

imprenditoriali ritenute valide e meritevoli delle agevolazioni previste dal contratto d'area —:

quali iniziative intendano assumere per assicurare per il contratto d'area Sassari-Alghero-Porto Torres le risorse aggiuntive per il finanziamento delle iniziative ritenute ammissibili ma non coperte dalle risorse oggi disponibili. (4-33711)

SAVARESE. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

in data 3 luglio 1990, con lettera della Direzione provinciale del Tesoro di Roma, prot. n. 1500, era stato predisposto il pagamento di pensione, identificata con posizione C5/5596 e numero di iscrizione 9149510 intestato ad Angelo Marsico, in favore del figlio Josè Antoni Marsico e riferita al periodo 1° gennaio 1968 — 17 giugno 1978 più annualità;

il signor Josè Antoni Marsico trasferendosi definitivamente dall'Argentina in Italia ha comunicato alla Direzione del tesoro competente il nuovo domicilio;

ad oggi, la somma stanziata non è stata mai percepita —:

quali siano i motivi per cui non si è dato seguito al pagamento della pensione in favore del signor Marsico. (4-33713)

\* \* \*

#### TRASPORTI E NAVIGAZIONE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

INNOCENTI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

la strada statale 64, detta « Porrettana », costituisce un'arteria di grande importanza nel tratto appenninico toscano-emiliano non solo perché congiunge la provincia di Pistoia con quella di Bologna ma anche perché rappresenta una valvola di sfogo nel tratto Bologna-Firenze, molto

utilizzata, anche dal traffico pesante, quando si verificano incidenti o difficoltà nell'Autostrada A1;

tale strada garantisce collegamenti interregionali, essendo la via di collegamento privilegiata per raggiungere l'Emilia anche da parte dei residenti nell'area lucchese, e la mobilità nord-sud;

il quotidiano traffico pesante che la percorre e il tracciato da strada di montagna determinano difficoltà nella circolazione e disagi alle migliaia di cittadini che la usano per recarsi all'abitazione o al lavoro;

nell'accordo quadro Stato-Regione Toscana per il settore delle infrastrutture e dei trasporti del 24 maggio 2000, la strada statale 64 è compresa, all'articolo 5, fra gli « ulteriori interventi prioritari » di area nazionale in relazione a future linee di finanziamento tra cui i fondi ex legge n. 305 del 1989 ed ex legge n. 135 del 1997, mentre nel piano triennale Anas, ad oggi, la strada statale 64 non figura neppure tra gli interventi « inseribili »;

esistono progetti di adeguamento e ammodernamento del tratto toscano della strada statale che ritardano nella fase di attuazione e di avvio dei lavori a causa del blocco dell'autorizzazione alla stipula di una convenzione con Anas, regioni e province interessate per consentire il proseguimento dei lavori di adeguamento anche nel tratto emiliano fino alla variante di Porretta;

tale autorizzazione deve essere rilasciata dalla direzione compartimentale Anas di Firenze ed è attesa dal novembre del 1999;

la mancata concessione della suddetta autorizzazione ha di fatto bloccato l'iter procedurale previsto dalla legge Merloni, impedendo così la realizzazione di un progetto esecutivo di un primo lotto di lavori di adeguamento del tratto Traviano - confine regionale per un importo di lire 1.125.000.000;

tale progetto esecutivo è stato scelto e definito nelle sue modalità da una convenzione per un procedimento di collaborazione diretta tra Regione Toscana, Regione Emilia, Provincia di Bologna, Provincia di Pistoia, Direzioni Compartimentali Anas di Firenze e di Bologna, Comunità Montana n. 10 e Comunità Montana Appennino Pistoiese, volto alla realizzazione e progettazione definitiva ed esecutiva dell'adeguamento della strada statale 64 —:

quali iniziative intende adottare per sbloccare la situazione di stallo verificatasi nella convenzione; per attivare canali di finanziamento utili a reperire le risorse necessarie a dare l'avvio ai lavori di adeguamento di questo tratto stradale di grande rilevanza nei collegamenti nord-sud del paese e a migliorare il traffico e la qualità della vita dei residenti lungo la strada statale 64; per chiedere un forte impegno all'Anas affinché il prossimo piano triennale presentato dall'ente contenga previsioni e interventi di ammodernamento della suddetta strada statale.  
(4-33706)

VELTRI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il 3 luglio 2000 a Pisa dopo il grave incidente di Berceto nel quale hanno perduto la vita 5 ferrovieri, è stato firmato un accordo sulla sicurezza per la tratta Solignano-Berceto, tra la divisione infrastruttura divisione compartimentale di Firenze e sulle le organizzazioni sindacali;

in particolare l'accordo prevede:

a) vincolare l'apertura del segnale di protezione di Berceto lato Parma all'assenza di itinerari d'ingresso di treni pari;

b) per quanto riguarda Solignano, l'apertura dei segnali di partenza di Berceto deve essere subordinata all'aspetto di via libera del segnale di protezione di Solignano lato La Spezia;

considerato che le modifiche impiantistiche, secondo l'accordo, avrebbero dovuto essere realizzate entro il mese di settembre 2000 —:

sulla linea in questione è stato incrementato il traffico viaggiatori per quali ragioni la divisione infrastrutture centrale, non riconosca l'accordo di Pisa e lo abbia disatteso.  
(4-33729)

#### **Apposizione di firme ad interrogazioni**

L'interrogazione a risposta orale Menia e Mitolo n. 3-03725, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 14 aprile 1999, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Gramazio.

L'interrogazione a risposta orale Malagnino ed altri n. 3-03867, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 27 maggio 1999, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato De Biasio Calimani.

L'interrogazione a risposta in Commissione Alboni n. 5-08001, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 29 giugno 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Aloï.

L'interrogazione a risposta orale Gasparri n. 3-06116, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 25 luglio 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Gramazio.

L'interrogazione a risposta in Commissione Conti n. 5-08350, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 ottobre 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Contento.

#### **Ritiro di un documento del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: onorevole Pisanu n. 4-33693 del 29 gennaio 2001.