

prezzo di cessione dell'area [...]». Nello stesso articolo venivano testualmente riportate dichiarazioni del Procuratore Capo della Corte dei conti Domenico Spadaro che confermavano l'apertura del fascicolo;

l'apertura di un fascicolo da parte della Corte dei conti su una pratica amministrativa in corso di svolgimento, non rappresentando un atto definitivo, non ha effetto alcuno sull'*iter* della pratica stessa, ma rappresenta comunque un atto formale con cui la Corte dei conti afferma implicitamente la necessità di approfondire una fattispecie sottoposta alla sua attenzione —:

ad avviso dell'interrogante è necessario che venga temporaneamente sospesa fino alla pronuncia della Corte dei conti l'*iter* amministrativo di cessione dell'area a favore dell'associazione Al Walf Al Islami da parte del comune, potendosi prospettare un possibile danno economico all'ente;

è necessario, inoltre, che si proceda ad una verifica sulle modalità e sui tempi dell'*iter* amministrativo seguito per l'approvazione della delibera di assegnazione dell'area comunale all'associazione Al Walf Al Islami per l'edificazione della moschea, anche in relazione alla richiesta di referendum e alla lettera scritta dal sindaco di Lodi al collegio dei garanti, al fine di appurare un'eventuale volontà di negare ai cittadini di Lodi una consultazione referendaria garantita dalla normativa nazionale e regolata dallo statuto e dai regolamenti comunali —:

se il Ministro sia a conoscenza dei fatti esposti e quali iniziative di propria competenza intenda adottare. (4-33960)

* * *

LAVORI PUBBLICI

Interrogazione a risposta in Commissione:

ALBERTO GIORGETTI. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

venerdì 17 novembre 2000 la Camera dei deputati ha approvato un emenda-

mento della Commissione Bilancio volto allo stanziamento definitivo di 70 miliardi per il completamento e la messa in sicurezza della strada statale 434 denominata « Transpolesana »;

successivamente il programma di investimento ha raggiunto gli 80 miliardi per una strada la cui pericolosità è costata la vita a più di 100 persone;

il 27 febbraio 2001 la Conferenza dei servizi per il progetto di messa in sicurezza della Transpolesana deve dare il benestare all'immediata esecutività dei lavori che, attraverso l'indizione di una gara d'appalto, inizierebbero in tempi relativamente brevi;

sembra che per l'attuazione del progetto manchi la certificazione di impatto ambientale che parrebbe prescritta per i lavori su strade a quattro corsie;

dopo anni di tragici incidenti automobilistici, ad un passo dalla messa in sicurezza della strada statale 434, sarebbe inaccettabile fermare i lavori per la mancanza di una « carta » —:

quali iniziative immediate intenda il ministro intraprendere per accertare con urgenza la necessità o meno della certificazione di impatto ambientale per la messa in sicurezza della 434;

se non ritenga il ministro di procedere in ogni caso all'inizio dei lavori della strada in oggetto fondamentali per garantire l'incolumità di chi la percorre.

(5-08802)

* * *

POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

Interrogazione a risposta orale:

SAONARA. — *Al Ministro delle politiche agricole e forestali, al Ministro della sanità, al Ministro dell'ambiente.* — Per sapere — premesso che:

risulta formulata in sede europea una proposta di direttiva volta a consentire