LEGGE n. 1042/69

Disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane

Scopo

Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al primo gennaio 1978 (cap. 7065 - 8161)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.1042/69			193.671,34
L. 24/74			2.130.384,71
L. 132/75			774.685,35
DL 377/75			4.166.085,82
L. 702/75			774.685,35
		TOTALE	8.039.809,68

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7065 ora 8161

Leggi di riferimento 1042/69

Modifiche intervenute nel 2001

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	28,89
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	0,00
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	8,04
b) impegni assunti nel 2001	8,04
c) pagamenti effettuati nel 2001	6,85
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	4,31
f) residui di stanziamento nel 2001	0,00
g) perenzioni nel 2001	4,28

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	7,84
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	2,59
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 211/92, Art. 9

Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa

Scopo

Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie veloci nelle aree urbane (cap. 7068 - 8163)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2000
L.211/92	art. 9	90.379.957,34	28 anni dal 1995	90.379.957,34
L. 211/92	art. 9	25.822.844,950	30 anni dal 1995	25.822.844,950
L.611/96	art. 1	51.645.689,91	30 anni dal 1998	51.645.689,91
DL.457/97 (L.30/98)	art. 10 co. 2	2.943.804,32	30 anni dal 1997	2.943.804,32
L. 194/98	art. 3 co. 4	10.329.137,98	30 anni dal 1998	10.329.137,98
L. 448/98	art. 50 co. 1	41.316.551,93	20 anni dal 2000	41.316.551,93
L. 448/98	art. 50 co. 1	51.645.689,91	20 anni dal 2001	51.645.689,91
L.472/99	art. 13 co. 2	19.108.905,27	15 anni dal 2000	19.108.905,27
LF 488/99		19.108.905,27	dal 2001 al 2015	19.108.905,27
LF 488/99		20.658.275,96	dal 2002 al 2016	
L.F. 388/00	art. 144	18.075.991,47	dal 2002 al 2016	
L.F. 388/00	art. 144	25.306.388,06	dal 2003 al 2017	
			TOTALE	312.301.486,88

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7068 ora 8163

Leggi di riferimento 211/92 articolo 9

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	46,73
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	312,30
b) impegni assunti nel 2001	71,41
c) pagamenti effettuati nel 2001	91,26
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	1,89
f) residui di stanziamento nel 2001	240,89
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	71,41
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	35,70
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	35,70

LEGGE n. 194/98, Art. 3, Comma 1

Interventi nel settore dei trasporti

Scopo

Contributi per la realizzazione di passanti ferroviari di Milano e Torino (cap. 7069 - 8164)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento	periodo	Stanziamento 2001
L.194/98	art. 3 co. 1	25.822.844,95	dal 1998 al 2007	25.822.844,95
L.194/98	art. 3 co. 1	18.075.991,47	dal 2008 al 2009	
			TOTALE	25.822.844,95

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7069 ora 8164

Leggi di riferimento 194/98

Modifiche intervenute nel 2001: incremento stanziamento cassa di € 13,73

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	19,22
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	25,09
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	19,36
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	25,82
b) impegni assunti nel 2001	36,05
c) pagamenti effettuati nel 2001	39,35
d) economie nel 2001	19,22
e) residui propri nel 2001	15,19
f) residui di stanziamento nel 2001	0,20
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	25,62
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	11,90
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 211/92, Art. 10

Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa

Scopo

Contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati (cap. 7070 - 8165)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.211/92	art. 10	100.709.095,32	8 anni dal 1995	100.709.095,32
L.211/92	art. 10	80.050.819,36	10 anni dal 1997	80.050.819,36
L.472/99	art. 13 co.1	1.032.913,80	10 anni dal 2000	1.032.913,80
L.F. 488/99	art. 54	4.648.112,09	dal 2001 al 2015	4.648.112,09
L.F.488/99	art. 54	5.164.568,99	dal 2002 al 2016	
			TOTALE	186.440.940,57

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7070 ora 8165

Leggi di riferimento 211/92 articolo 10

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	186,44
b) impegni assunti nel 2001	21,08
c) pagamenti effettuati nel 2001	23,48
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	165,36
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	21,08
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	10,54
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	10,54

LEGGE n. 341/95 – 641/96 – 135/97

AREE DEPRESSE

Scopo

Spese per interventi vari nel settore dei trasporti rapidi di massa nelle aree depresse (cap. 7071 - 8166)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L. 341/95	142.025.647,25	1998-2001	72.039.539,94
L. 641/96	108.905.266,31	1998-2001	71.759.620,30
L. 135/97	90.379.957,34	1998-2001	45.082.039,18
		TOTALE	188.881.199,42

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7071 ora 8166

Leggi di riferimento 341/95, 641/96, 135/97

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	124,99
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	184,49
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	188,88
b) impegni assunti nel 2001	23,62
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	23,62
f) residui di stanziamento nel 2001	165,26
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002

b) impegni assunti nei primi sei mesi	0,00
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	

LEGGE n. 194/98, Art. 3, Comma 2

Interventi nel settore dei trasporti

Scopo

Spese per la predisposizione del progetto esecutivo relativo alla linea ferroviaria del Brennero, per la tratta Verona-Monaco (cap. 7094 – 8118)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.194/98	art. 3 co. 1	2.582.284,50	dal 1998 al 2007	2.582.284,50

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7094 ora 8118

Leggi di riferimento 194/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) *autorizzazioni a tutto il 31.12.2001*	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	2,58
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	7,72
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	2,58
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	2,58
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	2,58
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002 Trasferito a Economia e finanze

b) impegni assunti nei primi sei mesi
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
b) impegni previsti per i successivi sei mesi
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE n. 354/98, Art. 1 Comma 3

Piano triennale per la soppressione dei passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato

Scopo

Apporto al capitale sociale della "Ferrovie dello Stato S.p.A." per l'attuazione del piano triennale di soppressione dei passaggi a livello (cap. 7095 - 8119)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.354/98	art.1 co.3	456.547.898,80	1998-2007	56.810.258,90

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7095 ora 8119

Leggi di riferimento 354/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	113,62
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	56,81
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	56,81
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002 Trasferito a Economia e finanze

b) impegni assunti nei primi sei mesi
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
b) impegni previsti per i successivi sei mesi
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi

LEGGE n. 354/98, Art. 3 Comma 1

Piano triennale per la soppressione dei passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato

Scopo

Apporto al capitale sociale della "Ferrovie dello Stato S.p.A." per gli interventi di potenziamento ed ammodernamento degli itinerari ferroviari internazionali e dei collegamenti ad essi afferenti nonché dei principali corridoi ferroviari della penisola (cap. 7096 - 8120)

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti
Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE		Finanziamento autorizzato	periodo	Stanziamento 2001
L.354/98	art.3 co.1	1.032.913.798,18	1998-2007	129.114.224,77

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitolo amministrato 7096 ora 8120

Leggi di riferimento 354/98

Modifiche intervenute nel 2001 nessuna

Autorizzazioni complessive

Situazione a tutto il 31.12.2001

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2001	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2001	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2001	
d) economie a tutto il 31.12.2001	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2001	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2001	258,22
g)perenzioni a tutto il 31.12.2001	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2001

a) autorizzazioni nel 2001	129,11
b) impegni assunti nel 2001	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2001	0,00
d) economie nel 2001	0,00
e) residui propri nel 2001	0,00
f) residui di stanziamento nel 2001	129,11
g) perenzioni nel 2001	0,00

esercizio 2002 Trasferito a Economia e finanze

b) impegni assunti nei primi sei mesi
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi
b) impegni previsti per i successivi sei mesi
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi