SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI IN AUMENTO | VARIAZIONI IN DIMINUZIONE | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNII (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 724 | Lavori di sistemazione, comprese le opere di ammodernamento,del tratto Pontebba Malborghetto della strada statale n.13 "Pontebbana" nonche' per l'allargamento e la costruzione di sovrappassi e varianti nel tratto | RS | 632.518.950 | 0 | 0 | 632.518.950 | 0 | 620.851.775 | 620.851.775 | 0 | 11.667.175 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 100.000.000 | 0 | 0 | 100.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000.000 |
| | | T | | | | | | 620.851.775 | | | |
| 727 | Spese per l'esecuzione di opere straordinarie di manutenzione delle strade ed autostrade statali comprese le spese per oneri di progettazione e direzione lavori e di adeguamento alle norme di sicurezza. Distese | RS | 2.107.455.568.269 | 0 | 0 | 2.107.455.568.269 | 886.885.171.184 | 1.215.196.359.214 | 2.102.081.530.398 | 0 | 5.374.037.871 |
| | | CP | 838.000.000.000 | 323.691.046.978 | 0 | 1.161.691.046.978 | 139.306.504.688 | 1.022.384.498.900 | 1.161.691.003.588 | 0 | 43.390 |
| | | CS | 850.000.000.000 | 390.300.000.000 | 0 | 1.240.300.000.000 | 1.026.191.675.872 | 0 | 1.026.191.675.872 | 0 | 214.108.324.128 |
| | | T | | | | | | 2.237.580.858.114 | | | |
| 728 | Spese per rilievi aerofotogrammetrici, per studi geologici, geognostici, geotecnici, per l'esecuzione di sondaggi geo gnostici e diagnostici, rilievi di falde sotterranee e di stabilita' dei terreni per prove di laboratorio e | RS | 78.356.817.178 | 0 | 0 | 78.356.817.178 | 19.061.946.365 | 59.215.941.385 | 78.277.887.750 | 0 | 78.929.428 |
| | | CP | 15.000.000.000 | 0 | 0 | 15.000.000.000 | 1.915.169.514 | 13.084.830.486 | 15.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 20.000.000.000 | 10.000.000.000 | 0 | 30.000.000.000 | 20.977.115.879 | 0 | 20.977.115.879 | 0 | 9.022.884.121 |
| | | T | | | | | | 72.300.771.871 | | | |
| 729 | Realizzazione di un programma triennale di interventi rela tivo al piano decennale della grande viabilita' | RS | 95.807.268.285 | 0 | 0 | 95.807.268.285 | 2.953.118.447 | 91.970.487.249 | 94.923.605.696 | 0 | 883.662.589 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 15.000.000.000 | 0 | 0 | 15.000.000.000 | 2.953.118.447 | 0 | 2.953.118.447 | 0 | 12.046.881.553 |
| | | T | | | | | | 91.970.487.249 | | | |
| 730 | Spesa per la realizzazione anche a mezzo di Enti locali e loro consorzi, oppure di Societa' e consorzi a prevalente capitale pubblico dei collegamenti autostradali, senza pedaggio fra l'autostrada Venezia Trieste Gorizia Tarv | RS | 36.623.319.580 | 0 | 0 | 36.623.319.580 | 303.492.370 | 36.319.827.210 | 36.623.319.580 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 3.500.000.000 | 0 | 0 | 3.500.000.000 | 303.492.370 | 0 | 303.492.370 | 0 | 3.196.507.630 |
| | | T | | | | | | 36.319.827.210 | | | |
| 731 | Esecuzione di un programma straordinario di interventi nel triennio 1979/1981 | RS | 171.642.233.582 | 0 | 0 | 171.642.233.582 | 1.886.361.520 | 164.971.162.453 | 166.857.523.973 | 0 | 4.784.709.609 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 15.000.000.000 | 0 | 0 | 15.000.000.000 | 1.886.361.520 | 0 | 1.886.361.520 | 0 | 13.113.638.480 |
| | | T | | | | | | 164.971.162.453 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI IN AUMENTO | VARIAZIONI IN DIMINUZIONE | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNII (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 735 | Imposta sul valore aggiunto da rimborsare, a seguito di aumenti della relativa aliquota, sugli impegni assunti anteriormente a detti aumenti ivi compresi quelli assunti a carico di stanziamenti iscritti con leggi speciali | RS | 6.921.987.594 | 0 | 0 | 6.921.987.594 | 11.805.679 | 6.910.171.965 | 6.921.977.644 | 0 | 9.950 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 2.000.000.000 | 0 | 0 | 2.000.000.000 | 11.805.679 | 0 | 11.805.679 | 0 | 1.988.194.321 |
| | | T | | | | | | 6.910.171.965 | | | |
| 746 | Esecuzione di opere di completamento e adeguamento della viabilita' statale | RS | 55.902.678.322 | 0 | 0 | 55.902.678.322 | 581.116.681 | 55.175.198.577 | 55.756.315.258 | 0 | 146.363.064 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 8.000.000.000 | 0 | 0 | 8.000.000.000 | 581.116.681 | 0 | 581.116.681 | 0 | 7.418.883.319 |
| | | T | | | | | | 55.175.198.577 | | | |
| 747 | Esecuzione di opere di viabilita' in Calabria e nell'area metropolitana di Napoli | RS | 10.823.845.036 | 0 | 0 | 10.823.845.036 | 481.480 | 10.823.363.556 | 10.823.845.036 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 481.480 | 0 | 481.480 | 0 | 999.518.520 |
| | | T | | | | | | 10.823.363.556 | | | |
| 749 | Spesa da destinare all'accelerata realizzazione di interventi di completamento od avvio di opere autostradali gia' programmati e parzialmente finanziati ai sensi della legge 12 agosto 1982, n.531, e 3 ottobre | RS | 24.611.096.665 | 0 | 0 | 24.611.096.665 | 0 | 24.611.096.665 | 24.611.096.665 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000.000 |
| | | T | | | | | | 24.611.096.665 | | | |
| 750 | Spesa da destinare nelle regioni del mezzogiorno e del Lazio, al completamento della funzionalita' dei lotti delle aree di priorita' del programma triennale di cui alla Legge 3 ottobre 1985, n.526, e ad interventi di viabilit | RS | 1.571.449.162.964 | 0 | 0 | 1.571.449.162.964 | 208.805.206.328 | 1.346.699.474.221 | 1.555.504.680.549 | 0 | 15.944.482.415 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 220.000.000.000 | 0 | 0 | 220.000.000.000 | 208.805.206.328 | 0 | 208.805.206.328 | 0 | 11.194.793.672 |
| | | T | | | | | | 1.346.699.474.221 | | | |
| 751 | Spesa da destinare, nelle regioni del centro nord, al completamento della funzionalita' dei lotti delle aree di priorita' del programma triennale di cui alla Legge 3 ottobre 1985, n. 526, e ad interventi di viabilita' statale | RS | 975.705.248.414 | 0 | 0 | 975.705.248.414 | 168.706.498.928 | 799.400.760.041 | 968.107.258.969 | 0 | 7.597.989.445 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 320.000.000.000 | 0 | 0 | 320.000.000.000 | 168.706.498.928 | 0 | 168.706.498.928 | 0 | 151.293.501.072 |
| | | T | | | | | | 799.400.760.041 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 752 | Spese per la realizzazione del raccordo tra il porto di Ancona e la strada statale n. 16 (Asse attrezzato) | RS | 1.397.632.466 | 0 | 0 | 1.397.632.466 | 64.513.800 | 1.333.118.666 | 1.397.632.466 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 600.000.000 | 0 | 0 | 600.000.000 | 64.513.800 | 0 | 64.513.800 | 0 | 535.486.200 |
| | | T | | | | | | 1.333.118.666 | | | |
| 753 | Spesa per la prosecuzione dei lavori di ammodernamento della strada statale n. 77 della Val di Chienti fino alla localita' Muccia | RS | 985.383.146 | 0 | 0 | 985.383.146 | 0 | 554.158.897 | 554.158.897 | 0 | 431.224.249 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 300.000.000 | 0 | 0 | 300.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300.000.000 |
| | | T | | | | | | 554.158.897 | | | |
| 777 | Spesa per la realizzazione del collegamento autostradale tra l'Autostrada Venezia Trieste Gorizia Tarvisio ed il valico confinario di S. Andrea (Gorizia), mediante il completamento dello svincolo terminale con la strada stata | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 60.000.000 | 0 | 0 | 60.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.000.000 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 782 | Spese per la realizzazione della strada di collegamento tra la regione Jugoslava del Collio e Salcano (Strada del monte Sabotino) | RS | 1.690.947.793 | 0 | 0 | 1.690.947.793 | 0 | 1.690.947.793 | 1.690.947.793 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 200.000.000 | 0 | 0 | 200.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200.000.000 |
| | | T | | | | | | 1.690.947.793 | | | |
| 783 | Spesa per la realizzazione dei collegamenti stradali tra Bardonecchia e Rivoli con il traforo del Frejus | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 784 | Esecuzione di opere di completamento, ammodernamento e sistemazione delle strade statali n. 52 Carnica, n. 552 di Monte Rest e n. 355 di Val Degano, nonche' per gli interventi sulla strada statale n. 13 Pontebbana | RS | 47.753.011.782 | 0 | 0 | 47.753.011.782 | 1.151.147.920 | 46.601.781.770 | 47.752.929.690 | 0 | 82.092 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 5.000.000.000 | 0 | 0 | 5.000.000.000 | 1.151.147.920 | 0 | 1.151.147.920 | 0 | 3.848.852.080 |
| | | T | | | | | | 46.601.781.770 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 785 | Spesa per la realizzazione di un collegamento viario prov visorio fra l'abitato di Le Prese in Comune di Sondalo e l'abitato di Tola in Comune di Valdisotto, in variante al tratto della strada statale n. 38 | RS | 451.546.286 | 0 | 0 | 451.546.286 | 0 | 451.546.286 | 451.546.286 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 100.000.000 | 0 | 0 | 100.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000.000 |
| | | T | | | | | | 451.546.286 | | | |
| 786 | Spesa per i lavori relativi ai ripristini della agibilita' sulle strade statali n. 300 e n. 301 e per la riattazione del ponte sul fiume Adda al km. 18,500 della strada statale n. 38 | RS | 75.784.677 | 0 | 0 | 75.784.677 | 0 | 75.784.677 | 75.784.677 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 100.000.000 | 0 | 0 | 100.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000.000 |
| | | T | | | | | | 75.784.677 | | | |
| 789 | Spesa per la realizzazione di interventi nel settore della viabilita' statale, nelle aree interessate dai Campionati Mondiali di Calcio del 1990 | RS | 13.962.853.785 | 0 | 0 | 13.962.853.785 | 503.816.658 | 12.422.458.001 | 12.926.274.659 | 0 | 1.036.579.126 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 2.000.000.000 | 0 | 0 | 2.000.000.000 | 503.816.658 | 0 | 503.816.658 | 0 | 1.496.183.342 |
| | | T | | | | | | 12.422.458.001 | | | |
| 790 | Spesa per interventi urgenti di manutenzione ordinaria e straordinaria migliorativa, finalizzata ad esigenze di sicurezza e fluidita' del traffico limitatamente agli itinerari di collegamento e servizio delle aree interessate | RS | 3.477.206.771 | 0 | 0 | 3.477.206.771 | 486.370.296 | 2.908.812.350 | 3.395.182.646 | 0 | 82.024.125 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 600.000.000 | 0 | 0 | 600.000.000 | 486.370.296 | 0 | 486.370.296 | 0 | 113.629.704 |
| | | T | | | | | | 2.908.812.350 | | | |
| 791 | Lavori di pronto intervento e ripristino strade statali a seguito di eventi calamitosi | RS | 11.235.003.438 | 0 | 0 | 11.235.003.438 | 85.028.176 | 11.113.208.191 | 11.198.236.367 | 0 | 36.767.071 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 500.000.000 | 0 | 0 | 500.000.000 | 85.028.176 | 0 | 85.028.176 | 0 | 414.971.824 |
| | | T | | | | | | 11.113.208.191 | | | |
| 792 | Lavori di sistemazione generale di strade e autostrade sta tali autorizzate da leggi speciali | RS | 4.159.132.809 | 0 | 0 | 4.159.132.809 | 0 | 3.832.361.913 | 3.832.361.913 | 0 | 326.770.896 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 500.000.000 | 0 | 0 | 500.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500.000.000 |
| | | T | | | | | | 3.832.361.913 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNII (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 793 | Spese per interventi di ripristino delle strade statali n.38, compreso il collegamento Sondalo Bormio, 36, 340 diramazione Regina, 659, 479, della Val Brembana, danneggiate dalle eccezionali avversita' atmosferiche dei mesi d | RS | 6.211.418.743 | 0 | 0 | 6.211.418.743 | 2.498.512.235 | 3.712.906.508 | 6.211.418.743 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 2.000.000.000 | 1.000.000.000 | 0 | 3.000.000.000 | 2.498.512.235 | 0 | 2.498.512.235 | 0 | 501.487.765 |
| | | T | | | | | | 3.712.906.508 | | | |
| 794 | Lavori per la sistemazione e per la riparazione di strade statali comprese le opere di consolidamento, risanamento e difesa da eseguirsi con i miglioramenti tecnici indispensa bili nelle zone colpite dagli eventi | RS | 58.671.985.905 | 0 | 0 | 58.671.985.905 | 820.802.400 | 57.851.183.505 | 58.671.985.905 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 15.000.000.000 | 0 | 0 | 15.000.000.000 | 820.802.400 | 0 | 820.802.400 | 0 | 14.179.197.600 |
| | | T | | | | | | 57.851.183.505 | | | |
| 795 | Spese per il finanziamento di interventi nel settore della viabilita' della regione Liguria in attuazione della Delibera del CIPE del 21 dicembre 1993. | RS | 392.499.747.427 | 0 | 0 | 392.499.747.427 | 30.759.073.214 | 361.726.570.539 | 392.485.643.753 | 0 | 14.103.674 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 50.000.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000.000 | 30.759.073.214 | 0 | 30.759.073.214 | 0 | 19.240.926.786 |
| | | T | | | | | | 361.726.570.539 | | | |
| 796 | Spese per il completamento delle autostrade A24 e A25 per lavori principali, per lavori complementari ed espropriazioni. | RS | 117.741.803.238 | 0 | 0 | 117.741.803.238 | 603.492.552 | 97.408.817.835 | 98.012.310.387 | 0 | 19.729.492.851 |
| | | CP | 0 | 50.822.338.848 | 0 | 50.822.338.848 | 0 | 50.822.338.848 | 50.822.338.848 | 0 | 0 |
| | | CS | 50.000.000.000 | 0 | -30.000.000.000 | 20.000.000.000 | 603.492.552 | 0 | 603.492.552 | 0 | 19.396.507.448 |
| | | T | | | | | | 148.231.156.683 | | | |
| 797 | Lavori per la sistemazione e per la riparazione di autostrade e strade statali danneggiate dagli eventi alluvionali nei mesi da settembre a dicembre 1993 nelle regioni della Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Toscan | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 798 | Lavori di sistemazione e di riparazione di opere viarie di competenza statale danneggiate dagli eventi alluvionali verificatisi nella prima decade del mese di novembre 1994, da effettuarsi nelle zone colpite dalle | RS | 964.489.562 | 0 | 0 | 964.489.562 | 42.051.000 | 922.438.562 | 964.489.562 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 600.000.000 | 0 | 0 | 600.000.000 | 42.051.000 | 0 | 42.051.000 | 0 | 557.949.000 |
| | | T | | | | | | 922.438.562 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 800 | Lavori di ripristino strutture viarie danneggiate dagli eventi alluvionali della prima decade del mese di novembre 1994 di competenza dell' ANAS ai sensi dell' art. 8 comma 1,Legge 16/02/1995 n.35 | RS | 155.438.303.061 | 0 | 0 | 155.438.303.061 | 3.876.115.572 | 151.562.187.489 | 155.438.303.061 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 25.000.000.000 | 0 | -5.000.000.000 | 20.000.000.000 | 3.876.115.572 | 0 | 3.876.115.572 | 0 | 16.123.884.428 |
| | | T | | | | | | 151.562.187.489 | | | |
| 801 | Spesa da destinare all' attuazione del piano stralcio (anni 1995/1996) del piano decennale della viabilita' di grande comunicazione. | RS | 89.707.073.389 | 0 | 0 | 89.707.073.389 | 6.784.209.116 | 82.615.908.447 | 89.400.117.563 | 0 | 306.955.826 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 28.000.000.000 | 0 | -5.000.000.000 | 23.000.000.000 | 6.784.209.116 | 0 | 6.784.209.116 | 0 | 16.215.790.884 |
| | | T | | | | | | 82.615.908.447 | | | |
| 802 | Lavori di ripristino strutture viarie danneggiate dagli eventi alluvionali della prima decade del mese di novembre 1994 di competenza dell' ANAS ai sensi dell' art.8 comma 1 Legge 35/95. Delibera n.5 del 27/06/1996 | RS | 8.621.653.430 | 0 | 0 | 8.621.653.430 | 973.392.600 | 7.648.260.830 | 8.621.653.430 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 973.392.600 | 0 | 973.392.600 | 0 | 26.607.400 |
| | | T | | | | | | 7.648.260.830 | | | |
| 803 | Spese per il completamento del raddoppio dell'Autostrada A6 "TorinoSavona", previsto dalla Legge Finanziaria 1997 provvedimento collegato art. 2 comma 86 | RS | 31.365.261.653 | 0 | 0 | 31.365.261.653 | 31.365.261.653 | 0 | 31.365.261.653 | 0 | 0 |
| | | CP | 20.000.000.000 | 0 | 0 | 20.000.000.000 | 20.000.000.000 | 0 | 20.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 51.365.262.000 | 0 | 0 | 51.365.262.000 | 51.365.261.653 | 0 | 51.365.261.653 | 0 | 347 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 804 | Spese per l'avvio della realizzazione della variante di valico FIBO previsto dalla Legge Finanziaria 1997 prov vedimento collegato art. 2 comma 87 | RS | 60.000.000.000 | 0 | 0 | 60.000.000.000 | 54.000.000.000 | 6.000.000.000 | 60.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 20.000.000.000 | 0 | 0 | 20.000.000.000 | 0 | 20.000.000.000 | 20.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 80.000.000.000 | 0 | 0 | 80.000.000.000 | 54.000.000.000 | 0 | 54.000.000.000 | 0 | 26.000.000.000 |
| | | T | | | | | | 26.000.000.000 | | | |
| 805 | Spese per la realizzazione delle opere di cui alla Delibera CIPE 23/04/1997 finanziabili ai sensi dell'art. 4 del D.L. n.244/95: Lavori di costruzione di nuove opere sulla Autostrada SARC e sulla SS.106 | RS | 374.761.967.065 | 0 | 0 | 374.761.967.065 | 78.948.682.979 | 295.813.284.086 | 374.761.967.065 | 0 | 0 |
| | | CP | 273.356.395.792 | 0 | 0 | 273.356.395.792 | 1.682.790.432 | 271.673.605.360 | 273.356.395.792 | 0 | 0 |
| | | CS | 180.000.000.000 | 0 | 0 | 180.000.000.000 | 80.631.473.411 | 0 | 80.631.473.411 | 0 | 99.368.526.589 |
| | | T | | | | | | 567.486.889.446 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 806 | Spese per interventi sulle infrastrutture viarie, in cofinanziamento con la Comunita' Europea, nell' ambito del Q.C.S. 1994/1999 di cui alla decisione della Commissione UE n.1878 del 26 luglio 1996 per le regioni ricadenti ne | RS | 596.291.271.554 | 0 | 0 | 596.291.271.554 | 200.570.780.428 | 395.720.491.126 | 596.291.271.554 | 0 | 0 |
| | | CP | 69.793.818.121 | 0 | 0 | 69.793.818.121 | 227.255.200 | 69.566.562.921 | 69.793.818.121 | 0 | 0 |
| | | CS | 150.000.000.000 | 58.000.000.000 | 0 | 208.000.000.000 | 200.798.035.628 | 0 | 200.798.035.628 | 0 | 7.201.964.372 |
| | | T | | | | | | 465.287.054.047 | | | |
| 807 | Lavori di intervento sulle infrastrutture viarie di grande comunicazione ricomprese nel Piano di interventi per il Giubileo del 2000 | RS | 29.976.915.633 | 0 | 0 | 29.976.915.633 | 15.480.554.802 | 14.471.788.308 | 29.952.343.110 | 0 | 24.572.523 |
| | | CP | 0 | 1.629.300.000 | 0 | 1.629.300.000 | 0 | 1.629.300.000 | 1.629.300.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 25.000.000.000 | 0 | 0 | 25.000.000.000 | 15.480.554.802 | 0 | 15.480.554.802 | 0 | 9.519.445.198 |
| | | T | | | | | | 16.101.088.308 | | | |
| 808 | Spesa per la realizzazione delle opere previste nel Programma Operativo Plurifondo 1994/1999 per la Regione Sardegna approvato con Decisione del 25/11/1994 dalla Commissione Europea. | RS | 181.947.087.602 | 0 | 0 | 181.947.087.602 | 57.674.203.874 | 124.272.883.728 | 181.947.087.602 | 0 | 0 |
| | | CP | 561.443.439.360 | 0 | 0 | 561.443.439.360 | 0 | 561.443.439.360 | 561.443.439.360 | 0 | 0 |
| | | CS | 80.000.000.000 | 0 | 0 | 80.000.000.000 | 57.674.203.874 | 0 | 57.674.203.874 | 0 | 22.325.796.126 |
| | | T | | | | | | 685.716.323.088 | | | |
| 809 | Spese per la realizzazione delle opere di cui alla Delibera CIPE n.175 del 29 agosto 1997 finanziabile ai sensi della Legge 135/97: Lavori di costruzione di nuove opere e di adeguamento di tratti dell' autostrada SARC | RS | 140.435.648.255 | 0 | 0 | 140.435.648.255 | 24.016.980.758 | 116.418.667.497 | 140.435.648.255 | 0 | 0 |
| | | CP | 143.922.194.962 | 0 | 0 | 143.922.194.962 | 2.767.400 | 143.919.427.562 | 143.922.194.962 | 0 | 0 |
| | | CS | 60.000.000.000 | 0 | 0 | 60.000.000.000 | 24.019.748.158 | 0 | 24.019.748.158 | 0 | 35.980.251.842 |
| | | T | | | | | | 260.338.095.059 | | | |
| 810 | Interventi per la viabilita' ordinaria, speciale e di gran de comunicazione: D.L. n.67/97 convertito dalla Legge 135/97 | RS | 200.000.000.000 | 0 | 0 | 200.000.000.000 | 0 | 200.000.000.000 | 200.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 55.000.000.000 | 0 | 0 | 55.000.000.000 | 0 | 55.000.000.000 | 55.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 55.000.000.000 | 0 | -55.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 255.000.000.000 | | | |
| 811 | Spese per le opere di ripristino per le zone colpite dalle eccezionali avversita' atmosferiche e da eventi alluvionali nella prima decade del mese di novembre 1994, di cui al D.L.vo 24/11/1994 n. 646 convertito in | RS | 129.271.947.137 | 0 | 0 | 129.271.947.137 | 1.930.895.489 | 127.341.051.648 | 129.271.947.137 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 30.000.000.000 | 0 | -25.000.000.000 | 5.000.000.000 | 1.930.895.489 | 0 | 1.930.895.489 | 0 | 3.069.104.511 |
| | | T | | | | | | 127.341.051.648 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP, AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 812 | Spesa per la realizzazione delle opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000, ai sensi dell'art.1 comma 3 della Legge 02/10/1997 n.345. | RS | 113.000.000.000 | 0 | 0 | 113.000.000.000 | 114.614.400 | 112.885.385.600 | 113.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 60.000.000.000 | 0 | 0 | 60.000.000.000 | 0 | 60.000.000.000 | 60.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 30.000.000.000 | 0 | -29.000.000.000 | 1.000.000.000 | 114.614.400 | 0 | 114.614.400 | 0 | 885.385.600 |
| | | T | | | | | | 172.885.385.600 | | | |
| 813 | Spese per la realizzazione delle opere previste dalle Deli bere CIPE 23/04/1997 n.74/97 e 29/08/1997 n.175/97, finan ziabili ai sensi dell'art. 4 del D.L.244/95 e della Legge 135/97 relative all'Autostrada Messina Palermo | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 367.747.036.699 | 0 | 0 | 367.747.036.699 | 19.043.435.207 | 348.703.601.492 | 367.747.036.699 | 0 | 0 |
| | | CS | 60.000.000.000 | 0 | -40.956.564.793 | 19.043.435.207 | 19.043.435.207 | 0 | 19.043.435.207 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 348.703.601.492 | | | |
| 814 | Fondo previsto per le spese di cui alle finalita' dell'art. 55 comma 22 della Legge 449/97 | RS | 610.060.700.000 | 0 | 0 | 610.060.700.000 | 0 | 610.060.700.000 | 610.060.700.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 100.000.000.000 | 0 | -60.000.000.000 | 40.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.000.000.000 |
| | | T | | | | | | 610.060.700.000 | | | |
| 815 | Spese per la realizzazione dei lavori di adeguamento e riqualificazione dell'Autostarda SalernoReggio Calabria previsti dalla Delibera CIPE 09/07/1998 n.70 e successive finanziabile ai sensi della Legge | RS | 1.700.000.000.000 | 0 | 0 | 1.700.000.000.000 | 13.368.519.539 | 1.686.631.480.461 | 1.700.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 244.000.000.000 | 0 | 244.000.000.000 | 0 | 244.000.000.000 | 244.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 200.000.000.000 | 0 | -160.000.000.000 | 40.000.000.000 | 13.368.519.539 | 0 | 13.368.519.539 | 0 | 26.631.480.461 |
| | | T | | | | | | 1.930.631.480.461 | | | |
| 816 | Spese per opere di ripristino nelle zone delle regioni Umbria e Marche colpite dagli eventi sismici del settembre 1997 | RS | 233.624.325.600 | 0 | 0 | 233.624.325.600 | 39.999.074.023 | 193.625.251.577 | 233.624.325.600 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 100.000.000.000 | 0 | -60.000.000.000 | 40.000.000.000 | 39.999.074.023 | 0 | 39.999.074.023 | 0 | 925.977 |
| | | T | | | | | | 193.625.251.577 | | | |
| 817 | Spese per i lavori di adeguamento del sistema autostradale finanziati dalla Legge 295/98 art.3 | RS | 53.800.000.000 | 0 | 0 | 53.800.000.000 | 0 | 53.800.000.000 | 53.800.000.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 125.400.000.000 | 0 | -125.400.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 125.400.000.000 | 0 | -122.114.848.000 | 3.285.152.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.285.152.000 |
| | | T | | | | | | 53.800.000.000 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 818 | Spese per la costruzione dell'Autostrada Pedemontana Veneta con priorita' relativamente al tratto dell'Autostrada A31 tra Due Ville (Vicenza) e Thiene (Vicenza), dell'Autostrada A27 tra Treviso e Spresiano | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 40.000.000.000 | 0 | 0 | 40.000.000.000 | 0 | 40.000.000.000 | 40.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 40.000.000.000 | 0 | -40.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 40.000.000.000 | | | |
| 819 | Contributo dello Stato relativo alle spese in C/Capitale da corrispondere alle PP.AA. di Trento e Bolzano conseguentemente alla delega delle funzioni in materia di viabilita' di cui al D.L.vo 320/97 | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 186.200.000.000 | 71.819.744.527 | 0 | 258.019.744.527 | 0 | 258.019.744.527 | 258.019.744.527 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 258.019.744.527 | | | |
| 820 | Interventi per l'adeguamento del sistema autostradale italiano ed in particolare della tratta AstiCuneo | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 125.400.000.000 | 0 | 125.400.000.000 | 0 | 125.400.000.000 | 125.400.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 27.114.848.000 | 0 | 27.114.848.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.114.848.000 |
| | | T | | | | | | 125.400.000.000 | | | |
| 821 | Art.55 L.449/97disponibilita' da riaccertamento residui per finalita' istituzionali | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 664.009.802.109 | 0 | 664.009.802.109 | 0 | 664.009.802.109 | 664.009.802.109 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 15.000.000.000 | 0 | 15.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.000.000.000 |
| | | T | | | | | | 664.009.802.109 | | | |
| 822 | Spese per la realizzazione delle opere previste dalla Delibera CIPE 21/04/1999 n.52 relative all'Autostrada MessinaPalermo | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 272.100.000.000 | 0 | 272.100.000.000 | 26.876.000.000 | 245.224.000.000 | 272.100.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 26.876.807.826 | 0 | 26.876.807.826 | 26.876.000.000 | 0 | 26.876.000.000 | 0 | 807.826 |
| | | T | | | | | | 245.224.000.000 | | | |
| 823 | Spese per la realizzazione delle opere previste dalla Delibera CIPE 21/04/1999 n.52 relative all'Autostrada Siracusa Gela | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 233.000.000.000 | 0 | 233.000.000.000 | 0 | 233.000.000.000 | 233.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 233.000.000.000 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 824 | Spese per la realizzazione delle opere previste dalla Delibera CIPE 21/04/1999 n.52 relative alla realizzazione di interventi infrastrutturali sulla S.S.268 "Del Vesuvio" | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 16.800.000.000 | 0 | 16.800.000.000 | 0 | 16.800.000.000 | 16.800.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 16.800.000.000 | | | |
| | Totale Categoria 11 | RS | 16.483.782.255.616 | 0 | 0 | 16.483.782.255.616 | 3.164.407.113.360 | 13.214.725.999.682 | 16.379.133.113.042 | 0 | 104.649.142.574 |
| | | CP | 6.306.679.542.465 | 2.320.331.076.733 | -125.400.000.000 | 8.501.610.619.198 | 733.018.830.357 | 7.768.586.135.451 | 8.501.604.965.808 | 0 | 5.653.390 |
| | | CS | 4.495.267.315.652 | 1.079.350.500.097 | -670.071.412.793 | 4.904.546.402.956 | 3.897.425.943.717 | 0 | 3.897.425.943.717 | 0 | 1.007.120.459.239 |
| | | T | | | | | | 20.983.312.135.133 | | | |
| | CATEGORIA 12 - CONTRIBUTI A SOCIETA' CONCESSIONARIE DI AUTOSTRADE E TRASFERIMENTI PER COSTITUZIONE DI CAPITALI FISSI | | | | | | | | | | |
| 901 | Contributi a favore di Enti concessionari per la costru zione e l'esercizio di autostrade | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 6.276.774.961 | 0 | 0 | 6.276.774.961 | 6.276.774.961 | 0 | 6.276.774.961 | 0 | 0 |
| | | CS | 6.276.774.961 | 0 | 0 | 6.276.774.961 | 6.276.774.961 | 0 | 6.276.774.961 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 903 | Contributo a favore della Societa' concessionaria per la costruzione dell'autostrada Formovo Pontremoli e suoi prolungamenti | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 2.201.909.387 | 0 | 0 | 2.201.909.387 | 2.201.909.387 | 0 | 2.201.909.387 | 0 | 0 |
| | | CS | 2.201.909.387 | 0 | 0 | 2.201.909.387 | 2.201.909.387 | 0 | 2.201.909.387 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 904 | Contributi ad Enti locali nella esecuzione di opere strada li necessarie alla realizzazione dei compiti affidati all'ENTE | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 905 | Contributo al Comune di Genova a titolo di concorso invariabile per il completamento dei lavori di costruzione della strada pedemontana "GenovaNervi" | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 50.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000.000 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI IN AUMENTO | VARIAZIONI IN DIMINUZIONE | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 906 | Corresponsione di contributi nel caso di concessione di costruzione e di esercizio di autostrade nonche' per il raddoppio delle stesse | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 175.640.000.000 | 0 | 0 | 175.640.000.000 | 0 | 175.640.000.000 | 175.640.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 175.640.000.000 | 0 | -93.000.000.000 | 82.640.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.640.000.000 |
| | | T | | | | | | 175.640.000.000 | | | |
| 907 | Contributo a favore della SAT S.p.a. per la realizzazione dell'autostrada LivornoGrossetoCivitavecchia | RS | 3.084.799.462 | 0 | 0 | 3.084.799.462 | 0 | 3.084.799.462 | 3.084.799.462 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000.000 |
| | | T | | | | | | 3.084.799.462 | | | |
| 912 | Somma da versare alla contabilita' speciale intestata al Direttore Generale dell'A.N.A.S. per il completamento e l'adattamento delle strutture del laboratorio di Fisica Nucleare del Gran Sasso | RS | 101.000.000.000 | 0 | 0 | 101.000.000.000 | 0 | 101.000.000.000 | 101.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 15.000.000.000 | 0 | -15.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 101.000.000.000 | | | |
| | Totale Categoria 12 | RS | 104.084.799.462 | 0 | 0 | 104.084.799.462 | 0 | 104.084.799.462 | 104.084.799.462 | 0 | 0 |
| | | CP | 184.118.684.348 | 0 | 0 | 184.118.684.348 | 8.478.684.348 | 175.640.000.000 | 184.118.684.348 | 0 | 0 |
| | | CS | 200.168.684.348 | 0 | -108.000.000.000 | 92.168.684.348 | 8.478.684.348 | 0 | 8.478.684.348 | 0 | 83.690.000.000 |
| | | T | | | | | | 279.724.799.462 | | | |
| | CATEGORIA 13 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | | | | | | | | | | |
| 941 | Quota di partecipazione al capitale di Societa' aventi per fine lo studio, la progettazione, la costruzione e la temporanea gestione di autostrade in territorio estero | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 942 | Partecipazione alla Societa' Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus (SITAF) | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI IN AUMENTO | VARIAZIONI IN DIMINUZIONE | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 943 | Partecipazione alla Societa' per lo Stretto di Messina. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 944 | Acquisizione di quote di partecipazioni di societa' di capitale che svolgono attivita' di servizio utilizzabili dall' ENTE | RS | 1.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| | Totale Categoria 13 | RS | 1.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| | CATEGORIA 14 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | | | | | | | | | | |
| 946 | Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 947 | Depositi a cauzione presso terzi. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 50.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000.000 |
| | | CS | 50.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000.000 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 948 | Concessione di crediti diversi. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI IN AUMENTO | VARIAZIONI IN DIMINUZIONE | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Totale Categoria 14 | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 50.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000.000 |
| | | CS | 50.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000.000 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| | Totale Titolo 2 | RS | 16.587.868.055.078 | 0 | 0 | 16.587.868.055.078 | 3.164.407.113.360 | 13.318.810.799.144 | 16.483.217.912.504 | 0 | 104.650.142.574 |
| | | CP | 6.490.848.226.813 | 2.320.331.076.733 | -125.400.000.000 | 8.685.779.303.546 | 741.497.514.705 | 7.944.226.135.451 | 8.685.723.650.156 | 0 | 55.653.390 |
| | | CS | 4.695.486.000.000 | 1.079.350.500.097 | -778.071.412.793 | 4.996.765.087.304 | 3.905.904.628.065 | 0 | 3.905.904.628.065 | 0 | 1.090.860.459.239 |
| | | T | | | | | | 21.263.036.934.595 | | | |
| | TITOLO 3 - AMMORTAMENTO MUTUI | | | | | | | | | | |
| | CATEGORIA 15 - AMMORTAMENTO MUTUI | | | | | | | | | | |
| 951 | Quote di capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanzia ria 97), vincolate a favore del Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche, relative alle rate di ammortamento dei mutui concessi all'A.N.A.S. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 12.015.000.000 | 0 | 0 | 12.015.000.000 | 12.015.000.000 | 0 | 12.015.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 12.015.000.000 | 0 | 0 | 12.015.000.000 | 12.015.000.000 | 0 | 12.015.000.000 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 954 | Quota di capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanzia ria 97), sui mutui concessi all'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi nel triennio | RS | 11.659.123.946 | 0 | 0 | 11.659.123.946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.659.123.946 |
| | | CP | 585.000.000.000 | 0 | 0 | 585.000.000.000 | 577.546.315.415 | 0 | 577.546.315.415 | 0 | 7.453.684.585 |
| | | CS | 585.000.000.000 | 0 | 0 | 585.000.000.000 | 577.546.315.415 | 0 | 577.546.315.415 | 0 | 7.453.684.585 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 956 | Quota di capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanzia ria 97), vincolate a favore del Banco di Napoli, quale capofila del pool di Istituti di Credito sui mutui concessi ai sensi dell'art.28 della Legge 7 febbraio 1961, n. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 250.000.000.000 | 0 | 0 | 250.000.000.000 | 250.000.000.000 | 0 | 250.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 250.000.000.000 | 0 | 0 | 250.000.000.000 | 250.000.000.000 | 0 | 250.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 957 | Quota di capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanzia ria 97), vincolate a favore del Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche quale capofila di un pool di istituti di Credito, sui mutui concessi ai sensi dell'art.28 d | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 250.000.000.000 | 0 | 0 | 250.000.000.000 | 250.000.000.000 | 0 | 250.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 250.000.000.000 | 0 | 0 | 250.000.000.000 | 250.000.000.000 | 0 | 250.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 958 | Quota di capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanzia ria 97), vincolate a favore dell'Istituto Mobiliare Italia no, quale rappresentante di alcuni Istituti di Credito sui mutui concessi ai sensi dell'art.28 della Legge | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 210.000.000.000 | 0 | 0 | 210.000.000.000 | 210.000.000.000 | 0 | 210.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 210.000.000.000 | 0 | 0 | 210.000.000.000 | 210.000.000.000 | 0 | 210.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 959 | Quota di capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanzia ria 97), sui mutui concessi ai sensi dell'art.28 della Legge 7 febbraio 1961, n.59 per i finanziamenti costruttivi dell'A.N.A.S. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 500.000.000.000 | 0 | 0 | 500.000.000.000 | 500.000.000.000 | 0 | 500.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 500.000.000.000 | 0 | 0 | 500.000.000.000 | 500.000.000.000 | 0 | 500.000.000.000 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 960 | Quota di capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanzia ria 97), sui mutui concessi ai sensi dell'art.28 della Legge 7 febbraio 1961, n.59 per i finanziamenti costruttivi dell'A.N.A.S. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 222.222.000.000 | 0 | 0 | 222.222.000.000 | 222.222.000.000 | 0 | 222.222.000.000 | 0 | 0 |
| | | CS | 222.222.000.000 | 0 | 0 | 222.222.000.000 | 222.222.000.000 | 0 | 222.222.000.000 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 961 | Quota capitale, Legge 663 del 23/12/96 (Legge Finanziaria 97), sui mutui concessi per l'attuazione del piano stral cio (anni 1995/1996) del piano decennale della viabilita' di grande comunicazione | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 99.999.999.960 | 0 | 0 | 99.999.999.960 | 99.999.999.960 | 0 | 99.999.999.960 | 0 | 0 |
| | | CS | 99.999.999.960 | 0 | 0 | 99.999.999.960 | 99.999.999.960 | 0 | 99.999.999.960 | 0 | 0 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| | Totale Categoria 15 | RS | 11.659.123.946 | 0 | 0 | 11.659.123.946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.659.123.946 |
| | | CP | 2.129.236.999.960 | 0 | 0 | 2.129.236.999.960 | 2.121.783.315.375 | 0 | 2.121.783.315.375 | 0 | 7.453.684.585 |
| | | CS | 2.129.236.999.960 | 0 | 0 | 2.129.236.999.960 | 2.121.783.315.375 | 0 | 2.121.783.315.375 | 0 | 7.453.684.585 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI IN AUMENTO | VARIAZIONI IN DIMINUZIONE | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Totale Titolo 3 | RS | 11.659.123.946 | 0 | 0 | 11.659.123.946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.659.123.946 |
| | | CP | 2.129.236.999.960 | 0 | 0 | 2.129.236.999.960 | 2.121.783.315.375 | 0 | 2.121.783.315.375 | 0 | 7.453.684.585 |
| | | CS | 2.129.236.999.960 | 0 | 0 | 2.129.236.999.960 | 2.121.783.315.375 | 0 | 2.121.783.315.375 | 0 | 7.453.684.585 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| | TITOLO 4 - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | |
| | CATEGORIA 16 - SPESE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | |
| 981 | Versamento ritenute erariali personale dipendente. | RS | 977 | 0 | 0 | 977 | 0 | 0 | 0 | 0 | 977 |
| | | CP | 130.000.000.000 | 0 | 0 | 130.000.000.000 | 100.002.446.667 | 14.551.568.000 | 114.554.014.667 | 0 | 15.445.985.333 |
| | | CS | 130.000.000.000 | 0 | 0 | 130.000.000.000 | 100.002.446.667 | 0 | 100.002.446.667 | 0 | 29.997.553.333 |
| | | T | | | | | | 14.551.568.000 | | | |
| 982 | Versamento ritenute d'acconto professionisti e collaboratori | RS | 629.708.395 | 0 | 0 | 629.708.395 | 629.708.395 | 0 | 629.708.395 | 0 | 0 |
| | | CP | 6.000.000.000 | 2.100.000.000 | 0 | 8.100.000.000 | 6.886.937.605 | 860.651.907 | 7.747.589.512 | 0 | 352.410.488 |
| | | CS | 6.000.000.000 | 2.100.000.000 | 0 | 8.100.000.000 | 7.516.646.000 | 0 | 7.516.646.000 | 0 | 583.354.000 |
| | | T | | | | | | 860.651.907 | | | |
| 983 | Versamento ritenute previdenziali ed assistenziali persona le dipendente. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 65.000.000.000 | 0 | 0 | 65.000.000.000 | 47.442.126.092 | 7.401.345.609 | 54.843.471.701 | 0 | 10.156.528.299 |
| | | CS | 65.000.000.000 | 0 | 0 | 65.000.000.000 | 47.442.126.092 | 0 | 47.442.126.092 | 0 | 17.557.873.908 |
| | | T | | | | | | 7.401.345.609 | | | |
| 984 | Versamento ritenute diverse. | RS | 314.361.198 | 0 | 0 | 314.361.198 | 134.053.374 | 177.978.848 | 312.032.222 | 0 | 2.328.976 |
| | | CP | 26.000.000.000 | 0 | 0 | 26.000.000.000 | 11.462.538.290 | 1.043.333.675 | 12.505.871.965 | 0 | 13.494.128.035 |
| | | CS | 26.800.000.000 | 0 | 0 | 26.800.000.000 | 11.596.591.664 | 0 | 11.596.591.664 | 0 | 15.203.408.336 |
| | | T | | | | | | 1.221.312.523 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE

SPESA

| CAPITOLO | | | PREVISIONI | | | | SOMME IMPEGNATE | | | DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | DENOMINAZIONE | | RESIDUI 1 GEN PREVIS. COMP. AUTORIZ .CASSA | VARIAZIONI | | DEFINITIVE (3+4-5) | PAGATE | RIMASTE DA PAGARE | TOTALE IMPEGNI (7+8) | IN PIU' (9-6) | IN MENO (6-9) |
| | | | | IN AUMENTO | IN DIMINUZIONE | | | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 985 | Anticipazioni di fondo cassa. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 50.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000.000 |
| | | CS | 50.000.000 | 0 | 0 | 50.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000.000 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 986 | Versamento di somme riscosse per conto terzi. | RS | 1.595.598.109 | 0 | 0 | 1.595.598.109 | 1.387.881.729 | 207.716.380 | 1.595.598.109 | 0 | 0 |
| | | CP | 2.000.000.000 | 2.000.000.000 | 0 | 4.000.000.000 | 148.512.264 | 2.097.484.804 | 2.245.997.068 | 0 | 1.754.002.932 |
| | | CS | 2.000.000.000 | 2.000.000.000 | 0 | 4.000.000.000 | 1.536.393.993 | 0 | 1.536.393.993 | 0 | 2.463.606.007 |
| | | T | | | | | | 2.305.201.184 | | | |
| 987 | Pagamento somme per conto di terzi. | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000.000 |
| | | CS | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000.000 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |
| 988 | IVA in uscita. | RS | 442.593.000 | 0 | 0 | 442.593.000 | 442.593.000 | 0 | 442.593.000 | 0 | 0 |
| | | CP | 15.000.000.000 | 6.800.000.000 | 0 | 21.800.000.000 | 21.304.915.000 | 479.488.000 | 21.784.403.000 | 0 | 15.597.000 |
| | | CS | 15.000.000.000 | 6.800.000.000 | 0 | 21.800.000.000 | 21.747.508.000 | 0 | 21.747.508.000 | 0 | 52.492.000 |
| | | T | | | | | | 479.488.000 | | | |
| 989 | Partite in C/Sospesi. | RS | 20.558.125 | 0 | 0 | 20.558.125 | 15.656.250 | 4.901.875 | 20.558.125 | 0 | 0 |
| | | CP | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 57.878.565 | 714.416.174 | 772.294.739 | 0 | 227.705.261 |
| | | CS | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 73.534.815 | 0 | 73.534.815 | 0 | 926.465.185 |
| | | T | | | | | | 719.318.049 | | | |
| 990 | Spese per la realizzazione di opere in qualita' di Conces sionario, | RS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | CP | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000.000 |
| | | CS | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 1.000.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000.000 |
| | | T | | | | | | 0 | | | |

nota : I residui di cui alla colonna 3 sono quelli riaccertati dell'esercizio precedente

RS - RESIDUI CP - COMPETENZA CS - CASSA T - TOTALE