

4.000 sono in attesa per l'esame teorico, 28.000 sono i duplicati di patente inevasi e per i quali si prevedono tempi di definizione di oltre 7 mesi, l'attesa per una pratica di trasporto merci è di oltre un anno e per un duplicato di carta di circolazione o un rinnovo di immatricolazione occorrono 6 mesi;

in questi sei anni, le autoscuole hanno offerto la massima collaborazione più volte riconosciuta dal direttore dell'ufficio della motorizzazione, migliorando l'organizzazione degli esami e facendosi carico, attraverso le proprie organizzazioni, anche di incombenze operative che sarebbero spettate al servizio pubblico;

per migliorare lo stato delle cose è stato accettato anche un meccanismo di utilizzo di personale della motorizzazione attinto da altre città e dalla stessa direzione generale, con oneri di spesa a carico delle stesse autoscuole: questa iniziativa è andata dissolvendosi e si è ridotta a livelli che rendono tale aiuto irrilevante;

la direzione generale della motorizzazione ora direzione trasporti terrestri, informata di quanto esposto fin dal 1995, non è riuscita a trovare soluzioni organiche —:

se il Ministro non intenda reperire almeno 20 nuovi addetti tra ingegneri, tecnici esaminatori, amministrativi ed anche operai, eventualmente anche attraverso una deroga al blocco delle assunzioni nel pubblico impiego;

quali iniziative urgenti voglia intraprendere affinché sia sanata una situazione di così grave entità, che crea enorme disagio a tutti coloro che necessitano di questa struttura, e al fine di ottimizzarne i servizi in modo più confacente ad un paese civile. (4-34214)

Apposizione di firme ad una risoluzione in Commissione.

La risoluzione Benvenuto ed altri n. 7-01047, pubblicata nell'Allegato B ai

resoconti della seduta del 20 febbraio 2001, è stata successivamente sottoscritta anche dai deputati Molgora, Becchetti, Leone, Cennamo, Brunale, Vannoni e Pistone.

Apposizione di firme ad interrogazioni.

L'interrogazione a risposta in Commissione Barral n. 5-08592, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 7 dicembre 2000, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Ferrari.

L'interrogazione a risposta in Commissione Bono n. 5-08806, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 febbraio 2001, è stata successivamente sottoscritta anche dai deputati Carlesi, Calzavara, Fragalà, Frau, Giannattasio, Riccio, Santori e Sanza.

L'interrogazione a risposta scritta Scarpa Bonazza Buora n. 4-34164 pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 21 febbraio 2001, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Garra.

Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione con risposta orale Giannattasio e Lavagnini n. 3-06835 del 25 gennaio 2001 in interrogazione con risposta in Commissione n. 5-08852.

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 19 febbraio 2001, a pagina 36349, prima colonna (interrogazione Battaglia e Crucianelli n. 4-34112), alla trentasettesima riga deve leggersi: « il Tabbi ha presentato ricorso al Consiglio di Stato » e non « il Tabbi ha presentato ricorso al TAR » come stampato.