, controllo e documentazione della CIG, con l'invio dei prospetti ai Ministeri interessati ed all'INPS;
- verifica dei dati statistici (mod. 5 MIMERC) inviati mensilmente al Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- verifica e calcolo e predisposizione delle graduatorie in caso di prepensionamento dei soci della Compagnia.