LEGGE n. 30/98 Art. 10 Comma 1

Disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e l'incremento dell'occupazione

Scopo

Contributi alla "Ferrovie dello Stato S.p.A." per gli interventi di potenziamento ed ammodernamento degli itinerari ferroviari internazionali e dei collegamenti ad essi afferenti nonché dei principali corridoi ferroviari della penisola (cap. 7098 - 8122)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
DL.457/97 (L.30/98)	art.10 co.1	16.629.912,15	10 anni dal 1997	16.629.912,15
DL.457/97 (L.30/98)		6.610.648,31	10 anni dal 1998	6.610.648,31
DL.457/97 (L.30/98)		1.807.599,15	10 anni dal 1999	1.807.599,15
			TOTALE	25.048.159,61

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7098 ora 8122

Leggi di riferimento 354/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	114,76
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	25,05
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	25,05
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002 Trasferito a Economia e finanze

b) impegni assunti nei primi sei mesi
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
b) impegni previsti per i successivi sei mesi
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – 135/97

AREE DERESSE

Scopo

Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie nelle aree depresse (cap. 7099 - 8123)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L. 341/95	164.698.105,12	1998-2001	25.986.561,79
L. 641/96	36.151.982,94	1998-2001	4.648.112,09
L. 135/97	250.481.596,06	1998-2001	49.388.773,26
Legge bilancio			36.151.982,94
Variazione 2001			7.746.853,49
		TOTALE	123.922.283,57

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7099 ora 8123

Leggi di riferimento 341/95, 641/96,135/97

Modifiche intervenute nel 2001 incremento competenza di €7,75

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	94,36
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	368,96
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	123,92
b) impegni assunti nel 2001	87,48
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,52
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	123,92
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 472/99 Art. 3 Comma 7

Interventi nel settore dei trasporti

Scopo

Spese per la predisposizione di studi di fattibilità del tratto ferroviario Lecco-Molteno-Como (cap. 7104 - 8124)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.472/99	art. 3 co.7	1.549.370,70	1999-2001	516.456,90

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7104 ora 8124

Leggi di riferimento 472/99

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	1,55
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	0,52
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	0,52
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002 Trasferito a Economia e finanze

b) impegni assunti nei primi sei mesi
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
b) impegni previsti per i successivi sei mesi
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE n. 472/99 Art. 3 Comma 5

Interventi nel settore dei trasporti

Scopo

Spese per la realizzazione degli investimenti ferroviari del corridoio europeo n. 5 e collegamenti, con priorità per il tratto ferroviario Bergamo-Seregno (cap. 7106 - 8126)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		*Finanziamento autorizzato*	periodo	*Stanziamento 2001*
L. 472/99	art.3 co.5	2.582.284,50	20 anni dal 2000	2.582.284,50
L. 472/99		30.987.413,95	nel 2001	30.987.413,95
			TOTALE	33.569.698,45

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7106 ora 8126

Leggi di riferimento 472/99

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	36,15
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	33,57
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	33,57
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002 Trasferito a Economia e finanze

b) impegni assunti nei primi sei mesi
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
b) impegni previsti per i successivi sei mesi
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE n. 388/2000 Art. 145 Comma 72

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)

Scopo

Spese per la realizzazione di uno studio di fattibilità della ferrovia Martigny-Aosta (cap. 7107 - 8127)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L. 388/00	art.145 co.72	1.032.913,80	nel 2001	1.032.913,80
			TOTALE	1.032.913,80

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7107 ora 8127

Leggi di riferimento 388/00

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	0,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	0,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,00
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	1,03
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	1,03
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 366/98 Art. 11

Norme per il finanziamento della mobilita' ciclistica

Scopo

Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica (cap. 7111 - 8188)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L. 366/98	art. 11	2.582.284,50	15 anni dal 1998	2.582.284,50
L. 366/98	art. 11	3.098.741,39	15 anni dal 1999	3.098.741,39
L.F. 488/99		19.625.362,17	2000-2002	7.746.853,49
L.F. 388/00	art. 157	30.987.413,95	2001-2003	12.911.422,48
			TOTALE	26.339.301,86

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7111 ora 8188

Leggi di riferimento 366/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	4,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	20,66
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	26,34
b) impegni assunti nel 2001	12,39
c) pagamenti effettuati nel 2001	8,26
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	4,13
f) residui di stanziamento nel 2001	20,66
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	18,59
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	18,60
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 208/98

Attivazione delle risorse preordinate dalla Legge Finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse

Scopo

Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse (cap. 7125 - 8198)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.208/98	126.852.660,01	1999-2002	52.905.870,57

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7125 ora 8198

Leggi di riferimento 208/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	29,94
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	56,15
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	52,90
b) impegni assunti nel 2001	10,81
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,11
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	10,81
f) residui di stanziamento nel 2001	42,09
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	5,18
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	1,03
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 208/98

Attivazione delle risorse preordinate dalla Legge Finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse

Scopo

Somme occorrenti per l'attivazione di cantieri per l'esecuzione di opere commissariate di rilevante interesse nazionale (cap. 7126 - 8199)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.208/98	14.873.958,69	1999-2001	5.681.025,89

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7126 ora 8199

Leggi di riferimento 208/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	14,84
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	5,68
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	5,68
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	