

i molti servizi offerti — dal trasporto di soggetti disabili o anziani con condizioni di particolare disagio economico all'assistenza domiciliare, al reinserimento nel tessuto socio-culturale di persone portatrici di *handicap* e anziani — gravano totalmente sulle finanze delle relative associazioni economiche *no-profit*;

particolarmente per quanto riguarda il settore dei trasporti, si rilevano gli incentivi concessi dallo Stato alla Cri (riduzione sui costi del carburante) ma non, parimenti, alle associazioni *no-profit* ancorché esse non operino in campo medico e/o paramedico;

ciò determina, un'evidente incongruenza a discapito delle associazioni *no-profit* operanti in campo sociale e non sanitario;

si evidenzia che, nel campo dei trasporti, l'acquisto dei mezzi atti ad operare in un settore particolarmente importante che dovrebbe far capo alle istituzioni governative è da considerarsi a totale carico delle associazioni *no-profit*, con l'ulteriore gravame del pagamento, per intero, dell'imposta sul valore aggiunto (Iva) —:

se e come si intenda porre rimedio alle disparità in atto particolarmente per quanto riguarda la concessione di agevolazioni fiscali sull'acquisto del carburante per gli automezzi adibiti specificamente al trasporto di persone disabili e/o anziane con particolare disagio;

se e come si intenda procedere per risolvere l'evidente incongruenza in modo da consentire anche alle associazioni *no-profit* di poter accedere alle agevolazioni (peraltro previste per gli invalidi civili) per l'acquisto di automezzi da adibire allo specifico trasporto di persone disabili e/o anziane con particolare disagio;

se e come si intenderà accordare tali benefici in modo da garantire l'agevolazione fiscale sull'acquisto dell'intero automezzo e non solo di alcune specifiche attrezzature e adattamenti connessi al trasporto dei disabili. (4-34202)

\* \* \*

### TESORO, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

*Interrogazioni a risposta scritta:*

CENTO. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

la Banca Popolare di Milano ha vinto la gara indetta dall'Inail per l'erogazione del mutuo, sulla vendita di alcuni appartamenti nel comune di Roma;

la stessa banca ha confermato che non erogherà mutui la cui rata superi 1/3 del salario mensile;

gli inquilini della palazzina C2 di via della Pisana che non sono dipendenti Inail avranno notevoli difficoltà ad acquistare la casa;

un appartamento con medesime pertinenze viene a costare in maniera diversa se l'affittuario è o meno dipendente Inail —:

se i ministri interrogati siano a conoscenza dei fatti e se questi corrispondano al vero così come riportati;

quali iniziative intendano intraprendere per tutelare gli inquilini non dipendenti Inail ma che si trovano comunque costretti ad acquistare l'immobile dove vivono da anni. (4-34196)

BALLAMAN, FONTANINI e BALOCCHI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

tale ministero, in esecuzione all'articolo 26 della legge finanziaria n. 488 del 1999, ha stipulato una convenzione con la società Consip di Roma, via Santa Croce di Gerusalemme n. 63;

tale convenzione prevede l'incarico di acquistare servizi e beni sia per tutte le

amministrazioni statali ed anche la possibilità di effettuarli per le altre amministrazioni pubbliche;

le amministrazioni pubbliche non statali, decidendo di avvalersi degli usuali fornitori e di non aderire alla convenzione, devono produrre motivata giustificazione;

si è prevista una divisione del territorio nazionale in quattro lotti per la fornitura di materiale di cancelleria, prevedendo come fornitori le società: Corporate express spa; RTI memory line spa; Signorini spa; RTI Siemens informatica spa; Errebian spa;

le finalità apparenti sono quelle di una maggiore economia dei prezzi di acquisto, mentre, purtroppo, tali previsioni di fatto mortificano le economie locali e comportano un incisivo dirigismo che mal si concilia con le spinte autonomistiche —:

se il Governo non intenda, entro i suoi poteri, ridurre tale dirigismo, almeno eliminando la richiesta di motivata giustificazione che di fatto comporta una posizione di monopolio del mercato;

chi siano i soci che direttamente ed indirettamente controllano o sono collegati alla Consip spa ed alle altre società indicate in premessa. (4-34208)

**LUCCHESI.** — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere:

se sia a conoscenza che il debito pubblico reale, se si considerano anche i debiti degli enti pubblici, delle regioni, delle province e dei comuni, supera di molto i 4 milioni di miliardi di lire;

se intenda chiarire che quest'anno la spesa pubblica corrente ha superato ogni limite e che siamo già in un *deficit* pauroso;

se non ritenga giuste le preoccupazioni del Governatore della Banca d'Italia e se quindi voglia svolgere una più attenta indagine sui conti dello Stato, che debbono essere resi nella loro realtà. (4-34212)

\* \* \*

## TRASPORTI E NAVIGAZIONE

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

**TASSONE.** — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione,* — Per sapere — premesso che:

risulta agli scriventi che Assoclearance ha negato una autorizzazione ad alcuni *slot* per voli di linea sulla tratta Taranto-Fiumicino-Taranto dal 26 dicembre 2000 al 31 gennaio 2001 alla società Goldwing airlines spa, che la stessa li ha immediatamente richiesti per conto della Med airlines spa e che questa volta sono stati autorizzati;

dal 20 dicembre 2000 al 25 dicembre 2000 sono stati operati dei voli da/per Taranto e Fiumicino con un aeromobile Bae 146/200 della Flight line limited, marche G-Ozrh, con codice di volo B5;

la Goldwing airlines spa tratterebbe con altre compagnie aeree collaborazioni che hanno per oggetto gli aeromobili della Med airlines spa;

l'Enac in data 28 dicembre 2000 ha scritto alla Med airlines spa per avere cognizione della situazione debitoria fin qui accertata della stessa, in relazione alla licenza di esercizio;

l'Unione generale del lavoro - Ugl- Trasporto aereo in data 14 dicembre 2000 ha richiesto al dottor Di Palma una convocazione urgente presso l'Enac di Med airlines spa e di Goldwing, congiuntamente, per accertare l'entità dell'attuale situazione di crisi finanziaria, operativa e tecnica delle suddette società;

anche e soprattutto per questa richiesta e per l'attività che svolgono sul posto di lavoro, alcuni dipendenti non vengono retribuiti da 2 mesi, costringendoli a versare in condizioni sociali ed economiche gravissime;

dai sistemi informatici dell'aeroporto di Roma Fiumicino, aggiornati il 27 dicembre 2000 da un terminale Garuda Indonesia, che il codice identificativo Iata M8, già della Med airlines spa, appartenga