

se, a tal fine, non sia opportuno ed urgente disporre un'ispezione con la quale siano accertati i fatti denunciati dalle organizzazioni sindacali;

se, all'esito, non si ritenga di dover assumere tutte le più opportune iniziative ed adottare i conseguenti e fermi provvedimenti che rimuovano le anomalie che hanno, di fatto, generato un clima di convivenza impossibile in un settore così delicato delle Ferrovie dello Stato e che ristabiliscano la indefettibile esigenza di tutelare i lavoratori. (3-06958)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

GIORDANO e BOGHETTA. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale, al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

in questi giorni centinaia di lavoratori marittimi imbarcati sulle navi *Nomentana, Arborea, Domiziana, Emilia, Capo Spartivento*, eccetera della Società di Navigazione Tirrenia, dopo numerose lotte e proteste rimaste inascoltate, hanno iniziato lo sciopero della fame;

questa drammatica scelta nasce soprattutto dall'esigenza di difendere i propri posti di lavoro a seguito della decisione da parte della società di effettuare dei tagli occupazionali agli equipaggi;

nasce purtroppo anche dall'impossibilità da parte di questi lavoratori di poter scioperare a causa di patti sindacali sottoscritti da alcune organizzazioni confederali con l'azienda e dalla privazione dei più elementari diritti sociali;

la Tirrenia pur di ridurre del 30-40 per cento il personale di bordo sta portando avanti da tempo, non solo una politica fatta di tagli occupazionali ma fatta anche di ricatti, umiliazioni, di stipendi da fame, di carriere azzerate, di strutture fatiscenti e di vero e proprio *mobbing*;

a questa vergognosa e drammatica situazione si aggiunge il fatto, tra l'altro, che l'azienda decidendo di ridurre gli equi-

paggi, ignora completamente l'insorgere di condizioni che potrebbero compromettere gravemente la sicurezza, non solo dei lavoratori ma anche degli stessi passeggeri —:

se non intenda intervenire presso la Società di Navigazione Tirrenia affinché venga sospesa la riduzione del personale e affinché si apra una trattativa vera con le rappresentanze dei marittimi;

se non ritenga sia necessario fare chiarezza riguardo all'atteggiamento che l'azienda riserva ai suoi dipendenti per far sì che vengano tutelati i loro diritti sociali;

che provvedimenti intenda assumere affinché non venga messa in pericolo la sicurezza del personale di bordo e conseguentemente dei passeggeri. (4-34386)

LUCCHESI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

visto che il Governo fornisce dati non veritieri anche sulla occupazione, ci si chiede di conoscere dove è il milione di posti di lavoro ed a chi sono stati dati —:

se il Ministro possa dire in particolare quanti giovani hanno trovato lavoro in Sicilia e dove;

se, oltretutto, il Ministro si renda conto che qualche posto che è stato dato nel centro nord d'Italia è con il lavoro in affitto, quindi precario, momentaneo, solo per qualche mese e tutto ciò per poche persone che appaiono quindi privilegiate. (4-34397)

\* \* \*

#### *POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI*

*Interrogazioni a risposta scritta:*

CASINELLI. — *Al Ministro per le politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

con la legge n. 6 del 30 gennaio 1988 sono stati stanziati 520 miliardi per l'ac-

quisizione, da parte del Corpo forestale dello Stato, di elicotteri per la sorveglianza del territorio e la lotta contro gli incendi boschivi;

una commissione tecnica interministeriale, istituita per definire i requisiti tecnici-operativi degli aeromobili, ha proposto di raddoppiare la dotazione di elicotteri bimotore Agusta AB412 già in dotazione (da 9 a 18) e di sostituire progressivamente la linea degli elicotteri leggeri monomotore con elicotteri bimotore medio-leggeri;

con bandi di gara n. 2/2000 e n. 3/2000 il Ministero per le politiche agricole e forestali ha indetto due gare — procedura di aggiudicazione appalto concorso — per la fornitura di 33 elicotteri monomotore e 16 elicotteri bimotore per la spesa presunta di 300 miliardi, trascurando tutte le indicazioni della commissione tecnica, in particolare per quanto riguarda l'acquisto di elicotteri monomotore;

la fornitura prevede l'assistenza e la manutenzione degli aeromobili per il periodo di dieci anni, oltre la formazione del personale;

l'Agusta, l'unica azienda nazionale produttrice di elicotteri, rappresenta come non siano state rispettate le conclusioni della commissione e che soprattutto per la gara di elicotteri monomotore, siano stati richiesti — per gli aeromobili — requisiti tecnici di estremo dettaglio che favorirebbero la concorrenza internazionale;

l'Agusta si colloca tra le prime aziende elicotteristiche a livello mondiale, con una gamma completa di elicotteri assolutamente competitivi sia per costi che per prestazioni;

la stessa Agusta ha inoltrato ricorso al tribunale amministrativo e ha chiesto l'annullamento dei bandi di gara —:

se non ritenga di dover verificare i motivi che hanno portato a disattendere le indicazioni della Commissione interministeriale;

se non ritenga anche di verificare se specifiche tecniche di estremo dettaglio, richieste dal bando di gara, possano ingiustamente penalizzare i produttori nazionali;

se non ritenga conseguentemente di dover provvedere all'annullamento dei bandi di gara n. 2/2000 e n. 3/2000.

(4-34406)

ALVETI, FAGGIANO, BATTAGLIA, ATTILI e STANISCI. — *Al Ministro delle politiche agricole e forestali, al Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato, al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

il Corpo Forestale dello Stato ha in corso una iniziativa volta all'acquisizione di elicotteri di probabile fornitura di una Società francese;

la società Agusta *leader* nazionale nel settore elicotteristico, fornitrice di numerosi Stati e clienti civili esteri, esportatrice del 70 per cento della propria produzione, di fronte all'iniziativa del CFS ha fatto ricorso al TAR del Lazio presso il quale pende giudizio e la cui udienza è prevista per l'8 maggio;

la legge dello Stato del 30 gennaio 1998, n. 6, autorizzava il CFS a dotarsi, a fronte di uno stanziamento di 300 miliardi, di una flotta di elicotteri costituita da 16 bimotori e 33 monomotori;

la Commissione interministeriale incaricata di individuare la soluzione tecnica operativa più soddisfacente, ha suggerito di comprare 9 velivoli AB412 e di selezionare un elicottero biturbina, entrambi del tipo di produzione anche dell'industria nazionale;

il CFS non tenendo in nessun conto di quanto sopra, ha bandito una gara introducendo criteri di valutazione e specifiche tecniche che identificano certi tipi di elicotteri, escludendo a priori le caratteristiche degli elicotteri italiani penalizzando, in tal modo la stessa industria nazionale;

sarebbe in particolar modo danneggiata la più importante azienda nazionale del settore presente nel Mezzogiorno in particolare a Frosinone ed a Brindisi con siti produttivi per migliaia di posti di lavoro;

il danno che ne deriverebbe non sarebbe limitato alla sola vendita ma anche a quella postvendita in quanto gli stabilimenti citati non producono solo componenti ma sviluppano attività manutentiva e realizzano parti di ricambio;

l'indotto locale subirebbe analoghi effetti negativi;

è stimato l'ammontare di mancata produzione e revisione/assistenza e ricambi in più di 2 milioni di ore di lavoro nel prossimo decennio (trattasi di centinaia di posti di lavoro) —:

quali iniziative urgenti intendano intraprendere per scongiurare il perpetrarsi di una operazione effettuata in danno oltre che dell'azienda italiana più prestigiosa del settore anche di tessuti produttivi in grande emorragia occupazionale, evitando altresì il sorgere di un dannoso contenzioso tra aziende italiane e Governo.

(4-34419)

\* \* \*

#### PUBBLICA ISTRUZIONE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

ALOI. — *Al Ministro della pubblica istruzione.* — Per sapere — premesso che:

si è svolto un corso-concorso per il conseguimento dell'abilitazione alla classe di concorso « 037 A » - Storia e Filosofia, presso il Liceo Scientifico « Galileo Galilei » di Potenza;

durante questo corso sono state avanzate perplessità sul regolare svolgimento dei programmi stabiliti;

sarebbero stati anche rilevati episodi tali da inficiare la regolarità delle prove finali —:

quali iniziative il Ministro interrogato intenda assumere per verificare quanto adesso riferito, al fine di tutelare l'interesse legittimo dei candidati interessati al corso medesimo. (4-34373)

ALOI. — *Al Ministro della pubblica istruzione.* — Per sapere — premesso che:

il decreto-legge 4240 del 28 agosto 2000, recante disposizioni urgenti per l'avvio dell'anno scolastico 2000-2001, e precisamente l'articolo 1 punto 6 del medesimo prevede l'aggiornamento e l'integrazione delle graduatorie provinciali ad esaurimento per il conferimento delle supplenze al personale appartenente al profilo professionale di collaboratore scolastico con l'inserimento del personale, che ha prestato servizio nelle scuole statali negli ultimi tre anni;

la notizia in oggetto penalizza ingiustamente coloro i quali abbiano prestato servizio nell'anno in corso —:

quali intendimenti abbia il Ministro interrogato, perché si adotti una previsione normativa che non sia causa di disparità quale quella illustrata dall'interrogante.

(4-34375)

ALOI. — *Al Ministro della pubblica istruzione.* — Per sapere — premesso che:

come ogni anno, si presenta in Calabria il problema relativo alla precarietà delle sedi destinate ad ospitare gli studenti per le lezioni quotidiane;

diverse manifestazioni di protesta, come nel caso degli studenti del liceo scientifico « Pietro Mazzone » di Roccella Ionica (provincia di Reggio Calabria), sono in atto, proprio per richiamare l'attenzione su un disagio, che, oltre a non essere più sostenibile, rischia di penalizzare un corretto svolgimento dell'anno scolastico e dei programmi relativi alle varie discipline —:

quali iniziative il Ministro interrogato voglia urgentemente assumere, per evitare il protrarsi della situazione adesso de-