

episodio di criminalità che ha scosso la cittadina cilentana;

si tratta di un atto incendiario ai danni di un centralissimo esercizio commerciale, avvenuto nelle prime ore di sabato 27 gennaio 2001;

il fatto potrebbe configurarsi nel quadro di una recrudescenza della criminalità, tornata a riorganizzarsi nelle aree a Sud di Salerno;

lo scrivente, in passato, ha manifestato al Governo l'urgenza di interventi nei luoghi, come il centro agropolese, capofila del turismo cilentano, privi di posti di polizia di Stato;

episodi come quello accaduto di recente, pongono la necessità di un potenziamento del servizio di pubblica sicurezza, gestito unicamente dai carabinieri che vigilano, con grande spirito di sacrificio, su un congruo numero di residenti, destinato a raddoppiare durante la stagione estiva;

a suo tempo, il ministro dell'interno, a seguito di gravi episodi criminali verificatisi nel salernitano, ha ravvisato l'urgenza di istituire un commissariato di polizia a Sud del comune di Battipaglia;

l'episodio di Agropoli ripropone questa necessità, per il fatto che il commissariato potrebbe fungere da valido ausilio alla preesistente collaborazione offerta dall'arma dei carabinieri;

il consiglio comunale della cittadina cilentana, ha deliberato, tempo fa, l'istituzione di un commissariato ed i cittadini di Agropoli chiedono, ormai da anni ed a gran voce, un drappello della polizia di Stato —:

quali utili interventi il Governo intenda adottare per potenziare il servizio di pubblica sicurezza nel comune di Agropoli;

se il Ministro intenda prendere in considerazione l'istituzione di un commissariato di polizia nel centro capofila del Cilento. (4-33760)

* * *

LAVORI PUBBLICI

Interrogazione a risposta orale:

ALOI. — *Al Ministro dei lavori pubblici, al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

un primo traguardo sulla decennale vicenda della possibilità di realizzare il Ponte sullo Stretto di Messina sembra essere stato raggiunto, poiché, dopo avere esaminato gli studi degli *advisor* consultati sul delicato argomento, i direttori generali dei Ministri interrogati hanno espresso un parere favorevole sull'attuazione del progetto;

tuttavia, si fa notare che la fonte interpellata direttamente non è la consulenza degli *advisor* sull'argomento, bensì un'« opinione » non tecnica;

l'obiezione e le incertezze adesso riportate potrebbero però rappresentare una nota di discutibile valore, perché si è più volte, durante gli anni scorsi, sottolineato tutto un insieme di vantaggi nel mondo dei trasporti, delle comunicazioni, del lavoro, riducendo costi e favorendo la crescita di questa parte del Sud Italia —:

quali iniziative i Ministri interrogati vogliano assumere per chiarire definitivamente i termini della vicenda qui esposta, avendo comunque sempre l'obiettivo dello sviluppo e del rilancio di regioni, il cui potenziale concreto è ancora lontano dall'essere finalmente espresso. (3-06854)

Interrogazione a risposta scritta:

SERVODIO. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

sull'adeguamento della strada statale n. 172 dei Trulli e delle Grotte, nel tratto Casamassima-Turi-Putignano-Alberobello-Locorotondo, già dal 1998 è stata presentata una interrogazione — atto camera n. 4-17609 del 20 maggio 1998 — nonché un ordine del giorno in sede di esame della Legge finanziaria 1999, accolto dal Go-

verno che si impegnava a garantire nel programma triennale della viabilità la finalizzazione di risorse per assicurare priorità all'opera di ammodernamento della strada statale n. 172 in sede ed in variante per il collegamento tra la strada statale 7 e la strada statale 16;

in data 3 giugno 1998 si è tenuto presso il Ministero dei lavori pubblici un incontro istituzionale tra i sindaci dei comuni interessati, il sottosegretario e i responsabili tecnici dell'Anas per concordare le urgenti iniziative;

L'Ente nazionale per le strade Anas con nota 17A02 del 20 gennaio 2000 del dirigente intercompartimentale trasmetteva alla regione Puglia, assessorato alla programmazione l'ipotesi di piano pluriennale che comprendeva anche negli interventi aggiuntivi quello per il tratto di strada statale suddetto, assicurando la predisposizione del progetto preliminare, successivamente presentato;

con nota del 18 ottobre 2000 il capo compartimento dell'Anas della Puglia dichiarava di aver inserito il progetto dell'ammodernamento del tratto Casamassima-Putignano nel piano triennale;

sulla vicenda i consigli comunali dei comuni interessati il 21 settembre 2000 sono intervenuti con una sessione straordinaria e in seduta congiunta e con l'approvazione di un ordine del giorno che è stato inviato alla regione, a codesto ministero e all'Anas;

da anni, i cittadini e le amministrazioni comunali interessate hanno sollevato e denunciato questa emergenza perché tale tratto di strada è molto pericoloso sia per gli automobilisti (il più alto tasso di incidenti stradali riferiti al territorio barese e pugliese) che per la stesso abitato che si addensa numeroso lungo il percorso. Oltre alla sicurezza che rimane pur sempre l'esigenza più impellente, si deve considerare che tale tratto è l'unico percorso che collega la strada Bari-Taranto (da Casamassima) con il sud-est barese e con la zona dei Trulli e delle Grotte;

il turismo, il commercio ortofrutticolo — molto intenso in questa area — e l'afflusso dei cittadini presso i centri commerciali e le multisale cinematografiche, collocate proprio a ridosso di Casamassima, costituiscono elementi ulteriori affinché si realizzi l'opera di ammodernamento della strada con l'eliminazione dei dossi e delle curve;

se vi sono state iniziative fino ad oggi messe in atto in sede parlamentare e da parte delle amministrazioni comunali e delle assicurazioni e degli impegni assunti dal Governo e dall'Anas anche con atti formali;

siamo alla vigilia della definizione degli interventi nel piano triennale che interesserà anche la regione Puglia e che il costo dell'opera è previsto per una somma non ingente e quindi tale da mettere in pericolo la realizzazione di altre opere —:

quali impegni intenda adottare il Governo, nell'ambito del piano di viabilità, per rendere la strada statale 172, nel tratto Casamassima-Turi-Putignano-Alberobello-Locorotondo agibile e sicura per gli automobilisti e le popolazioni interessate, atteso che per il primo tratto Casamassima-Turi-Putignano — l'Anas ha già predisposto il progetto. (4-33758)

* * *

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

Interrogazione a risposta in Commissione:

MICHIELON. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

con deliberazione n. 259 dell'8 settembre 1999, dal Consiglio di Amministrazione dell'INPS è stato dato mandato alla Direzione Generale dell'Istituto di procedere alla trattativa con i soggetti abilitati per legge alla certificazione del reddito ed è stato autorizzato il Presidente Paci alla stipula delle singole convenzioni;