

amministrazioni statali ed anche la possibilità di effettuarli per le altre amministrazioni pubbliche;

le amministrazioni pubbliche non statali, decidendo di avvalersi degli usuali fornitori e di non aderire alla convenzione, devono produrre motivata giustificazione;

si è prevista una divisione del territorio nazionale in quattro lotti per la fornitura di materiale di cancelleria, prevedendo come fornitori le società: Corporate express spa; RTI memory line spa; Signorini spa; RTI Siemens informatica spa; Errebian spa;

le finalità apparenti sono quelle di una maggiore economia dei prezzi di acquisto, mentre, purtroppo, tali previsioni di fatto mortificano le economie locali e comportano un incisivo dirigismo che mal si concilia con le spinte autonomistiche —:

se il Governo non intenda, entro i suoi poteri, ridurre tale dirigismo, almeno eliminando la richiesta di motivata giustificazione che di fatto comporta una posizione di monopolio del mercato;

chi siano i soci che direttamente ed indirettamente controllano o sono collegati alla Consip spa ed alle altre società indicate in premessa. (4-34208)

LUCCHESI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere:

se sia a conoscenza che il debito pubblico reale, se si considerano anche i debiti degli enti pubblici, delle regioni, delle province e dei comuni, supera di molto i 4 milioni di miliardi di lire;

se intenda chiarire che quest'anno la spesa pubblica corrente ha superato ogni limite e che siamo già in un *deficit* pauroso;

se non ritenga giuste le preoccupazioni del Governatore della Banca d'Italia e se quindi voglia svolgere una più attenta indagine sui conti dello Stato, che debbono essere resi nella loro realtà. (4-34212)

* * *

TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Interrogazione a risposta in Commissione:

TASSONE. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione,* — Per sapere — premesso che:

risulta agli scriventi che Assoclearance ha negato una autorizzazione ad alcuni *slot* per voli di linea sulla tratta Taranto-Fiumicino-Taranto dal 26 dicembre 2000 al 31 gennaio 2001 alla società Goldwing airlines spa, che la stessa li ha immediatamente richiesti per conto della Med airlines spa e che questa volta sono stati autorizzati;

dal 20 dicembre 2000 al 25 dicembre 2000 sono stati operati dei voli da/per Taranto e Fiumicino con un aeromobile Bae 146/200 della Flight line limited, marche G-Ozrh, con codice di volo B5;

la Goldwing airlines spa tratterebbe con altre compagnie aeree collaborazioni che hanno per oggetto gli aeromobili della Med airlines spa;

l'Enac in data 28 dicembre 2000 ha scritto alla Med airlines spa per avere cognizione della situazione debitoria fin qui accertata della stessa, in relazione alla licenza di esercizio;

l'Unione generale del lavoro - Ugl- Trasporto aereo in data 14 dicembre 2000 ha richiesto al dottor Di Palma una convocazione urgente presso l'Enac di Med airlines spa e di Goldwing, congiuntamente, per accertare l'entità dell'attuale situazione di crisi finanziaria, operativa e tecnica delle suddette società;

anche e soprattutto per questa richiesta e per l'attività che svolgono sul posto di lavoro, alcuni dipendenti non vengono retribuiti da 2 mesi, costringendoli a versare in condizioni sociali ed economiche gravissime;

dai sistemi informatici dell'aeroporto di Roma Fiumicino, aggiornati il 27 dicembre 2000 da un terminale Garuda Indonesia, che il codice identificativo Iata M8, già della Med airlines spa, appartenga

adesso alla « nuovo vettore Goldwing airlines spa » —:

a che titolo personale della Goldwing operi ed agisca per conto della Med airlines spa, di fatto aggravandone la già abbastanza compromessa situazione debitoria;

da chi e per conto di chi siano stati emessi i biglietti su questi voli di linea con codice Iata B5 (Flight line limited), ma soprattutto chi sta emettendo e per conto di chi i biglietti sui voli con codice Iata M8;

chi gestisca ed organizzi il centro prenotazioni e l'assistenza aeroportuale per i voli con codice M8, in considerazione che la Med airlines spa, in aprile del 2000 ha provveduto a licenziare più di 50 dipendenti e 3 dipendenti il 4 dicembre, con la motivazione che erano stati cancellati i voli di linea e che non vi era più necessità di tutto questo personale;

se l'Enac abbia già provveduto a convocare le parti in causa e, in caso negativo, a provvedere in via immediata a farlo, « per conoscere e, nell'eventualità che ve ne siano, valutare i progetti ed i programmi aziendali e commerciali di dette società »;

se l'Enac non abbia già preso in considerazione l'ipotesi di interrompere ogni procedura di rilascio di disciplinare alla Goldwing airlines spa, e, momentaneamente, sospenderlo alla Med airlines spa fino a quando tutti i soggetti coinvolti ed interessati non si siedano ad un tavolo di coordinamento presso l'Enac come da richiesta dell'Ugl-Trasporto aereo. (5-08856)

Interrogazioni a risposta scritta:

GALATI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

in relazione ai trasporti marittimi per Carloforte sono state effettuate manifestazioni di protesta a causa di numerosi problemi venutisi a creare per la gestione della società di navigazione Saremar (gruppo Tirrenia);

a differenza delle altre società del gruppo Tirrenia la Saremar che assicura i collegamenti con l'isola di S. Pietro utilizza traghetti di tipo Arbatax risalenti al 1966,

imbarcazioni obsolete e lente inadeguate al servizio;

il miglioramento dei trasporti con l'isola potrebbe essere realizzato concedendo dei finanziamenti alla società che li gestisce come accade per le altre società del gruppo per garantire *standard* adeguati ai cittadini di Carloforte che hanno diritto a dei trasporti efficienti —:

se il Ministro interrogato sia a conoscenza dei fatti esposti;

quali atti e quali iniziative il Ministro interrogato intenda adottare o intraprendere per garantire lo svolgimento di un servizio di trasporto pubblico necessario ad assicurare la continuità territoriale dell'isola di S. Pietro e pari opportunità ai cittadini di Carloforte che vivono con grave disagio la condizione di marginalità geografica insulare per l'inadeguatezza dei servizi attualmente offerti. (4-34210)

COLOMBINI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

l'ufficio della motorizzazione civile di Torino da sei anni sta vivendo una situazione di grave carenza di organico, dovuta in parte alle vicende giudiziarie della fine del 1994 ed in parte ai pensionamenti degli ultimi cinque anni, tanto da provocare una situazione che a fronte di una necessità di organico teorico valutato in n. 178 addetti, propone quello effettivo di 136 unità;

ciò ha provocato dal 1995 ad oggi un accumulo di arretrato in ogni settore operativo: patenti, conducenti, veicoli, targhe prova e autorizzazione al trasporto merci;

il settore nel quale le difficoltà sono più evidenziate è quello dei conducenti, in quanto i tempi imposti per l'esame superano il periodo di validità del foglio rosa e pertanto il conseguimento del titolo di guida attraverso l'esercizio dell'esame, risulta essere spesso impossibile se non imponendo all'esaminando di dover iniziare nuovamente l'*iter* e quindi di dover sostenere le spese per avviare una seconda pratica per decorrenza dei termini;

attualmente circa 6.000 candidati devono sostenere l'esame pratico e circa

4.000 sono in attesa per l'esame teorico, 28.000 sono i duplicati di patente inevasi e per i quali si prevedono tempi di definizione di oltre 7 mesi, l'attesa per una pratica di trasporto merci è di oltre un anno e per un duplicato di carta di circolazione o un rinnovo di immatricolazione occorrono 6 mesi;

in questi sei anni, le autoscuole hanno offerto la massima collaborazione più volte riconosciuta dal direttore dell'ufficio della motorizzazione, migliorando l'organizzazione degli esami e facendosi carico, attraverso le proprie organizzazioni, anche di incombenze operative che sarebbero spettate al servizio pubblico;

per migliorare lo stato delle cose è stato accettato anche un meccanismo di utilizzo di personale della motorizzazione attinto da altre città e dalla stessa direzione generale, con oneri di spesa a carico delle stesse autoscuole: questa iniziativa è andata dissolvendosi e si è ridotta a livelli che rendono tale aiuto irrilevante;

la direzione generale della motorizzazione ora direzione trasporti terrestri, informata di quanto esposto fin dal 1995, non è riuscita a trovare soluzioni organiche —:

se il Ministro non intenda reperire almeno 20 nuovi addetti tra ingegneri, tecnici esaminatori, amministrativi ed anche operai, eventualmente anche attraverso una deroga al blocco delle assunzioni nel pubblico impiego;

quali iniziative urgenti voglia intraprendere affinché sia sanata una situazione di così grave entità, che crea enorme disagio a tutti coloro che necessitano di questa struttura, e al fine di ottimizzarne i servizi in modo più confacente ad un paese civile. (4-34214)

Apposizione di firme ad una risoluzione in Commissione.

La risoluzione Benvenuto ed altri n. 7-01047, pubblicata nell'Allegato B ai

resoconti della seduta del 20 febbraio 2001, è stata successivamente sottoscritta anche dai deputati Molgora, Becchetti, Leone, Cennamo, Brunale, Vannoni e Pistone.

Apposizione di firme ad interrogazioni.

L'interrogazione a risposta in Commissione Barral n. 5-08592, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 7 dicembre 2000, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Ferrari.

L'interrogazione a risposta in Commissione Bono n. 5-08806, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 febbraio 2001, è stata successivamente sottoscritta anche dai deputati Carlesi, Calzavara, Fragalà, Frau, Giannattasio, Riccio, Santori e Sanza.

L'interrogazione a risposta scritta Scarpa Bonazza Buora n. 4-34164 pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 21 febbraio 2001, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Garra.

Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione con risposta orale Giannattasio e Lavagnini n. 3-06835 del 25 gennaio 2001 in interrogazione con risposta in Commissione n. 5-08852.

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 19 febbraio 2001, a pagina 36349, prima colonna (interrogazione Battaglia e Crucianelli n. 4-34112), alla trentasettesima riga deve leggersi: « il Tabbi ha presentato ricorso al Consiglio di Stato » e non « il Tabbi ha presentato ricorso al TAR » come stampato.