

nel 1996 è stato sottoscritto un accordo di programma tra Ferrovie dello Stato spa e regione Lazio che ipotizzava il completamento della ricostruzione della Civitavecchia-Capranica per il 1998;

la legge finanziaria del 1998 prevedeva inoltre un ulteriore finanziamento di 123 miliardi di lire;

attualmente i lavori sono fermi poiché le Ferrovie dello Stato considerano questa non più necessaria, ipotizzando come alternativa di far transitare le merci attraverso un cervellotico percorso tra Civitavecchia, l'interporto di Orte e l'Umbria attraverso l'anello ferroviario romano, ancora da realizzare, che comporterebbe addirittura costi e tariffe di pedaggi più elevati in contrasto, tra l'altro, con il potenziamento del traffico merci su itinerari alternativi alle grandi direttrici, auspicato dal Governo stesso —:

quali azioni intenda intraprendere allo scopo di rispettare gli impegni presi e far sì che le imponenti opere di ricostruzione finora costate 200 miliardi di lire non rimangano come triste testimonianza di sperpero di denaro pubblico;

dove siano finiti i 123 miliardi di lire previsti dalla finanziaria 1998 per il completamento e la riattivazione della Civitavecchia-Capranica-Orte. (4-34181)

STUCCHI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

da due anni lo sportello della biglietteria della stazione di Verdello (Bergamo), è chiuso e da vari mesi i biglietti sono reperibili solo all'edicola del piazzale causando gravi disagi ai passeggeri;

da circa quindici giorni i servizi igienici della suddetta stazione sono stati chiusi per inagibilità dei locali a causa di atti di vandalismo;

la stazione di Verdello (Bergamo) accoglie giornalmente circa quattromila persone —:

in vista del raddoppio della linea Treviglio-Bergamo che renderà necessaria la riorganizzazione della stazione di Verdello, si chiede di sapere quanto tempo ancora dovranno aspettare gli utenti della stazione Ferrovie dello Stato di Verdello prima di vedere nuovamente funzionale la propria stazione. (4-34184)

Apposizione di una firma ad una interpellanza.

L'interpellanza Lembo n. 2-02811, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta dell'11 gennaio 2001, è stata sottoscritta anche dal deputato Aloi.

Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta dei presentatori:

interrogazione a risposta scritta Apolloni n. 4-26957 del 18 novembre 1999 in interrogazione a risposta orale n. 3-06929;

interrogazione a risposta orale Sales n. 3-06277 del 20 settembre 2000 in interrogazione a risposta scritta n. 4-34177.

ERRATA CORRIGE

L'interpellanza urgente (*ex* articolo 138-bis del regolamento) Pepe Mario n. 2-02909, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 20 febbraio 2001 deve intendersi così sottoscritta: Mario Pepe e Boccia.