DECRETO LEGGE 1/4/95, N. 98 CONVERTITO IN LEGGE 30/5/95 N. 204

Interventi urgenti in materia di trasporti

L'art. 1, comma 2, del decreto – legge 1° aprile 1995, n.° 98 modificato dall'art. 5, comma 3-bis del decreto – legge 27 ottobre 1995, n. 444, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 dicembre 1995, n. 539, ha disposto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1993, che non risultino coperti con i contributi di cui al Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende medesime e con i contributi di cui all'art. 1, comma 1 e 4-quater, del decreto-legge 19 dicembre 1992, n.° 485, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 febbraio 1993, n.°32, nonché con i contributi di cui ai decreti-legge 15 giugno 1990, n.°151, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 1990, n.°226, e 23 gennaio 1991, n.°24, convertito dalla legge 21 marzo 1991, n.°97, con un contributo complessivo di lire 6.600 miliardi (pari a € 3.408.615.534) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 660 miliardi annui (pari a € 340.861.553).

Al comma 4 del medesimo art. 1 del citato D.L. 98/95, è stato previsto un ulteriore contributo decennale per la Regione Lazio e per la Regione Campania per la copertura dei disavanzi di esercizio precitati, per complessive lire 700 miliardi (pari a € 361.519.829) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 70 miliardi annui (pari a € 36.151.983).

Il comma 15 del medesimo art. 1 ha stabilito un contributo straordinario decennale per le regioni a statuto speciale destinati alla copertura dei disavanzi, riferiti al periodo dal 1° gennaio 1987 al 31 dicembre 1989, delle aziende di trasporto pubbliche e private che esercitano il trasporto pubblico locale nei rispettivi territori, per un importo complessivo di lire 200 miliardi (pari a € 103.291.380) così ripartiti:

- dal 1995 al 2004: lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138).

La somma effettivamente pagata è pari a lire 19.273.000.000 (pari a € 9.953.674), perché la Regione Valle d'Aosta successivamente alla ripartizione dei contributi, aveva rinunciato alla quota assegnatale.

In conseguenza di ciò, ogni anno sul cap.1253 si hanno dei residui propri di lire 727.000.000.

In particolare a tutto il 31/12/2001 si hanno:

- residui propri:lire 1.454.000.000 (pari a € 750.928);
- perenzioni: lire 3.635.000.000 (pari a € 1.877.321), che corrispondono a lire727.000.000 per 5 anni (dal 1995 al 1999).

LEGGE 18/6/98, N° 194

Interventi nel settore dei trasporti

Il comma 5, articolo 2, della legge 194/98 ha autorizzato le regioni a statuto ordinario a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali, e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone.
A tal fine lo Stato concorre con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.701 miliardi (pari a € 1.394.950.084) così ripartiti:
- anno 1997: Lire 20 miliardi (pari a € 10.329.138)
- anno 1998: Lire 146 miliardi (pari a € 75.402.707)
- dall'anno 1999 all'anno 2011: lire 195 miliardi annui (pari a € 100.709.095).

La legge 23/12/1999, n.° 488 (finanziaria 2000) all'art. 54 comma 1, ha disposto un rifinanziamento del contributo quindicennale a carico dello Stato previsto dal suindicato comma 5, art. 2 della legge 194/98.
Tale rifinanziamento si sostanzia:
- dall'anno 2001 all'anno 2015 lire 67 miliardi annui (pari a € 34.602.612) per un ammontare complessivo lire1.005 miliardi (pari a € 519.039.184)

La medesima legge al comma 10 dell'articolo 2, al fine di incrementare il parco automobilistico in occasione dello svolgimento delle Universiadi, ha autorizzato la regione Sicilia a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie per l'acquisto di autobus con un contributo quindicennale a carico dello Stato di:
- lire 1 miliardo (pari a € 516.457)dall'anno 1998 all'anno 2012 per un ammontare complessivo lire 15 miliardi (pari a € 7.746.853).

Poiché l'importo dell'operazione finanziaria in questione ammonta a lire 6 miliardi e visto che un miliardo, relativo all'anno 1998, è stato inviato in economia ed un miliardo, relativo all'anno 1999 è stato eliminato in applicazione dell'art. 30 della legge 17/5/1999, n. 144 per la costituzione di un "Fondo speciale per la ricerca nei settori dei trasporti aereo, marittimo e terrestre", si è provveduto ad impegnare la somma di lire 461.538.462 (pari a € 238.365) per 13 anni a decorrere dall'anno 2000 fino all'anno 2012 (ammontare complessivo lire 6 miliardi).
In particolare a tutto il 31/12/2001 si hanno:
- economie: lire 3.076.461.538 (pari a € 1.588.860);
- residui di stanziamento: lire 461.538 (pari a € 238).

Inoltre la stessa legge al comma 1 dell'art. 2 ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio relativi al triennio 1994 – 1996, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 2.320 miliardi (pari a € 1.198.180.006) così ripartiti:
- anno 1998: lire 80 miliardi (pari a € 41.316.552)
- dall'anno 1999 all'anno 2012: lire 160 miliardi annui (pari a € 82.633.104).

Con decreto dirigenziale n.3636 del 19 novembre 1998, si è provveduto alla ripartizione dei contributi previsti per l'anno 1998, 1999 e sino al 2012.
Il contributo a favore della Regione Molise disposto con l'ordine di pagamento n.53, allegato al predetto decreto, per un importo di lire 144 milioni e relativo

all'esercizio 1998, non è stato riscosso ed è stato restituito alla Divisione all'epoca competente in materia dall'Ufficio Centrale del Bilancio.
Il Dipartimento Trasporti Terrestri - Unità di Gestione Autotrasporto di persone e cose-, con nota n.216/BIL/TPL del 30 maggio 2001, ha chiesto all'U.C.B. la reiscrizione in bilancio dell'importo di cui sopra, per l'anno finanziario 2001, sul cap.1251, poiché il medesimo importo risultava residuo passivo perente.
Tale reiscrizione si è concretizzata con DMT n.68861 del 9/8/2001, registrato alla Corte dei Conti il 17/9/2001, registro 1, foglio 224.

L'impegno della somma di £. 144 milioni è stato assunto da questa Direzione Generale in data 31/12/2001 con decreto dirigenziale n. 640/TPL.

E' stata richiesta, pertanto, la variazione in aumento della sola cassa sul piano gestionale 80 del capitolo 2424 (ex cap. 1251) della somma di € 74.369,79 pari a £. 144 milioni, per l'anno finanziario 2002, onde poter procedere al pagamento della quota a favore della regione Molise.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	1253
Leggi di riferimento	204/95
Modifiche intervenute nel 2001	
Autorizzazioni complessive	€ 103,29 ml

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	€ 72,30 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	€ 72,30 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	€ 69,67 ml
d) economie a tutto il 31.12.2001	- - - -
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	€ 0,75 ml
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	- - - -
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	€ 1,88 ml

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	€ 10,33 ml
b) impegni assunti nel 2001	€ 10,33 ml
c) pagamenti effettuati nel 2001	€ 9,95 ml
d) economie nel 2001	- - - -
e) residui propri nel 2001	€ 0,38 ml
f) residui di stanziamento nel 2001	- - - -
g) perenzioni nel 2001	€ 0,38 ml *

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 10,33 ml
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	- - - -
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	- - - -
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 9,95 ml

* € 0,38 ml (727 milioni di lire) sono le somme residuate sul capitolo relative all'anno 1999, che diventano *perenti dopo il 31/12/2001*.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	1251
Leggi di riferimento	204/95; 194/98; 472/99
Modifiche intervenute nel 2001	
Autorizzazioni complessive	€ 5.239,46 ml

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	€ 2.982,54 ml	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	€ 2.982,54 ml	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	€ 2.982,54 ml	*
d) economie a tutto il 31.12.2001	- - - -	
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	- - - -	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	- - - -	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	- - - -	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	€ 477,72 ml
b) impegni assunti nel 2001	€ 477,72 ml
c) pagamenti effettuati nel 2001	€ 477,72 ml
d) economie nel 2001	- - - -
e) residui propri nel 2001	- - - -
f) residui di stanziamento nel 2001	- - - -
g) perenzioni nel 2001	- - - -

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 477,72 ml	
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	- - - -	
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	- - - -	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 477,72 ml	**

* con nota n.216/BIL/TPL del 30/5/2001 è stata richiesta all'U.C.B. la reiscrizione in bilancio dei residui passivi perenti pari a £.144 ml.. Con nota 7708 del 19/9/2001 è stata disposta l'assegnazione in bilancio 2001 dei predetti fondi da parte del Ministero del Tesoro.

** Poiché non si è potuto provvedere al pagamento per l'anno 2001, della somma di €. 74.369,79 (pari a £. 144.000.000) è stata chiesta all'U.C.B. la variazione in aumento della sola cassa sul piano gestionale 80, per l'anno 2002.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	7056
Leggi di riferimento	194/98; 472/99
Modifiche intervenute nel 2001	L.23/12/99 n.488 (finanziaria 2000) L.23/12/00 n.388 (finanziaria 2001)
Autorizzazioni complessive	€ 2.076,67 ml

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	€ 433,82 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	€ 433,74 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	€ 433,74 ml
d) economie a tutto il 31.12.2001	€. 1,59 ml
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	- - - -
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	- - - - *
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	- - - -

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	€ 146,15 ml
b) impegni assunti nel 2001	€ 145,87 ml
c) pagamenti effettuati nel 2001	€ 145,87 ml
d) economie nel 2001	€ 0,28 ml
e) residui propri nel 2001	- - - -
f) residui di stanziamento nel 2001	- - - - *
g) perenzioni nel 2001	- - - -

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 193,38 ml **
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 193,38 ml **
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	- - - -
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	- - - -

* nel solo 2001 risultano soltanto € 238 che non possono essere rapportati in milioni di euro perché si azzerano. Sono comunque stati inviati in economia con nota 115/BIL/TPL del 20/3/2002.
** la l.23/12/99 n.488 (finanziaria 2000) art. 54 c.1 e la l.23/12/00 n.388 (finanziaria 2001) art.144 c.1 hanno previsto ulteriori finanziamenti rispettivamente per £.62 mld (pari a € 32.020.328) e per £.30 mld (pari a € 15.493.707) a decorrere dall'anno 2002 e fino al 2016.

LEGGE n. 84 del 28 gennaio 1994 , ART. 28 comma 1

Riordino della legislazione in materia portuale

La legge disciplina l'ordinamento e le attività portuali per adeguarli agli obiettivi del piano generale dei trasporti, dettando contestualmente principi direttivi in ordine all'aggiornamento e alla definizione degli strumenti attuativi del piano stesso, nonché all'adozione e alla modifica dei piani regionali dei trasporti

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 516,46
Finanziamenti a tutto il 2000:	€/mil. 416,26
Finanziamenti 2001:	€/mil. 16,01
Finanziamenti 2002:	€/mil. 16,01

Nessuna modifica normativa.

Sullo stanziamento 2001 di €/mil. 16,01 sono stati effettuati impegni e relativi pagamenti per un totale di €/mil. 14,06. Sono state quindi realizzate economie per €/mil. 1,95.

Con il pagamento delle rate dei mutui contratti dalle Autorità portuali in scadenza nel 2001 gli scopi della legge 84/94 sono stati raggiunti per la parte di competenza di questo Servizio.

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato: 2030

Leggi di riferimento: 84/94

Modifiche intervenute nel 2001:

Autorizzazioni complessive: 516,46 milioni di euro

Situazione a tutto il 31.12.2001

	mil/euro
a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	432,27
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	410,26
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	410,26
d) economie a tutto il 31.12.2001	22,01
e) residui a tutto il 31.12.2001	0,13
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	16,01
b) impegni assunti nel 2001	14,05
c) pagamenti effettuati nel 2001	20,4
d) economie nel 2001	1,95
e) residui nel 2001	0,13
g) perenzioni nel 2001	

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	4,28
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	4,28
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	3,94
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	3,94

LEGGE n. 522 del 28 dicembre 1999, ART. 8 commi 1 e 2

Misure di sostegno all'industria cantieristica ed amatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale

La legge intende realizzare obiettivi di politica industriale attraverso aiuti alla costruzione navale, accrescere il grado di competitività delle imprese impegnate nei servizi di cabotaggio e il grado di competitività delle imprese italiane che operano in campo crocieristico.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 10,32
Finanziamenti 2000:	€/mil. 5,16
Finanziamenti 2001:	€/mil. 5,16

Modifiche normative: L'art. 6 della legge 88 del 16 marzo 2001 ha stabilito le modalità di erogazione dei fondi.

Sullo stanziamento di competenza 2001 sono stati impegnati € /mil. 0,71.
Con l'emanazione della normativa che ha stabilito le modalità di erogazione dei fondi, stanziati a titolo di contributo compensativo per il danno economico subito dalle Autorità portuali per effetto di quanto previsto dalla legge 522/99 in materia di canoni demaniali, si è provveduto, nel corso del 2001, al pagamento in favore dell'Autorità portuale di Ancona, unico ente interessato da tali disposizioni, dell'intero contributo spettante per complessivi €/mil. 5,87, di cui €/mil. 5,16 in conto residui 2000 ed €/mil. 071 in conto competenza 2001.
Rispetto allo stanziamento autorizzato sono state realizzate economie per €/mil. 4,45.

Con l'integrale erogazione del contributo a favore dell'Autorità portuale di Ancona sono stati raggiunti gli scopi della legge per quanto di competenza di questo Servizio.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 2031

Leggi di riferimento 522/99

Modifiche intervenute nel 2001: l. 88/2001, art. 6

Autorizzazioni complessive: 10,32 milioni di euro

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001:	10,32
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	5,87
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	5,87
d) economie a tutto il 31.12.2001	4,45
e) residui a tutto il 31.12.2001	0,21
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	5,16
b) impegni assunti nel 2001	0,71
c) pagamenti effettuati nel 2001	5,87
d) economie nel 2001	4,45
e) residui nel 2001	0,21
g) perenzioni nel 2001	

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
b) impegni previsti per i successivi sei mesi
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

D.L. n. 408 del 2 agosto 1996, convertito dalla LEGGE n. 515 del 4 ottobre 1996, ART. 1

Interventi urgenti per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, nonché per l'aeroporto internazionale Galileo Galilei di Pisa

La legge ha come scopo il finanziamento del proseguimento dei lavori finalizzati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna e al suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socioeconomico.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 46,48
Finanziamenti a tutto il 2000:	€/mil. 11,10
Finanziamenti 2001:	€/mil. 3,10
Finanziamenti 2002:	€/mil. 3,10

Nessuna modifica normativa.

La legge prevede limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 1,81 con decorrenza 1997 e €/mil. 1,29 con decorrenza 1998.
Nel corso del 2001 è stato effettuato il pagamento dei fondi di competenza sull'impegno in conto esercizi futuri effettuato nel 2000 per complessivi €/mil. 3,10.

Con il pagamento dei fondi di competenza 2001 sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte riguardante questo Servizio.

LEGGE n. 295 del 3 agosto 1998 ART. 3

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

La legge ha come scopo il finanziamento e il proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna e al suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socioeconomico.

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 24,75
Finanziamenti al 2000:	€/mil. 1,03
Finanziamenti 2001:	€/mil. 1,03
Finanziamenti 2001:	€/mil. 1,16

Modifiche normative: L'art. 144, comma 1, tabella 1 della legge 388/2000 (legge finanziaria 2001 e l'art. 145, comma 1, tabella 2 della legge 488/2001 (legge finanziaria 2002) hanno rifinanziato le legge 295/98.

La legge n. 295/98 prevede limiti d'impegno quindicennali di Lit. 1 miliardo a partire dal 1999 e Lit. 1 miliardo a partire dal 2000. Lo stanziamento relativo al 1999 è stato rinviato all'anno terminale in quanto l'Autorità portuale di Venezia non aveva stipulato il mutuo previsto dalla legge per l'erogazione dei fondi in tempo utile per impegnare la somma entro il 1999.
Per quanto riguarda l'esercizio 2002 è stata pagata la totalità dei fondi di competenza (€/mil. 1,03) sull'impegno in conto esercizi futuri effettuato nel 2000.
Inoltre, con delibere del 6.12.2001 il Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo (art. 4 L. 29.11.84, n. 798) ha ripartito i limiti d'impegno destinati dalle leggi suddette al proseguimento dei programmi finalizzati alla salvaguardia di Venezia, attribuendo all'Autorità portuale di Venezia limiti d'impegno quindicennali per € 361.519,83 a partire dal 2003 (finanziaria 2001), per € 129.000 a partire dal 2002 e per ulteriori € 129.000 a partire dal 2004 (finanziaria 2002). Nel corso del corrente anno 2002 è stata richiesta la relativa variazione di bilancio.

Con il pagamento dei fondi di competenza 2001, sono stati raggiunti gli scopi della legge per la parte riguardante questo Servizio

LEGGE n. 194 del 18 giugno 1998, ART. 2 comma 12

Interventi nel settore dei trasporti

La legge ha come scopo il finanziamento di interventi finalizzati alla realizzazione del sistema idroviario padano-veneto

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 41,16
Finanziamenti a tutto il 1999:	€/mil. 41,16

Nessuna modifica normativa

Nel corso del 2001 è stato completato il pagamento dei fondi impegnati nel 2000. Sono stati effettuati pagamenti in conto residui per complessivi €/mil. 21,88, attraverso l'utilizzazione della cassa 2001 (€/mil. 20,66) e una variazione di cassa in aumento per €/mil. 1,22.

Con il pagamento della totalità dei fondi stanziati, sono stati raggiunti gli scopi della legge per quanto di competenza di questo Servizio.

LEGGE n. 413 del 30.11.1998, ART. 11

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

La legge ha come scopo il finanziamento di interventi finalizzati al risanamento del sistema idroviario padano-veneto

Totale finanziamenti autorizzati:	€/mil. 348,60
Finanziamenti 2000:	€/mil. 20,66
Finanziamenti 2001:	€/mil. 20,66
Finanziamenti 2002:	€/mil. 23,24

Modifiche normative: L'art. 144, comma 1 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 (legge finanziaria 2001) ha rifinanziato la legge 413/98 autorizzando ulteriori limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 2,58 a partire dal 2002.

La legge 413/98 prevede limiti d'impegno quindicennali di €/mil. 20,66 con decorrenza 2000 che, per effetto di quanto stabilito dalla legge finanziaria 2002, a partire dal 2002 ammonteranno a €/mil. 23,24.
Il mancato completamento delle procedure propedeutiche all'erogazione dei fondi non ha consentito di impegnare gli stanziamenti relativi sia all'anno 2000 che al 2001 che pertanto sono stati rinviati all'anno terminale (attualmente, quindi, 2016).

Le procedure propedeutiche all'erogazione dei fondi (localizzazione degli interventi da realizzare e assegnazione dei relativi fondi alle Regioni) sono particolarmente complesse. Si sta comunque procedendo all'individuazione degli interventi che consentirà la ripartizione dei fondi tra le Regioni.

LEGGE n. 208 del 30 giugno 1998, ART. 1

Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse

Provvedimento inteso ad assicurare la prosecuzione degli interventi infrastrutturali avviati con la legge 135/97

Finanziamenti	1999	2000	2001	2002
Mil/€	1,65	2,11	4,09	1.45
			Totale	9,30

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Gli impegni nell'anno 2001 sono stati pari agli stanziamenti, il finanziamento destinato al Porto di Chioggia non ha subito variazioni e non si è avuta formazione di residui né di economie.

Scopo della legge realizzato.

LEGGE n. 426 del 9 dicembre 1998, art. 4 comma 1

Nuovi interventi in campo ambientale

Provvedimento inteso a finanziare l'accordo di programma tra Stato, Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova e ILVA S.p.A., ove è previsto il piano di bonifica e risanamento dell'area dismessa a seguito della chiusura delle lavorazioni siderurgiche a caldo nella zona di Cornigliano

Finanziamento totale: 100,71 Mil/€ in limiti d'impegno quindicennali di 6,71 Mil/€ annui

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento: nessuna

Nell'anno 2001 è stato predisposto il pagamento all'Autorità Portuale di Genova del 6,71 Mil/€ relativi alla competenza 2000, utilizzando lo stanziamento di cassa 2001.