

grosso allagamento sulla strada che è causa di diversi incidenti sia d'inverno che negli altri periodi dell'anno. A distanza di tempo non è ancora stato risolto nonostante la vicinanza del fiume renda agevole il deflusso dell'acqua;

l'illuminazione delle gallerie « Costone 1 e 2 » in Comune di S. Giovanni Bianco, e l'ingresso a monte della galleria « Le Goggie » risulta assolutamente insufficiente, (sebbene di recente costruzione), creando situazioni di reale pericolo per gli automezzi, ma soprattutto per i ciclisti che rischiano di essere investiti;

sulla base dell'articolo 97 della Costituzione il quale disciplina qualità ed efficienza in materia di opere e lavori pubblici si chiede di sapere —:

se non intenda promuovere un'indagine tecnico-amministrativa atta ad individuare con certezza le responsabilità per lavori eseguiti evidentemente non a regola d'arte e privi dei requisiti previsti dalla legge;

se non intenda quantificare i costi necessari per la messa in sicurezza delle gallerie e imputare agli stessi progettisti, ai direttori dei lavori, alle imprese ed a funzionari pubblici, ciascuno per le singole responsabilità che dovessero emergere dalle indagini svolte;

i tempi e le modalità con le quali si intendano eseguire i lavori per la messa in sicurezza e per garantire l'uso di una infrastruttura di vitale importanza per la Valle Brembana e per l'intera provincia bergamasca quale è la strada statale 470.

(4-32808)

FAGGIANO e STANISCI. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

la graduatoria pubblicata sui giornali locali e nazionali relativa al programma comunitario « Urban II », esclude Brindisi dai cinque progetti da finanziare nel Mezzogiorno;

nella graduatoria Puglia, Brindisi sarebbe collocata al 3° posto con un punteggio di 73,5, dopo Mola di Bari e Taranto che, rispettivamente con punteggi pari a 82,5 e 81,5, hanno visto l'inclusione dei loro progetti tra quelli da finanziare mentre gli altri concorrenti seguono a distanza ragguardevole;

la notizia dell'esclusione, ha determinato nell'amministrazione comunale e nei cittadini notevole delusione poiché sono tutti consapevoli e partecipi del forte impegno necessario per il recupero di vivibilità della città;

sono sicuramente di rilevanza nazionale i fattori di criticità di Brindisi, quali povertà ed emarginazione, elevato tasso di criminalità, scarsa attività economica, ambiente particolarmente degradato e presenza di immigrati —:

quali siano i criteri utilizzati per la compilazione della graduatoria finale della Regione Puglia e quali possibilità esistano per l'inclusione del progetto « Urban II » di Brindisi tra i progetti da finanziare.

(4-32809)

* * *

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

Interrogazione a risposta in Commissione:

BOGHETTA e CANGEMI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale, al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

la Camera dei deputati ha approvato un ordine del giorno (9/7021/2) che impegna il Governo ad intervenire nell'appalto pubblico per l'alta velocità sulla tratta Bologna-Firenze (TAV Spa) dove sono in essere contratti per i lavoratori in galleria di 42 ore medie settimanali articolate su 48 ore settimanali su sei giorni —:

quali iniziative intenda adottare al fine di dare seguito all'ordine del giorno in questione.

(5-08548)

* * *