LEGGE n. 208/98

Attivazione delle risorse preordinate dalla Legge Finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse

Scopo

Somme da assegnare per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse delle aree depresse delle regioni del centro nord (cap. 7127 - 8200)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.208/98	13.621.034,26	1999-2002	6.029.432,88

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7127 ora 8200

Leggi di riferimento 208/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	8,73
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,00
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	6,03
b) impegni assunti nel 2001	11,45
c) pagamenti effettuati nel 2001	2,72
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	6,03
f) residui di stanziamento nel 2001	0,00
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	2,17
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 208/98

Attivazione delle risorse preordinate dalla Legge Finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse

Scopo

Somme da assegnare per studi di fattibilità di rilevanti interventi infrastrutturali relative alle ferrovie (cap. 7128 - 8201)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.208/98	2.125.220,14	2000	0,00

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7128 ora 8201

Leggi di riferimento 208/98

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,64
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	1,48
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	0,00
b) impegni assunti nel 2001	0,64
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	0,00
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 208/98

Attivazione delle risorse preordinate dalla Legge Finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse

Scopo

Somme da assegnare alla regione Abruzzo ed alla società Grandi Stazioni S.p.A. per studi di fattibilità (cap. 7129 - 8202)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.208/98	309.874,14	2000	0,00

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7129 ora 8202

Leggi di riferimento 208/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,31
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	0,00
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	0,00
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 208/98

Attivazione delle risorse preordinate dalla Legge Finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse

Scopo

Somme da assegnare per studi di fattibilità in relazione al miglioramento dell'accessibilità dell'aereoporto (cap. 7130 - 8203)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.208/98	206.582,76	2000	0,00

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7130 ora 8203

Leggi di riferimento 208/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,18
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,24
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	0,00
b) impegni assunti nel 2001	0,18
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	0,00
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 30/1998, art. 9-bis

Conversione in Legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e l'incremento dell'occupazione.

Scopo della legge: Informatizzazione dei servizi marittimi

Ammontare complessivo dei finanziamenti: € 67.139.396,88

Ammontare annuale dei finanziamenti: €30.987.413,94 per il 1998; € 36.151.982,93 per il 1999.

Legge di rifinanziamento: Legge n. 413/1998, art. 18

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.

Ammontare complessivo del rifinanziamento: € 61.458.370,99

Ammontare annuale del rifinanziamento: €27.372.215,65 per l'anno 1998 e un limite di impegno quindicennale di € 2.272.410,35 annue a decorrere dall'anno 2000.

Legge di rifinanziamento: Legge finanziaria n. 388/2000, Capo XXIII art. 144, comma 1.

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)

Ammontare complessivo: € 116.202.802,29

Ammontare annuale del finanziamento € 3.873.426,74 in limiti di impegno quindicennali a decorrere dall'anno finanziario 2002 e un ulteriore finanziamento di € 3.873.426,74 in limiti di impegno quindicennali a decorrere dall'anno finanziario 2003.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitolo amministrato 8079

Leggi di riferimento n. 30/1998 art. 9-bis, L. n. 413/98 art. 18 (legge di rifinanziamento); Legge finanziaria n. 388/2000, art. 144, comma 1 (legge di rifinanziamento)

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive: € 244.800.570,16

Situazione a tutto il 31.12.2001

a)	autorizzazioni a tutto il 31.12.2001:	€ 99.056.433,24
b)	impegni assunti a tutto il 31.12.2001:	€ 93.326.436,33
c)	pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001:	€ 37.775.673,90
d)	economie a tutto il 31.12.2001:	
e)	residui propri a tutto il 31.12.2001:	€ 59.490.762,43
f)	residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001:	€ 3.873.426,43
g)	perenzioni a tutto il 31.12.2001:	

Situazione relativa al singolo anno
esercizio 2001

a)	autorizzazioni nel 2001:	€ 2.272.410,35
b)	impegni assunti nel 2001:	€ 5.344.620,96*
c)	pagamenti effettuati nel 2001:	€ 22.073.677,62
d)	economie nel 2001:	
e)	residui propri nel 2001:	€ 3.948.981,21
f)	residui di stanziamento nel 2001:	€ 801.216,13
g)	perenzioni nel 2001:	

* di cui € 3.072.210,61 sui residui di stanziamento ed € 2.272.410,35 sulla competenza

esercizio 2002

b)	impegni assunti nei primi sei mesi:	€ 2.272.410,35
c)	pagamenti effettuati nei primi sei mesi:	€ 9.081.644,84
b)	impegni previsti per i successivi sei mesi:	€ 4.674.642,87*
c)	pagamenti da effettuare per i successivi sei mesi:	€ 40.000.000,00

* di cui € 3.873.426,74 in conto competenza ed € 801.216,13 in conto residui

LEGGE 23/12/97, N. 454

Interventi per la ristrutturazione dell' autotrasporto e lo sviluppo dell'intermodalita'

La legge 454/97 ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 50 miliardi per ciascuno degli anni 1997, 1998 e 1999 al fine di incentivare le aggregazioni tra le imprese, la riduzione delle imprese monoveicolari, il conseguimento di maggiori e più adeguati livelli di sicurezza stradale e di protezione dell'ambiente dalle emissioni inquinanti, l'agevolazione del trasporto combinato ferroviario, marittimo e per vie navigabili interne. Successivamente la quota di lire 50 miliardi relativa alla prima annualità del limite di impegno decorrente dall'anno 1997 è stata spostata in coda al periodo terminale di intervento ai sensi dell'art. 54, comma 16, della legge 449/97, e cioè all'anno 2013. Pertanto lo sviluppo temporale dello stanziamento risulta essere il seguente:
- anno 1998: Lire 100 miliardi (pari a € 51.645.690)
- dall'anno 1999 all'anno 2012: Lire 150 miliardi (pari a € 77.468.535)
- anno 2013: Lire 50 miliardi (pari a € 25.822.845)

Per un ammontare complessivo di Lire 2.250 miliardi (pari a € 1.162.028.023).

A seguito della decisione della Commissione Europea in data 5/5/99 – conseguente alla procedura di infrazione avviata in data 25/3/98 ai sensi dell'art. 93 del Trattato di Roma relativamente alla compatibilità degli aiuti all'autotrasporto - sono state approvate le misure previste dalla legge 454/97 in materia di esodo volontario di autotrasportatori monoveicolari (art. 3, c. 1-5), di aggregazione (art. 4), di trasporto combinato (art. 5) e di investimenti innovativi e formazione professionale (art. 2).
A seguito della decisione di cui sopra ed in base alle osservazioni in essa formulate, sono stati adottati i decreti dirigenziali nn. 64 e 65 del 78 luglio 1999 contenenti disposizioni attuative degli artt. 2 e 5 della legge 454/97 riguardanti gli interventi innovativi e la formazione professionale nonché le agevolazioni al trasporto combinato. I due decreti , pubblicati nella G.U. del 25/10/98, sostituiscono i precedenti emanati in materia in data 14 ottobre e 27 novembre 1998.
Le ulteriori modifiche apportate dalla legge 18 febbraio 2000 n. 27 hanno condotto, altresì, all'emanazione del D.D. 8 maggio 2000, contenenti modifiche ai suddetti DD. DD. 64 e 65, nonché del D.D. 21 luglio 2000, contenente ulteriori modificazioni in materia.
E' stato altresì emanato il D.D. 7 aprile 2000 contenente disposizioni attuative in materia di aggregazione d'imprese ex art. 4 legge 454/97.
Quanto agli aiuti in favore dell'esodo volontario degli autotrasportatori, si fa presente che le procedure dirette al riconoscimento ed all'attribuzione dei benefici sono in fase avanzata di perfezionamento il Comitato di cui all'art. 8 della legge 454/97 ha già deliberato l'ammissione di 3.902 richiedenti ai relativi contributi per un totale di £. 380.861.000.000; in conseguenza di tali delibere gli Istituti di Credito di cui all'art. 10 della legge hanno erogato un totale di £. 291.590.000.000 a favore di 2.949 imprese.
Per quanto attiene, invece, agli interventi previsti dagli arttt. 2 e 5, il Comitato ha deliberato l'ammissibilità ai relativi benefici a favore di 28 imprese, per un totale di £. 4.419.245.651.
Sotto il profilo finanziario occorre evidenziare che lo stanziamento destinato alle misure previste dall'art. 3 della legge, inizialmente quantificato in £.

254.000.000.000 è stato incrementato destinando ai relativi interventi l'ulteriore somma di £. 150.000.000.000, trasferita con D.M. 2251/454/BIL del 19/05/2001 dalla quota parte dello stanziamento riservato alle operazioni previste ex artt. 2 e 5 a quelle concernenti l'esodo volontario degli autotrasportatori monoveicolari.
L'art.8 della legge 454/97, prevede la costituzione di un Comitato, con funzioni di delibera in ordine all'ammissibilità dei richiedenti ai benefici prevsti dalla legge, sulla base delle istruttorie effettuate dai soggetti individuati ex art.10 della legge stessa, nonché dei riscontri tecnici effettuati dai competenti Comitati prov.li dell'Albo degli Autotrasportatori.
In relazione alle esigenze operative derivanti da tali competenze, si sono tenute nell'anno 2001 13 riunioni nelle quali sono state adottate 20 delibere concernenti l'ammissibilità ai benefici richiesti ex artt.2, 3 e 5.
Occorre evidenziare, infine, che in conseguenza dell'attività svolta nell'anno 2000 sono stati corrisposti nel 2001, ai componenti del Comitato in questione, i gettoni di presenza, nonché i rimborsi e le indennità previsti nel decreto di istituzione del Comitato stesso, a valere sul capitolo 1175, come risulta dalla scheda allegata.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	7086
Leggi di riferimento	454/97
Modifiche intervenute nel 2001	
Autorizzazioni complessive	€ 1.162,03 ml

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	€ 284,05 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	€ 284,05 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	€ 30,07 ml
d) economie a tutto il 31.12.2001	- - - -
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	€ 253,98 ml
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	- - - -
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	- - - -

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	€ 77,47 ml
b) impegni assunti nel 2001	€ 77,47 ml
c) pagamenti effettuati nel 2001	€ 16,95 ml
d) economie nel 2001	- - - -
e) residui propri nel 2001	€ 60,52 ml
f) residui di stanziamento nel 2001	- - - -
g) perenzioni nel 2001	- - - -

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 77,47 ml
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 10,52 ml
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	- - - -
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 6,43 ml

LEGGE 7/12/99, N° 472

Interventi nel settore dei trasporti

Con l'articolo 14, comma 1, della legge 472/99 le Regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano sono state autorizzate a contrarre mutui quindicennali e ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale ed interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 20 miliardi annui (pari a € 10.329.138) a decorrere dall'anno 2000, per complessive lire 300 miliardi (pari a € 154.937.070).
Poiché i finanziamenti in parola sono da attribuire agli Enti interessati secondo un piano di ripartizione adottato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano ed acquisito il parere delle competenti Commissioni parlamentari, e poiché l'iter di adozione del predetto piano non risultava ancora completato alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 300 miliardi.
In conseguenza di ciò, con nota n.°2300/TPL del 13/12/2000, ai sensi dell'art. 54, comma 16 della legge 27/12/97 n.°499 (collegato alla legge finanziaria) è stato richiesto dall'Ufficio Centrale di Bilancio, l'eliminazione dal conto residui 2000 della somma di lire 20 miliardi e la reiscrizione nella competenza dell'esercizio terminale 2015.
Con decreto dirigenziale n.15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015.
La medesima legge al comma 1, articolo 12, ha previsto che lo Stato concorre alla copertura dei disavanzi di esercizio non ripianati, relativi all'anno 1997, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle Regioni a statuto ordinario, con un contributo quindicennale complessivo di lire 525 miliardi (pari a € 271.139.872) così ripartiti:
- dal 1999 al 2013: lire 35 miliardi annui (pari a € 18.075.991).

Inoltre la stessa legge, prevede, all'art. 9 commi 1 e 2, che le aliquote contributive per i dipendenti delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto vengano ridotte mediante l'allineamento a quelle medie dei dipendenti del settore industriale.
In base alla medesima norma l'importo delle complessive minori entrate è corrisposto all'INPS dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione mediante un piano di rientro commisurato ad un limite di impegno quindicennale di lire 10 miliardi (pari a € 5.164.569) a decorrere dall'anno 2000 per complessive lire 150 miliardi (pari a € 77.468.535).
Poiché l'iter procedurale relativo all'allineamento delle aliquote contributive, da determinarsi mediante decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, non risultava ancora completato, alla chiusura della contabilità dell'esercizio finanziario 2000, non è stato possibile procedere all'impegno della somma di lire 10 miliardi per l'anno finanziario 2000 ed è stato richiesto, ai sensi dell'art.54, comma 16, della legge n.° 449/97, l'eliminazione dal conto residui 2000 e la conseguente reiscrizione nella competenza dell'esercizio finanziario 2015.

Con decreto dirigenziale n.24/TPL del 31/12/2001 è stato assunto l'impegno della somma di lire 7.409.333.334 a decorrere dall'anno finanziario 2001 e fino all'anno 2015.
In conseguenza di ciò ogni anno residua sul cap. 1270 la somma di lire 2.590.666.666 (pari a € 1.337.968).
Quindi a tutto il 31/12/2001 si hanno:

- residui propri: lire 7.409.333.334 (pari a € 3.826.601);
- economie: lire 2.590.666.666 (pari a € 1.337.968).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale APC - APC1

Capitolo amministrato	1270
Leggi di riferimento	472/99
Modifiche intervenute nel 2001	
Autorizzazioni complessive	€ 77,47 ml

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	€ 5,16 ml
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	€ 3,83 ml
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	- - - -
d) economie a tutto il 31.12.2001	€ 1,33 ml *
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	€ 3,83 ml
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	- - - -
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	- - - -

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	€ 5,16 ml
b) impegni assunti nel 2001	€ 3,83 ml
c) pagamenti effettuati nel 2001	- - - -
d) economie nel 2001	€ 1,33 ml *
e) residui propri nel 2001	€ 3,83 ml
f) residui di stanziamento nel 2001	- - - -
g) perenzioni nel 2001	- - - -

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 3,83 ml
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 3,83 ml
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	- - - -
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 3,83 ml

* si riferisce alla differenza tra l'autorizzato e l'impegnato.