

viene effettuato in territorio comunitario —:

se non intenda il ministero interrogato verificare la compatibilità delle interpretazioni fornite dallo Stesso, in risposta al quesito posto dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, con la finalità generale del regolamento CEE n. 3577/92 e le note esplicative della Commissione europea, chiarire che dal campo di applicazione del comma 3 articolo 3 del regolamento comunitario non va escluso il tragitto di posizionamento della nave al porto insulare di carico effettuato dopo aver compiuto un viaggio internazionale funzionalmente e commercialmente valido, promuovere una omogenea applicazione su tutto il territorio insulare comunitario della corretta interpretazione dell'articolo citato. (5-08739)

Interrogazione a risposta scritta:

MENIA. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione, al Ministro dell'ambiente.* — Per sapere — premesso che:

è rilevante e comunque in continuo aumento il numero di incidenti mortali oppure con esiti di ferite invalidanti, che coinvolgono cittadini con permessi di guida (patenti) rilasciati in vari paesi non aderenti alla Comunità europea, come pure di mezzi immatricolati e collaudati in una moltitudine di nazioni con *standard* di sicurezza e di livelli di inquinamento molto diversi da quelli praticati all'interno dell'Unione europea;

le forze di vigilanza sul territorio non sono dotate di precisi documenti di riferimento che permetta loro di effettuare verifiche sui permessi di guida e di circolazione dei mezzi per validarne la conformità agli *standard* europei;

spesso i mezzi in questioni appaiono altamente inquinanti rispetto alle norme applicate ai mezzi immatricolati e collaudati sul territorio nazionale come pure negli altri paesi comunitari —:

quali misure siano attualmente in atto ed in che modo sono disponibili alle forze di vigilanza e polizia sul territorio nazionale per verificare che sia i permessi di guida per le persone, sia i permessi di circolazione per i mezzi, siano idonei a garantire un livello di qualità non inferiore ai requisiti applicate per normativa ai cittadini italiani od europei per ottenere la concessione di circolare sulle strade pubbliche;

quali misure si stiano adottando per meglio agevolare i controlli in tal senso da parte delle forze di vigilanza sulle strade e nelle città;

quali siano i controlli e le informazioni a disposizione delle forze di polizia confinaria per prevenire l'ingresso sul territorio, se non delle persone dotate di permessi di guida rilasciati da paesi che non garantiscono un sufficiente livello di requisiti per il rilascio, almeno dei mezzi che non sarebbero in grado di superare gli usuali esami di revisione richiesti per i mezzi immatricolati e collaudati nel nostro paese. (4-33600)

Apposizione di una firma ad una interpellanza.

L'interpellanza n. 2-02575, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 4 settembre 2000, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Calzavara.

Apposizione di firme a interrogazioni.

L'interrogazione a risposta orale Sbarbati n. 3-06651, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 1° dicembre 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Mazzocchin.

L'interrogazione a risposta orale n. 3-06803, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 17 gennaio 2001, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Calzavara.

**Ritiro di un documento
del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: Gnaga n. 4-33155 del 19 dicembre 2000.

**Trasformazione di documenti
del sindacato ispettivo.**

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta dei presentatori:

interpellanza Rodeghiero n. 2-02575 del 4 settembre 2000 in interrogazione a risposta in Commissione n. 5-08744.

interrogazione con risposta orale Rodeghiero n. 3-06803 del 17 gennaio 2001 in interrogazione a risposta in Commissione n. 5-08743.