

ciazione cattolica di « Servizio di Accoglienza alla Vita », con i principi stabiliti dalla legge n. 194/78. (4-34242)

MIGLIORI. — *Al Ministro della sanità.*  
— Per sapere — premesso che:

risulterebbe già scientificamente testato ed applicato un nuovo metodo di recupero e di educazione psicologico-pedagogica per i bambini autistici definibile come « METODO LOVAAS » presso il centro terapeutico « ad hoc » di Londra (UK);

tale metodo avrebbe sperimentalmente fornito risultati lusinghieri e probabilmente superiori agli attuali metodi applicati in Italia quali il metodo TEACCH, PORTAGE, eccetera;

tale metodo innovativo incontrerebbe forti ed immotivate resistenze in Italia tanto che non sarebbe consentito l'uso presso strutture pubbliche e/o convenzionate, col risultato che solo con notevoli costi ne sarebbe possibile l'uso presso strutture private —:

se e quali ostacoli regolamentari e/o innovativi impediscano l'uso del « METODO LOVAAS » per bambini autistici in Italia;

quali risorse finanziarie si intendano individuare in merito per mettere le famiglie, già provate da tale gravissima malattia, in grado di affrontarla con serenità ed effettiva possibilità di recupero. (4-34243)

LUCCHESI. — *Al Ministro della sanità.*  
— Per sapere:

se non ritenga assurdo che un ammalato che voglia ricoverarsi in stanza singola presso un ospedale debba pagare tutto, compreso le analisi cliniche e le medicine, nonché i medici che lo visitano e lo curano;

se non ritenga di disporre che — come avveniva decenni or sono, quando la sanità aveva un volto più umano ed era più efficiente rispetto ai giorni d'oggi — i pa-

zienti che si ricoverano in stanze private presso ospedali sono tenuti a pagare soltanto la differenza di classe. (4-34245)

\* \* \*

#### TRASPORTI E NAVIGAZIONE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

BOATO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

fra la città di Castellanza, nei pressi di Busto Arsizio, e quella austriaca di Linz hanno luogo rapporti commerciali, ormai ventennali, relativi allo smaltimento di concime di natura organica, tramite il trasporto su linea ferroviaria;

a tale scopo sono stati effettuati investimenti per decine di miliardi al fine di dotare le due città di scali merce adeguati;

dal 20 febbraio 2001 è stata adottata la decisione di effettuare il trasporto di tale materiale, preventivamente imballato, non più su ferro ma su gomma;

tale decisione sarebbe in contraddizione con la politica di disincentivazione del trasporto su gomma che l'Austria adotta per i traffici commerciali in transito sul proprio territorio, ad esempio fra Italia e Germania, attraverso l'utilizzo degli ecopunti ed il pagamento di una tassa Ecotag —:

quali informazioni il Governo intenda assumere in merito a tale caso, nell'ambito, più generale, delle norme e degli accordi bilaterali che regolano i rapporti commerciali fra l'Italia e l'Austria;

se ad avviso del Governo, gli orientamenti assunti non presentino o non possano determinare ragioni di squilibrio nei rapporti commerciali fra l'Italia e gli altri paesi interessati al transito di merci sul territorio austriaco, rispetto alle imprese di trasporto su gomma austriache ed ai traffici commerciali da e per l'Austria;

quali iniziative il Governo intenda assumere per salvaguardare le ragioni am-

bientali ed economiche che, fino al febbraio di quest'anno, hanno opportunamente favorito il trasporto su ferro nel caso in questione. (4-34247)

---

**Ritiro di un documento  
del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: interrogazione a risposta

in Commissione Rivolta n. 5-08854 del 22 febbraio 2001.

**Trasformazione di un documento  
del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta orale n. 3-06149 del 27 luglio 2000 in interrogazione a risposta scritta n. 4-34241.