Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7818 *Contributi per la realizzazione di progetti Innovativi nel settore navale*

Leggi di riferimento L.522/99 - art.3

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive lire 2 mld = euro 1,032 mil
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 1999
per tot. euro 15,493 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	3,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	1,03
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	1,03
b) impegni assunti nel 2001	-
c) pagamenti effettuati nel 2001	-
d) economie nel 2001	1,03
e) residui propri nel 2001	-
f) residui di stanziamento nel 2001	
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7821 *Contributi per la demolizione di navi cisterna.*

Leggi di riferimento L.51/2001 - art.2

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive lire 10 mld = euro 5,16 mil
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001
per tot. euro 77,468 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	5,16
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	5,16
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	5,16
b) impegni assunti nel 2001	-
c) pagamenti effettuati nel 2001	-
d) economie nel 2001	5,16
e) residui propri nel 2001	-
f) residui di stanziamento nel 2001	
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

LEGGE 21 DICEMBRE 1978, n. 843 - Art. 41

Programma triennale 1979-1981 riguardante la viabilità statale

La legge 21.12.1978 n.843, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato, ha autorizzato l'ANAS a contrarre mutui, anche obbligazionari, per l'ammontare netto di milioni di € 1.291,14 per la esecuzione di un programma costruttivo durante il triennio 1979-1981.

Le successive leggi 30.3.1981, n.119; 7.8.1982, n.526; 22.12.1984, n.887; 3.10.1985, n.526 e 22.12.1986, n.910, hanno aumentato lo stanziamento suddetto a complessivi milioni di € 2.679,28 .

Lo stanziamento stesso è stato iscritto sul Cap. 527 (ora 731) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione è stato quasi completamente attuato in quanto gli impegni ad oggi ammontano a milioni di € 2.575,81.

Nel corso del 2001 si sono registrati pagamenti per milioni di € 1,72 che hanno fatto salire il totale complessivo a milioni di € 2.565,47 corrispondenti alla percentuale del 99,60.

Al termine del 2001 deve registrarsi l'esistenza di residui per un totale di milioni di € 10,34, corrispondenti tutti a residui propri.

LEGGE 24 APRILE 1980, n. 146 - Art. 29/a

Completamento funzionale di arterie nell'area della ex Cassa per il Mezzogiorno

La legge 24.4.1980 n.146, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato, ha disposto lo stanziamento di complessivi milioni di € 774,69 al fine di assicurare la piena funzionalità degli interventi già avviati e non completati dalla Cassa per il Mezzogiorno, nonché di garantire il finanziamento straordinario dei programmi regionali di sviluppo nelle regioni del Mezzogiorno.

Dei suddetti milioni di € 774,69, all'ANAS sono stati attribuiti, nel periodo 1981-1984, milioni di € 515,42 finalizzati al completamento funzionale ed all'attrezzatura di tronchi di arterie già avviati, compresi i tronchi di collegamento e di svincolo, di competenza della Cassa per il Mezzogiorno.

I fondi in questione sono stati iscritti sul Cap. 542 (ora 746) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione risulta, allo stato, attuato per la quasi totalità, con un impegnato complessivo pari a milioni di € 470,00 corrispondenti alla percentuale del 91,19.

Nel corso del 2001 si sono registrati pagamenti per milioni di € 2,95 che fanno salire il totale a complessivi milioni di € 459,27 che corrispondono all'97,72%.

A finire 2001 vanno registrati residui propri per milioni di € 10,72.

LEGGE 30 MARZO 1981, n. 119 - Art. 10, Comma 5.

Esecuzione di opere di viabilità in Calabria e nell'area metropolitana di Napoli

La legge 30.3.1981 n. 119, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato, ha autorizzato, per il triennio 1981-1983, l'importo di milioni di € 113,62 a favore dell'ANAS per l'esecuzione di opere di viabilità in Calabria e nell'area metropolitana di Napoli.

Detto stanziamento è stato iscritto sul Cap. 543 (ora 747) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione risulta, allo stato, quasi completamente attuato in quanto, il relativo stanziamento è stato impegnato per il 93,97%.

Nel corso del 2001 non si sono registrati pagamenti pertanto l'ammontare complessivo del pagato a tutto l'anno considerato rimane attestato a milioni di € 106,77.

A fine 2001 non si è rilevata l'esistenza di residui.

LEGGE 12 AGOSTO 1982, n. 531 - Art. 4 e 6.

Piano stralcio 1982-1987 del Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione

La legge 12.8.1982 n.531, recante disposizioni per l'elaborazione del piano decennale per la viabilità di grande comunicazione, ha autorizzato il Ministro dei Lavori Pubblici a predisporre un piano decennale di investimenti al fine di consentire la programmazione degli interventi nell'ambito delle risorse finanziarie disponibili.

In attesa della definizione del suddetto piano decennale, con gli artt. 4 e 6 è stato previsto un piano stralcio comprensivo di talune opere interessanti il completamento del tratto Grosseto - Livorno della S.S. n. 1 "Aurelia", il completamento e miglioramento dei servizi di sicurezza dell'itinerario E.7 Orte - Cesena ed il completamento dell'itinerario autostradale Roma - L'Aquila - Teramo.

A tali fini è stata autorizzata la spesa di milioni di € 641,44 iscritta sui capitoli 507 e 579 (ora 711 e 783) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione può ritenersi totalmente attuato in quanto gli impegni ammontano a milioni di € 631,46.

Nel corso del 2001 si sono registrati esigui pagamenti pari .0,03 milioni di € che hanno portato il totale a milioni di € 629,48 corrispondenti alla percentuale del 99,69.

Al termine del 2001 vanno registrati residui per un totale di milioni di € 1,98, corrispondenti tutti a residui propri.

LEGGE 12 AGOSTO 1982, n. 531
LEGGE 03 AGOSTO 1985, n. 526

Programma decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale.

La legge 12.8.1982, n. 531, recante disposizioni per l'elaborazione del piano decennale per la viabilità di grande comunicazione, come precisato in altra relazione, ha autorizzato il Ministro dei Lavori Pubblici a predisporre un piano decennale di investimenti al fine di consentire la programmazione degli interventi nell'ambito delle risorse finanziarie disponibili.

In attesa dell'approvazione e dell'adozione del suddetto piano decennale, la successiva legge 3.8.1985 n. 526, ha autorizzato l'ANAS a varare un programma straordinario di interventi sulla base della delibera del CIPE intervenuta il 28 marzo 1985 sul piano decennale in questione proposto dall'ANAS stessa, programma che venne denominato "Programma Triennale 1985-1987".

Il piano decennale venne, poi, approvato con decreto n. 257 del 30.5.1986 sulla base di quanto prescritto dall'art.2 della legge ed in conformità dei pareri espressi dal CIPE e dalle Commissioni parlamentari del Parlamento.

Il piano stesso avrebbe dovuto realizzarsi in quattro stralci, di cui il primo di durata annuale e gli altri di durata triennale.

Il primo stralcio attuativo 1987 è risultato quindi essere il piano di raccordo tra il programma triennale 1985-1987 ed il piano decennale, segnalandosi per un'opzione finalizzata sugli interventi programmati delle grandi direttrici longitudinali e trasversali del Paese.

Il programma triennale 1991-1993 costituisce il terzo stralcio attuativo del piano decennale della viabilità di grande comunicazione previsto dalla citata legge n.531/1982 ed è stato approvato con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici in data 21 marzo 1991.

Il piano triennale 1991-1993 postula un fabbisogno complessivo di 12.394,97 milioni di € con modulazione della spesa fino al 1995, mediante ricorso in tutto od in parte al mercato del credito, a mezzo di mutui, così come previsto dalla legge finanziaria del 1991.

Peraltro, tale importo è stato elevato a 13.944,34 milioni di € in base a suggerimenti espressi dalle Commissioni parlamentari.

Ai fini dell'esecuzione e del rendiconto, detti programmi possono ritenersi un unico fatto operativo, essendo reciprocamente correlati al completamento del medesimo disegno di rete.

Le risorse finanziarie poste a disposizione dell'ANAS a tale scopo - tenuto conto dei tagli operati dalle recenti leggi finanziarie e della revoca del finanziamento di cui alla delibera CIPE del 21.12.1993, emanata ai sensi dell'art.1 del D.L.5.10.1993, n. 398, convertito con modificazioni, nella legge 4.12.1993, n. 493 - ammontano, allo stato, a complessivi milioni di € 8.564,44, ivi compresi milioni di € 3.873,43 reperiti mediante ricorso al mercato del credito.

Tali risorse sono state iscritte sui capitoli 525, 546 e 547 (ora 729, 750 e 751/p) del bilancio passivo dell'ANAS.

A fronte dell'autorizzazione di spesa a tutto il 2001 di 8.564,44 milioni di €, nel corso dello stesso 2001 sono stati assunti impegni per 0,01 milioni di € mentre il totale complessivo ammonta a milioni di € 8.142,45 che corrispondono alla percentuale del 95,07.

Nel corso del 2001 si sono registrati pagamenti per milioni di € 157,56 che hanno fatto salire il totale complessivo a milioni di € 7.475,21 corrispondenti alla percentuale del 91,81.

Al termine del 2001 deve registrarsi l'esistenza di residui per un totale di milioni di € 667,24, di cui milioni di € 667,24 di residui propri e milioni di € 0,01 di residui di stanziamento.

LEGGE 01 DICEMBRE 1986, n.879

Ricostruzione delle zone terremotate:

- **Art. 8 - Opere di completamento delle SS.SS. 52, 552, 355 e 13 ricadenti nella regione Friuli Venezia-Giulia;**
- **Art. 30 - Lavori su SS.SS. ricadenti nelle Regioni Marche ed Umbria.**

La legge 879/86 prevede finanziamenti per la ricostruzione di opere viarie nelle zone disastrate da fenomeni calamitosi.

Il finanziamento complessivo di milioni di € 111,04, in particolare, è suddiviso per la ricostruzione di opere nella Regione Friuli Venezia - Giulia per 61,97 milioni di € (art. 8), milioni di € 30,99 per la Regione Marche e milioni di € 18,08 per la Regione Umbria (art. 30).

I suddetti importi stanziati sono stati iscritti sui capitoli di spesa 784, 701, 702 e 703 del bilancio passivo dell'ANAS.

A tutto il 2001 gli impegni ammontano a milioni di € 72,76 pari al 65,53% della spesa autorizzata.

Nel corso del 2001 si sono registrati pagamenti per milioni di € 2,33 che hanno portato il totale complessivo a milioni di € 52,21 corrispondenti ad una percentuale del 71,76.

I residui al termine del 2001 ammontano a milioni di € 51,54 di cui milioni di € 20,55 per residui propri e milioni di € 30,99 per residui di stanziamento.

LEGGE 22 DICEMBRE 1986, n. 910 - Art. 7, Comma 15, Lett. d)

Programma di interventi per l'ammodernamento dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria

La legge 22.12.1986, n. 910, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato, ha assegnato all'ANAS un contributo straordinario di milioni di € 516,46, nel periodo 1987-1990, da destinare all'ammodernamento, alla ristrutturazione ed alla manutenzione, anche straordinaria, dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria.

Dei suddetti 516,46 milioni di €, milioni di € 438,99 sono stati finalizzati all'ammodernamento dell'autostrada ed iscritti sul Cap. 518 (ora 722) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione può ritenersi praticamente quasi attuato in quanto gli impegni assunti ammontano, allo stato, a milioni di € 420,40 corrispondenti alla percentuale del 95,76.

Nel corso del 2001 si sono registrati pagamenti per milioni di € 0,08 che hanno fatto salire il totale complessivo a milioni di € 419,34 corrispondenti alla percentuale del 99,75.

Al termine del 2001 deve registrarsi l'esistenza di residui per un totale di 1,05 milioni di €, tutti corrispondenti a residui propri.

DECRETO-LEGGE 01 APRILE 1989, n.121 CONVERTITO NELLA LEGGE 29 MAGGIO 1989, n. 205

Interventi infrastrutturali nelle aree interessate dai campionati mondiali di calcio del 1990.

Il decreto - legge 1.4.1989, n. 121, convertito nella legge 29.5.1989, n. 205, ha stanziato, negli esercizi 1989 e 1990, la complessiva somma di milioni di € 359,97, dei quali milioni di € 237,57 finalizzati alla realizzazione di opere direttamente connesse allo svolgimento dei campionati mondiali di calcio del 1990 e milioni di € 122,40 destinati ad interventi urgenti di manutenzione ordinaria e straordinaria migliorativa finalizzata ad esigenze di sicurezza e fluidità del traffico limitatamente agli itinerari di collegamento e servizi nelle aree interessate dai campionati in argomento.

I suddetti importi sono stati iscritti sui capitoli 789 e 790 del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione può ritenersi quasi attuato in quanto gli impegni assunti ammontano, allo stato, a milioni di € 337,25 corrispondenti alla percentuale del 93,69.

Nel corso del 2001 si sono registrati pagamenti per milioni di € 0,26 che hanno portato il totale a milioni di € 336,61 corrispondenti alla percentuale del 99,81.

Le economie realizzate, in particolare per l'applicazione dell'art.55 della Legge n.449/1997, ammontano a 22,72 milioni di €.

Al termine del 2001 i residui ammontano a 0,64 milioni di € tutti corrispondenti a residui propri.

LEGGE 31 DICEMBRE 1991, n. 433 - Art. 7.

Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle provincie di Siracusa, Catania e Ragusa.

La legge 31.12.1991, n. 433, recante disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle provincie di Siracusa, Catania e Ragusa, ha autorizzato la spesa di 98,13 milioni di € per il triennio 1991-1993 ai fini dell'attuazione degli interventi di competenza dello Stato nelle zone suddette.

Ai sensi del 2° comma dell'art.7 della legge in argomento, la somma sopracitata è stata ripartita tra le Amministrazioni interessate con decreto in data 25.6.1992 del Ministero per il Coordinamento della Protezione Civile, di concerto con i Ministri della Difesa e dei Lavori Pubblici.

Per gli interventi di competenza dell'ANAS, con il decreto in questione è stata prevista la spesa complessiva di 33,57 milioni di € iscritti sul Cap.794 del bilancio passivo dell'ANAS.

Nel corso del 2001 non sono stati registrati impegni per lavori, pertanto allo stato la totalità dell'impegnato ammonta a milioni di € 15,05.

A tutto il 2001 i pagamenti risultano pari a 4,38 milioni di € corrispondenti alla percentuale del 29,14.

I residui ammontano a 29,18 milioni di €, di cui 10,66 milioni di € corrispondenti a residui propri e milioni di € 18,51 a residui di stanziamento.

LEGGE 04 DICEMBRE 1993 n.493
DELIBERA CIPE 21.12.1993
DELIBERA CIPE 11.11.1998

Spese per il finanziamento di interventi nel settore della viabilità della Regione Liguria.

La Delibera CIPE del 21.12.93 ha assegnato all'ANAS per il finanziamento di interventi nel settore delle viabilità per la Regione Liguria lo stanziamento di L.602,00 miliardi.

Conseguentemente è stato stipulato in data 22.12.93 un accordo di programma, tra Stato e Regione Liguria, riportante i lavori da eseguire in attuazione del programma stesso.

A tutto il 2001 risultano appaltati la quasi totalità dei lavori sulle strade di competenza del Compartimento per la Viabilità della Liguria e sulle autostrade di competenza dell'Ufficio Speciale di Genova.

Lo stanziamento di 310,91 milioni di € risulta iscritto ai capitoli 795, 709/p e 751/p del bilancio dell'ANAS.

Gli impegni assunti alla data del 31.12.01 ammontano complessivamente a 231,26 milioni di € corrispondenti alla percentuale del 74,38%.

I pagamenti effettuati ammontano a milioni di € 128,36, di cui 29,09 milioni di € nell'anno in esame, pari al 55,50%.

Al termine del 2001 deve registrarsi l'esistenza di residui per un totale di milioni di €182,55 di cui milioni di € 102,90 quali residui propri e milioni di € 79,64 quali residui di stanziamento.

LEGGE N. 663 DEL 1996

Provvedimento collegato alla Legge finanziaria 1997: "Misure di razionalizzazione della finanza pubblica"

L'articolo 2, comma 86, del provvedimento collegato alla legge finanziaria 1997 prevede a favore dell'ANAS la somma complessiva di milioni di € 206,58 per il completamento del raddoppio dell'Autostrada Torino - Savona, di cui milioni di € 10,33 per l'esercizio 1998.

Tali risorse sono state iscritte nel capitolo 803 del bilancio passivo dell'Ente.

A tutto l'anno in esame sono stati impegnati milioni di € 51,65 corrispondenti esattamente all'ammontare autorizzato di spesa a tutto il 2001.

Tutta la somma impegnata è stata altresì pagata.

Alla fine del 2001 non si registra l'esistenza di residui

L'articolo 2, comma 87, del provvedimento collegato alla legge finanziaria 1997 destina per l'avvio dei lavori relativi alla realizzazione della variante di valico Firenze - Bologna, l'importo complessivo di milioni di € 206,58.

Di tale somma, iscritta nel capitolo della spesa 804, milioni di € 10,33 risultano di pertinenza dell'esercizio finanziario 2001 e portano l'autorizzazione di spesa complessiva a tutto l'anno in esame a milioni di € 51,65.

Allo stato la somma impegnata e pagata per i lavori di cui trattasi ammonta a milioni di € 43,48, mentre si registra l'esistenza di residui di stanziamento per milioni di €8,17.

LEGGE N.135 DEL 23/05/1997
LEGGE N.345 DEL 02/10/1997

Le Leggi 135/97 e 345/97 hanno disposto il trasferimento all'ANAS del contributo ventennale complessivo di milioni di € 854,73 ai fini della successiva erogazione a favore della Società Autostrade S.p.A., società concessionaria, per la realizzazione del tratto Aglio – Canova ed il potenziamento del tratto Firenze Nord – Firenze Sud dell'Autostrada Bologna –Firenze.

Il relativo stanziamento è stato accolto dal capitolo 790 delle entrate e dal capitolo 810 delle spese.

A fronte di un'autorizzazione di spesa, a tutto il 2001, pari a milioni di € 170,43, nell'anno in esame non risultano impegni, da ciò consegue che tutto l'importo stanziato, costituisce per l'Ente un residuo di stanziamento.

L'articolo 1 comma 3 della Legge n.345 del 02/10/1997 autorizza, per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000, limiti di impegno ventennali di milioni di € 27,37 a decorrere dall'anno 1998 e, cumulativamente, di milioni di € 3,62 a decorrere dall'anno 1999 da assegnare all'ANAS.

L'autorizzazione di spesa, iscritta sul capitolo 812 del bilancio passivo dell'Ente, a tutto il 2001 ammonta a milioni di €120,33

A tutto il 2001 risultano impegni per milioni di € 0,20 e pagamenti per milioni di € 0,06.

Al termine dell'anno considerato deve registrarsi l'esistenza di residui per un totale di milioni di € 120,28 di cui milioni di € 120,13 corrispondenti a residui di stanziamento.

LEGGE N. 295 DEL 03/08/1998

LEGGE N. 448 DEL 23/12/1998

Le suddette Leggi assegnano all'Ente limiti di impegno quindicinali per le attività di spesa inerenti il potenziamento del Settore Autostradale per l'importo complessivo di milioni di € 1.939,81.

Detto importo è al netto della previsione di Legge (art. 73 Legge Finanziaria 2002) che assegna il contributo complessivo di milioni di € 309,87 alla Regione Veneto.

Nel corso del primo semestre dell'anno 2002 l'Ente ha stipulato i relativi contratti di finanziamento.