CAPITOLO 8061 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Il capitolo 8061 (ex 7272) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti intitolato a "Somme da assegnare all'ANAS per la prosecuzione ed il completamento delle opere indicate all'art.3 del D.P.R. 6 marzo 1978 n.100", attribuisce all'Ente, la somma di L.5.934,00 miliardi.

Dei suddetti, L.1.500,00 miliardi sono stati autorizzati per i mutui (categoria XVII° del bilancio dell'Ente). Di questi sono stati interamente impegnati e pagati nel corso del 2001 miliardi 968,63. La parte non impegnata è stata utilizzata per le spese di investimento relative allo stesso anno.

L'importo di L.4.434,00 miliardi è confluito per L.557,00miliardi nei capitoli relativi alle spese di personale e funzionamento e per L.3.877,00 miliardi nei vari capitoli intitolati alle spese per investimento ivi compresi la manutenzione e i trasferimenti alle società concessionarie.

LEGGE n.413 del 30 novembre 1998, ART.8, comma 3, lettera a)

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Scopo della legge: Consentire ulteriori interventi finalizzati al sostegno della cantieristica ed armatoriale

Scopo della norma specifica: l'adeguamento della componente navale del Ministero dei trasporti e della navigazione con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso di propria competenza

Ammontare annuale dei finanziamenti (limiti di impegno): 7,75 milioni di Euro dal 1998 della durata di 15 anni; 7,75 milioni di Euro dal 1999 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 309,90 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2001):
Modifiche ai finanziamenti: negativo
Variazioni di spesa: negativo
Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 17,78 milioni di Euro
Perenzioni: negativo
Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
CAPITOLO AMMINISTRATO: 7574 (ORA 8347)
LEGGE DI RIFERIMENTO: LEGGE n.413 del 30 novembre 1998, ART.8, comma 3, lettera a) (limiti di impegno quindicennali)
MODIFICHE INTERVENUTE NEL 2000: NEGATIVO
AUTORIZZAZIONI COMPLESSIVE: 309,90 milioni di Euro

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001: 64,56 milioni di Euro
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001: 4,20 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001: 4,20 milioni di Euro
d) economie a tutto il 31.12.2001: negativo
e) residui propri a tutto il 31.12.2001: negativo
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001: 17,78 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni a tutto il 31.12.2001: negativo

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001: 20,66 milioni di Euro
b) impegni assunti nel 2001: 2,88 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati nel 2001: 2,88 milioni di Euro
d) economie nel 2001: negativo
e) residui propri nel 2001: negativo
f) residui di stanziamento nel 2001: 17,78 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni nel 2001: negativo

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi: 7,64 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 3,82 milioni di Euro
b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 1,06 milioni di Euro
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 4,88 milioni di Euro

LEGGE n.413 del 30 novembre 1998, ART.8, comma 3, lettera b)

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Scopo della legge: Consentire ulteriori interventi finalizzati al sostegno della cantieristica ed armatoriale

Scopo della norma specifica: la costruzione, d'intesa con il Ministro della difesa, di unità navali di tipologia simile ai pattugliatori classe "Cassiopea", affidate alla Marina militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali, al di là del limite esterno del mare territoriale, e gestite dal Ministero della difesa

Ammontare annuale dei finanziamenti (limiti di impegno): 2,58 milioni di Euro dal 1998 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di Euro dal 1999 della durata di 15 anni; 10,33 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 271,14 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo
Informazioni sull'anno del consuntivo (2001):
Modifiche ai finanziamenti: negativo
Variazioni di spesa: negativo
Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 17,80 milioni di Euro
Perenzioni: negativo
Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
CAPITOLO AMMINISTRATO: 7575 (ORA 8348)
LEGGE DI RIFERIMENTO: LEGGE n.413 del 30 novembre 1998, ART.8, comma 3, lettera b) (limiti di impegno quindicennali)
MODIFICHE INTERVENUTE NEL 2000: NEGATIVO
AUTORIZZAZIONI COMPLESSIVE: 271,14 milioni di Euro

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001: 46,48 milioni di Euro
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001: 0,28 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001: 0,28 milioni di Euro
d) economie a tutto il 31.12.2001: negativo
e) residui propri a tutto il 31.12.2001: negativo
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001: 17,80 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni a tutto il 31.12.2001: negativo

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001: 18,08 milioni di Euro
b) impegni assunti nel 2001: 0,28 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati nel 2001: 0,28 milioni di Euro
d) economie nel 2001: negativo
e) residui propri nel 2001: negativo
f) residui di stanziamento nel 2001: 17,80 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni nel 2001: negativo

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi: 2,99 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 1,49 milioni di Euro
b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 0,77 milioni di Euro
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 2,26 milioni di Euro

LEGGE n.413 del 30 novembre 1998, ART.8, comma 3, lettera d)

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Scopo della legge: Consentire ulteriori interventi finalizzati al sostegno della cantieristica ed armatoriale

Scopo della norma specifica: l'adeguamento della componente aerea del Ministero dei trasporti e della navigazione con velivoli atti ai compiti di vigilanza, ricerca e soccorso di propria competenza

Ammontare annuale dei finanziamenti (limiti di impegno): 2,07 milioni di Euro dal 1998 della durata di 15 anni; 2,07 milioni di Euro dal 1999 della durata di 15 anni; 1,03 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 77,47 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2001):
Modifiche ai finanziamenti: negativo
Variazioni di spesa: negativo
Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 5,16 milioni di Euro
Perenzioni: negativo
Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
CAPITOLO AMMINISTRATO: 7576 (ORA 8349)
LEGGE DI RIFERIMENTO: LEGGE n.413 del 30 novembre 1998, ART.8, comma 3, lettera d) (limiti di impegno quindicennali)
MODIFICHE INTERVENUTE NEL 2000: NEGATIVO
AUTORIZZAZIONI COMPLESSIVE: 77,47 milioni di Euro

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001: 16,52 milioni di Euro
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001: negativo
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001: negativo
d) economie a tutto il 31.12.2001: negativo
e) residui propri a tutto il 31.12.2001: negativo
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001: 5,16 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni a tutto il 31.12.2001: negativo

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001: 5,16 milioni di Euro
b) impegni assunti nel 2001: negativo
c) pagamenti effettuati nel 2001: negativo
d) economie nel 2001: negativo
e) residui propri nel 2001: negativo
f) residui di stanziamento nel 2001: 5,16 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni nel 2001: negativo

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi: 2,77 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 1,38 milioni di Euro
b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 0,46 milioni di Euro
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 1,84 milioni di Euro

LEGGE n.522 del 28 dicembre 1999, ART.7, comma 1

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata al settore navale

Scopo della legge: Aiuti alla costruzione navale

Scopo della norma specifica: la realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione destinate a finalità analoghe a quelle di cui all'articolo 8, comma 1, lettera *b)*, della legge 30 novembre 1998, n. 413, nonchè alla sorveglianza ed al controllo delle linee di traffico alturiere

Ammontare annuale dei finanziamenti (limiti di impegno): 2,58 milioni di Euro dal 2000 della durata di 15 anni

Ammontare complessivo dei finanziamenti: 38,73 milioni di Euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: negativo

Informazioni sull'anno del consuntivo (2001):
Modifiche ai finanziamenti: negativo
Variazioni di spesa: negativo
Residui (ex art.54, co.16, L.449/97): 2,58 milioni di Euro
Perenzioni: negativo
Economie: negativo

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
CAPITOLO AMMINISTRATO: 7577 (ORA 8350)
LEGGE DI RIFERIMENTO: LEGGE n.522 del 28 dicembre 1999, ART.7, comma 1 (limiti di impegno quindicennali)
MODIFICHE INTERVENUTE NEL 2000: NEGATIVO
AUTORIZZAZIONI COMPLESSIVE: 38,73 milioni di Euro

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001: 5,16 milioni di Euro
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001: negativo
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001: negativo
d) economie a tutto il 31.12.2001: negativo
e) residui propri a tutto il 31.12.2001: negativo
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001: 2,58 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni a tutto il 31.12.2001: negativo

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001: 2,58 milioni di Euro
b) impegni assunti nel 2001: negativo
c) pagamenti effettuati nel 2001: negativo
d) economie nel 2001: negativo
e) residui propri nel 2001: negativo
f) residui di stanziamento nel 2001: 2,58 milioni di Euro (ex art.54, co.16, L.449/97)
e) perenzioni nel 2001: negativo

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi: 0,41 milioni di Euro
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi: 0,20 milioni di Euro
b) impegni previsti per i successivi sei mesi: 0,42 milioni di Euro
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi: 0,62 milioni di Euro

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA DIFESA

PAGINA BIANCA

LEGGE 19 LUGLIO 1993, N.237 - ARTICOLO 6

"INTERVENTI URGENTI IN FAVORE DELL'ECONOMIA"

La legge 237/93 (legge di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 20 maggio 1993, n. 149), recante interventi urgenti in favore dell'economia, all'articolo 6 prevede "Interventi per la razionalizzazione, ristrutturazione e riconversione produttiva dell'industria bellica".

In particolare il comma 1 prevede "un programma di interventi per l'ammodernamento delle Forze Armate, con stanziamenti pluriennali riferiti agli esercizi finanziari dal 1993 al 2003, al fine di realizzare l'acquisizione di 4 Unità Navali classe LUPO, incluso il relativo supporto logistico, munizionamento ed elicotteri.

L'Amministrazione della difesa può, pertanto, assumere impegni pluriennali, con effetto dal 1993, corrispondenti alle rate di ammortamento dei mutui o di altre operazioni finanziarie contratte dai fornitori, correlati a limiti di impegno decennali di lire 100 miliardi con decorrenza 1993 e di lire 150 miliardi con decorrenza 1994. All'onere derivante pari a lire 100 miliardi per l'anno 1993 e a lire 250 miliardi annui a decorrere dall'anno 1994, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1993-1995, al capitolo 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1993, all'uopo utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero della difesa.

L'ammontare complessivo dei finanziamenti è pari a 1.291,14 milioni di Euro, distinti in:

1. acquisizione di 4 Unità Navali classe LUPO e relativo supporto logistico per un valore di 1.089,724 ml di Euro:
   E.F. 1993 51,646
   E.F. 1994 129,114
   E.F. 1995 108,972
   E.F. 1996 106,455
   E.F. 1997 106,455
   E.F. 1998 106,455
   E.F. 1999 106,455
   E.F. 2000 106,455
   E.F. 2001 106,455
   E.F. 2002 106,455
   E.F. 2003 54,809
2. munizionamento per 100,709 ml. di Euro:
   E.F. 1995 20,142
   E.F. 1996 10,071
   E.F. 1997 10,071
   E.F. 1998 10,071
   E.F. 1999 10,071
   E.F. 2000 10,071
   E.F. 2001 10,071
   E.F. 2002 10,071
   E.F. 2003 10,071

3. acquisizione 5 elicotteri AB-212 e relativo supporto logistico per 100,712 ml. di Euro: E.F. 1993-2003 12,589 per ciascun esercizio finanziario

Allo stato attuale, tutte le 4 Unità Navali sono state acquisite e sono in servizio.

Il consuntivo dell'anno 2001 presenta:

-perenzioni (al 31.12.2001): 24,15 milioni di Euro;

-economie (al 31.12.2001): 9,47 milioni.

Ministero:	**DIFESA**
Capitolo amministrato:	1490 e 7126 (entrambi ex 8102); 7176
Leggi di riferimento:	19.07.1993, n.237 - art.6 - c.1
Modifiche intervenute nel 2001:	
Autorizzazioni complessive:	1.291,14

(importi in milioni di Euro)

Situazione a tutto il 31.12.2001

a)	autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	1.084,55	
b)	impegni assunti a tutto il 31.12.2001	1.042,50	
c)	pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	917,79	
d)	economie a tutto il 31.12.2001	9,47	
e)	residui propri a tutto il 31.12.2001	100,56	
f)	residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,00	
g)	perenzioni a tutto il 31.12.2001	24,15	

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2001

a)	autorizzazioni nel 2001		
b)	impegni assunti nel 2001	127,52	
c)	pagamenti effettuati nel 2001	150,98	C+R
d)	economie nel 2001		
e)	residui propri nel 2001	100,56	
f)	residui di stanziamento nel 2001		
g)	perenzioni nel 2001		

Esercizio 2002

a)	impegni assunti nei primi sei mesi	
b)	pagamenti effettuati nei primi sei mesi	114,93
c)	impegni previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE 15.12.1990, N.396 – art.9 – comma 3

"INTERVENTI PER ROMA, CAPITALE DELLA REPUBBLICA"

La legge 15 dicembre 1990, n.396 ha lo scopo di realizzare il sistema direzionale orientale e le connesse infrastrutture, anche attraverso una riqualificazione del tessuto urbano e sociale del quadrante Est della città, nonché di definire organicamente il piano di localizzazione delle sedi del Parlamento, del Governo, delle amministrazioni e degli uffici pubblici anche attraverso il conseguente programma di riutilizzazione dei beni pubblici;
In quest'ottica gli edifici e le relative aree di pertinenza delle caserme «Cavour» e «Montezemolo», ubicate nella città di Roma, sono destinati a sedi di uffici di organi giurisdizionali.
Per consentire la rilocalizzazione delle caserme "Cavour" e "Montezemolo", dalla propria sede verso l'area dell'aeroporto di Centocelle, in aggiunta ad ogni altra eventuale risorsa disponibile per il medesimo scopo, l'art.9 – comma 3 della legge autorizza la spesa di lire 70 miliardi per l'anno 1999.
L'ammontare del finanziamento è pari 36,15 milioni di Euro.

Cause che hanno determinato momentaneamente la non realizzazione degli scopi della legge: i lavori sono stati interrotti a seguito dell'annullamento della gara, con decisione del Consiglio di Stato n.1004/2000 del 12.11.1999, per violazione delle norme comunitarie.
Il contratto è stato annullato con decreto dirigenziale n.3 del 31.01.2001 e la somma a suo tempo impegnata, perenta ai fini amministrativi, è utilizzabile solo per la definizione dei rapporti debito/credito con l'impresa COM.EDILE.

Soluzioni per ovviare alla mancata realizzazione degli scopi della legge: è stata rappresentata, lo scorso anno, la necessità del rifinanziamento dell'esigenza, che a tutt'oggi non risulta essere stato concesso.