

*TESORO, BILANCIO
E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA*

Interrogazione a risposta scritta:

ZACCHERA. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

è all'esame della Camera il disegno di legge n. 4592 con il quale si stanziavano fondi speciali; tra le altre, per la provincia del Verbano Cusio Ossola, anche a seguito dei costi conseguenti alla sua avvenuta costituzione ed in relazione al riparto dei fondi a suo tempo effettuato con la provincia di Novara;

il decreto-legge n. 392 del 27 dicembre 2000 prevede invece un contributo per le province di Novara-VCO-Biella e Vercelli per i soli esercizi 2000 e 2001 —:

quale sia stata la ragione di questa decisione ministeriale che rischia di penalizzare le province interessate. (4-33335)

* * *

TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Interrogazioni a risposta scritta:

TABORELLI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

nelle prossime settimane avranno luogo 30 trasporti eccezionali dalla zona di Varese in direzione Tirano, provincia di Sondrio; verranno trasportate attrezzature industriali destinate alla cartiera di Tirano, in fase di ristrutturazione;

per tale trasporto verranno utilizzati mezzi di dimensioni ragguardevoli, 16 metri di lunghezza e 3,3 di larghezza, che dovranno affrontare il tragitto di cui sopra 30 volte in andata e 30 in ritorno;

dato l'intenso traffico che caratterizza la statale briantea, via di collegamento tra i centri di Varese e Como, e l'assenza in molti tratti di tale tratto stradale di tangenziali ai centri abitati, il pas-

saggio di tali mezzi, se effettuato su questa direttrice, non potrà far altro che recare notevoli disagi al traffico locale e ai cittadini di codesti centri abitati;

in particolar modo per quanto concerne il centro di Olgiate Comasco i mezzi dovranno affrontare una strettoia che inevitabilmente funge da imbuto e crea forti rallentamenti lungo tale tratto stradale;

per le ragioni di cui sopra il sindaco di Olgiate Comasco, paese che ha ormai superato i 10.000 abitanti, aveva espresso parere sfavorevole al passaggio dei mezzi adibiti al trasporto eccezionale sul territorio del proprio comune, parere che però sembrerebbe non poter costituire un vero divieto da rispettarsi a norma di legge;

la decisione del sindaco di Olgiate di vietare il passaggio ai mezzi di cui sopra è da giudicarsi senza dubbio ragionevole, se non indispensabile, ma avendo l'Anas risposto favorevolmente alla richiesta avanzata dall'azienda che effettuerà il trasporto, di percorrere la direttrice Varese-Como-Lecco-Sondrio, sembrerebbe ormai certo che i mezzi passeranno proprio dalla statale briantea 342 e dovranno attraversare il centro di Olgiate Comasco, affrontando la strettoia di via Roma; è ovvio che tale soluzione creerebbe enormi disagi a un traffico già enormemente congestionato;

di minor impatto sembra apparire, invece, il passaggio di tali trasporti piuttosto che sulla direttrice Varese-Como-Lecco-Sondrio, su quella Varese-Monza-Lecco-Sondrio lungo la quale le vie di comunicazione (autostrada A8-A9, Superstrada 36) sono più agevoli che sulla statale briantea che collega Varese e Como, senza considerare poi il tratto di collegamento tra Como e Lecco, altrettanto congestionato e angusto —:

se il ministro non ritenga opportuno far repentinamente presente tale situazione all'Anas, affinché revochi il permesso rilasciato per il passaggio sulla direttrice Varese-Como, con relativo attraversamento del centro di Olgiate Comasco, accogliendo quella che è stata la richiesta espressa anche dal Sindaco di Olgiate Comasco;