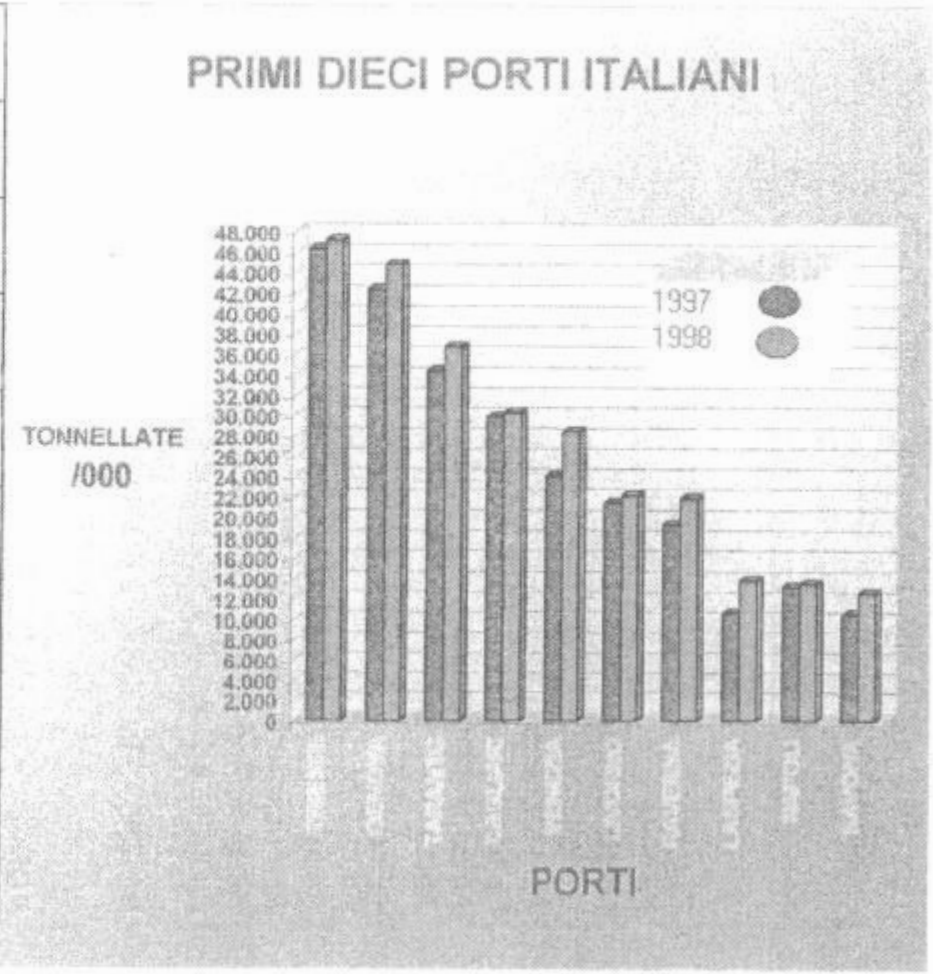
AUTORITÀ PORTUALE DI
TRIESTE

Traffico marittimo complessivo - ANNO 1997/1998

VALORI IN TONN / 000	1.997	1.998	DIFF. %
TRIESTE	46.411	47.217	1,74%
GENOVA	42.429	44.872	5,76%
TARANTO	34.474	36.836	6,85%
CAGLIARI	29.937	30.337	1,34%
VENEZIA	24.117	28.468	18,04%
LIVORNO	21.491	22.240	3,49%
RAVENNA	19.347	21.934	13,37%
LASPEZIA	10.738	13.884	29,30%
NAPOLI	13.309	13.600	2,19%
SAVONA	10.558	12.743	20,70%



La tabella che segue rappresenta il traffico del Porto Commerciale di Trieste suddiviso per settori geografici.

Area geografica (valori in Tonnellate)	1997	1998	
Europa	1.840.963	1.875.694	+ 1,88%
Levante	2.983.771	3.438.538	+ 15,24%
Medio Oriente	110.791	108.020	-2,50%
Golfo Persico	69.412	35.716	-8,54%
Asia Mer.e di Sud Est	520.668	427.834	-17,82%
Estremo Oriente	646.987	575.752	-11,01%
Africa Mediterranea	42.717	50.441	-18,08%
Africa Orientale	17.474	22.259	+27,38%
Sud Africa	621.473	845.916	+36,11%
Africa Occ.	63.493	129.475	+103,92%
America Sett. e Messico	71.203	44.362	–37,69%
America Centrale	204	2.941	+ inf%
America Meridionale	692.126	602.599	-12,93%
Australia e Oceania	2.697	9.327	+245,82%
	TOTALE		
PORTO COMMERCIALE	**7.683.979**	**8.168.874**	**+6,31%**

PORTO DOGANALE (Stazione Marittima) (valori in Tonnellate)	1997	1998	
	359.813	403.913	+12,25%

COMPARTO INDUSTRIALE (valori in Tonnellate)	1997	1998	
SIOT	35.392.782	35.791.151	+1,12%
FERRIERA DI SERVOLA	1.520.843	1.616.959	+6,31%
AQUILINIA e Can. ZAULE	1.063.630	747.147	29,75%
S.SABBA oli minerali	389.561	488.818	+25,47%
TOTALE COMP. INDUSTRIALE	**38.366.816**	**38.644.075**	**+0,72 %**
TOTALE GENERALE	**46.410.608**	**47.216.862**	**+1,74 %**

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE
Area Marketing -Sezione Statistica

DATI SUL TRAFFICO PORTUALE

Periodo GENNAIO /DICEMBRE

MOVIMENTO MERCI (Tonn.)	1998	1997	Variazione %
PORTO COMMERCIALE			
Navi tradizionali:			
Cereali	210.098	188.502	11,46%
Minerali	26.115	22.340	16,90%
Carboni	2.530.444	2.350.746	7,64%
Legname	35.657	48.826	-26,97%
Olii minerali	73	0	inf.%
Altre merci	582.461	583.152	-,12%
Totale navi tradizionali	**3.384.848**	**3.193.566**	**5,99%**
Navi specializzate:			
Navi porta contenitori (*)	1.821.307	1.941.813	-6,21%
Navi Ferry (*)	2.640.176	2.489.716	6,04%
Navi Ro-Ro (*)	322.543	58.884	447,76%
Totale navi specializzate	**4.784.026**	**4.490.413**	**6,54%**
TOTALE PORTO COMMERCIALE	**8.168.874**	**7.683.979**	**6,31%**
PORTO DOGANALE (ST.MARITTIMA)	**403.913**	**359.813**	**12,26%**
PORTO INDUSTRIALE			
TERMINALE FERRIERA	1.616.959	1.520.843	6,32%
TERMINALE S.I.O.T.	35.791.151	35.392.782	1,13%
P.F. OLI MINERALI	488.818	389.561	25,48%
PORTO INDUSTRIALE (ZAULE)	747.147	1.063.630	-29,75%
TOTALE PORTO INDUSTRIALE	**38.644.075**	**38.366.816**	**,72%**
TOTALE GENERALE	**47.216.862**	**46.410.608**	**1,74%**
MOVIMENTO CONTENITORI (T.E.U.)	174.080	204.318	-14,80%
MOVIMENTO CAMION (N°)	124.846	107.836	15,77%
MOVIMENTO PASSEGGERI (N°)	179.079	170.460	5,06%
MOVIMENTO NAVI (N°)	4.251	3.802	11,81%

* Comprese tare.

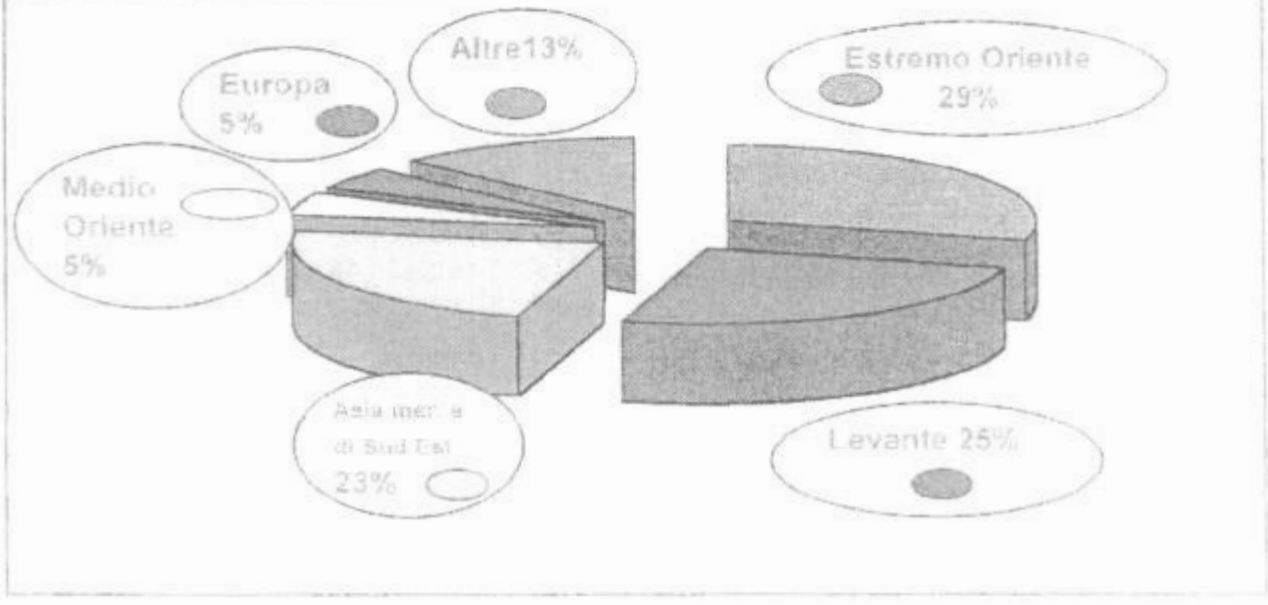
MOVIMENTO MARITTIMO DEI CONTENITORI DEL PORTO DI TRIESTE

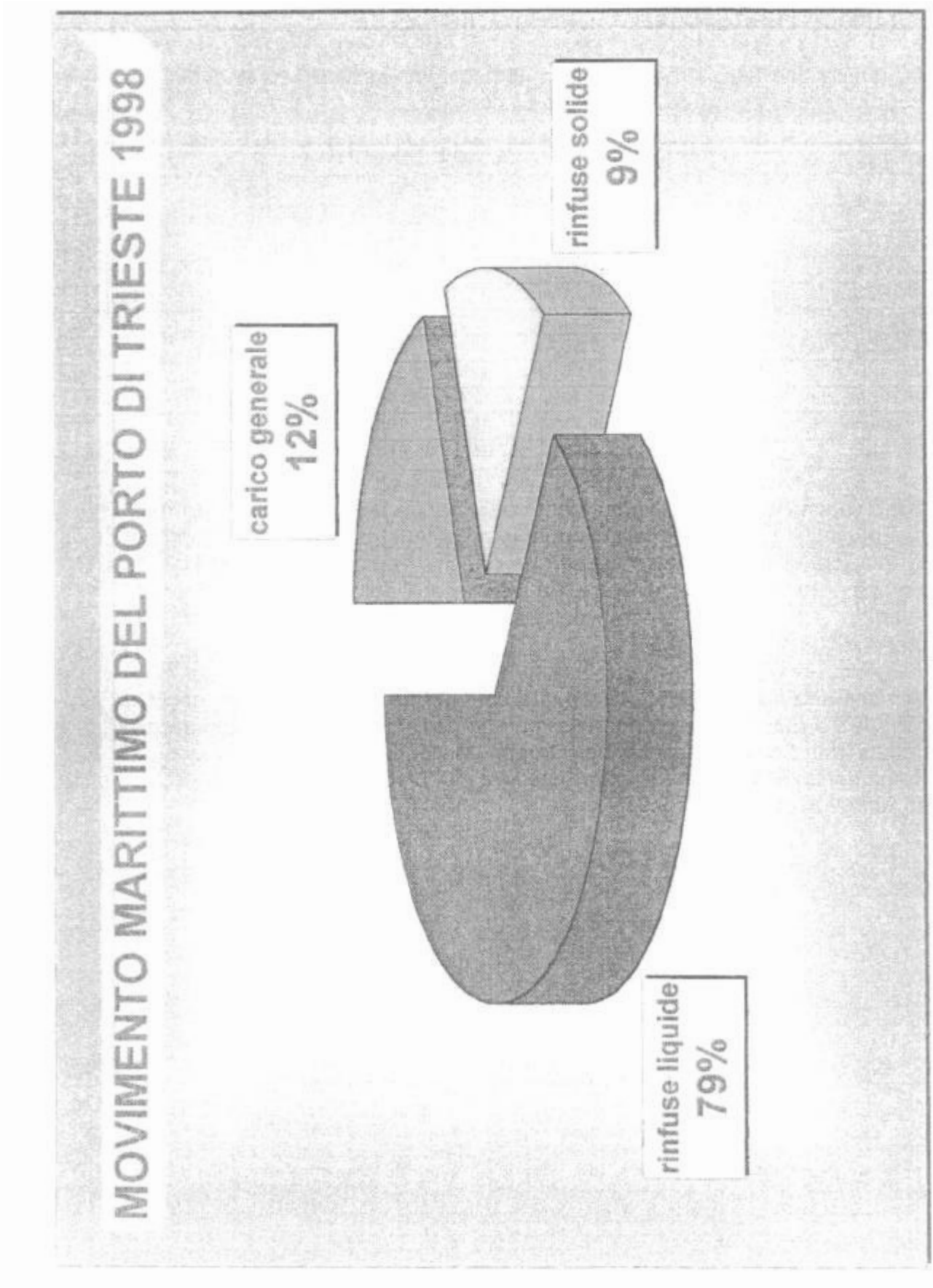
Suddivione per Aree Geografiche

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Aree Geografiche	1997		1998	
	Tonnellate in cont.	(numero TEU)	Tonnellate in cont.	(numero TEU)
Europa	81.250	12.114	65.940	8.319
Levante	286.735	34.333	384.123	43.339
Medio Oriente	75.747	10.347	82.339	8.478
Golfo Persico	54.067	5.927	29.198	2.757
Asia Mer.e di Sud Est	396.516	53.457	331.636	39.497
Estremo Oriente	511.128	65.159	438.284	49.695
Africa Mediterranea	1.671	154	928	113
Africa Orientale	8.164	658	7.056	953
Sud Africa	42.648	4.637	58.579	5.339
Africa Occ.	48.821	4.427	64.718	5.830
America Sett. e Messico	36.371	6.099	22.700	2.789
America Centrale	166	19	323	37
America Meridionale	36.016	4.354	30.831	3.096
Australia e Oceania	2.231	233	7.617	855
TOTALE	1.580.531	201.918	1.524.272	171.297

Movimento marittimo dei contenitori - Aree geografiche -




MOVIMENTO MARITTIMO DEL PORTO DI TRIESTE 1998
rinfuse solide 9%
carico generale 12%
rinfuse liquide 79%

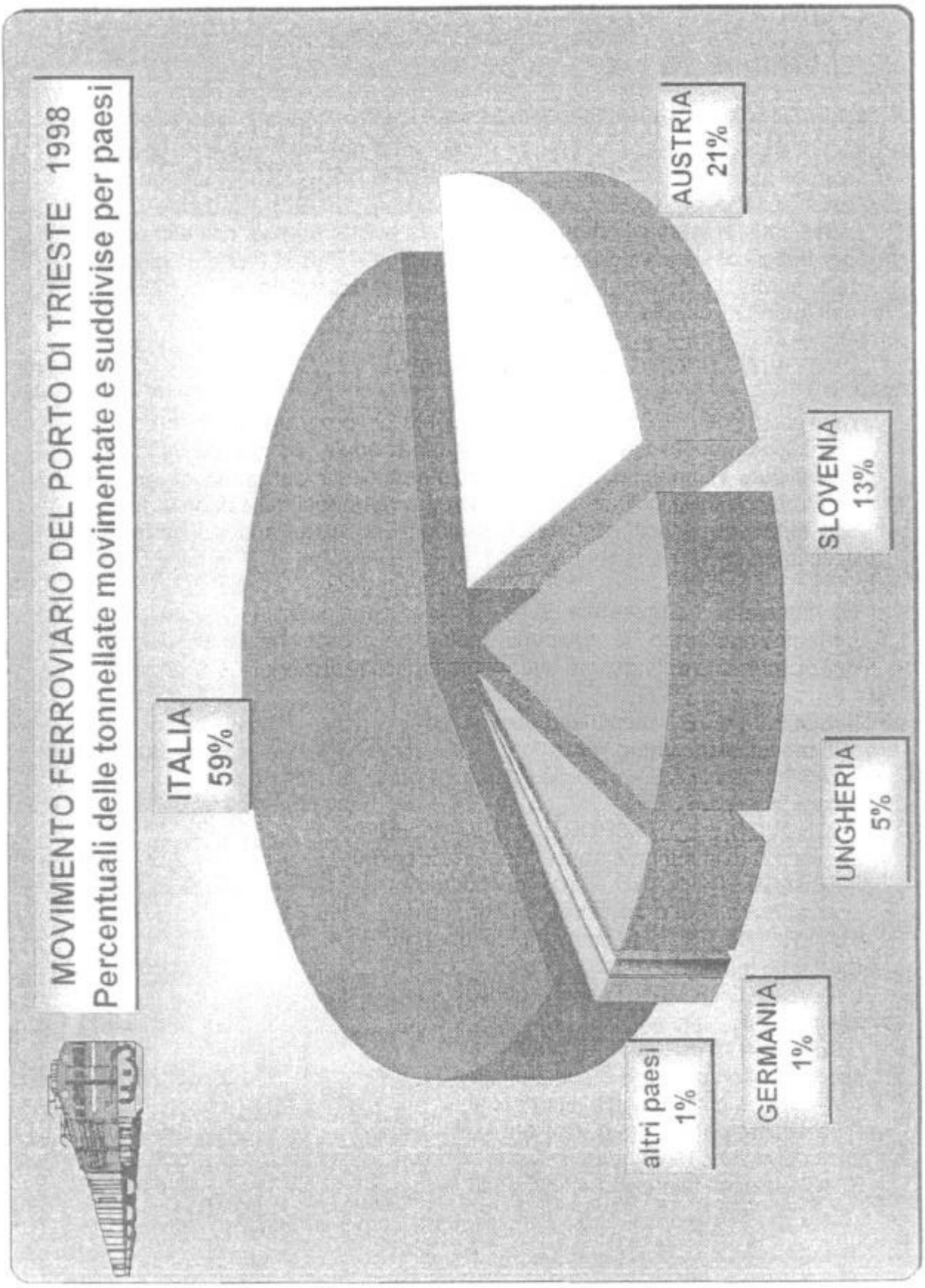
TRAFFICO FERROVIARIO DEL PORTO DI TRIESTE

La tabella che segue rappresenta il traffico ferroviario del Porto di Trieste suddiviso per Paesi di provenienza e destinazione.

	TONNELLATE			NUMERO VAGONI			T.E.U.		
	1997	1998	%	1997	1998	%	1997	1998	%
ITALIA	1.138.705	1.123.207	-1,36%	41.798	35.241	-15,69%	86.329	66.473	-23,00%
AUSTRIA	473.294	403.205	-14,81%	15.210	11.184	-26,47%	20.932	15.105	-27,84%
SLOVENIA	141.604	240.716	69,99%	3.210	4.919	53,24%	1.514	1.799	18,82%
UNGHERIA	145.797	92.99	-36,21%	4.227	2.674	-36,74%	4.427	2.595	-41,38%
GERMANIA	32.745	16.400	-49,92%	1.133	487	-57,02%	451	149	-66,96%
SVIZZERA	17.429	16.059	-7,86%	1.039	901	-13,28%	1.555	1.229	-20,96%
REP. CECA	9.696	5.907	-39,08%	429	251	-41,49%	779	385	-50,58%
CROAZIA	2.536	1.745	-31,19%	127	99	-22,05%	198	165	-16,67%
Altri paesi	11.090	4.405	-60,28%	484	198	-59,09%	552	265	-51,99%
TOTALE	1.972.896	1.904.641	-3,46%	67.657	55.954	-17,30%	116.737	88.165	-24,48%

Sono continuate le iniziative sul fronte delle tariffe ferroviarie internazionali, con particolare riferimento alla Germania ed all'Austria, coinvolgendo anche le relazioni di transito verso questi due paesi e verso i mercati del Centro Europa, al fine di riequilibrare l'influenza di Trieste sul bacino centro europeo, adeguando i prodotti del trasporto ferroviario, alla concorrenza praticata dai porti del Nord.

L'azione, iniziata nel 1995 e continuata nel 1996, è stata perseguita ancora nel 1997 e nel 1998 inserendo tale materia nell'ambito delle problematiche trattate dal Governo Italiano nel Gruppo Misto Italo Tedesco, riunitosi a Roma dal 23 al 24 10. 1997 - (Verbale MAE 073/16057/c del 3.11.1997) ed ad Amburgo dal 24 al 25 9.98.


MOVIMENTO FERROVIARIO DEL PORTO DI TRIESTE 1998
Percentuali delle tonnellate movimentate e suddivise per paesi
ITALIA 59%
AUSTRIA 21%
SLOVENIA 13%
UNGHERIA 5%
GERMANIA 1%
altri paesi 1%

ATTIVITA' PROMOZIONALE

LE RISORSE

L'attività promozionale viene attuata mediante iscrizione di spesa al cap. 142 del bilancio di previsione che per l'anno 1998 prevedeva una disponibilità di spesa per lire 383.000.000 (deliberazione n. 125/97) ed un'ulteriore estensione di L. 70.000.000 (deliberazione n. 127/97). Va inoltre precisato che è stata presentata istanza alla Camera di Commercio, con esito positivo, per la concessione di un contributo ex Legge 47/88 al fine di implementare tale attività in considerazione delle esigue risorse reperibili nel bilancio dell'Autorità Portuale.

L'ATTIVITA' PROMOZIONALE SUI MEDIA

Nel corso del 1998 è stato sviluppato il programma di presenza e promozione pubblicitaria sulla stampa nazionale ed estera indirizzato a consolidare l'immagine del porto sul mercato sia dal punto di vista delle strutture che delle potenzialità operative, avvalendosi delle risorse disponibili con mezzi di bilancio, dei contributi degli Enti e dell'apporto partecipativo delle imprese.

Gli interventi di presenza sulla stampa specializzata nazionale hanno pertanto riguardato le seguenti testate e riviste nazionali del settore dell'economia e dei trasporti, attraverso articoli redazionali ed inserzioni:

IL SOLE 24 ORE – quotidiano economico 180 moduli bianco/nero	L. 25.300.000
TRASPORTI NEWS – mensile trasporti e porti 2 pagine a colori	L. 2.600.000
TECNOLOGIE E TRASPORTI MARE – mensile specializzato shipping e porti – 1 pagina a colori	L. 2.500.000
MESSAGGERO MARITTIMO – quotidiano specializzato porti e trasporti – 3 pagg. colori	L. 2.678.000
TUVERI TRASPORTI – annuario dei trasporti terrestri e terminali – 1 pag. a colori	L. 2.000.000
L'AVVISATORE MARITTIMO – quotidiano specializzato nello shipping – 2 pagg. a colori	L. 2.510.000
GAZZETTA MARITTIMA – quotidiano specializzato sui porti – 2 pagg. a colori	L. 3.500.000
VIA VAI – annuario regionale trasporti Porti ed interporti – 1 pag. a colori	L. 1.500.000
GUIDA MONACI – annuario – 1 pag. a colori	L. 9.500.000
SEAT – elenco telefonico – ¼ pagina	L. 12.496.000

TIMETABLE AEROPORTO RONCHI - Presenza sulla pubblicazione orari voli – 1 pag. colori	L. 2.000.000
IMPRESA ED ECONOMIA - periodico Regionale – 1 pag. colori	L. 2.500.000
IL PICCOLO – quotidiano - presenza pubblicitaria in occasione dell'inaugurazione della nuova sede della Capitaneria di Porto di Trieste	L. 8.009.000
TOTALE	**L. 77.095.000**

Gli interventi sulla stampa specializzata estera sono stati indirizzati alle seguenti testate sia con testi redazionali che con inserzioni:

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL settimanale specializzato a diffusione europea 4 pagg. bianco/nero	L. 4.881.842
LLOYD LIST – quotidiano specializzato nello Shipping – 3 pagg. a colori	L. 13.290.536
LLOYD SHIP MANAGER – mensile trasporti ½ pagina bianco/nero	L. 2.456.319
CONTAINERISATION INTERNATIONAL mensile specializzato nel settore container ¼ pagina per 3 uscite	L. 5.703.318
FAIRPLAY – settimanale specializzato europeo ¼ pagina bianco/nero per 3 uscite	L. 6.463.298
PORTS OF THE WORLD – annuario internazionale dei porti – ¼ pagina bianco/nero	L. 1.686.916
INTERNATIONAL CONTAINER REVIEW trimestrale specializzato sui containers – 1 pag. colori	L. 4.261.500
CARGONEWS ASIA – specializzato nei trasporti Estremo Oriente – 2 colonne B/N con 13+3 uscite	L. 3.714.437
NAFTLIAKI – trimestrale trasporti Grecia – ½ pagina a colori	L. 1.786.302
WIRTSCHAFS WOCHE – settimanale tedesco 1 striscia fondo pagina	L. 9.852.700
VERKEHR – rivista austriaca specializzata nei trasporti – 2 uscite ¼ pagina B/N	L. 3.720.000
TOTALE	L. 52.935.326

VALORIZZAZIONE DEI PUNTI FRANCHI

La disciplina speciale dei punti franchi, antecedente al Trattato di Roma, recepita dal Consiglio e dalla Commissione Esecutiva dell'Unione Europea, nonché dalla legge 202/91 del Parlamento Italiano garantisce alle merci provenienti da paesi extra comunitari un trattamento esente da dazi doganali durante la loro permanenza nelle aree del Punto Franco di Trieste. Tale trattamento prevede inoltre di accedere al pagamento differito sino a 6 mesi per i diritti doganali relativi alle importazioni nel territorio nazionale, ad un tasso di interesse ridotto. Queste prerogative rappresentano un veicolo di sicura attrattiva del porto e dei suoi traffici. Durante il 1998 a tale scopo si è provveduto alla realizzazione:

ANNUAL REPORT – opuscolo illustrativo della attività ed impianti portuali stampato in 3.000 copie	L. 38.830.000
PIEGHEVOLE – in italiano, inglese, russo e tedesco	L: 8.308.000
MANIFESTI, IMPIANTI, MATERIALE PROMOZIONALE – utilizzato durante fiere, convegni, incontri	L. 11.133.000
TOTALE	**L. 58.271.000**

AGGIORNAMENTO VIDEO SULLE ATTIVITA' PORTUALI

Quale strumento di promozione ed illustrazione delle attività portuali è stato sempre presente nell'ambito degli strumenti diffusi delle attività del porto. Durante il 1998 è risultato necessario un suo aggiornamento con lo sviluppo anche di una versione in lingua tedesca;

VIDEO CON VERSIONE ANCHE IN TEDESCO L. 29.800.000

SITO INTERNET

Tra gli strumenti di comunicazione globale è stato sviluppato un sito INTERNET che illustra ed informa su tutte le attività del porto. Tale sito necessita di un aggiornamento mensile che nell'arco dell'anno determina un costo pari a: AGGIORNAMENTO SITO INTERNET L. 10.800.000

SAILING LIST – ARRIVI E PARTENZE NAVI

Il sailing list è uno strumento indispensabile alla diffusione delle attività del porto in quanto grazie alla sua ampia distribuzione in Italia ed all'estero copre un'utenza di oltre 1500 indirizzi di spedizionieri, agenti marittimi ed industrie interessate alla movimentazione delle merci. La pubblicazione diffonde inoltre le principali notizie sull'attività del porto su base quindicinale.

SAILING LIST – stampa e diffusione L. 70.000.000

Tale spesa è stata deliberata con apposito atto formale per l'impegno di spesa di lire 70.000.000 (deliberazione n. 127/97).

FIERE E MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI

Durante il 1998 sono state organizzate le seguenti attività fieristiche e le partecipazioni relative alla presentazione del porto di Trieste nelle seguenti sedi nazionali ed internazionali:

PECHINO – dal 22 al 26 ottobre 1998: L'Autorità Portuale di Trieste ha organizzato la presenza del porto unitamente alla Camera di Commercio di Trieste alla China Transport 98, a tale importante manifestazione erano presenti la Autorità Portuali italiane coordinate dall'Assoporti.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 40.000.000

FIERA DI TRIESTE – dal 19 al 28 giugno 1998: Tradizionale presenza del porto nell'ambito della Fiera Campionaria di Trieste attraverso uno stand espositivo ed illustrativo delle attività portuali.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 1.700.000

FIERA DI GOTHEMBURG – dal 12 al 14 maggio 1998: manifestazione fieristica relativa allo shipping con particolare accenno sui collegamenti marittimi delle navi ferry e ro-ro.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 10.804.316

INTERNATIONAL EXPOSITION OF TRANSPORT AND FORWARDING BRNO – dal 18 al 21 maggio: manifestazione sui trasporti organizzata nella Repubblica Ceca e coordinata dall'Istituto per il Commercio Estero.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 4.076.589

SEATRADE GENOVA – dal 14 al 18 settembre: manifestazione fieristica e congressuale organizzata da MEDCRUISE con ampia partecipazione nazionale ed internazionale dedicata alle attività crocieristiche e dei passeggeri in genere.
IMPORTO DI SPESA SOSTENUTO L. 8.488.042

PRESENTAZIONE DEL PORTO A VIENNA 1998 – 12 novembre 1998
La manifestazione a Vienna è stata organizzata con la rappresentanza della Camera di Commercio di Trieste e Vienna ed ho visto la presenza di 160 operatori austriaci ai quali sono stati presentati i nuovi servizi del porto gestiti dai soggetti privati quali il terminal container ECT Trieste l'Adria Terminal IPT e lo sviluppo delle tradizionali attività gestite dalla Parisi, dalla Pacorini e dalla Samer.

COSTO COMPLESSIVO DELL'INIZIATIVA L. 29.580.000
TOTALE FIERE **L.114.241.129**

A completamento del quadro descrittivo delle singole attività promozionali si sintetizzano i dati come segue:

PRESENZA STAMPA ITALIANA	L. 77.093.000
PRESENZA STAMPA ESTERA	L. 52.935.326
PUBBLICAZIONE ED AGGIORNAMENTO MATERIALE INFORMATIVO	L. 58.271.000
CONVEGNI E PARTECIPAZIONI FIERISTICHE	L. 114.241.129
SAILING LIST	L. 70.000.000
INTERNET	L. 10.800.000
AGGIORNAMENTO VIDEO AZIENDALE	L. 29.800.000
TOTALE	**L. 413.140.455**

Detti importi vanno correlati con le relative fonti di autorizzazione alle spese rappresentate dalle deliberazioni 125/97 e 127/97:

DELIBERAZIONE 125/97	L. 383.000.000
DELIBERAZIONE 127/97	L. 70.000.000
TOTALE	**L. 453.000.000**

ATTIVITA' DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

Con riferimento all'art. 9, comma 3, lettera c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare all'aspetto concernente l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, si rileva che la scrivente Amministrazione ha provveduto nel corso del 1998, a porre in atto tutte le successive fasi evolutive previste dal Piano Operativo Triennale, approvato in sede di Comitato Portuale, riferite allo sviluppo delle strategie per il potenziamento dell'attività portuale.

A tal riguardo si sottolinea la stipula dell'atto contrattuale con la Società Technital di Verona per la predisposizione degli studi preparatori all'elaborazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, che consentirà – successivamente all'approvazione dello strumento di pianificazione da parte degli organi competenti – di definire in modo ottimale le prerogative e le connotazioni future dello scalo giuliano.

Per quanto concerne l'attività svolta nel corso del 1998, si riporta di seguito una sintesi riferita a:

- servizi di interesse generale,
- principali lavori di manutenzione,
- opere di grande infrastrutturazione portuale finanziate.

SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

L'Autorità Portuale di Trieste ha attivato nel corso dell'anno 1998 una serie di interventi che hanno assolto – per caratteristiche e tipologia – ai compiti d'istituto previsti dall'art. 6, comma 1 lettere b) e c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Per consentire l'operatività residua in seno alla scrivente Amministrazione fino alla completa privatizzazione delle aree portuali, si è reso necessario aggregare « i servizi di interesse generale, lettera c) » con « le manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni, lettera b)», così come previste dal D.M. 14.11.1994. A parziale copertura delle spese sostenute per quest'ultima attività, l'Autorità Portuale ha stipulato delle Convenzioni con il Ministero dei Lavori Pubblici - a seguito riportate – in modo da attingere ai contributi previsti dallo stesso art. 6, comma 1, lettera b).

a) In data 5 novembre 1998 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1019 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 1.435.316.500, per l'esecuzione della manutenzione ordinaria, per ciascuno degli anni 1998, 1999 e 2000.

b) In data 5 novembre 1998 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1020 di rep. riguardante la concessione di un contributo di Lire 4.171.232.000 per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria per l'esercizio 1998.

Si specifica che detti lavori/servizi sono stati realizzati con appalto pubblico, in applicazione all'art. 6, comma 5 della L. 84/94, e ove possibile con l'impiego del personale delle Aree Tecniche, acquistando direttamente i materiali necessari all'esecuzione dei lavori stessi.

Relazione economica della manutenzione ordinaria - Esercizio 1998

Seguendo lo schema rendicontazione degli anni precedenti, relativo alle manutenzioni ordinarie, è stato elaborato il presente quadro economico di spesa suddiviso nei seguenti titoli:

Titolo I	Pulizia degli specchi acquei
Titolo II	Pulizia delle aree portuali
Titolo III	Servizio di illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte
Titolo IV	Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli
Titolo V	Servizi idrici
Titolo VI	Impianti tecnologici comuni
Titolo VII	Manufatti doganali
Titolo VIII	Manutenzione fondali

Allo scopo di provvedere alla realizzazione dei menzionati lavori, indispensabili al mantenimento in efficienza e sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 1998 - all'anticipazione degli importi descritti nei quadri economici di spesa a seguito riportati, attingendo al proprio bilancio.

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Il servizio è stato svolto mediante l'impiego di Impresa specializzata nel settore e di personale interno adibito al coordinamento ed al controllo dei lavori.

Lavori a ditta	Lire	803.088.723
Personale interno	Lire	63.265.667
Totale Titolo I	Lire	866.354.390

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Il servizio di pulizia delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore.

Le spese attualmente sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	614.261.670
Totale Titolo II	Lire	614.261.670

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

I lavori hanno interessato gli impianti di illuminazione delle parti comuni delle banchine, strade ed aree scoperte site nel Punto Franco Nuovo, Punto Franco Vecchio, Stazione Marittima, Scalo Legnami, Porto Petroli, Molo Bandiera e Area Bovedo.

Il servizio di illuminazione pubblica delle aree portuali è stato svolto mediante l'impiego di un'Impresa specializzata nel settore e di proprio personale con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	16.209.240
Lavori a ditta	Lire	90.675.000
Fatture ACEGAS ed ENEL	Lire	441.264.698
Personale interno	Lire	132.234.630
Totale Titolo III	Lire	680.383.568

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

I lavori hanno riguardato la realizzazione delle opere straordinarie inerenti al Titolo IV e sono state realizzate con l'impiego di Imprese specializzate, nonché mediante l'impiego di personale interno con relativa posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Materiali	Lire	14.347.035
Lavori a ditta	Lire	30.865.736
Personale interno	Lire	163.394.933
Totale Titolo IV	Lire	208.607.704

TITOLO V - Servizi Idrici

I lavori hanno riguardato interventi sull'impianto idrico generale, comprendente sia la rete ad uso sanitario, sia quella ad uso antincendio a servizio dell'intera area portuale di pertinenza A.P.T. e di fornitura acqua navi e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Fatture ACEGAS	Lire	242.853.890
Personale interno	Lire	82.893.293
Totale Titolo V	Lire	325.747.183

TITOLO VI - Impianti tecnologici

I lavori hanno riguardato gli interventi straordinari effettuati su impianti termici, montacarichi, impianti elettrici vari ed impianti telefonici ubicati negli edifici demaniali, e sono realizzati mediante impiego di Imprese specializzate, nonché di personale interno con posa in opera di materiali acquistati in proprio.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale si suddividono in:

Lavori a ditta	Lire	601.529.782
Personale interno	Lire	166.031.091
Totale Titolo VI	Lire	767.560.873