LEGGE N. 194/98 ART.2 comma 8 1 paragrafo

Interventi nel settore dei trasporti

L'art. 11 del d.lvo 19 novembre 1997 n. 422 ha previsto il trasferimento della Gestione governativa dei servizi di navigazione sui laghi Maggiore, Garda e Como alle regioni territorialmente competenti e alla provincia autonoma di Trento, previo risanamento tecnico-economico. La successiva legge n. 194/98 ha stanziato le risorse finanziarie per la realizzazione del risanamento di cui sopra.

La legge ha stanziato complessive £ 375 miliardi pari a € 193,67 milioni. I competenti enti territoriali sono stati autorizzati a stipulare mutui quindicennali in relazione a rate di ammortamento per capitali e interessi complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato per £ 2.000 milioni per l'anno 1998, £ 3.000 milioni per l'anno 1999 e 20.000 milioni per l'anno 2000.

Non sono stati previsti ulteriori finanziamenti.

A tutto il 2001 non è stato possibile procedere all'impegno dei fondi di cui alla legge n. 194/98, né è stato effettuato alcun pagamento, in quanto gli enti territoriali competenti non hanno espresso formale accordo sul piano di risanamento tecnico.-economico predisposto da questa Amministrazione, come richiesto dal d.lvo n. 422/97. Pertanto, i fondi dell'anno 1998 risultano in economia.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE ORA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.
Capitolo Amministrato - 7319 ora 7880
Legge di riferimento – legge n. 194/98
Modifiche intervenute nel 2001 – negativo
Autorizzazioni complessive – 193,67

Situazione a tutto il 31.12.2001

autorizzazioni a tutto il 31.12.2001 – 29,44
impegni assunti a tutto il 31.12.2001 – negativo
pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001 – negativo
economie a tutto il 31.12.2001 – n.d.
residui propri a tutto il 31.12.2001 – negativo
residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001 – negativo
perenzioni a tutto il 31.12.2001 – negativo

Situazione relativa al singolo anno esercizio 2001

autorizzazioni nel 2001 – 12,91
impegni assunti nel 2001 – negativo
pagamenti effettuati nel 2001 – negativo
economie nel 2001 –12,91
residui propri nel 2000 – negativo
residui di stanziamento nel 2001 – negativo
perenzioni nel 2001 – negativo

Esercizio 2002

impegni assunti nei primi sei mesi – negativo
pagamenti effettuati nei primi sei mesi – negativo
impegni previsti per i successivi sei mesi – negativo
pagamenti previsti per i successivi sei mesi – negativo

LEGGE 14 giugno 1989, n.234 – (applicativa della VI Direttiva CEE)

Disposizioni concernenti l'industria navalmeccanica ed armatoriale e provedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:
Legge 28 mazo 1991, n.107
Legge 31dicembre 1991, n.431
D.L. 20 maggio 1993, n.149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n.237
D.L. 24 dicembre 1993, n.287 convertito nella legge 22 febbraio 1994, n.132
D.L. 13 luglio 1995, n.564 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343
D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647
Legge 31 luglio 1997, n.261

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1989-2000) :

COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI	(limiti di impegno di 10)
Legge 234/89 art.2	349,6
Legge 107/91	15,0
Legge 431/91	174,5
DL 149/93 conv. in L.237/93	60,0
DL 564/93 conv. in L.132/94	157,0
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	115,0
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	110,0
Legge 261/97 art.1 a)	15,0
Totale	996,1= € /milioni 514,442.717

CREDITO NAVALE	(limiti di impegno di 8,5 anni)
Legge 234/89 art.9	36,0
Legge 107/91	55,0
Legge 431/91	60,0
DL 149/93 conv. in L.237/93	10,0
DL 564/93 conv. in L.132/94	41,7
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	35,0
Totale	237,7 = € /milioni 122,761.804

RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 anni)

D.L. 287/95 conv. in L.343/95 art.14 e 15	151,5
Totale	151,5= € /milioni 78,243.220

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)

Legge 234/89 art.6	47,0
Legge 431/91	10,0
DL 564/93 conv. in L.132/94	10,0
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	5,0
Totale	72,0= € /milioni 37,184.896

DEMOLIZIONI

Legge 234/89 art.7	15,0
Legge 431/91	1,0
Totale	16,0= € /milioni 8,263.310

CONTRIBUTO PER CHIUSURE TOTALI O PARZIALI DEI CANTIERI (T.F.R.)

Legge 234/89 art.14	3,5
Totale	3,5= € /milioni 1,807.599

VERIFICHE R.I.NA.

Legge 234/89 art.4, co.7	2,4
Totale	2,4= € /milioni 1,239.496

DECRETO LEGGE 24 dicembre 1993, n.564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n.132
(applicativa della VII Direttiva CEE)

Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Leggi di rifinanziamento:
D.L. 13 luglio 1995,n.287 convertito nella legge 8 agsto 1995, n.343
D.L. 21 otobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647
Legge 31 luglio 1997, n.261
Legge 30 novembre 1998, n.413
Legge 28 dicembre 1999, n.522
Legge finanziaria n.388/2000

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1993-2000) :

COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI	(limiti di impegno di 10 e 15 anni)	
DL 564/93 conv. in L.132/94 artt. 3 e 4	15,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	63,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	95,0	
Legge 261/97 art.1 b)	135,0	
Legge 413/98 art.1 a)	10,0	(*)
Legge 522/99 art.2, co.3	28,0	
Legge 388/2000 (finanziaria)	35,0	
Totale	381,5= € /milioni	197,028.307

(*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 60 è stata destinata al finanziamento della L.88/2001

CREDITO NAVALE	(limiti di impegno di 8,5 anni)	
DL 564/93 conv. in L.132/94 art.10	35,0	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	58,5	
D.L. 535/96 conv. in L.647/96	65,0	
Legge 261/97 art.1 c)	110,0	(*) (**)
Totale	268,5= € /milioni	138,668.677

(*) : L'ulteriore assegnazione di L/mld 75 è stata destinata al finanziamento della L.522/99.

(**) : La disponibilità residua al 31.12.2000 è stata ridotta di 39 mld destinati al finanziamento delle leggi 51/01 e 88/01.

RICERCA (INSEAN e CETENA) (limiti di impegno di 10 e 15 anni)		
DL 564/93 conv. in L.132/94	4,8	
D.L. 287/95 conv. in L.343/95	10,4	
Legge 261/97 art.1 c)	10,0	
Legge 413/98 art.5	1,0	
Legge 522/99 art.5	7,0	
Totale	33,2=	€ /milioni 17,146.369

INVESTIMENTI (limiti di impegno di 10 ANNI)		
Legge 343/95 art.3, co.4)	1,8	
Totale	1,8=	€ /milioni 0,929.622

LEGGE 30 novembre 1998, n.413

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

Scopo della legge: Sostegno alla competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 1999-2000) :

ANTICIPAZIONE RATE DI CONTRIBUTO DI CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 15 anni)

Legge 413/98 art.4	66,0
Totale	66 (*)

(*) Tale stanziamento è stato ridotto di 6 mld e successivamente di ulteriori 1,7 mld destinati al finanziamento della legge 522/99, nonché di ulteriori 450 milioni destinati al finanziamento della L.88/2001, art.1, co.6.
Pertanto l'ammontare dello stanziamento si riduce a L/mld 57,850= € /miliomi 29,877.032

LEGGE 7 marzo 2001, n.51

Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo

Scopo della legge: Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 2001) :

DEMOLIZIONI (limiti di impegno di 15 anni)	
Legge 51/2001 art.2, co.1	10.0
Totale	10= € /milioni 5,164.569

LEGGE 16 marzo 2001, n.88

Nuove disposizioni in materia di investimenti nelle imprese marittime

Scopo della legge: Incentivare, con misure di carattere straordinario e transitorio, gli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta.

Regolamento applicativo della legge:
Decreto 27 dicembre 2001, n.487.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanziamenti 2001) :

CREDITO D'IMPOSTA (limiti di impegno di 15 anni)
Legge 88/2001 art.2 17,0

T o tale € /milioni 8,779.767

CREDITO NAVALE (limiti di impegno di 12 anni)
Legge 88/2001 art.3 72,0

T o tale € /milioni 37,184.897

RICERCA (INSEAN e CETENA)
(completamento interventi ex art.6, L.261/1997) (limiti di impegno di 10 anni)
Legge 88/2001 art.1, co.6 0,450

T o tale € /milioni 0,232.450

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 2054

Leggi di riferimento: 234/89, art.9; 132/94, art. 10 - Rifinanziamenti: L. 107/91; 431/91; 237/93; 343/95; 647/96; 261/97; 413/98
Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive: 261,43 milioni di euro (limiti di impegno di anni 8,5)
tot. 2.222,16 milioni euro

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	1.698,51
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	1.520,24
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	
e) residui a tutto il 31.12.2001	0,32
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	168,36
b) impegni assunti nel 2001	136,09
c) pagamenti effettuati nel 2001	138,11
d) economie nel 2001	32,27
e) residui nel 2001	
g) perenzioni nel 2001	20,73
	0,2

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	59,37
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	59,37

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	**2056** *Contributo per la concessione di un credito d'imposta ecc.*
Leggi di riferimento	n. 88 del 16 marzo 2001 - art. 2
Modifiche intervenute nel 2001	Decreto n.487 del 27 dicembre 2001 - art.1
Autorizzazioni complessive	Euro 8,78 mil annuali per n.15 anni a decorrere dal 2001
	in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2001
	per tot. euro 131,696 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	8,78
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	8,78
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	8,78
b) impegni assunti nel 2001	-
c) pagamenti effettuati nel 2001	-
d) economie nel 2001	8,78
e) residui propri nel 2001	-
f) residui di stanziamento nel 2001	
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato	**2057**	*Contributo alle imprese armatoriali per l'abbattimento degli oneri finanziari ecc.*
Leggi di riferimento	n. 88	del 16 marzo 2001 - art. 3
Modifiche intervenute nel 2001	Decreto n.487 del 27 dicembre 2001 - art.2	
Autorizzazioni complessive	euro	37,18
	in limiti di impegno dodecennali a decorrere dal 2001	
per tot.	euro	446,22 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	37,18
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	37,18
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	37,18
b) impegni assunti nel 2001	-
c) pagamenti effettuati nel 2001	-
d) economie nel 2001	37,18
e) residui propri nel 2001	-
f) residui di stanziamento nel 2001	
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	8,46
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	8,46

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7807** *Contributi per la costruzione, trasformazione ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.2 - L.132/94, artt.3 e 4 - Rifinanziamenti: L.343/95 - L.647/96, art.14, co.1c) - L.261/97, art.1 b) - L.413/98, art.1 a) - L.522/99, art.2, co.3 - L.388/2000 (finanziaria).

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive lire 381,50 mld = euro 200,46 mil
in limiti di impegno decennali o quindicennali
per tot. euro 6.037,89 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	3.550,12
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	2.933,80
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	-
e) residui a tutto il 31.12.2001	9,21
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	505,09
b) impegni assunti nel 2001	440,13
c) pagamenti effettuati nel 2001	658,01
d) economie nel 2001	64,93
e) residui nel 2001	7,09
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	3,77
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	239,52
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	240,74

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7808** *Contributi alle imprese di costruzione e di riparazione navale volti a rendere più efficiente ecc.*

Leggi di riferimento L.234/89, art.6 - L.431/91 - L.132/94 - L.343/95 - L.522/99

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive lire 79,00 mld = euro 40,80 mil
in limiti di impegno decennali e quindicennali
per tot. euro 176,21 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	128,90
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	120,58
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	-
e) residui a tutto il 31.12.2001	1,29
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	14,11
b) impegni assunti nel 2001	10,49
c) pagamenti effettuati nel 2001	14,21
d) economie nel 2001	3,82
e) residui nel 2001	1,19
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,57
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	5,14
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	5,43

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7812** *Contributi a INSEAN e CETENA nel quadro della disciplina per aiuti di Stato a ricerca e sviluppo*

Leggi di riferimento L.132/94 - L.343/95 - L.261/97 - L.413/98 - L.522/99 - L.88/2001

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive lire 38,65 mld = euro 19,96 mil
in limiti di impegno decennali e quindicennali
per tot. euro 204,92 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	81,19
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	61,81
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	4,93
e) residui a tutto il 31.12.2001	1,28
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	18,16
b) impegni assunti nel 2001	13,45
c) pagamenti effettuati nel 2001	19,30
d) economie nel 2001	4,93
e) residui nel 2001	0,53
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,18
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	8,55
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	0,07
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	8,58

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato **7819** *Contributi per la realizzazione dei piani di ristrutturazione nel settore cantieristico navale.*

Leggi di riferimento L.522/99 - art.6

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive lire 2 mld = euro 1,032 mil
in limiti di impegno quindicennali a decorrere dal 2000
per tot. euro 15,493 milioni

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	2,07
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	-
d) economie a tutto il 31.12.2001	1,03
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	1,03
b) impegni assunti nel 2001	-
c) pagamenti effettuati nel 2001	-
d) economie nel 2001	1,03
e) residui propri nel 2001	-
f) residui di stanziamento nel 2001	
g) perenzioni nel 2001	-

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	-
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	-